

# 大宮通りの混雑状況に関する分析

# 1.奈良連携計画の計画目標「平均旅行速度」の概況

○連携計画の計画目標として、大宮通りの「平均旅行速度（12時間平均）」を設定。

(1) 渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

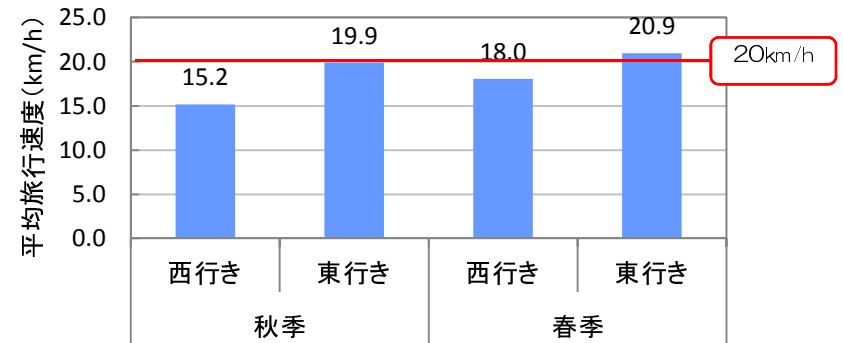
奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを推進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とします。

### 平均旅行速度 (km/h)

現況値 15.2(km/h)\* → 目標値 20(km/h)以上 <平成28年度>

- ※7時～19時の12時間の平均旅行速度(km/h)
- ※奈良公園と平城宮跡など、主要な観光施設へのアクセス道として利用する主要道路である「大宮通り(国道24号東側)」を対象
- ※休日秋季：西行き 15.2(km/h)、東行き 19.9(km/h)  
春季：西行き 18.0(km/h)、東行き 20.9(km/h)
- ※目標値は、公益財団法人 道路交通情報センター (JARTIC) の渋滞情報、「一般道路 20km/h未满是混雑」を参照に設定

図. 奈良連携計画の計画目標



出典：平成24年10・11月、平成25年4・5月の民間プローブデータ (ホンダイインターナビ統計データ)

図. 大宮通りにおける休日の平均旅行速度

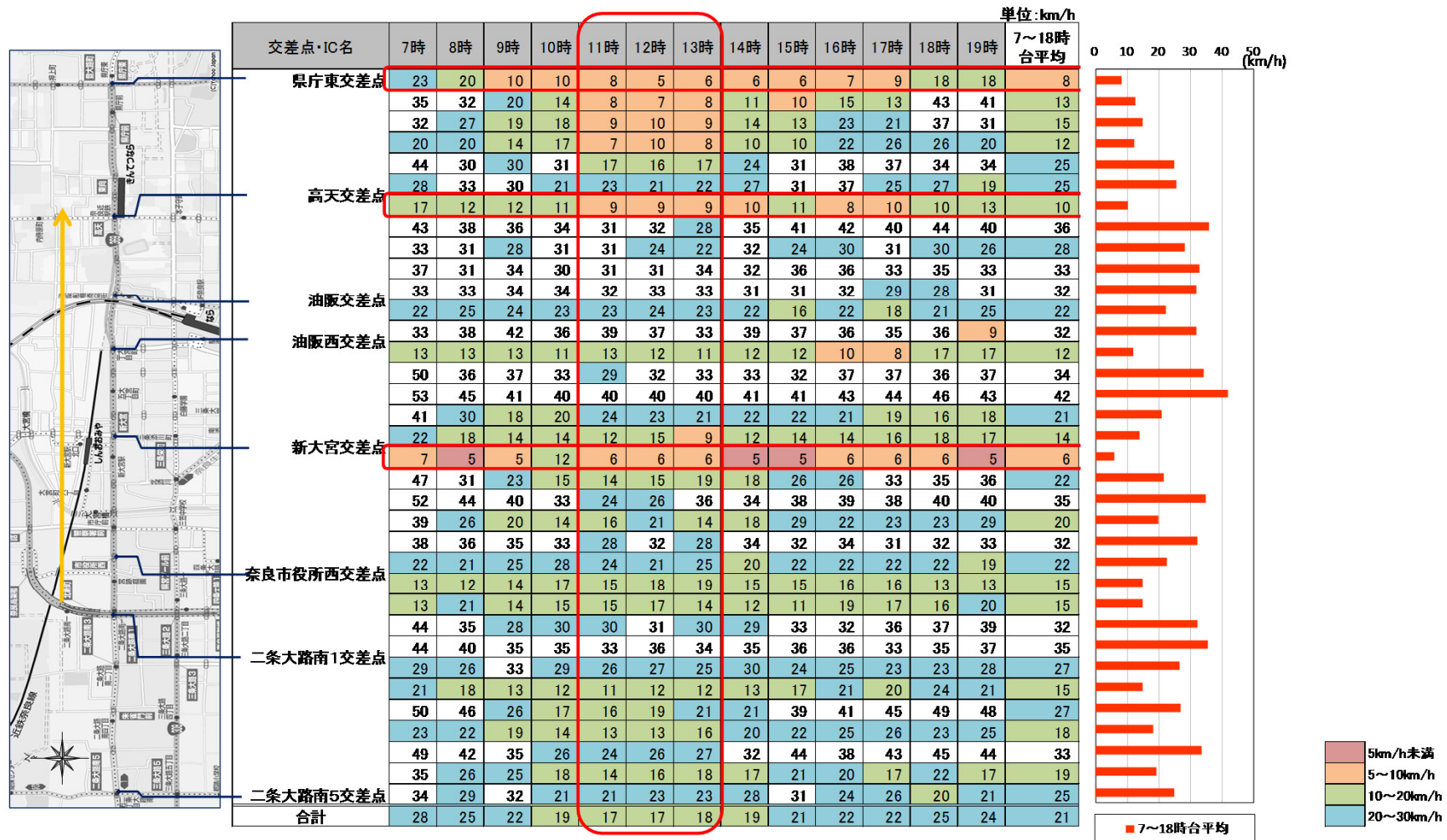


図. 平均旅行速度の対象区間

## 2.大宮通りに東行きの平均旅行速度

- 「県庁東交差点」「新大宮交差点」等では慢性的に平均旅行速度が低下。
- 11時～13時台の時間帯は、「県庁東交差点」周辺で特に平均旅行速度が低下。

表. 大宮通りにおける区間別・時間帯別の平均旅行速度（秋・休日・東行き）



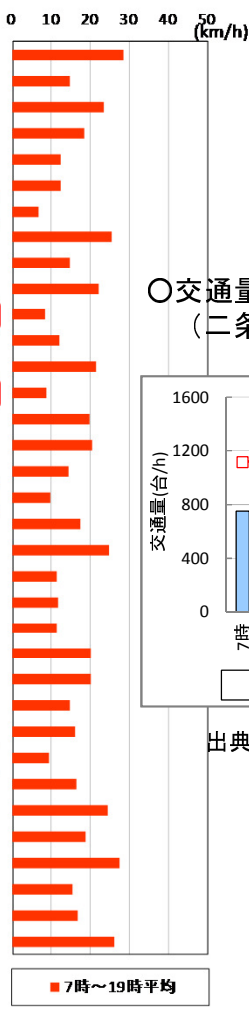
出典:平成24年10・11月の民間プローフテータ(ホンタインターナビ統計データ)

# 3.大宮通りに西行きの平均旅行速度

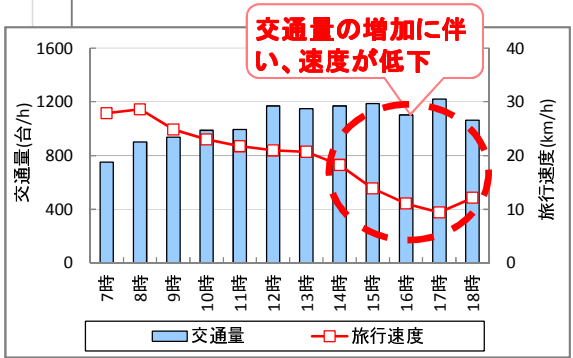
- 「高天交差点」「油阪交差点」「新大宮交差点」「二条大路南5交差点」等で交通集中にしているため、慢性的に平均旅行速度が低下。
- 15時～18時台は全体的に平均旅行速度が低下。

表. 大宮通りにおける区間別・時間帯別の平均旅行速度（秋・休日・西行き）

交差点・IC名	単位: km/h														7時~19時平均
	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時		
泉庁東交差点	39	35	33	37	30	28	33	32	32	22	17	25	35	28	
	17	19	21	17	18	9	15	17	18	11	12	15	18	15	
	43	34	29	32	35	30	27	22	32	14	13	18	40	23	
	48	40	41	40	32	25	34	27	24	12	7	11	41	18	
	18	19	14	15	18	14	14	14	12	9	8	10	19	13	
高天交差点	17	29	27	19	14	13	14	8	15	10	8	10	31	12	
	6	7	8	7	7	6	7	6	6	7	6	8	10	7	
	38	37	39	38	36	34	32	30	28	19	13	19	35	26	
	19	17	17	25	18	18	20	18	15	11	8	12	18	15	
	42	33	37	35	35	35	32	33	27	12	10	16	37	22	
油阪交差点	14	17	16	11	12	9	10	8	4	14	5	13	23	8	
	14	13	12	11	10	12	13	11	20	11	8	16	12	12	
	51	42	42	37	36	38	34	30	18	12	12	11	32	21	
	11	10	9	8	11	11	10	10	9	10	5	8	8	9	
	35	37	35	36	30	32	33	27	16	12	9	12	29	20	
油阪西交差点	37	48	33	42	40	39	33	21	16	14	9	11	39	20	
	45	42	37	34	28	25	19	15	10	9	7	8	29	14	
	20	15	13	15	11	11	8	9	9	8	8	7	11	10	
	39	24	32	16	18	28	26	23	16	10	11	12	17	17	
	55	49	50	51	46	41	44	45	16	12	10	13	35	25	
新大宮交差点	17	18	18	15	16	16	16	13	9	7	6	9	16	12	
	31	26	18	17	21	20	22	20	13	5	5	9	20	12	
	19	19	17	11	11	11	11	17	11	8	7	10	14	11	
	42	35	30	24	25	26	26	25	18	15	10	11	29	20	
	42	44	44	41	40	36	37	36	15	10	9	11	27	20	
奈良市役所西交差点	40	37	28	30	31	29	26	24	8	9	8	7	24	15	
	50	43	31	40	38	36	29	22	11	8	7	10	26	16	
	13	17	15	13	13	10	11	10	8	7	6	7	11	10	
	36	28	25	24	23	24	22	16	10	10	10	12	23	16	
	50	44	39	33	34	35	32	27	20	14	14	17	36	24	
二条大路南1交差点	38	43	30	28	28	25	23	23	14	11	11	13	25	19	
	47	47	43	39	41	39	36	32	20	19	18	21	31	27	
	35	25	19	20	18	16	18	15	14	12	10	12	21	15	
	27	23	19	18	15	20	18	15	15	15	16	16	15	17	
	13	44	29	29	39	39	41	23	27	23	28	23	18	26	
二条大路南5交差点	13	44	29	29	39	39	41	23	27	23	28	23	18	26	
合計	28	29	25	23	22	21	21	18	14	11	9	12	22	16	



○交通量と旅行速度の関係  
(二条大路南1交差点流入部)

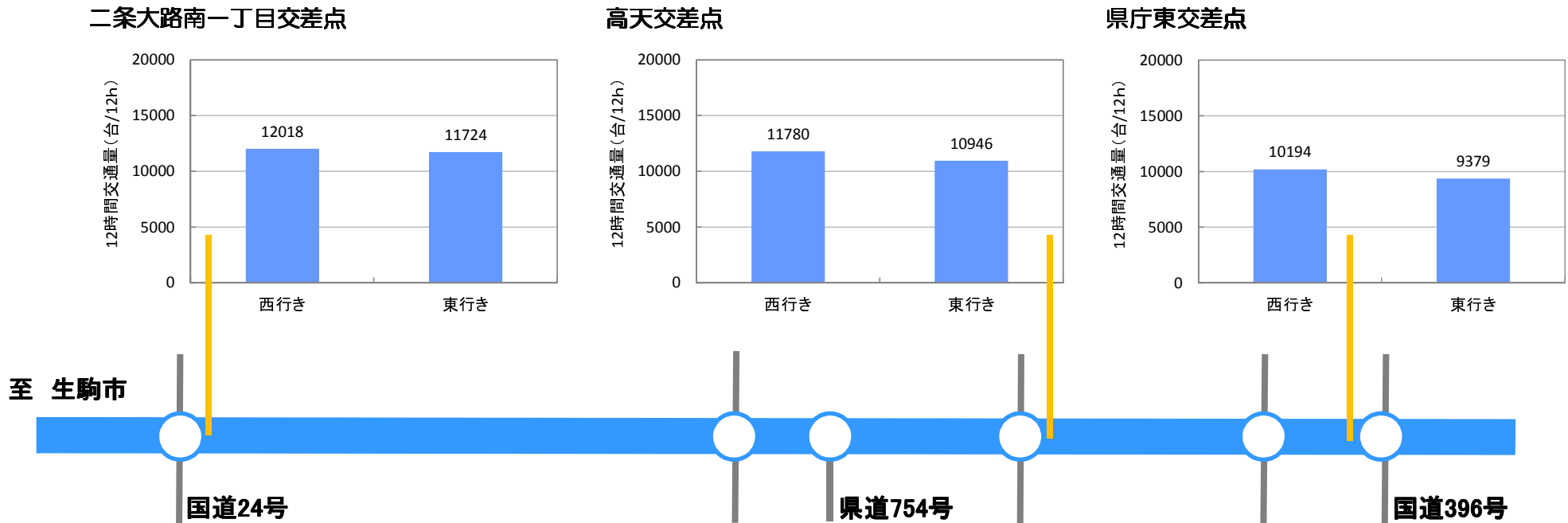


出典: 平成24年11月10日(土)交通量調査  
平成24年10・11月の民間プローブデータ  
(ホンダイインターナビ統計データ)

5km/h未満  
5~10km/h  
10~20km/h  
20~30km/h

## 4.大宮通りの自動車交通量

- 「二条大路南一丁目交差点」「高天交差点」「県庁東交差点」の12時間交通量は、西行き、東行きとも同程度である。
- 前頁で示す「西行き交通の旅行速度が15時～18時台に低下」しているのは、交通が集中しているためと考えられる。



※12時時間:8時~20時  
※出典:平成25年11月2日(土) 交通量調査