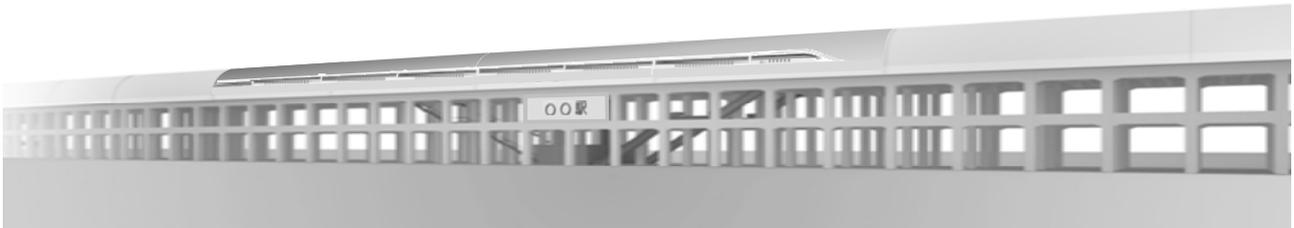


## 当社が用意する中央新幹線の間駅のイメージについて

当社がお客様のご利用に必要と判断する設備を備えた「駅」については、当社が建設費を負担して整備しますが、その設備内容としては、「将来の旅客輸送のあり方を踏まえて、従来の形にとらわれず、営業専任要員は配置しない等、運用面も含めて、大胆に効率性と機能性を徹底して追求したコンパクトな駅」を目指し、「建設費ばかりでなく、開業後の運営費についても圧縮する」こととしていました。

このたび、中間駅のイメージをまとめましたのでお知らせします。

### 〈斜めからの外観透視図〉



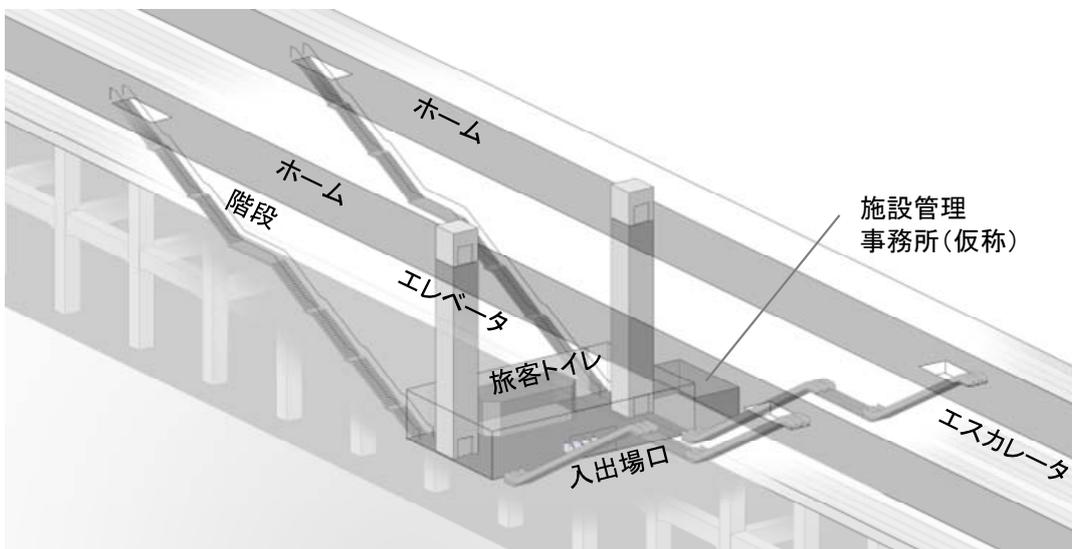
※周辺の土地利用の状況から適切な環境対策（明かりフード又は防音壁等）を施します。

※中間地下駅は、概ね中間地上駅の上下が逆になったイメージです。

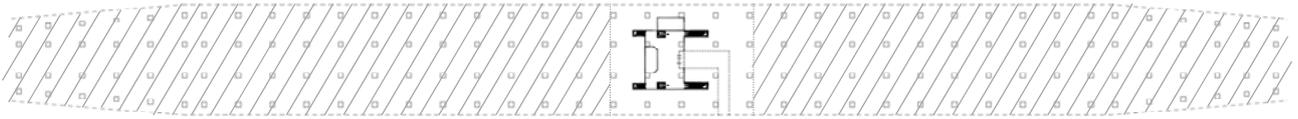
※地元等の必要に応じて整備する施設については、地元等の負担を前提に、相談の上、検討していきます。

※階段、エスカレータ等が透視されている高架下部分は、当社の使用部分及び地元等の賃借可能部分となります。実際の態様に応じて、調整の上、必要な外装を施すこととなります。

### 〈斜め上方からの透視図〉

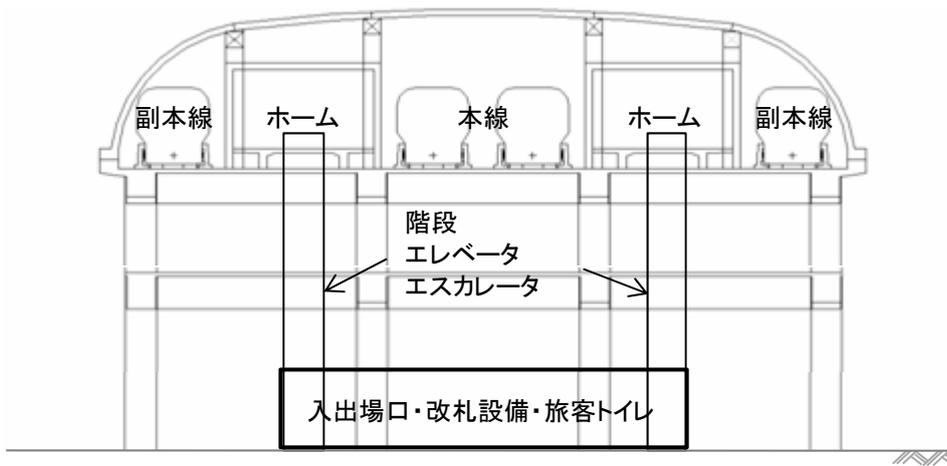


〈平面図〉

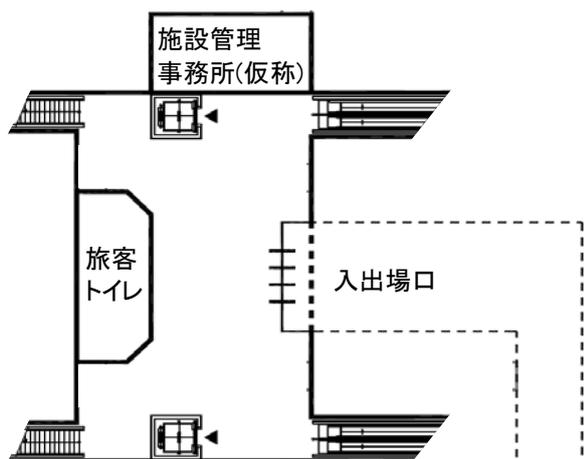


※地上駅の1Fは「駅」の施設部分を除いて地元等の賃借可能部分(斜線)であり、地元等の負担で、地元等が必要とする施設を作っていただき、様々な機能を併せ持つ複合施設としての駅とすることもできます。

〈横断方向の断面図〉



〈真上からの1F拡大図〉



※入出場口は一箇所、階段・エレベータ・エスカレータでホームに連絡します。

※全車指定席として、自由席を設けず、すべて事前に座席を予約していただく方式を考えています。

※新たな販売システム(検討中)により、「駅」にはきっぷを販売するスペースを設けていません。