

前回協議会（12月24日）における主な意見

主な意見	意見への対応
<p>○中心市街地の活性化の視点から、奈良公園を観光した後にならまちに寄ってもらえるよう、ならまち通りを東から西へ向かうぐるっとバスのルートを検討されたい。</p>	<p>○ムジークフェスト等のイベントとの連携等によるならまちの活性化も考慮しルートを変更。</p>
<p>○現連携計画の達成状況を示すこと。</p>	<p>○前々回の協議会時に示した達成状況を時点修正版を今回の協議会資料として添付。</p>
<p>○公共交通分担率の向上とあるが、モーダルシフトを目指すのであれば、自動車利用者をターゲットにする必要があるため、目標値と施策を精査することが必要。</p>	<p>○マイカーの中心部への流入を削減する観点から、公共交通（電車、バス）＋パーク＆ライドの利用率を指標として設定。 (P42)</p>
<p>○大宮通りの旅行速度について、東向きより西向きの方が遅いのはなぜか分析すること。</p>	<p>○東向きと西向きの時間帯別交通状況の違いを別添参考資料に整理。</p>
<p>○マイカー通勤から公共交通利用へ転換について、数値目標を示すとともに、奈良市役所が率先して転換を図るべき。</p>	<p>○連携計画の計画目標にマイカー通勤から公共交通機関への転換率を目標値として設定。 (P40)</p>
<p>○エコ通勤優良事業所認証制度を具体的な施策に挙げ、奈良市役所がリーダーシップを発揮し取り組んでいくべき。</p>	<p>○連携計画の実施策の内容にエコ通勤優良事業所認証制度の推進を記述。 (P46)</p>
<p>○この秋のパーク＆ライドにおいて、市役所駐車場が満車となる日があったので対応が必要。 イトーヨーカドー前のバス停の活用や国道24号高架下のスペースのさらなる活用を検討しても良いのではないかと。</p>	<p>○パーク＆ライド実施期間に併せて、イトーヨーカドー前（宮跡庭園）にぐるっとバスのバス停を設置。 また国道24号高架下の駐車場については利用範囲の拡大を検討。</p>