

# 「移動ニーズに応じた交通サービスの実現」

- ① 懸案となっているバス路線の取扱いについて
- ② 公共交通基本計画及び地域公共交通網形成計画の策定方針について
- ③ 地域交通改善協議会の改組について

平成27年6月9日

第7回奈良県地域交通改善協議会



# 評価指標をクリアできないバス路線一覧

- H27. 10. 1以降に運行する路線バスに対する評価はH25. 10～H26. 9の運行実績に基づくが、H26. 10から大幅な改善策を施した運行を行っている。
- 従って、H26. 10以降の運行実績を踏まえた評価を行い、なお評価指標をクリアできない路線を中心に路線別検討会議を行った。

26年度実績								27年度見込(26年10月～27年9月)※2月までの実績等から推定										
系統番号	路線名	運行系統	平日 便平均	土曜 便平均	日祝 便平均	収支率	乗車密度	路線名	運行系統	一人行政負担額	平日 便平均	土曜 便平均	日祝 便平均	平日 推定最大	土曜 推定最大	日祝 推定最大	収支率	乗車密度
1	天理都祁	針インター～国道山添	1.6	0.5	2.2	19.6	0.8	天理都祁	針インター→国道山添								67.0	3.2
								天理都祁	針インター～国道山添(山辺高校)								30.5	1.5
								天理都祁	針インター～国道山添【合計】	1,723	2.3	-	-				34.6	1.6
3	天理都祁	天理駅～針インター	4.4	7.8	4.0	36.6	2.2	天理都祁	天理駅～針インター	455	6.3	1.9	1.5				51.1	3.1
4.5	天理桜井		6.1	5.0	5.1	32.4	1.9	天理桜井	天理駅～桜井駅北口(合計)	456	6.1	7.2	5.5				38.1	2.2
6	奥宇陀	榎原駅～曾爾村役場前	2.0	4.3	3.1	34.2	2.4	奥宇陀	榎原駅～曾爾村役場前	1,344	3.9	3.7	3.5				36.1	2.5
13	桜井飛鳥	桜井駅南口～石舞台	2.7	5.6	3.1	32.9	2.0	桜井飛鳥	桜井駅南口～石舞台	630	3.8	4.4	2.2				34.6	2.0
20	八木御所	榎原神宮駅～近鉄御所駅	5.2	3.4	1.8	30.3	1.8	八木御所	八木駅～近鉄御所駅(榎原神宮駅東口)	395	10.6	9.3	4.7				41.4	3.1
26	高田五條	近鉄高田駅～忍海	6.2	4.7	2.6	39.3	2.1	高田五條	近鉄高田駅～忍海	229	6.9	4.2	2.7				41.4	2.2
37	下市笠木	下市口駅～笠木	2.8	2.7	2.1	15.4	1.0	下市笠木	下市口駅～笠木	2,140	3.1	-	-	12	-	-	16.7	1.0
38	八木下市	八木駅～岩森(南大和3)	10.5	10.2	5.7	33.9	2.6	八木下市	八木駅～下市口駅(南大和3)	396	12.7	7.9	7.5				46.1	3.5
39	八木下市	大淀BC～岩森	2.1	2.4	1.4	22.5	1.2	八木下市	下市口駅～岩森	514	2.6	2.8	2.6	10	10	7	24.6	1.1
41	八木大滝	八木駅～大淀BC	8.8	5.9	5.5	39.2	2.5	八木下市	八木駅～下市口駅(矢走口)	393	11.3	6.6	7.0				44.9	3.2
42	八木大滝	湯盛温泉杉の湯→大淀BC(国樫)	13.3	5.1	4.6	39.0	3.1	八木大滝	湯盛温泉杉の湯→大淀BC(国樫)	673	13.1	8.6	3.7	57	12	8	29.1	2.2
43	八木大滝	大淀BC～湯盛温泉杉の湯(櫻尾)	2.2	3.4	2.8	30.9	1.7	八木大滝	大淀BC～湯盛温泉杉の湯(櫻尾)	1,048	3.8	5.3	10.0				45.8	2.6
44	熊野	湯盛温泉杉の湯～下桑原	2.7	1.2	1.9	21.8	1.6	熊野	湯盛温泉杉の湯～下桑原	5,306	3.8	1.6	2.4	8	3	7	19.5	1.3
45	熊野	湯盛温泉杉の湯～池原	1.7	2.2	0.5	19.2	1.2	熊野	湯盛温泉杉の湯～池原	-	-	-	-					
6	郡山若草台	近鉄郡山駅～若草台	4.4	3.4	2.7	37.8	1.8	郡山若草台	近鉄郡山駅～若草台	31	4.6	3.5	2.8				40.1	1.8
19	奈良法隆寺C	東大寺大仏殿・国立博物館～法隆寺前(小泉)	17.2	6.2	6.0	32.2	2.5	奈良法隆寺C	東大寺大仏殿・国立博物館～法隆寺前(小泉)	179	15.6	9.7	11.6	84	21	22	44.8	3.5

# 路線別検討会議の状況

第6回:2月3日~2月27日  
第7回:5月18日~6月5日

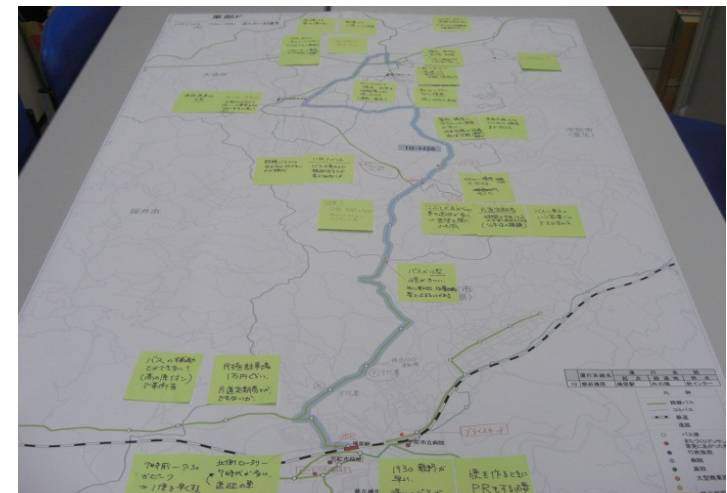
## 南部A



## 南部D



## 東部F



グループ	施策	問題点・課題・改善策	
<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">東部</p>	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">A</p> <p style="text-align: center;">天理都祁</p>	<p>「名阪国道」を利用した高速バス(及びP&amp;Rや路線バスとの乗継)等の公共交通の利用促進</p>	<p>路線バスと高速バスとの接続 大阪から1時間で来れるという立地を生かしたまちづくり(福住など) 駐車場や待合室の管理</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">B</p> <p style="text-align: center;">天理桜井</p>	<p>「山の辺の道」への観光による誘客</p>	<p>ハイキング観光客への休憩拠点等での公共交通の情報案内 天理大学への乗り入れにより、通学者へ路線バスの利用を促進する</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">C</p> <p style="text-align: center;">奥宇陀</p>	<p>「曾爾高原」を中心とした観光による誘客</p>	<p>榛原駅からの誘客の検討による、奈良交通と三重交通のバス利用客の取り合い 御杖村がコミバスを三峰山(みうねやま)の麓まで延伸。それを受けて、行きは榛原駅から奈良交通及び御杖村のコミバスで三峰山まで行き、帰りは三峰山から御杖村のコミバス及び三重交通で名張駅に接続するコースを設定し、奥宇陀線等の利用客増加に努める</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">D</p> <p style="text-align: center;">大宇陀 桜井菟田野</p>	<p>「アニマルパーク」や「道の駅大宇陀」を中心とした誘客</p>	<p>バスによるアクセス方法の周知 道の駅のバス運行の拠点化</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">E</p> <p style="text-align: center;">古市場 榛原東吉野</p>	<p>「高見山」の霧氷見学などへの誘客</p>	<p>平日はデマンドタクシーによる対応のため、利用者が増えてくると村の費用が嵩む可能性がある</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">F</p> <p style="text-align: center;">都祁榛原</p>	<p>「榛原駅」を生活圏とする住民に対する利用促進</p>	<p>公共交通利用への意識を高めることが必要(乗らないと存続が難しいという意識が薄い)</p>
<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">南部</p>	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">A</p> <p style="text-align: center;">八木新宮 十津川</p>	<p>「南奈良総合医療センター」へのアクセス確保</p>	<p>南奈良総合医療センター開院に間に合う検討、隣接市町村間の連携が必要 →五條BC～福神駅～医療センターのコミュニティバスを五條市が運行し、五條BC乗換による南部からの病院アクセスを確保</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">B</p> <p style="text-align: center;">大淀五條</p>	<p>「南奈良総合医療センター」及び「福神駅」へのアクセス確保</p>	<p>バスの直接乗り入れと鉄道への乗り換え(下市口)を考慮した拠点の設定 →新病院開院後は大淀五條線を廃止し、大淀側からは鉄道利用、五條側からは五條市による新設コミュニティバス等により病院アクセスを確保</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">C</p> <p style="text-align: center;">八木下市・下市笠木 洞川・下市天川</p>	<p>「南奈良総合医療センター」及び「福神駅」へのアクセス確保 洞川温泉等の観光による誘客</p>	<p>隣接市町村の連携が必要 →下市口駅までの路線バスを維持し、下市口駅～福神駅の電車利用により病院アクセスを確保 観光交通・生活交通対応のトレードオフ</p>
	<p style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">D</p> <p style="text-align: center;">八木大滝 熊野</p>	<p>「南奈良総合医療センター」及び「福神駅」へのアクセス確保</p>	<p>バスの直接乗り入れと鉄道への乗り換え(大和上市)を考慮した拠点の設定 →湯盛温泉杉の湯～大和上市駅のコミュニティバスを吉野町・川上村の連携により運行し、大和上市駅～福神駅の電車利用により病院アクセスを確保</p>



グループ	施策	問題点・課題・改善策
<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">中部</p>	<p><b>A</b> 桜井飛鳥</p> <p>「キトラ公園(H28秋)」や「石舞台」への観光による誘客 「農業大学校(H28.4)」への通学利用 「オーベルジュ(H27秋)」への誘客</p>	<p>ターミナルの整備や明日香村内の小型モビリティとの共存 農業大学校の生徒に対して、通学における路線バス利用を促進 各ニーズに応じたダイヤ設定の調整が必要</p>
	<p><b>B</b> 八木大滝 八木下市</p> <p>「キトラ公園(H28秋)」への観光による誘客</p>	<p>平日の生活交通、土日の観光交通の二面性への対応</p>
	<p><b>C</b> 八木御所</p> <p>御所IC周辺の産業集積地(H30)へのアクセス確保</p>	<p>東西方向に良い道がない</p>
	<p><b>E1</b> 高田イオンモール 高田新家 高田五條</p> <p>駅前再開発や新たな道の駅、商業施設等へのアクセス確保</p>	<p>既存主要施設の役場周辺に路線バスがない箇所がある 高田忍海系統について、葛城市の公共バス(当麻新庄線)との接続を強化し、利用客増加に取り組む</p>
	<p><b>E2</b> 八木新宮 高田五條 八木五條</p> <p>京奈和自動車道の活用やIC周辺施設へのアクセス確保</p>	<p>京奈和自動車道の整備による地域の通過交通の増加、バスの定時性の確保</p>
<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">北西部</p>	<p><b>A</b> 富雄庄田 高の原</p> <p>「生駒北スポーツセンター」への誘客</p>	<p>バスによるアクセスのPR 平日の乗り入れの検討</p>
	<p><b>B</b> 郡山若草台</p> <p>「新奈良病院」へのアクセス確保</p>	<p>JR郡山駅からのアクセスがよくない 離合が困難な狭隘な道路のため増発が難しい</p>
	<p><b>C</b> 白鳳台住宅 信貴山 ※三郷</p> <p>国道168号の拡幅に伴う、畠田駅の広場整備及びバスの乗り入れ</p>	<p>近隣商業地域だが、施設立地が進まない 三郷線について路線の見直しにより、新たに国の補助を申請し、平日は西和清陵高校の通学手段として、また休日は奈良学園大学信貴山グラウンドでのイベント等への足として利用促進を図る</p>
	<p><b>D</b> 奈良法隆寺</p> <p>結崎工業団地の拡大を契機とした、事業者との連携による小泉駅や法隆寺駅などへのアクセス</p>	<p>事業者が送迎バスの買い替え時期であれば利用する可能性があるものの、今はそのタイミングではない 24時間稼働事業所の存在</p>