

連携計画の目標達成状況(速報)

種類	計画目標	実施施策	モニタリング指標
観光交通	①渋滞の緩和	1 渋滞対策に資する効果的な広報の実施	①チラシおよびポスター配布枚数・箇所数 ②HP アクセス数 ③放送回数 ④公共交通手段分担率
		2 パーク&ライドの実施	①利用台数
		3 駐車場利用の平準化	①JR 奈良駅市営駐車場の利用台数
		4 観光バスの需要調整	①予約台数 ②予約率
		5 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上	①情報端末利用者数 ②木簡型一日フリー乗車券の販売数
	②奈良公園・中心市街地の移動環境の向上	6 ターミナルの検討	-
		7 観光拠点間の移動環境の充実	①ぐるっとバス利用者数
		8 ならまち界隈の動線確保	①ならまち振興館入館者数
日常交通	③マイカー通勤から他の通勤手段への転換	9 モビリティ・マネジメントの実施	①奈良市役所庁舎におけるマイカー通勤者数

目標達成状況(速報)

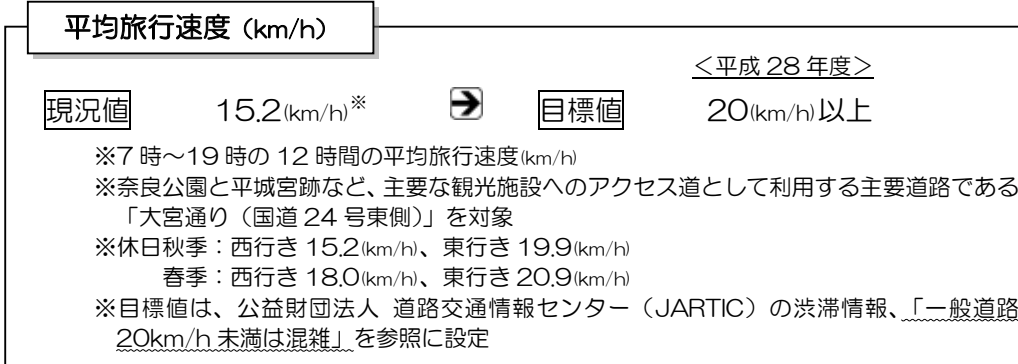
「平均旅行速度」の達成状況

連携計画の計画目標値と平成26年春季の結果は以下のとおり。

- 平成26年春季の東行の平均旅行速度は20.8km/hであり、目標達成。
- 平成26年春季の西行の平均旅行速度は17.9km/hであり、目標未達成。
- 一方、秋季の平均旅行速度は経年的に低下。

(1) 渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを推進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。



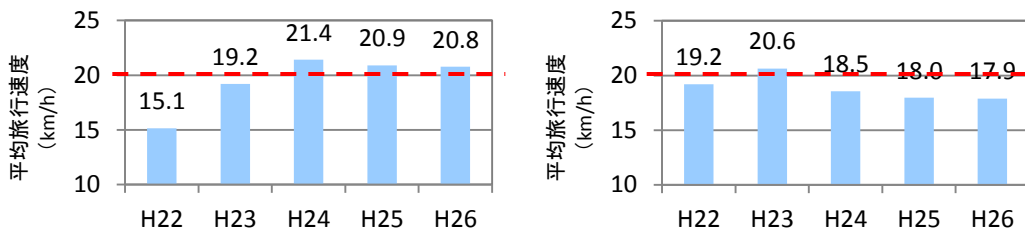
※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



図. 平均旅行速度の対象区間

春の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)

目標値20km/h

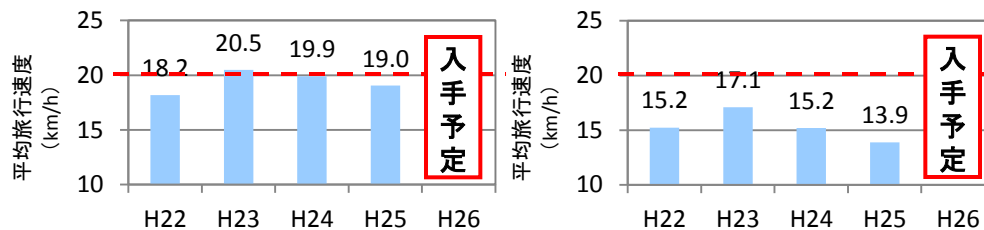


出典：各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)

図. 春の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

秋の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)

目標値20km/h



出典：各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)

図. 秋の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

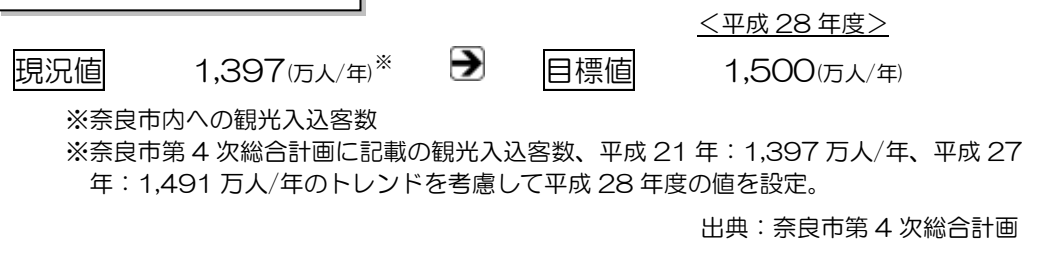
「奈良市の観光入込客数」の達成状況

- 連携計画の計画目標値と平成25年までの観光客入込客数の推移は以下のとおり。
- 平成23年の東日本大震災以降、順調に回復している。目標未達成。

(2) 奈良公園・中心市街地の移動環境の向上：奈良市の観光入込客数

奈良中心市街地における移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の観光入込客数を増加させることを目標とする。

観光入込客数



※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

(単位：千人)

	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年
一般客	12,777	16,760	12,145	12,232	12,484
修学旅行	782	1,026	816	825	876
外国人旅行者	407	629	174	267	435
合計	13,966	18,415	13,135	13,324	13,795

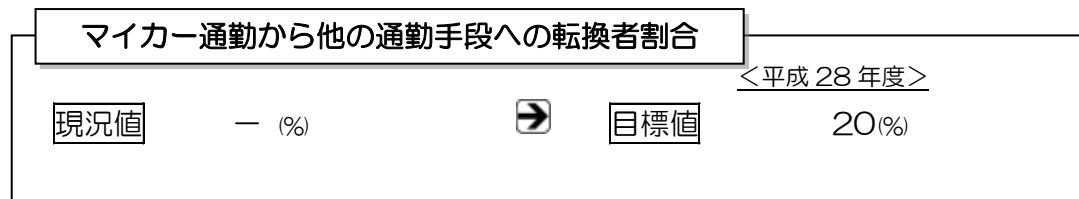
遷都1300年祭

「他の通勤手段への転換者割合」の達成状況

- 連携計画の計画目標値と平成26年7月現在の結果は以下のとおり。
- 平成25年末の対象者数に比べ、8%減少している。目標未達成。

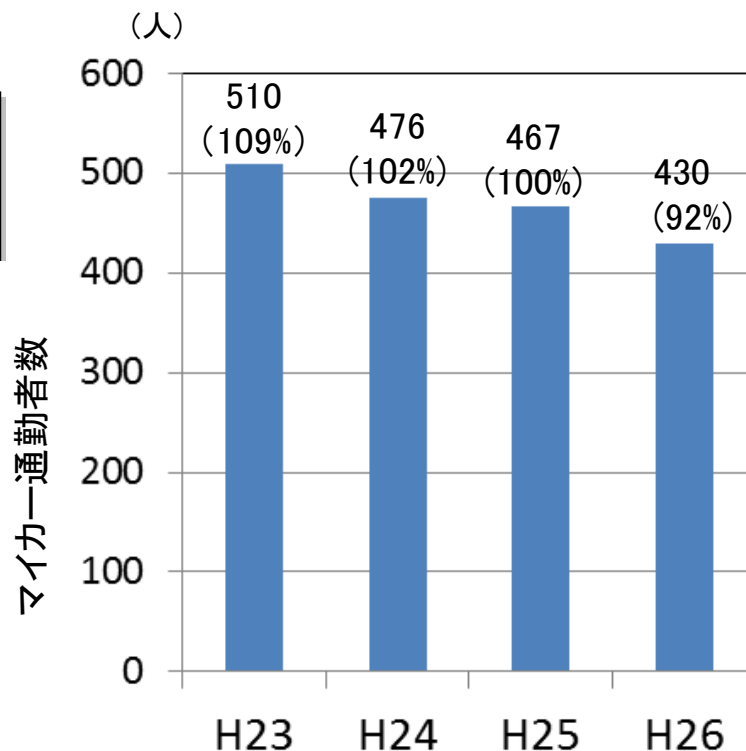
① マイカー通勤から他の通勤手段への転換：他の通勤手段への転換者割合

モビリティ・マネジメントを実施した事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、マイカーから他の通勤手段への転換者を増加させることを目標とする。



※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

図. 奈良連携計画の計画目標



※()内は基準値に対する比率

モニタリング指標の状況

①渋滞の緩和 — 施策1: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

- H26のチラシ配布数は秋季で増加、ポスターの設置枚数はH25に比べ減少
- HPアクセス数はH25からH26にかけて増加、ラジオ等放送回数ほぼ同等
- H26の公共交通分担率はH25に比べ増加

施策概要

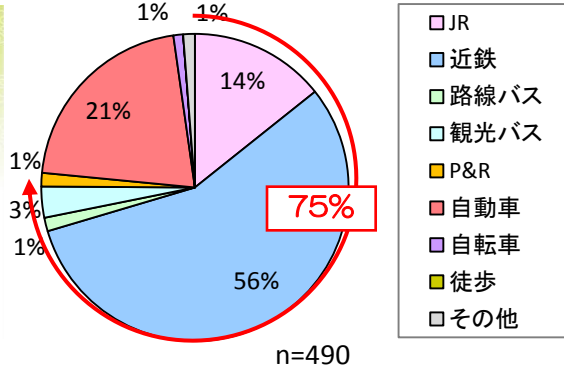
項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	鉄道駅・高速SA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示 ・これまでの広報事業を参考にして、認知度が高いことが確認された鉄道駅や高速SA/PAにおいて、チラシ・ポスターによる広報を実施します。
	ホームページの充実 ・奈良中心市街地における観光目的の利用者を対象に、魅力的な観光情報を紹介するためのポータルサイト「アクセスナビ」の情報充実を図ります。 ・観光案内に加え、ぐるっとバスや周遊観光バス、さらにはP&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。
	P&Rの利用促進に資するラジオ・道路情報板などの情報提供 ・自動車来訪者に対して、奈良中心市街地で公共交通を利用して観光してもらうためにP&Rを推進します。 ・P&R駐車場に関して自動車運転中でも情報を取得可能な、ラジオや道路情報板、案内看板や横断幕の設置を行います。
実施主体	奈良県、奈良市

※出典: H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

○アクセスナビの画面



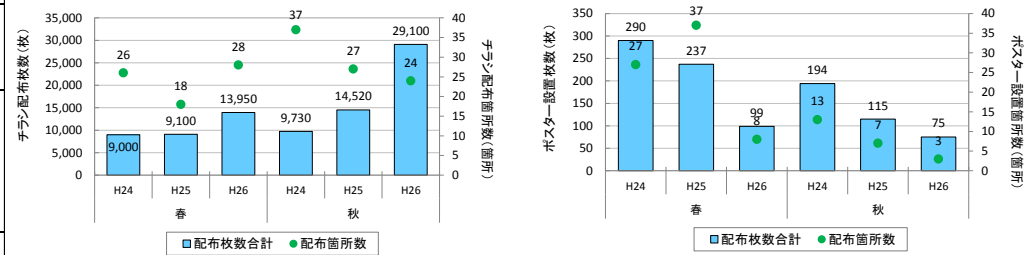
○来訪交通手段分担率(H26秋)



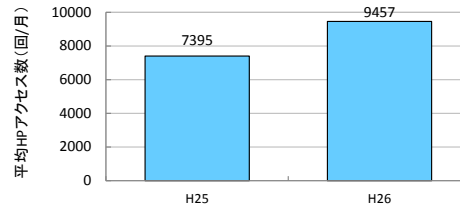
※自動車の割合を削減することを目的とする。
出典: 平成26年秋 中心市街地来訪者アンケート調査

モニタリング指標

指標①: チラシおよびポスター配布枚数・箇所数

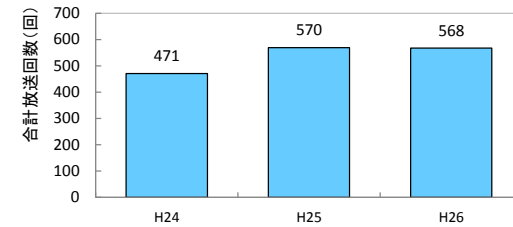


指標②: HPアクセス数

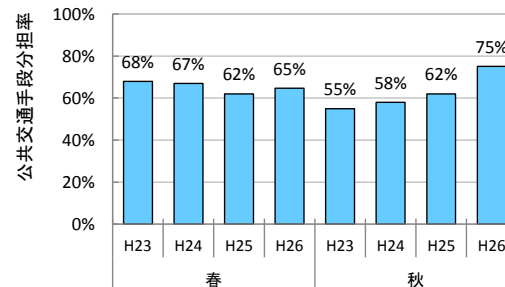


※H26の値は10月末までを集計

指標③: ラジオ放送回数



指標④: 公共交通手段分担率



①渋滞の緩和 ー施策2:パーク&ライドの実施ー

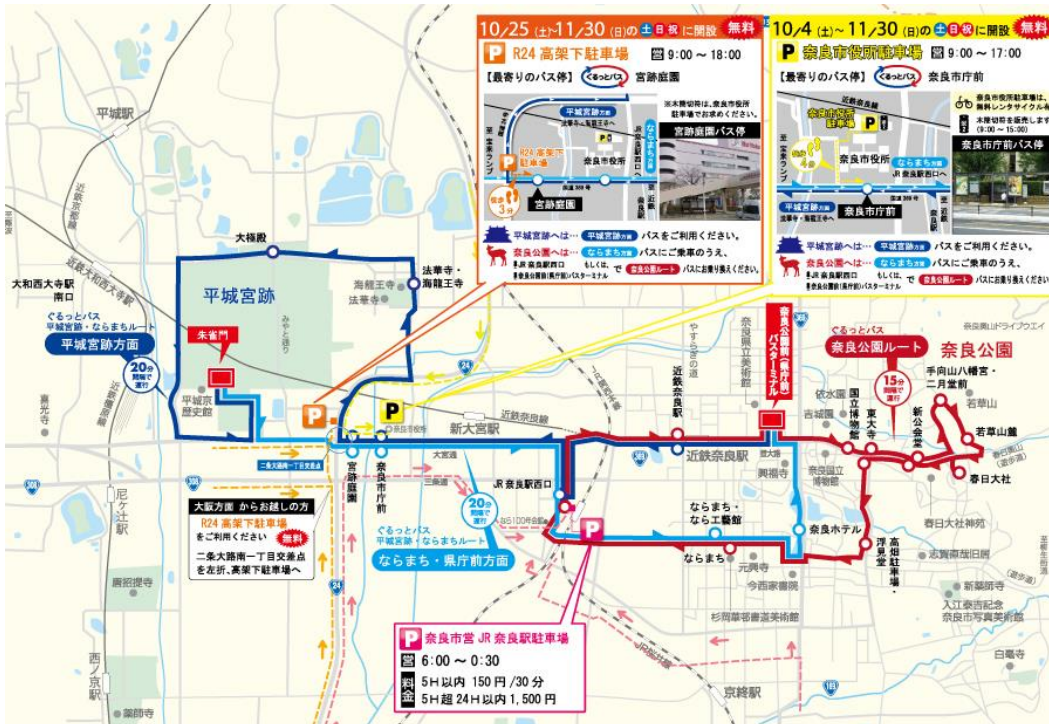
○H26年秋の日平均利用台数はH25秋より増加

施策概要

項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	<ul style="list-style-type: none"> 「R24高架下駐車場」と「奈良市役所駐車場」などでP&Rを実施し、ぐるっとバスなどで観光周遊を促進し、奈良中心市街地の交通渋滞を抑制します。
実施主体	奈良県、奈良市

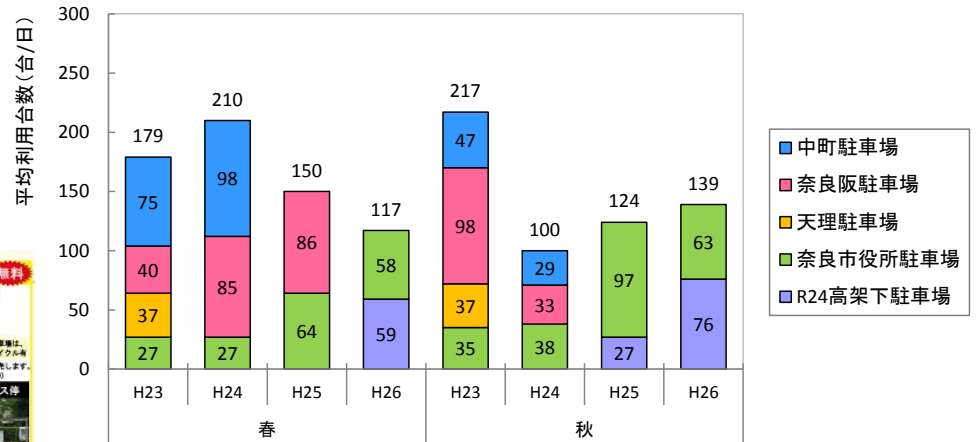
※出典: H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

○H26年秋のパーク&ライドの実施概要



モニタリング指標

指標①: 利用台数



駐車場	春				秋			
	H23	H24	H25	H26	H23	H24	H25	H26
R24高架下駐車場	-	-	-	59	-	-	27	76
奈良市役所駐車場	27	27	64	58	35	38	97	63
天理駐車場	37	-	-	-	37	-	-	-
奈良阪駐車場	40	85	86	-	98	33	-	-
中町駐車場	75	98	-	-	47	29	-	-
合計	179	210	150	117	217	100	124	139
集計対象期間	10日間 (4月29日～5月8日)	19日間 (4月7日～5月27日)	17日間 (4月13日～5月26日)	11日間 (4月19日～5月11日)	7日間 (10月29日～11月13日)	4日間 (11月10日～11月18日)	18日間 (10月5日～11月24日)	21日間 (10月4日～11月30日)

○自家用車の来訪交通手段分担率は減少しているが、JR奈良駅駐車場利用者数は現状維持

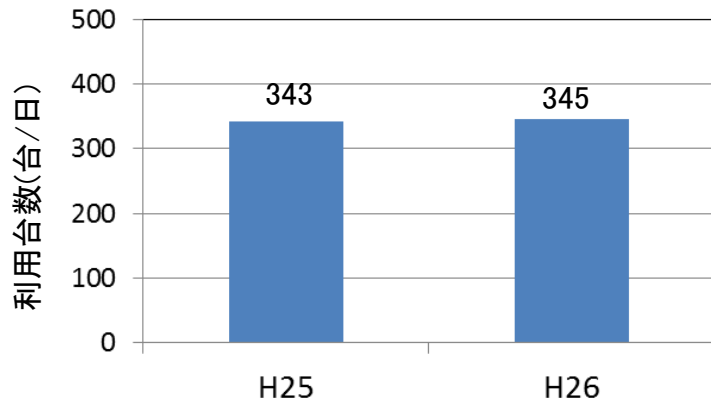
施策概要

項目	内容	
事業期間	平成26年度～平成28年度	
概要	分かりやすい駐車場案内の整備	・円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内システムを整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。
	JR奈良駅前周辺駐車場の利用促進	・JR奈良駅周辺駐車場の料金見直しなどにより、奈良中心市街地における駐車場利用の平準化を促進し、渋滞の緩和を図ります。
実施主体	奈良県、奈良市	

※出典: H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

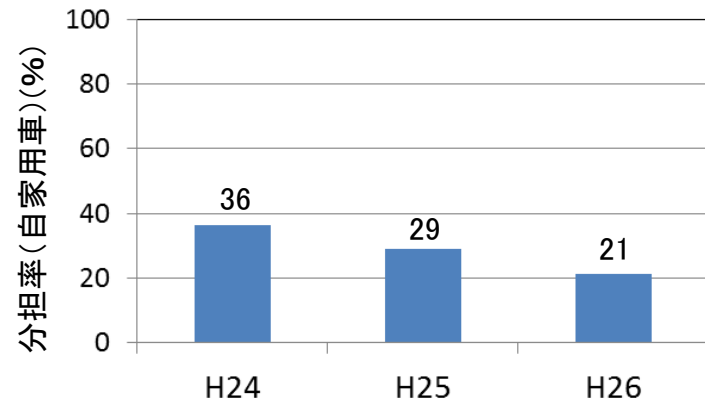
モニタリング指標

指標①: JR奈良駅市営駐車場の利用台数



※各年の数値は秋季(正倉院期間の土日祝)

指標②: 来訪交通手段分担率(自家用車)



※出典: 中心市街地来訪者アンケート調査

①渋滞の緩和 — 施策4: 観光バスの需要調整 —

○ H27年4月公表のデータをもとに、H25年とH26年の予約台数と予約率を比較

施策概要

項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	・観光ピーク期間に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。
実施主体	奈良県

※出典: H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

○観光バス予約システムの画面

奈良公園団体バス駐車場 予約システム

奈良公園団体バス駐車場 予約システム

▶ ご利用の流れ
▶ 注意事項
▶ アクセス方法
▶ Q&A
▶ お問い合わせ

**奈良公園
団体バス駐車場予約**

ユーザーログイン
予約確認・バス駐車証はこちら！

ユーザーID:
パスワード:

ログイン

ご登録がお済みの場合は、「ユーザーID」/「パスワード」を入力後お登録時(ページ)へお進み下さい。未登録の方は、新規会員登録をお願いいたします。

新規会員登録

トピックス

【新着情報(2014.11.07)】
【重要】2014年11月17日 奈良公園周辺道路にて交通規制がおこなわれます。詳しくは、下記URLより奈良県警察HPをご覧ください。
<http://www.police.pref.nara.jp/0000001048.html>

【新着情報(2014.10.17)】
2014年10月29日及び31日 奈良公園周辺道路にて交通規制がおこなわれます。詳しくは、下記URLより奈良県警察HPをご覧ください。
<http://www.police.pref.nara.jp/0000001047.html>

【新着情報(2014.08.04)】
12月14日奈良マラソン開催の為12月19日16:00以降及び12月14日は予約受付をおこなっておりません。

【新着情報(2014.07.22)】
12月以降利用分の予約開始日が決定いたしました。26年度の予約開始日は[こちら](#)

【新着情報(2013.03.05)】
事前振込みの場合は、必ず依頼人の前に予約番号を入れてください。

【新着情報(2012.10.26)】
ご利用日当日の変更は、必ず事前にご連絡下さい。尚、駐車場利用状況によっては対応できない場合もございますので悪しからずご了承ください。

【新着情報】
大仏前観光駐車場は、右折入庫できません。ご注意ください。

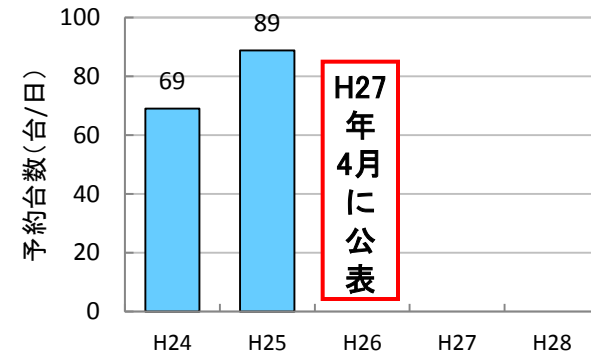
【新着情報(2012.02.03)】
4月1日ご利用分より、申込方法・支払方法が一部変更になります。
詳細は[こちら](#)

【新着情報(2011.10.18)】
大仏前観光駐車場及び高畑観光駐車場が、混雑時には柏木臨時駐車場又はその他の臨時駐車場への回送をお願いする場合がございます。ご了承下さい。

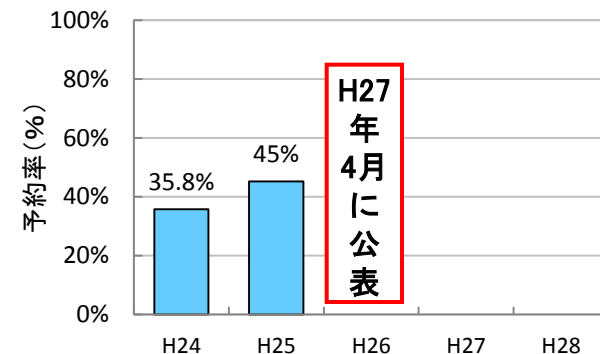
【新着情報(2011.10.6)】

モニタリング指標

指標①: 予約台数(大仏前駐車場の駐車場予約台数の日平均値)



指標②: 予約率(大仏前駐車場の予約台数の全駐車台数に対する割合)



①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

○H26の平均情報端末利用者数はH25からほぼ横ばい（ただし、H26は10月末までの集計）
 ○H26の木簡型一日乗車券は、春秋ともに完売

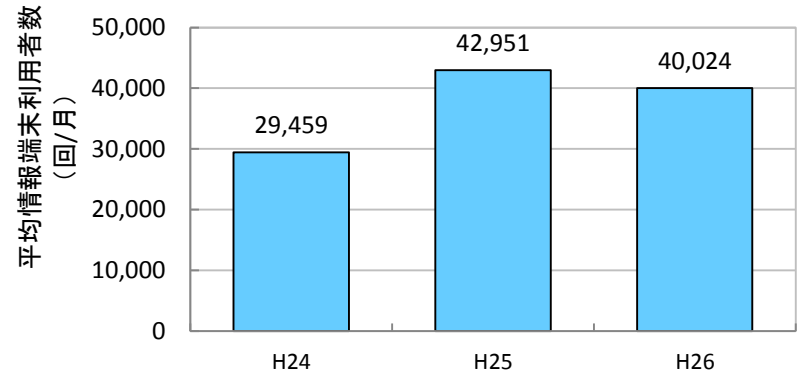
施策概要

項目	内容	
事業期間	平成26年度～平成28年度	
概要	情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。 ・近鉄奈良駅構内の観光案内所の前に設置しているデジタルサイネージ（電子看板）について、バス停の乗り場案内、おすすめバス観光ルートなどの案内情報の強化を図ります。
	木簡型一日フリー乗車券の企画・販売	<ul style="list-style-type: none"> ・奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日フリー乗車券を製作・販売します。
実施主体	奈良県、奈良市、JR、近鉄、奈良交通、協議会	

※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

モニタリング指標

指標①: 情報端末利用者数

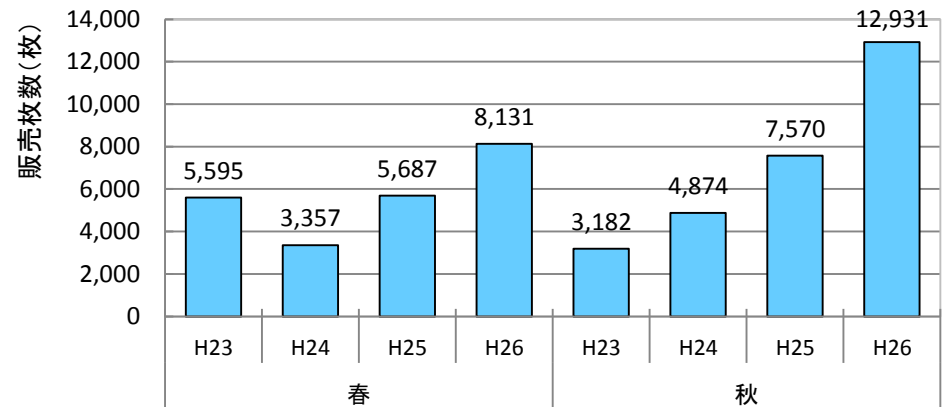


※H26の値は10月末までを集計

○デジタルサイネージおよび木簡型一日乗車券



指標②: 木簡型一日フリー乗車券の販売枚数



○当該項目のモニタリング指標はなし

施策概要

項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	<ul style="list-style-type: none"> 奈良公園への来訪公共交通手段と公園内を走行するぐるっとバスとの交通結節機能を向上させるために、基本計画を策定して、乗り継ぎ利便性向上に向けたターミナルの検討を行います。
実施主体	奈良県

※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

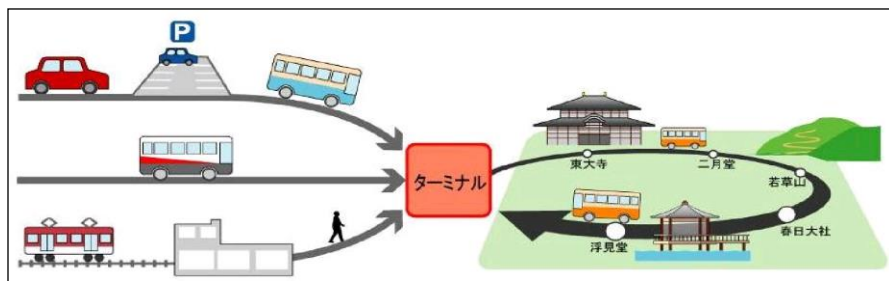


図 ターミナルで確保する乗継機能イメージ



○H26秋のぐるっとバスの平均利用者数はH23～25秋に比べ、増加

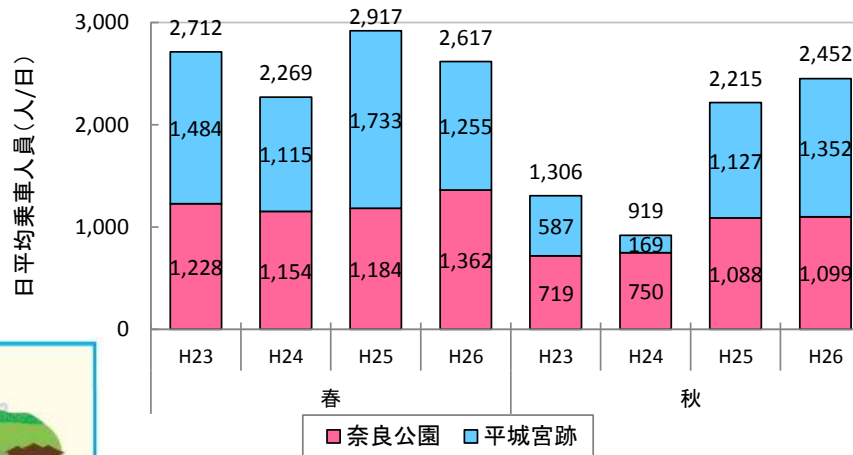
施策概要

項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	・奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス（ぐるっとバスなど）について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。
実施主体	協議会

※出典: H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

モニタリング指標

指標①: ぐるっとバス利用者数



○H26年秋のぐるっとバスの路線図



- H27年4月公表のデータをもとに、H25年とH26年の入館者数を比較予定
- H27年4月公表のデータをもとに、新たに追加したJR京終駅乗降者数について、H25年とH26年を比較予定

施策概要

項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ならまちエリアでは周遊型の観光客が多く、エリア内の広範囲に観光拠点が点在することから観光客のマイカー等による来訪が想定されます。このようなマイカーでの来訪者の集中による周辺道路の渋滞を避けるため、ならまち南エリアに公共交通機関での来訪を基本としたエントランスとなる拠点施設を整備することにより、観光客の動線を北と南の2方面に複線化します。 ・従来からの北方面の近鉄奈良駅からの動線に、南方面のJR京終駅から誘導する案内板を整備し、新たな動線を加えることにより、ならまちへの来訪を車に頼らずに鉄道や路線バスなどの公共交通機関の利用でできるようにします。
実施主体	奈良市

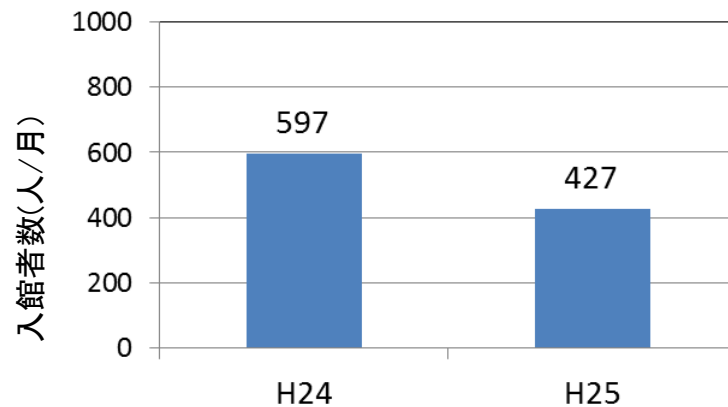
※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

○目指す観光客の周遊動線

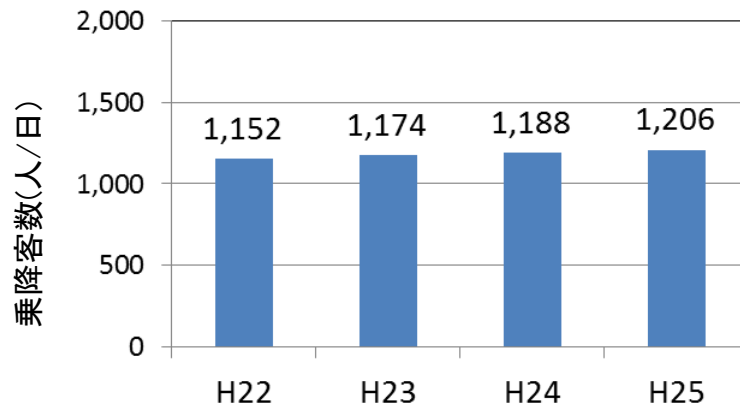


モニタリング指標

指標①:ならまち振興館入館者数



指標②:JR京終駅乗降者数



○ H25年に比べ、H26年のマイカー通勤者数は8%減少

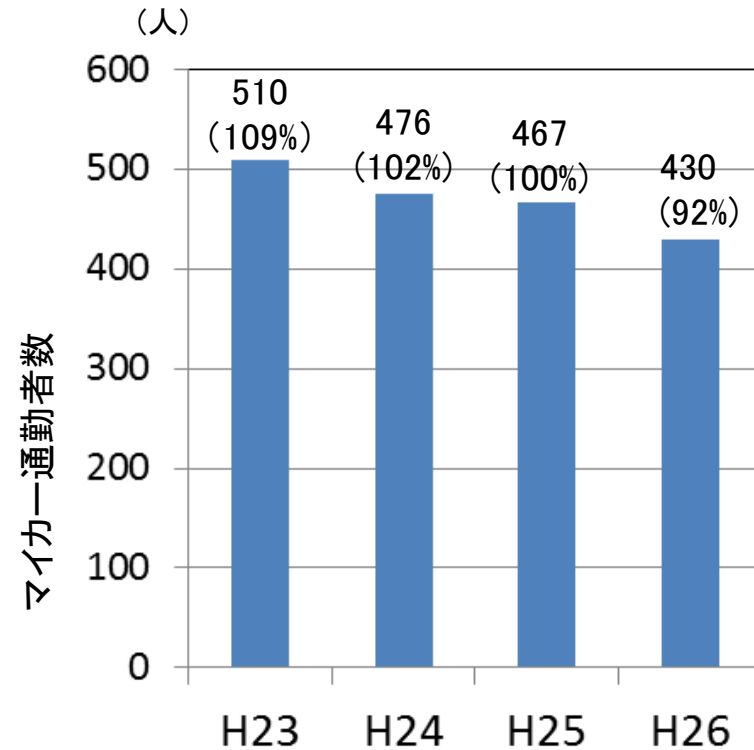
施策概要

項目	内容
事業期間	平成26年度～平成28年度
概要	・マイカー通勤削減の意向が高く、利用転換が可能な公共交通が整備されている事業所を主対象に、モビリティ・マネジメントやエコ通勤優良事業所認証制度の推進の施策により通勤における公共交通への意識転換を図ります。
実施主体	奈良市

※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

モニタリング指標

指標①：奈良市役所庁舎におけるマイカー通勤者数



※()内は基準値に対する比率