

大和都市計画道路の変更(奈良県決定)

都市計画道路中3・5・406号豊田樺本線を3・5・406号豊田和爾線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・406	とよだわにせん 豊田和爾線	てんりしとよだちよう 天理市豊田町	てんりしわにちよう 天理市和爾町	てんりしいそのかたかよう いわやちよう いちのもちちよう 天理市石上町、岩屋町、樺本町	約2,640m	地表式	2車線	14m (12~14m)	自動車専用道路(国道25号 (名阪国道))と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別添理由書のとおり

都市計画道路 豊田櫟本線の変更理由書

1. 路線の概要

都市計画道路 豊田櫟本線は、起点を天理市豊田町、終点を天理市櫛町とする標準幅員 14 m、2車線、延長約 3,760 m の幹線街路である。

当初、昭和 29 年に起点～天理市大字岩屋ヶ谷（現名阪国道天理東 IC 付近）間が「1・小・2 豊田岩屋ヶ谷線」として都市計画決定された後、昭和 43 年に終点、延長、幅員、名称が変更され「2・3・2 豊田櫟本線」となり、昭和 47 年に「3・5・406 豊田櫟本線」として名称が変更された。

その後、昭和 49 年、昭和 60 年、平成 3 年に、白川ダム付近のルート変更、平成 9 年に起点部の変更後、平成 15 年に車線数を明記している。

2. 都市計画道路変更の内容

(1) 変更の理由

(都)豊田櫟本線（(都)は都市計画道路の略）は昭和 43 年の天理市の街路網見直しに伴い、ほぼ現在のルートに都市計画決定されており、天理市中心部の外郭に位置し、環状道路の機能や天理東 IC へのアクセス道路としての機能を有する都市計画道路である。

起点～農免農道接続部（天理市和爾町）間は、ほぼ計画幅員どおりに整備されているが、農免農道接続部～終点間が未整備となっている。

未整備区間の北側に県道福住上三橋線及び農免農道が整備され、環状道路の機能及び天理東 IC へのアクセス道路の機能について代替性が確保されたことなどから、農免農道接続部～(都)勾田櫟本線接続部（天理市櫛町）間（以下、「当該区間」という。）の必要性はなくなっている。

当該区間を「奈良県都市計画道路の見直しガイドライン」（平成 22 年奈良県）に沿って検証した結果、都市計画道路としての必要性が認められないため、廃止するものである。

(2) 変更の内容

(都)豊田櫟本線について以下の変更を行う。

- ・天理市和爾町～天理市櫛町間（L＝約 870 m）を廃止する。
- ・天理市櫛町～終点間（L＝約 250 m）を(都)勾田櫟本線に統合する。
- ・路線の名称を「3・5・406 豊田櫟本線」から「3・5・406 豊田和爾線」に変更する。