

# 奈良公園の今後の取り組みについて

平成26年2月10日

奈良県まちづくり推進局奈良公園室

## I. 若草山周辺地区の進め方

- 若草山のにぎわいづくり
- 若草山環境影響調査結果（中間報告）

## II. 吉城園周辺地区・登大路ターミナルの進め方

## III. 奈良公園での取り組み

---

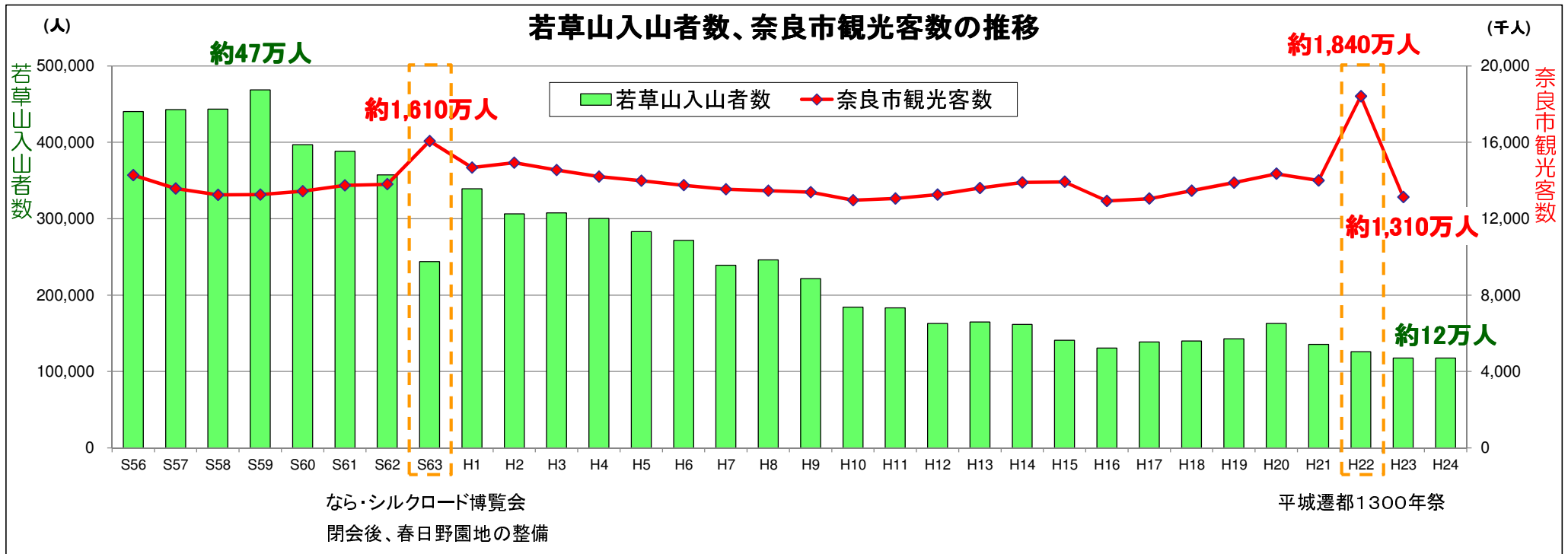
# I. 若草山周辺地区の進め方

---

## ○若草山のにぎわいづくり

## 若草山の入山者数の推移

- ・ 若草山の入山者数はピーク時と比較して約 1 / 4 に減少
- ・ なら・シルクロード博を境に年々減少



### 若草山のにぎわいの変遷



昭和20年代後半

昭和35年



現在

### 春日野園地の変遷



昭和63年

## 若草山の歴史

・昔から時代の要請に応じてにぎわいの場となってきた

明治時代 : 牛の放牧

大正11年 : ケーブルカー設置計画 (北側裏面を一重目まで)

大正14年 : エスカレータ設置計画 (北側裏面を一重目まで)

昭和22年 : 宝探し

昭和23年 : 宝探し、登山競争

昭和24年 : グラススキー、宝入りみかんまき、  
ウサギ生捕り競争

昭和25年 : 若草山テント村、賞品付き花火打上げ

昭和26年 : 宝入りみかんまき、賞品付き花火打上げ

昭和27年 : 登山競争、芝生パチンコ

昭和28年 : 飛行機による賞品ビラまき、大仏スマート  
ボール、模型飛行機大会、仕掛け花火

昭和29年 : グラススキー、飛行機による賞品ビラまき、  
模型飛行機大会、仕掛け花火

昭和30年 : 飛行機による賞品ビラまき

昭和63年 : なら・シルクロード博覧会  
会場撤去時に春日野園地を整備

平成18年 : 商工会議所から提案書

平成22年 : 平城遷都1300年祭

平成23年 : 山麓店舗前改修、登山道、北側トイレの整備

平成25年 : ぐるっとバスの若草山麓までの運行

## 若草山のにぎわいの変遷



昭和20年代後半



昭和28年

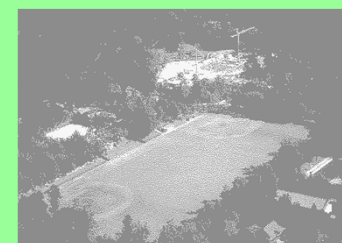


昭和32年



昭和35年

## 春日野園地の変遷



春日野グラウンド



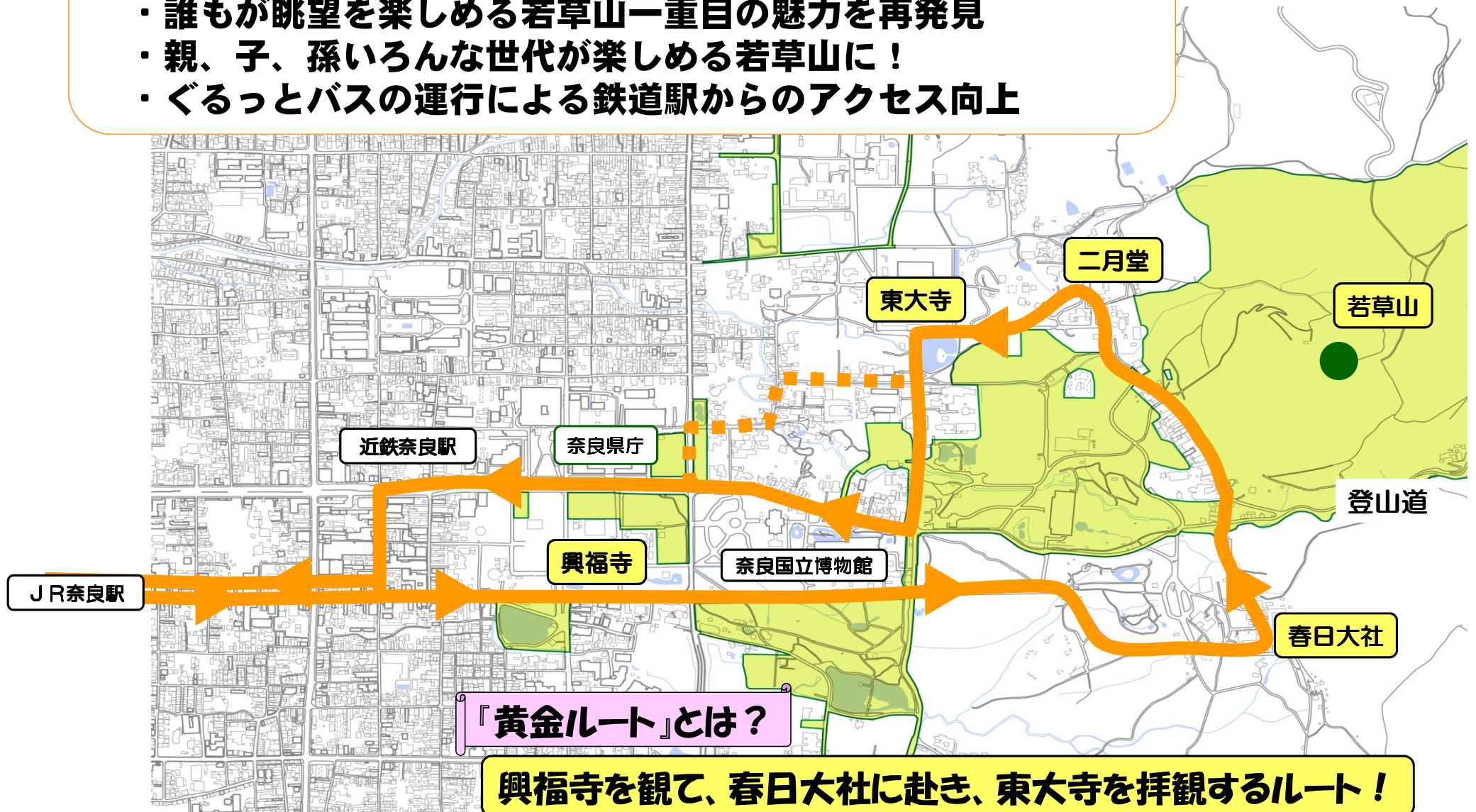
昭和63年  
なら・シルクロード博覧会  
春日野会場



春日野園地

## 奈良公園観光の『黄金ルート』上の若草山の魅力発信

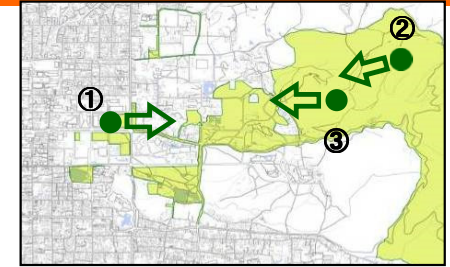
- ・ 若草山は奈良公園観光ルートの中核地
- ・ 誰もが眺望を楽しめる若草山一重目の魅力を再発見
- ・ 親、子、孫いろんな世代が楽しめる若草山に！
- ・ ぐるっとバスの運行による鉄道駅からのアクセス向上



# 奈良公園の三大展望スポットとしての更なる強化

・誰もが楽しめる若草山一重目眺望の魅力を開掘

⇒ 地域の活性化



## 展望箇所

## 対象

## アプローチ方法

### ① 県庁屋上

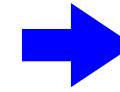
若草山、東大寺  
を見上げる眺望



これから奈良公園を巡る方



- ①階段
- ②エレベーター



### ② 若草山三重目

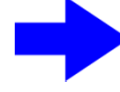
奈良盆地を  
見渡す眺望



トレッキングをされている方  
ドライブをされている方

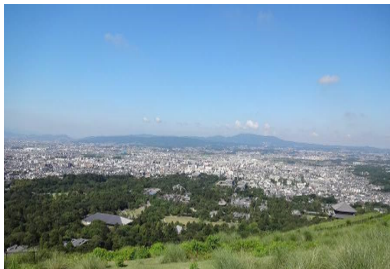


- ①登山道
- ②マイカー



### ③ 若草山一重目

東大寺の鴟尾  
を見下ろす眺望



奈良公園を巡っている方



- ①登山道

②方法の検討



重装備の方向け  
軽装の方や高齢者には困難

誰もが三大展望スポットで楽しめる！

魅力向上・地域の活性化