

大和都市計画道路の変更（奈良県決定）

都市計画道路中3・3・100号西九条佐保線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・100	さいくじょうさほせん 西九条佐保線	ならしとうくじょうちよう 奈良市東九条 町	ならしほつげじちよう 奈良市法華寺 町	ならしさいくじょうちよう にちようめ よんちよ 奈良市西九条町二丁目、四丁 目、香町、八条一丁目、二丁 目、大安寺二丁目、三丁目、大 安寺西三丁目、恋の窪一丁目、 にちようめ こいのくぼひがしまち おおもりにし 二丁目、恋の窪東町、大森西 町、三條松町、三條栄町、 さんじょうそえがわちよう おおみやちようさんちようめ よん 三條添川町、大宮町三丁目、四 丁目、五丁目、六丁目、芝辻町 にちようめ さんちようめ よんちようめ ほうれん 二丁目、三丁目、四丁目、法蓮 ちょう 町	約4,000m		4車線	23m (12～45m)		すべて奈良国際 文化観光都市建 設計画道路
						車線数の内訳	2車線	約1,590m			
		4車線	約2,410m								
	構造形式の内訳	はちじょうにちようめ 八条二丁目	おおもりにしまち 大森西町	約980m	嵩上式	13m			4車線のうち 2車線のみ		
			約4,000m	地表式	12～45m	J R 関西本線と立体交差 近鉄奈良線と平面交差 幹線街路と平面交差9箇 所					
なお、近鉄新大宮駅南側（奈良市大宮町六丁目地内）に約1,100㎡の駅前広場、 近鉄新大宮駅北側（奈良市芝辻町四丁目地内）に約2,400㎡の駅前広場を設ける。											

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由：別紙、理由書のとおり

都市計画道路 西九条佐保線の変更理由書

1. 都市計画道路 西九条佐保線の概要

都市計画道路 西九条佐保線は、起点を奈良市東九条町、終点を奈良市法華寺町とし、奈良市内を南北に縦断する標準幅員23m、4車線、延長約4,000mの幹線街路である。

国道24号、国道369号、主要地方道奈良生駒線、県道京終停車場薬師寺線、(都)大和田紀寺線、(都)九条線等と連結し、市内中心部の交通機能を向上させる重要な役割を担っている。

昭和41年に都市計画決定し、最終平成15年に都市計画変更(車線明記のみ)している。なお、JR関西本線と立体交差している。

整備状況は、国道369号から国道24号までの約500m(4車線)及び(都)九条線から北側の約800m(2車線)の合計約1,300mが完成している。

2. 都市計画道路 西九条佐保線の変更の内容

(1) 変更の理由

都市計画道路 西九条佐保線は、京奈和自動車道(大和北道路)(仮称)奈良インターチェンジへのアクセス道路として位置付けられることから、(仮称)奈良インターチェンジから奈良市中心部へ向かう交通と沿道地域の交通を分離することにより、奈良市中心部へのアクセス性の向上、地域の交通の円滑化を図るために変更を行うものである。

(2) 変更の内容

(都)大和田紀寺線から(都)大森高畑線付近までの約1,200m区間(4車線、JR関西本線と立体交差)の変更を行う。

- 1) (仮称)奈良インターチェンジ連結部から(都)大森高畑線との交差点までを2方向2車線のランプ構造とし、県道京終停車場薬師寺線、JR関西本線、(都)大森西町線と立体交差する。
- 2) その両側を2方向各1車線の構造とし、JR関西本線と立体交差する。