

# 平成26年度 春・秋季の 取組内容と結果(速報)

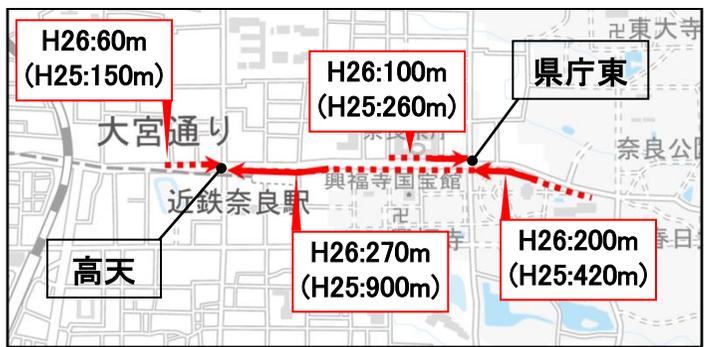
# 奈良中心市街地の交通対策 効果

## 現況について

- 最大渋滞長は、減少傾向
- 奈良中心市街地への来訪交通手段分担率は、鉄道等の公共交通機関が増加

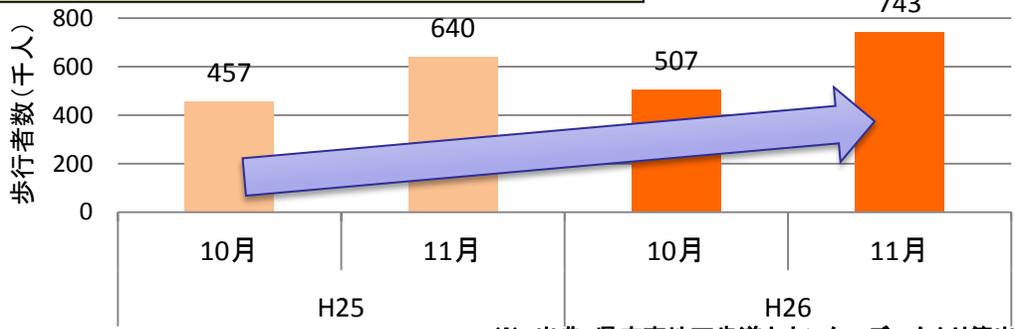
- 県庁東特定エリアの歩行者数は増加
- P&R利用台数も増加

交差点渋滞長(左:高天(東行)、右:県庁東(東行))



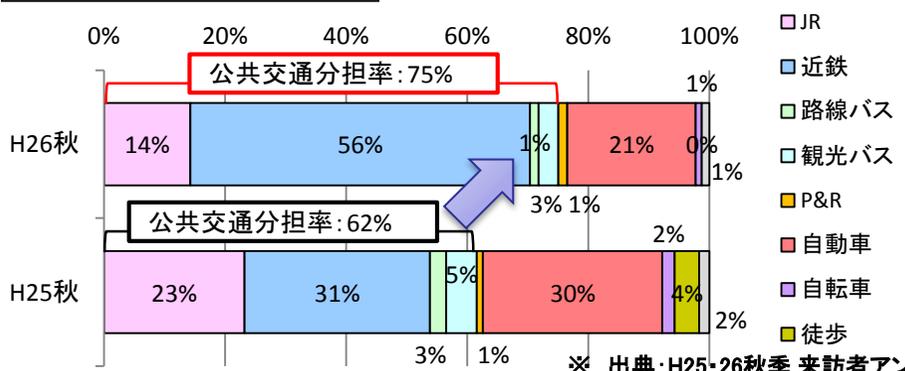
※ 出典: H25・H26秋季 渋滞長調査

県庁東交差点以東特定エリア歩行者数



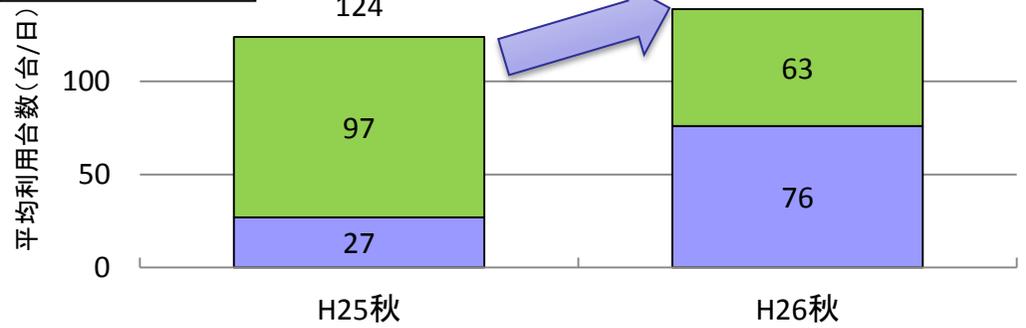
※ 出典: 県庁東地下歩道カウンターデータより算出

来訪交通手段分担率



※ 出典: H25・26秋季 来訪者アンケート調査

P&R入庫台数



※ 日・駐車場あたりの平均入庫台数  
H25秋季: 10/5~11/24の土日祝日平均 H26秋季: 10/4~11/30の土日祝日平均

- 観光客数は増加しているが、車両の渋滞状況は改善している
- 奈良中心市街地の交通対策(公共交通の利用促進、P&R等)による効果と考える

## 実施概要

## 実施期間

### ぐるっとバス

○鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

通年の土日祝を中心  
下記期間は平日も運行  
春：平成26年4月26日～5月11日、6月14日～29日  
秋：平成26年10月11日～11月16日

### 奈良観光周遊バス

○平城宮跡と近鉄大和西大寺駅を結ぶ、観光目的ニーズに対応する交通手段

春：平成26年5月3日～5月5日  
秋：平成26年11月1日～11月9日の土日のみ

### 木簡型一日乗車券

○公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売。

春：平成26年4月19日～6月29日  
秋：平成26年10月4日～11月30日  
(販売場所によって異なる)

### パーク&ライド

○「ぐるっとバス」「木簡型一日乗車券」と合わせた観光周遊の促進と交通渋滞の抑制のためP&R駐車場を開設

春：平成26年4月19日～6月1日  
秋：平成26年10月4日～11月30日  
(駐車場によって異なる。)

## 平成26年度の運行概要

- ・ 運行時間：9時～17時
- ・ 運行間隔：奈良公園ルート 15分間隔、平城宮跡・ならまちルート 20分間隔
- ・ 運賃：100円(小学生以上)
- ・ なお、平成26年4月より、奈良公園からならまちへの移動環境向上のため、奈良公園ルートの一部変更。
- ・ 平成26年6月14日よりオリジナルラッピングバスで運行。

ラッピングバス



奈良公園ルート



平城宮跡・ならまちルート



図 平成26年度の運行概要

バス路線	
ぐるっとバス	①奈良公園ルート
	平城宮跡・ならまちルート ②平城宮跡方面
	平城宮跡・ならまちルート ③ならまち・県庁前方面

## 利用状況

○奈良公園ルートは、ラッピングバスの運行後（6月～）平成25年度に比べ利用者数が増加している。  
 ○平城宮跡・ならまちルートにおいては、5月より、平成25年度に比べ利用者数が増加しており、ラッピングバス運行後の6月以降も利用者数は増加傾向にある。

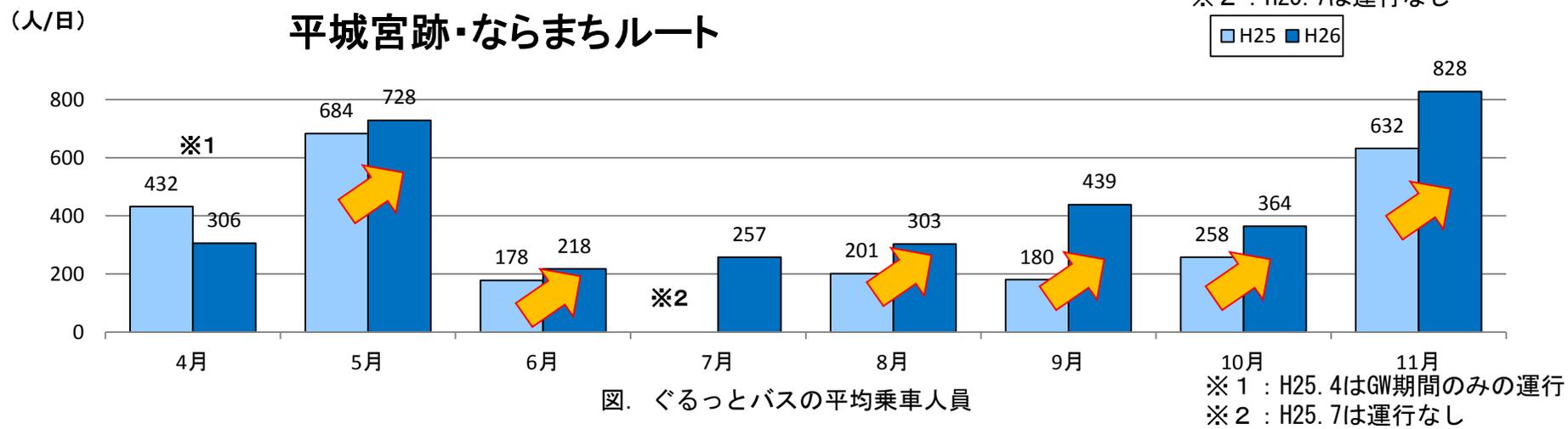
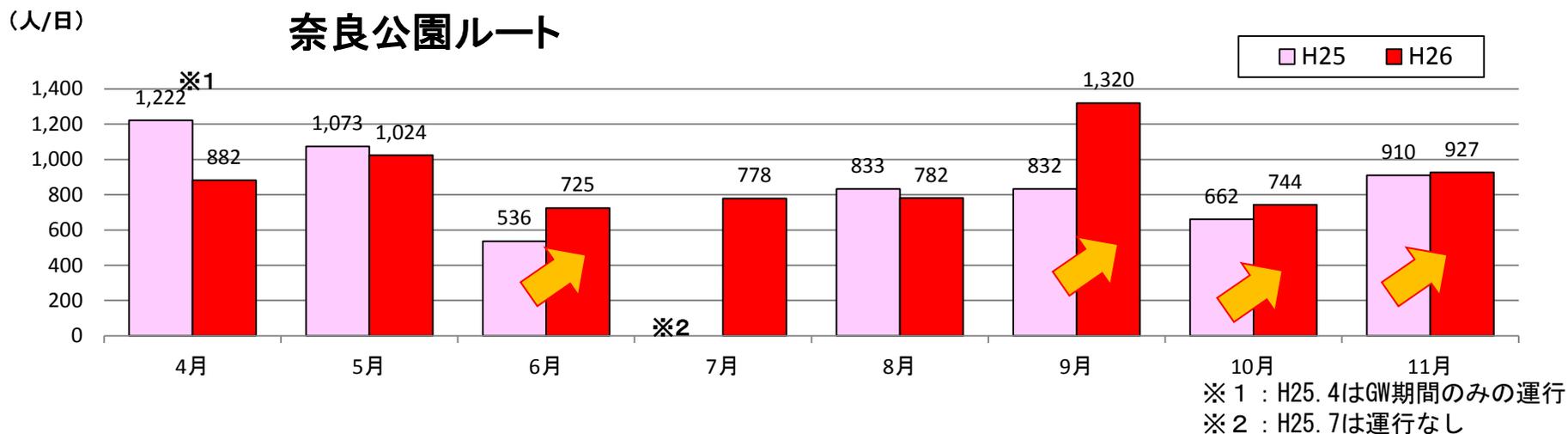


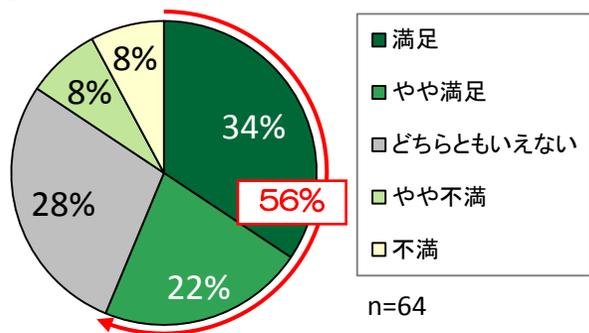
図. ぐるっとバスの平均乗車人員

## 運行による効果

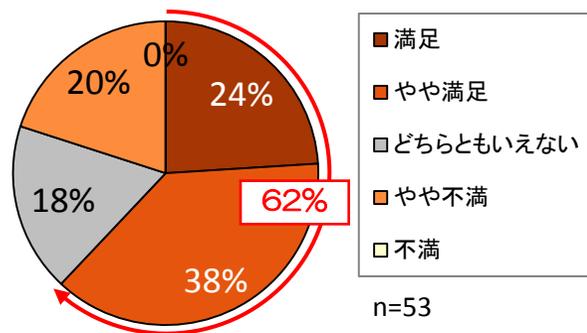
○満足度をみると約5～6割の方が満足と回答。奈良公園ルート、平城宮跡ルートとも増加。  
 ○バスを見て知った割合は春から秋にかけて増加し、ラッピングバス運行による効果が伺える。

### 奈良公園ルートの満足度

奈良公園ルート:春

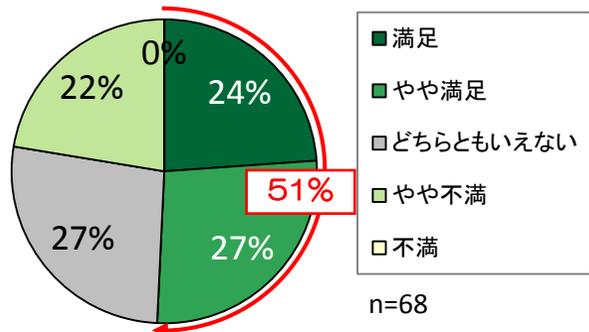


奈良公園ルート:秋

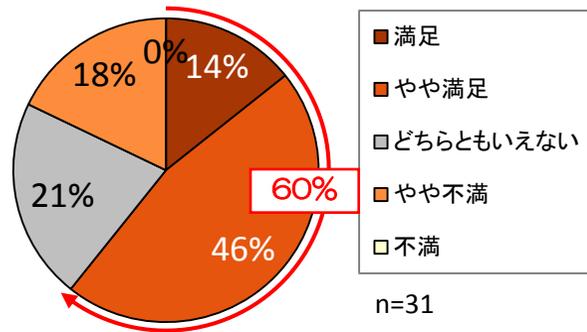


### 平城宮跡ルートの満足度

平城宮跡ルート:春

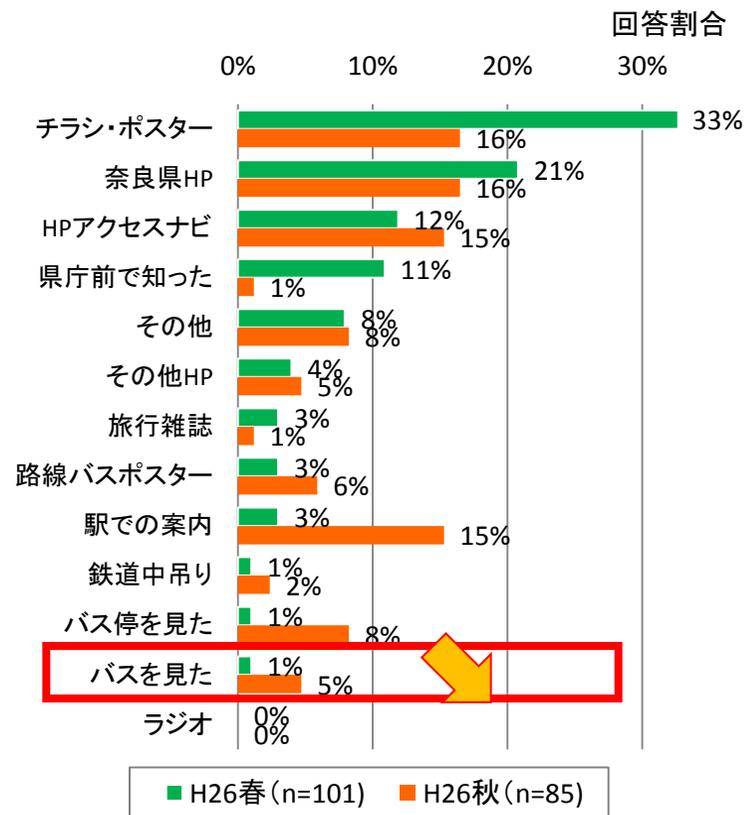


平城宮跡ルート:秋



※満足+やや満足の割合

出典：H26春・秋 ぐるっとバス利用者ヒアリング調査  
 図. 年代別ぐるっとバスの満足度



出典：H26春・秋 ぐるっとバス利用者ヒアリング調査

図. ぐるっとバスを知った情報媒体

## 平成26年度の運行概要

- ・ 運行時間：9時～17時(20分間隔)
- ・ 運賃：100円(小学生以上)
- ・ 天平祭開催に合わせた日程で実施  
 平成26年度春：5/3(土・祝)～5(月・祝)  
 平成26年度秋：11/1(土)～3(月・祝)・8(土)・9(日)



図. 平成26年度の運行概要



天平祭チラシ  
(平城京天平祭・秋2014)

## 平成26年度の利用状況

- 平成26年度春の平均乗降車人数は、平成25年春と比べて増加傾向。
- 平成26年度秋の平均乗降車人数は、平成25年秋と比べて増加傾向。

### 春

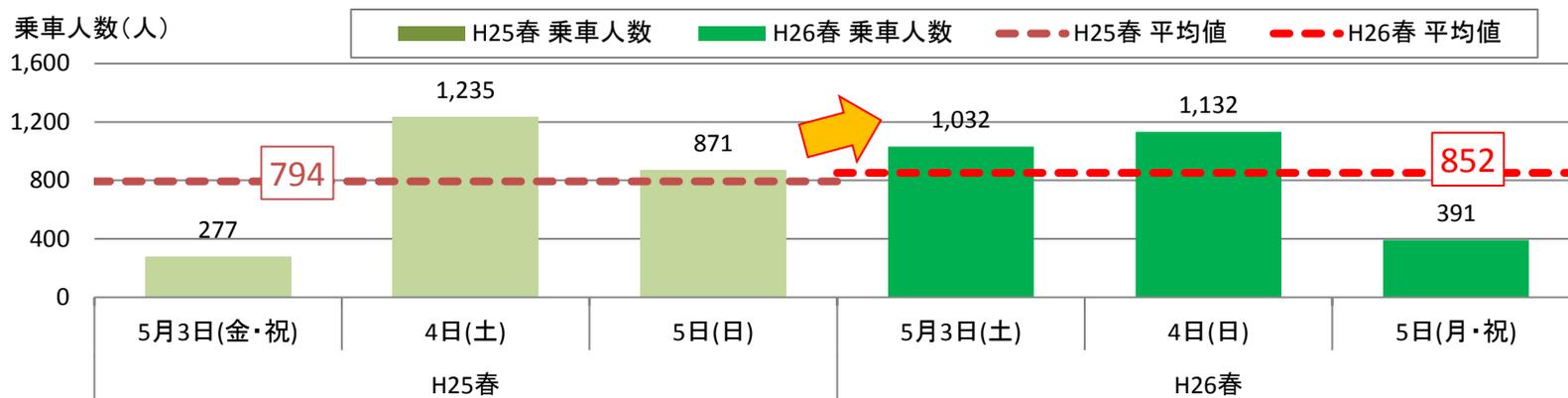


図. 春の観光周遊バスの平均乗降車人員

### 秋

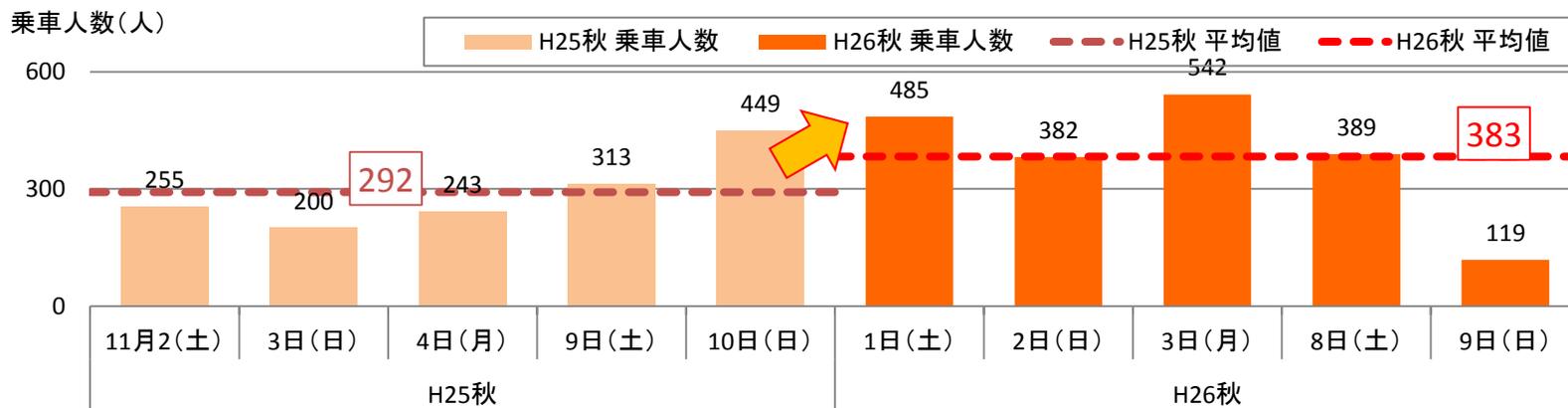


図. 秋の観光周遊バスの平均乗降車人員

## 平成26年度の実施概要

- ・ 販売日数：春は32日間、秋は42日間
- ・ 販売金額：大人500円・子供250円
- ・ 販売枚数：春は7,500枚限定（大人：7,000枚、子供：500枚）、  
秋は8,500枚限定（大人：8,000枚、子供：500枚）
- ・ 販売場所：近鉄奈良駅、JR奈良駅、近鉄大和西大寺駅、P&R奈良市役所駐車場
- ・ 平成25年度秋季に引き続き、県産材を使用
- ・ 秋季より購入者に配布するリーフレットを日本語・英語併記とした



図. 木簡型一日乗車券

図. 木簡型一日乗車券リーフレット

## 利用状況

- 平成26年度春・秋ともに、大人の木簡型一日乗車券は発行予定枚数以上を販売し、紙式の乗車券を発行。
- 平成25年度と比べると、春、秋のどちらも販売枚数は増加。

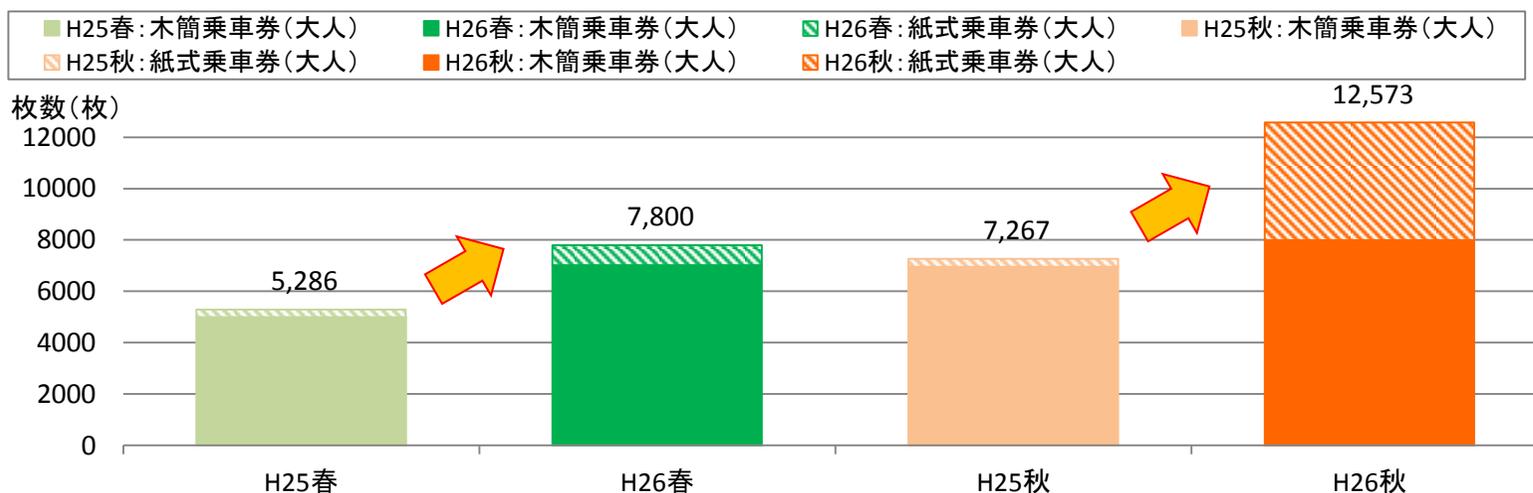


図. 木簡型一日乗車券の販売枚数の変化

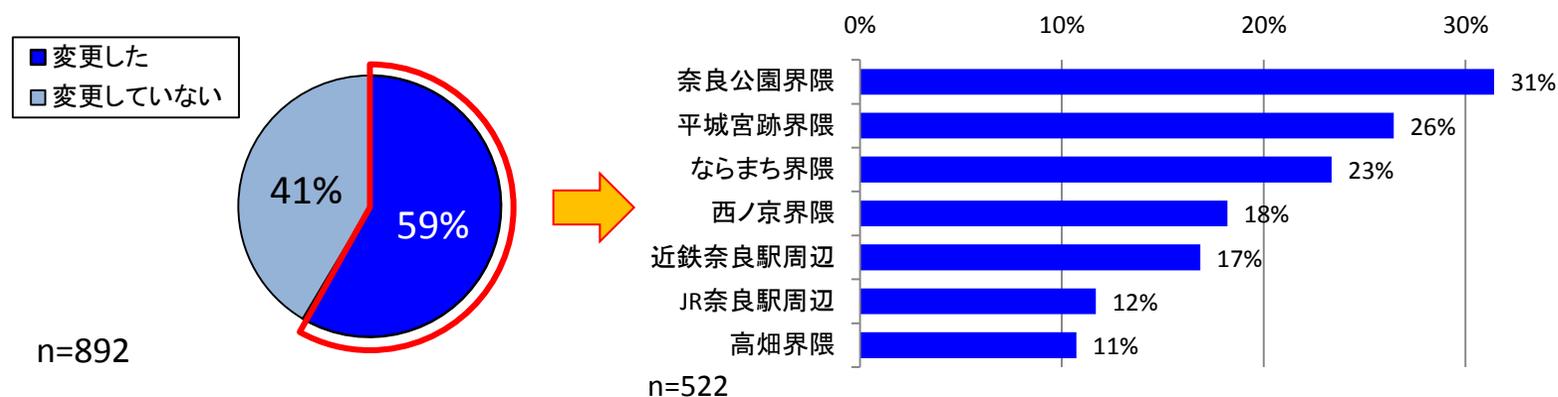
表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	H25春		H26春		H25秋		H26秋	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
販売枚数 (木簡)	4997	401	7014	331	6956	303	7989	358
販売枚数 (紙式)	289	0	786	0	311	0	4584	0
発行予定枚数	6000		7000	500	8000		8000	500
販売率 (販売枚数 (木簡+紙式) / 発行予定枚数)	95%		111%	66%	95%		157%	72%

※H25年の販売率は大人と小児の販売枚数を発行予定枚数で除した値

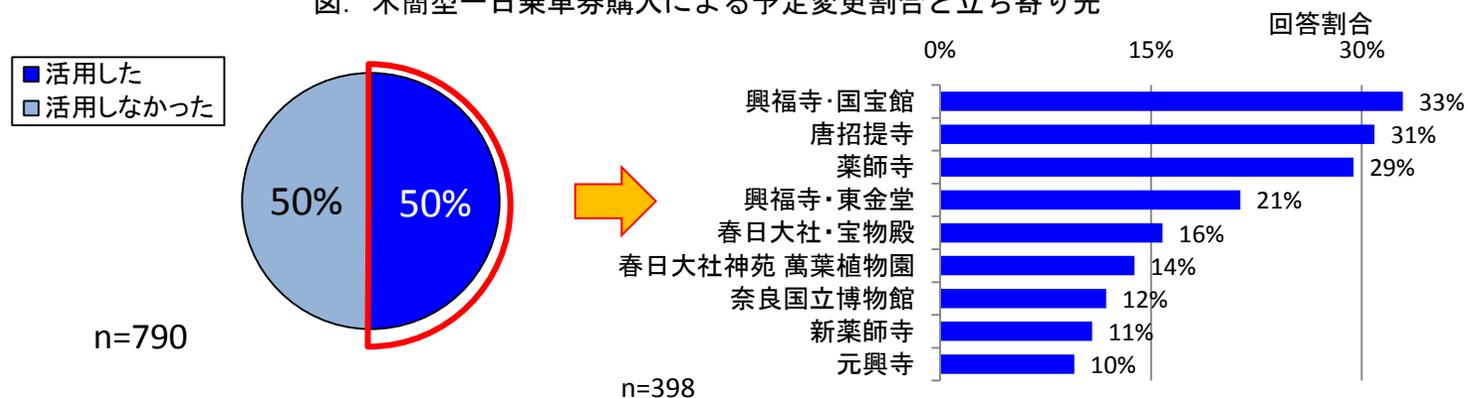
## 購入による効果

- 乗車券購入により、予定を変更した割合は約6割。
- 変更して立ち寄った場所は「奈良公園界限」が多く約3割。
- 乗車券の特典割引は約5割が活用。
- 特典があったために来訪した施設は「興福寺・国宝館」が最も多い。



出典：H26春・秋 木簡型一日乗車券購入者アンケート調査

図. 木簡型一日乗車券購入による予定変更割合と立ち寄り先



出典：H26春・秋 木簡型一日乗車券購入者アンケート調査

図. 割引特典の利用と来訪した施設

## 平成26年度の実施概要

(駐車場名：実施期間、料金)

- ・奈良市役所駐車場：4月19日～6月1日の土日祝、10月4日～11月30日の土日祝（無料）
- ・R24高架下駐車場：4月16日～5月6日の土日祝、10月25日～11月30日の土日祝（無料）
- ・JR奈良駅駐車場：期間指定なし（有料）



図. 駐車場誘導状況

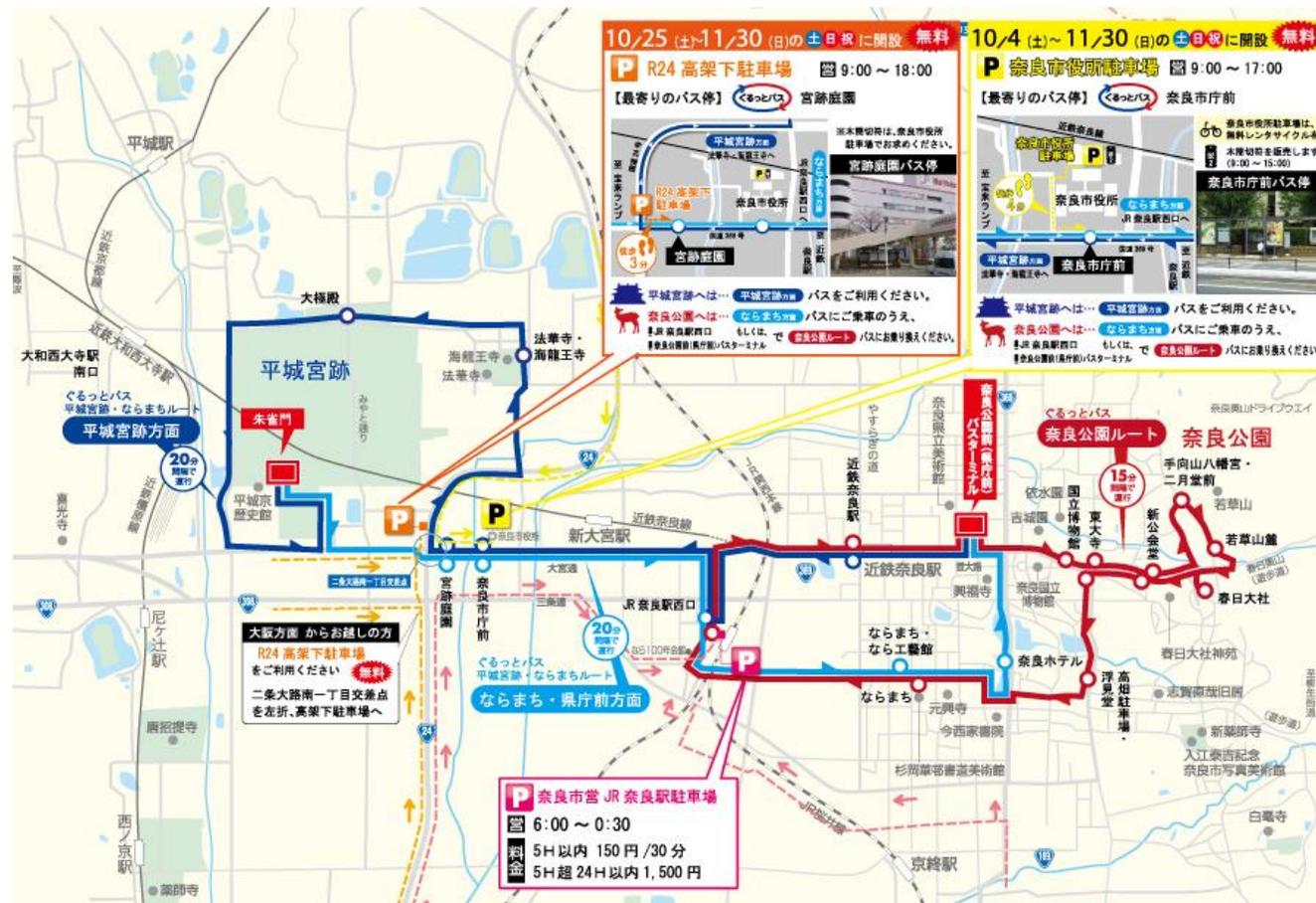
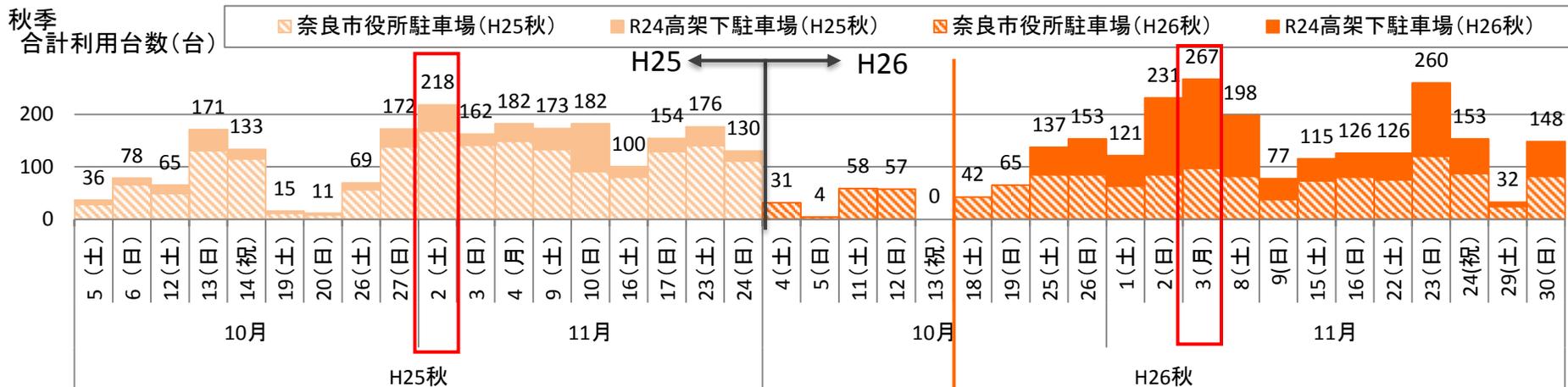
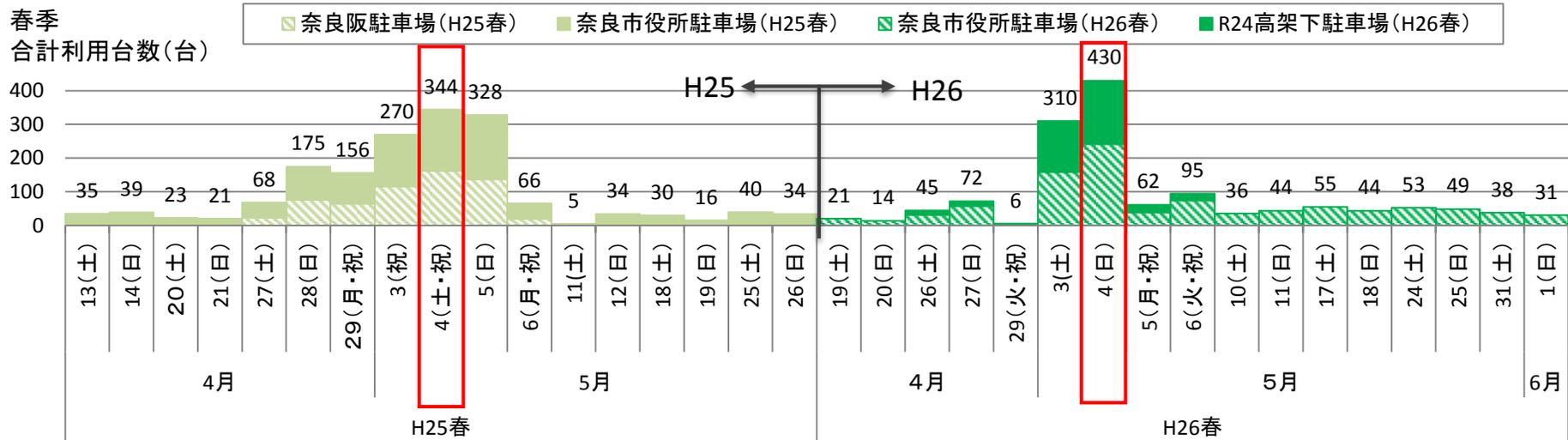


図. 平成26年秋の実施概要

## 利用状況

○平成26年度春と秋のどちらも、ピーク時利用台数は平成25年度に比べ増加。

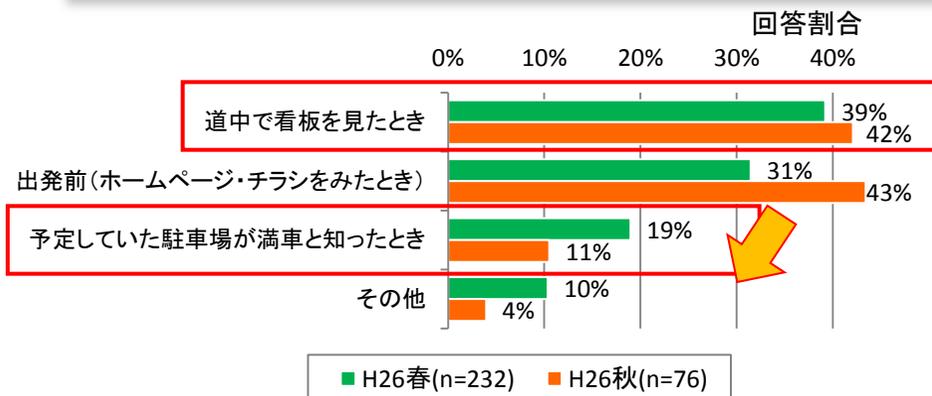
### ○ パーク＆ライド利用台数



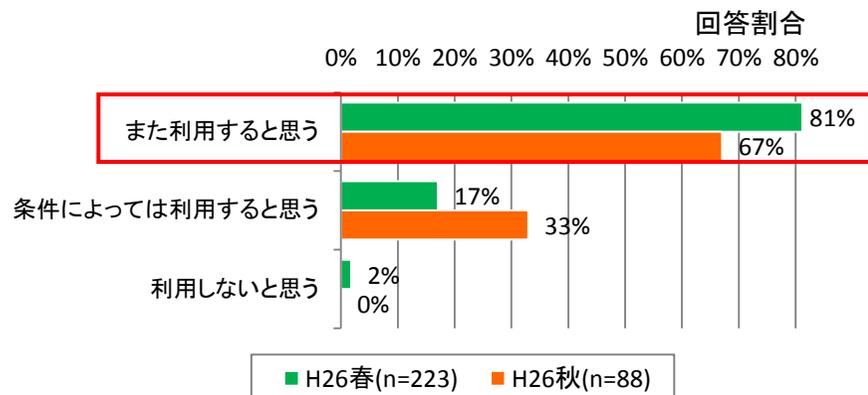
奈良市役所駐車場容量減(180台⇒75台)

## 利用による効果

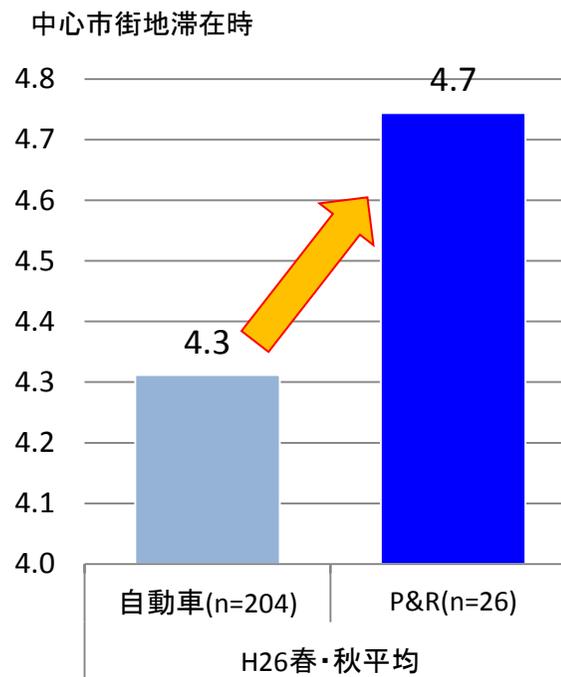
- 道中で看板を見たことでP&Rを利用した人は約4割。P&R駐車場の案内強化もあり、予定駐車場が満車と知り利用した人は減少。
- P&Rの今後の利用意向は、また利用すると回答した人が約6～8割。
- P&R利用者は自動車利用者に比べ、0.4時間中心市街地の平均滞在時間が長い。



出典：H26春・秋 P&R利用者ヒアリング調査  
図. P&R駐車場決定時期



出典：H26春・秋 P&R利用者ヒアリング調査  
図. P&R今後の利用意向



出典：H26春・秋 奈良中心市街地来訪者アンケート調査

図. P&R利用者と自動車利用者の中心市街地平均滞在時間