

利活用

14. 登大路駐車場のバスターミナル化

⑩ ⑫

◇ 観光バスが駐車場待ちのため、公園内道路まで溢れ、渋滞を引き起こしていることから公園のエントランスとなる登大路駐車場をバスターミナルとして整備する。

奈良中心市街地におけるターミナル整備

平城宮跡ターミナル(観光拠点)

- ・エントランス機能
土産、飲食頭
- ・乗降・乗継機能
団体バス、ぐるっとバス





登大路ターミナル(観光拠点)

- ・エントランス機能
土産、飲食等
- ・乗降・乗継機能
団体バス、ぐるっとバス

県営プール跡地ターミナル

- ・エントランス機能
土産、飲食等
- ・乗降機能、乗継機能
空港バス、高速バス
団体バス、ぐるっとバス

凡 例

-  :観光拠点
-  :周遊交通(ぐるっとバス)
-  :空港バス、高速バス等
-  :団体バス

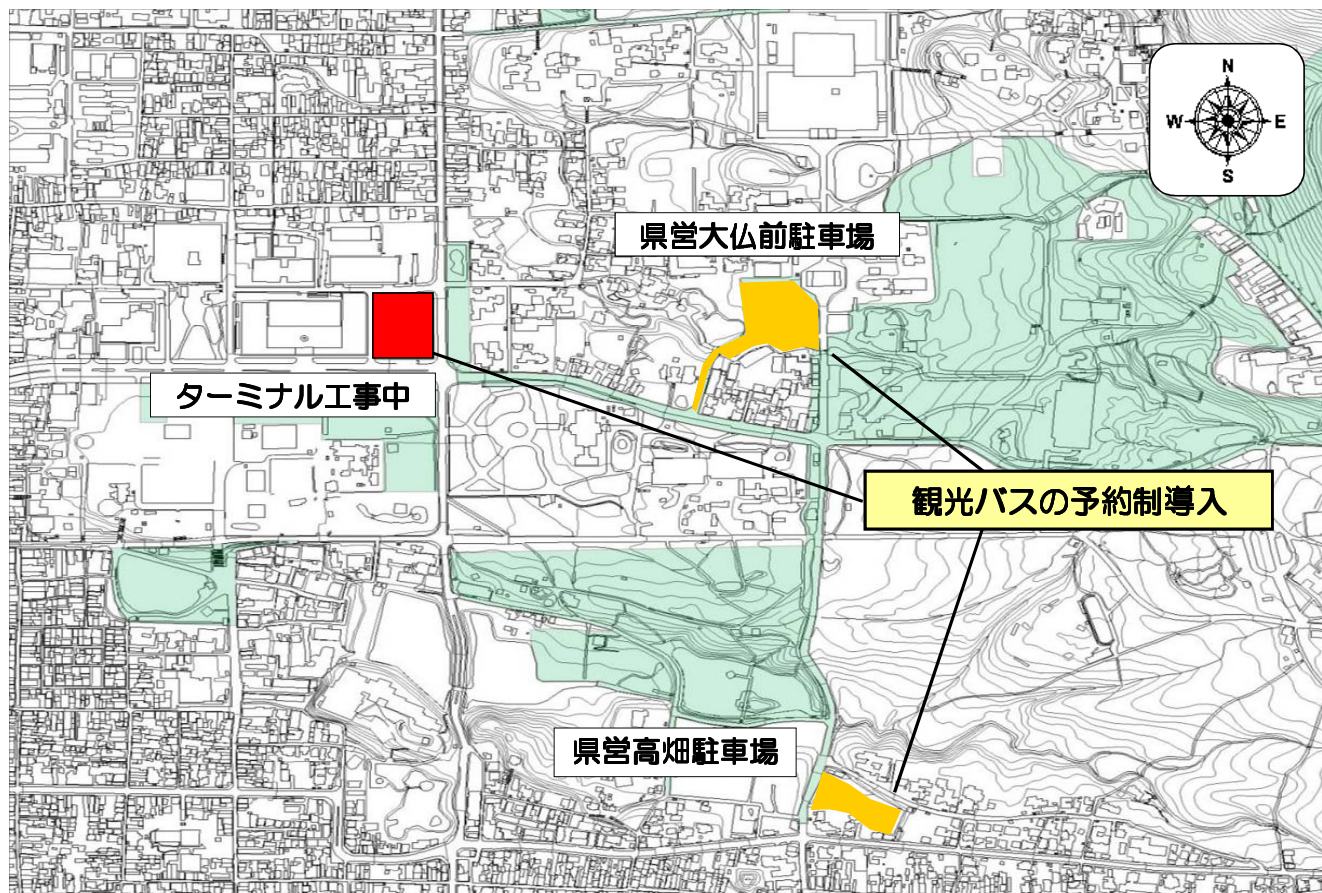
5. 基本方針の実現に向けた施策・事業（利活用）

利活用

15. 大仏前駐車場予約システムの活用

⑩

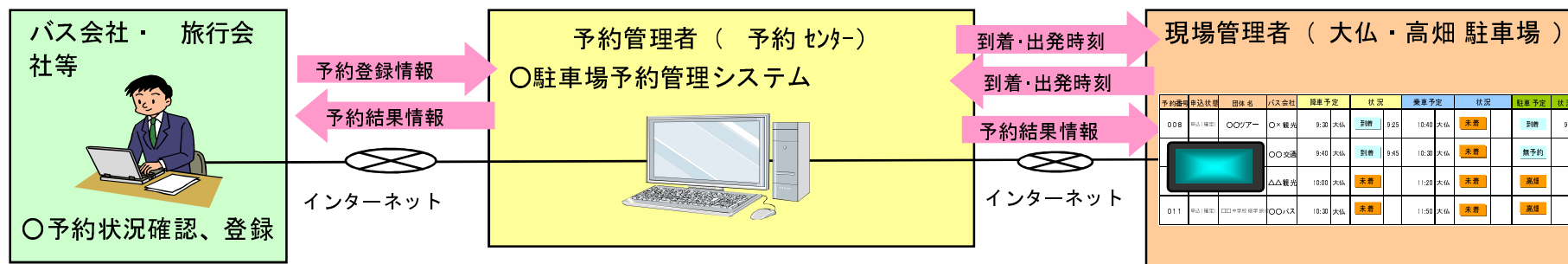
◇ 県営大仏前駐車場に導入した駐車場予約システムの活用



○観光バスを対象に駐車場予約システムを導入し、大仏前P、高畑Pに加え計画中の登大路ターミナルも合わせたシステムを確立し、効率的に運用する。



平成27年4月から
本格運用



利活用

16. 行基広場屋根の整備

⑩ ⑱

◇奈良公園の玄関口となる近鉄奈良駅前行基広場の待合環境等を改善するため屋根を整備

■整備前 雨や直射日光の影響で駅前環境が劣悪



■整備後 屋根の完成により駅前環境が改善



(平成25年5月30日完成供用)

屋根完成後の広場利用状況



ムジークフェストなら2013
近鉄奈良駅前ウェルカム演奏(6月19日)

利活用

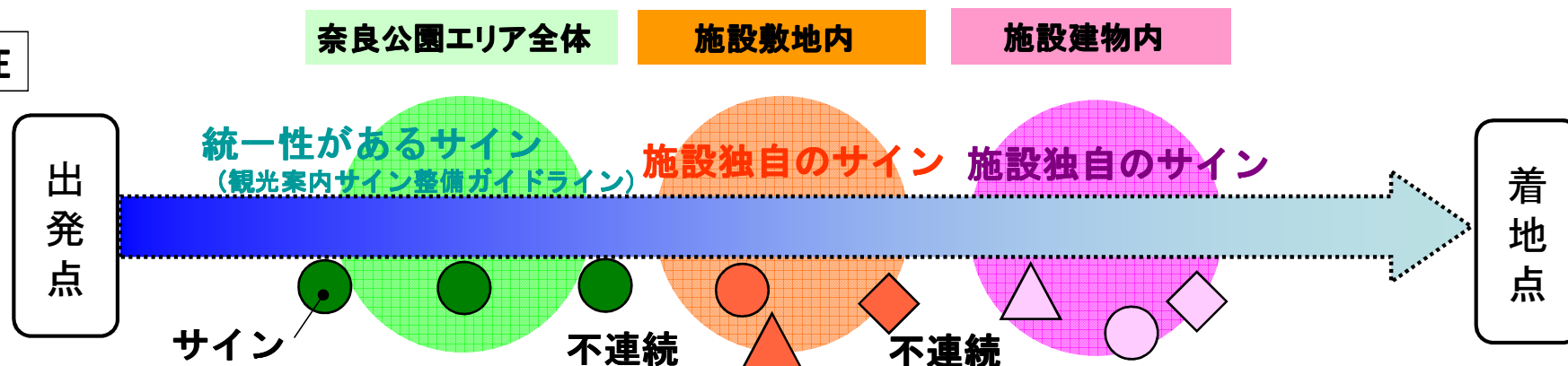
20. 案内サインの整備

⑫

◇ サイン整備

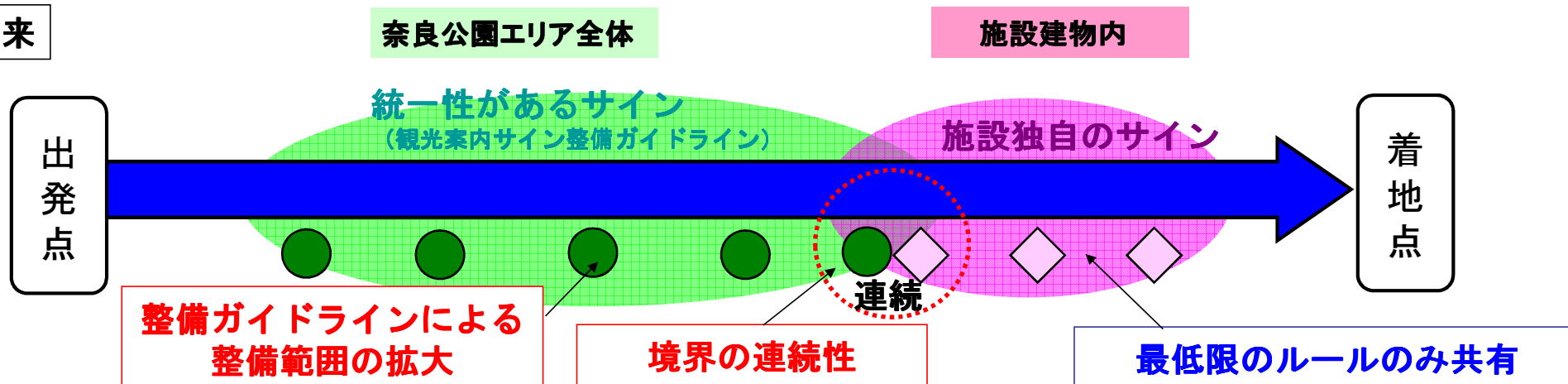
- ・初めて訪れる人でも迷うことなく快適に目的地にたどりつけ、思わず長居したくなるような案内体系を実現し、リピーターの増加、地域のPR、周遊の促進を図る。

現在



サインに統一性・連続性を持たせ、スムーズに案内誘導する必要あり。

将来



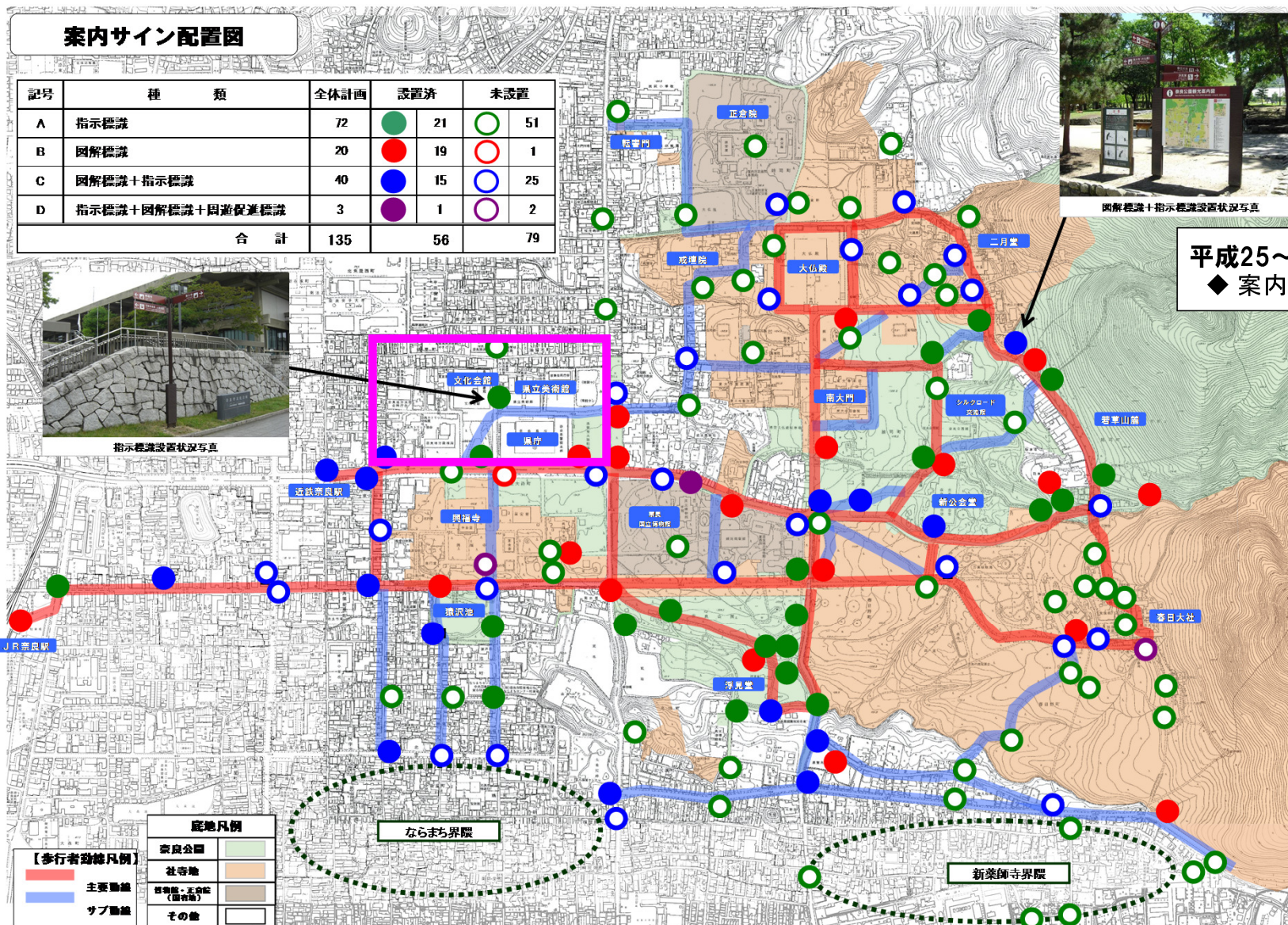
利活用

20. 案内サインの整備

⑫

◇ サイン整備

- ・初めて訪れる人でも迷うことなく快適に目的地にたどりつけ、思わず長居したくなるような案内体系を実現し、リピーターの増加、地域のPR、周遊の促進を図る。



5. 基本方針の実現に向けた施策・事業（利活用）

利活用

20. 案内サインの整備

⑫

◇ サイン整備

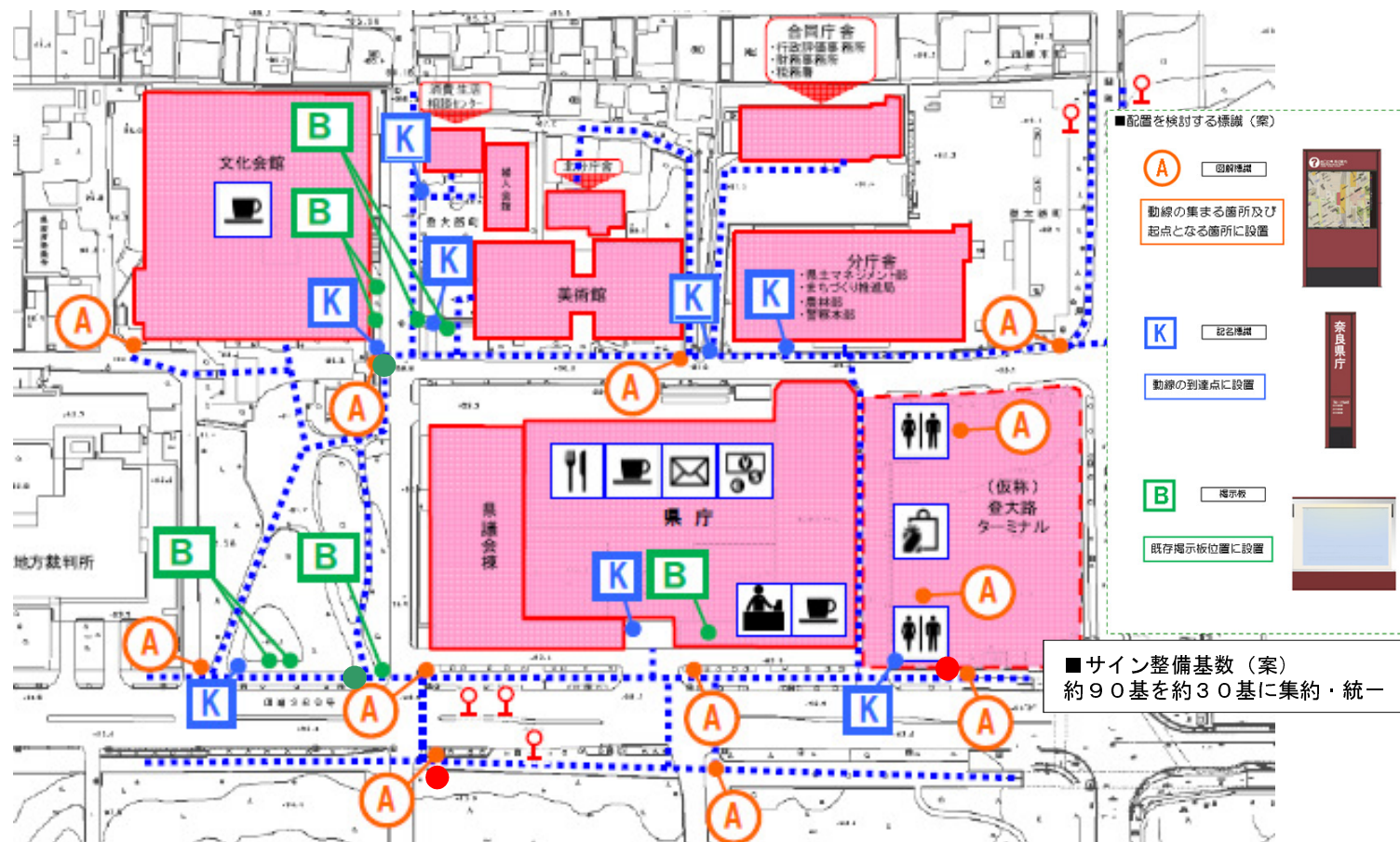
- ・初めて訪れる人でも迷うことなく快適に目的地にたどりつけ、思わず長居したくなるような案内体系を実現し、リピーターの増加、地域のPR、周遊の促進を図る。

■ 現状について

デザインの
不統一



■ 配置、デザイン検討（案）



標識が乱立



5. 基本方針の実現に向けた施策・事業（利活用）

利活用

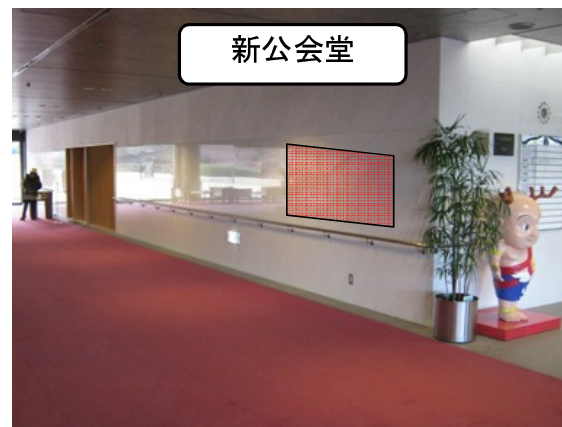
21. デジタルサイネージの整備

⑫

38. 情報発信・共有システムの構築

⑳

◇ 放映内容の充実を図り（旬のイベント情報の発信等）、多くの観光情報及び行政情報の発信を行う。



平成25年度 ◆ 県庁玄関ホール、エレベーターホール、新公会堂へ設置
平成26年度 ◆ 猿沢観光案内所へ設置



: 設置予定位置