

FH=28.340

1.43%

0+0

FH=27.200

1.43%

2.90%

4+00

FH=24.445

2.90%

7.00%

8+15

掘割区間 L=175m

すりつけ率から求められる長さ L=105m

平行区間 L=20m

$(5.25 \times 20 = 105)$

停留車線 L=15m

減速車線 L=12m

加速車線 L=13m

バス停

バス停

停留車線 L=15m

加速車線 L=13m

減速車線 L=12m

滞留車線長 L=30m

テーパ長 L=20m

本線シフト L=30m

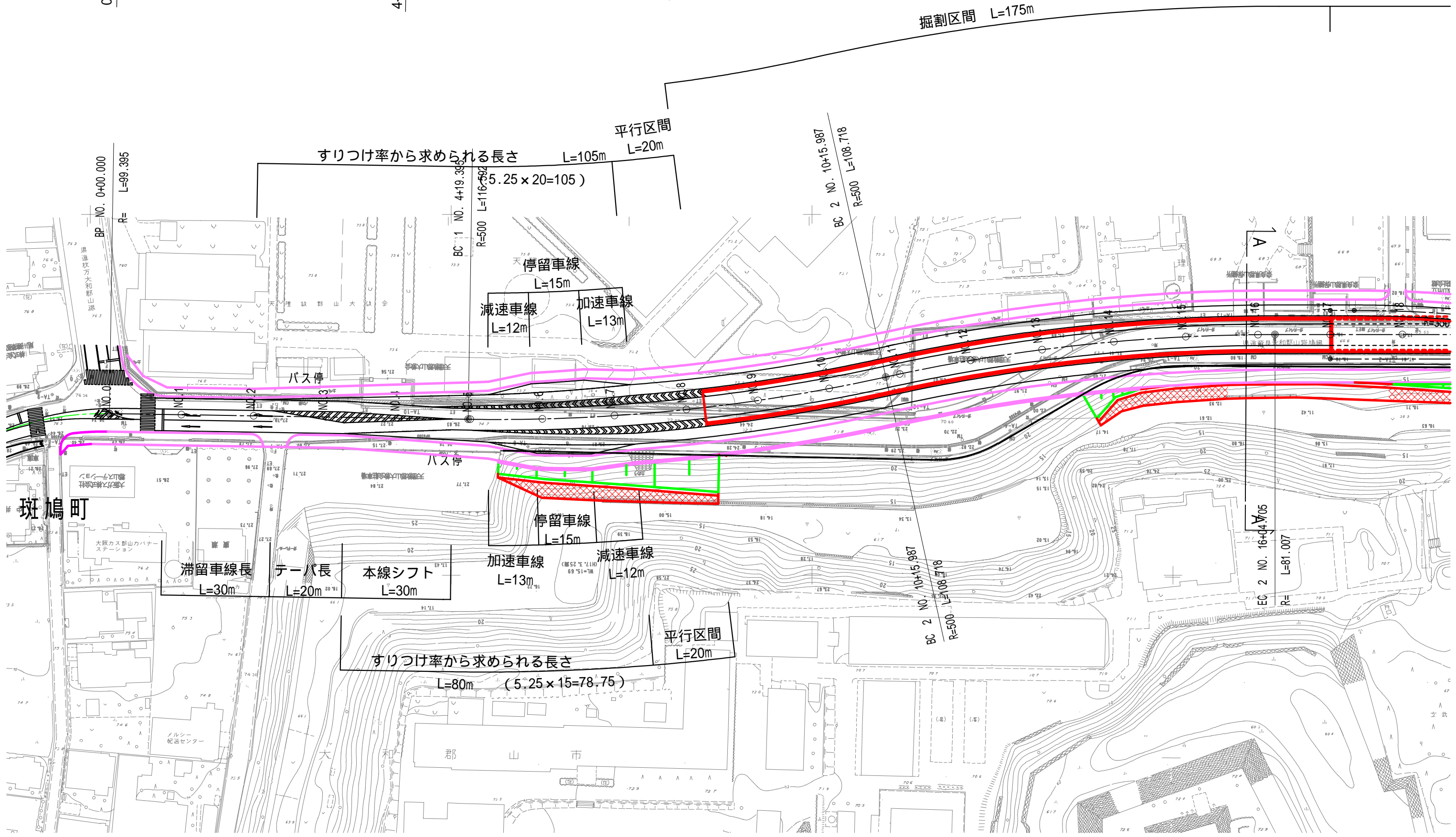
平行区間 L=20m

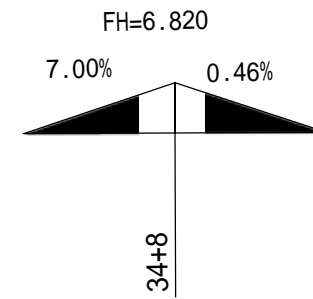
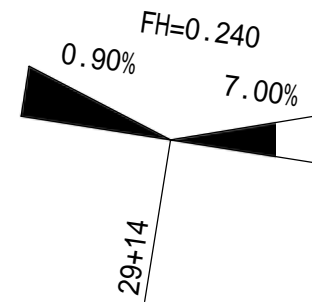
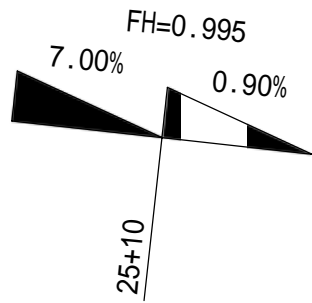
すりつけ率から求められる長さ L=80m

$(5.25 \times 15 = 78.75)$

斑鳩町

大和郡山市

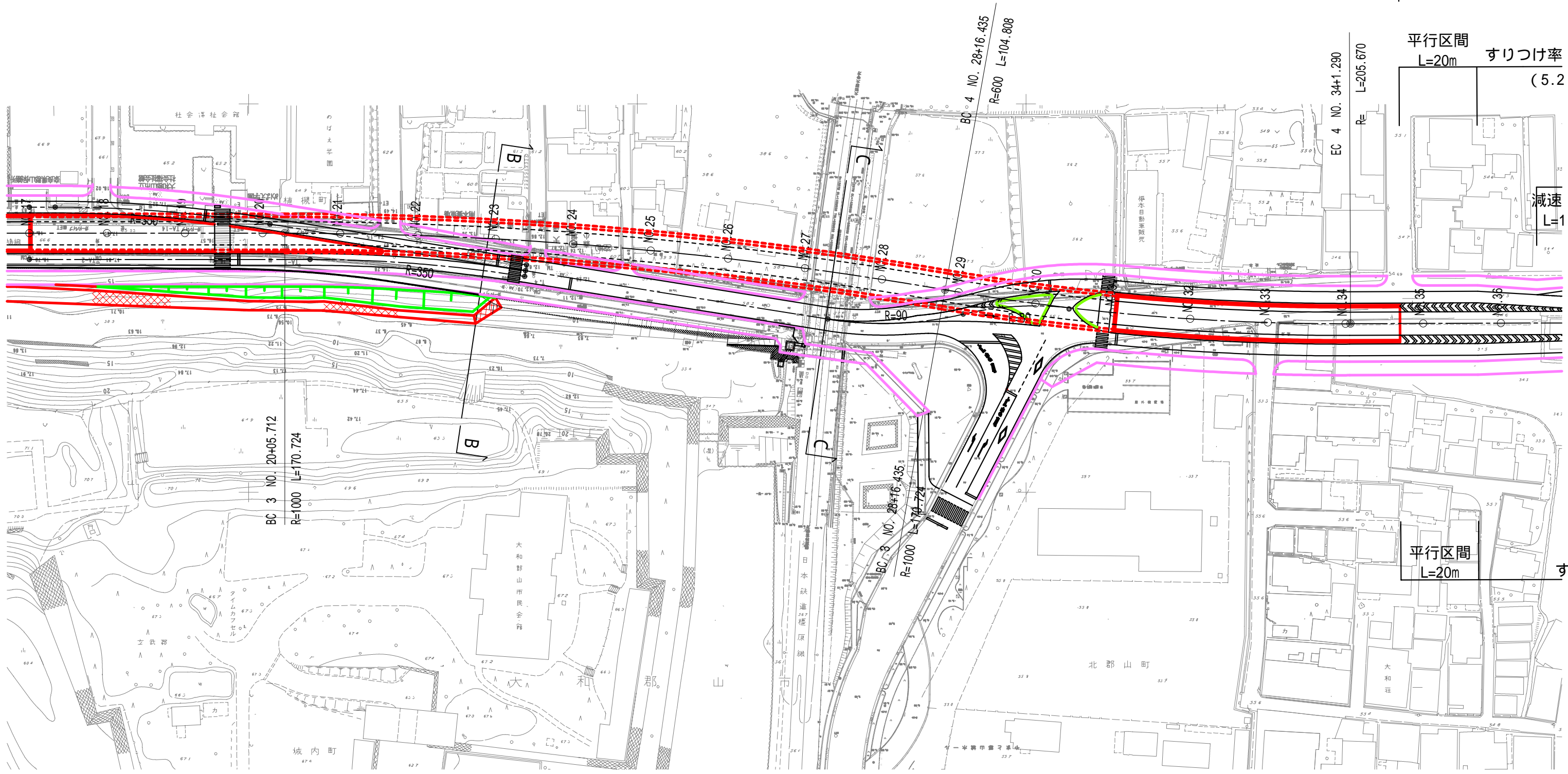




暗渠区間 L=280.5m

掘割区間 L=73.5m

平行区間 L=20m すりつけ率 (5.2)



減速 L=1

平行区間 L=20m



0.14%

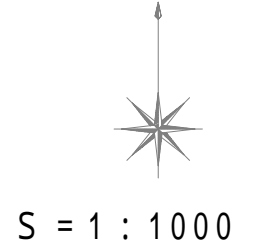
FH=6.400

0.43% 0.14%

39+00

44+6.961

44+06.961



行区間 L=20m すりつけ率から求められる長さ L=80m

(5.25 x 15 = 78.75)

本線シフト L=30m テーパ長 L=20m

滞留車線長 L=30m

滞留車線 L=15m

減速車線 L=12m

加速車線 L=13m

バス停

至 奈良

滞留車線 L=15m

加速車線 L=13m

減速車線 L=12m

行区間 L=20m

すりつけ率から求められる長さ L=105m

(5.25 x 20 = 105)

