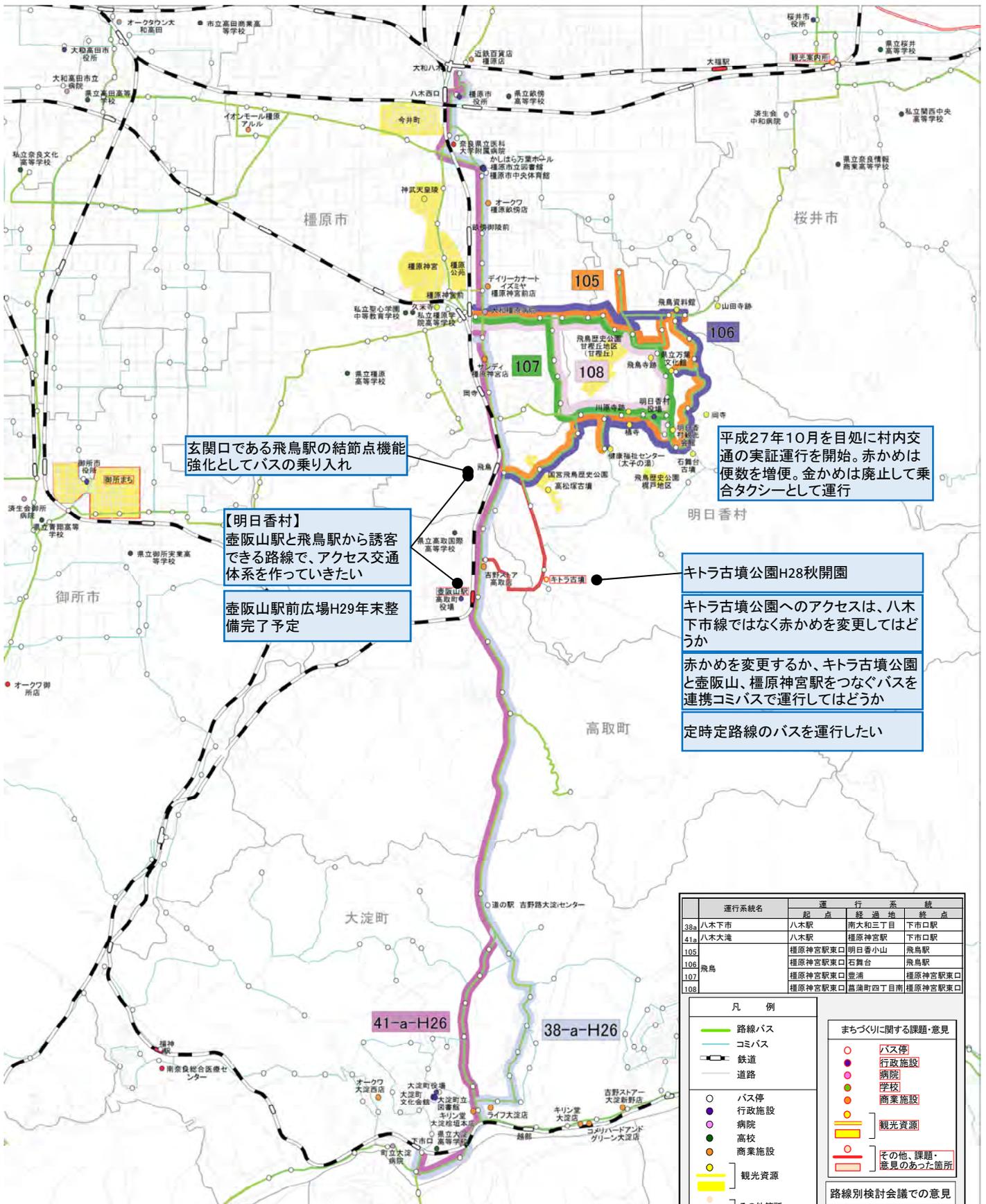


運行系統名	運行系統		
	起点	経過地	終点
13 桜井飛鳥	桜井駅南口	万葉文化館	石舞台
凡 例			
—	路線バス		
—	コミバス		
—	鉄道		
—	道路		
○	バス停		
●	行政施設		
●	病院		
●	高校		
●	商業施設		
●	観光資源		
○	その他箇所		
○	その他箇所		
系統番号			
13-H26			
※—H26はH26.10に変更した系統			
まちづくりに関する課題・意見			
○	バス停		
●	行政施設		
●	病院		
●	学校		
●	商業施設		
○	観光資源		
○	その他、課題・意見のあった箇所		
路線別検討会議での意見			
施策・意向			
問題・課題			
まちづくりアイデア			

路線別検討会議での意見 (5月現在)

中部B 八木下市線・八木大滝線・飛鳥線



運行系統名	運行系統	起 点	終 通 地	終 点
38a	八木下市	八木駅	南大和三丁目	下市口駅
41a	八木大滝	八木駅	橿原神宮駅	下市口駅
105	飛鳥	橿原神宮駅東口	明日香小山	飛鳥駅
106	飛鳥	橿原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅
107	飛鳥	橿原神宮駅東口	壺浦	橿原神宮駅東口
108	飛鳥	橿原神宮駅東口	葛湯町四丁目南	橿原神宮駅東口

凡 例

- 路線バス
- コミバス
- 鉄道
- 道路
- バス停
- 行政施設
- 病院
- 高校
- 商業施設
- 観光資源
- その他箇所

まちづくりに関する課題・意見

- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見

- 施策・意向
- 問題・課題
- まちづくりアイデア

系統番号

38-a-H26 41-a-H26
105 106 107 108
※H26はH26.10に変更した系統

路線別検討会議での意見 (5月現在)

中部E-1 高田イオンモール線・高田新家線・高田五條線



運行系統名	運行系統	起 点	経 過 地	終 点
14 高田イオンモール	近鉄高田駅	イオンモール檀原アルル	近鉄高田駅	竹取公園東
16 高田新家	近鉄高田駅	近鉄高田駅	赤部	竹取公園東
26 高田五條	近鉄高田駅	近鉄高田駅	高田市駅	忍海

凡 例	
—	路線バス
—	コミバス
—	鉄道
—	道路
○	バス停
○	行政施設
○	病院
○	高校
○	商業施設
○	観光資源
○	その他箇所

まちづくりに関する課題・意見	
○	バス停
○	行政施設
○	病院
○	学校
○	商業施設
○	観光資源
○	その他、課題・意見のあった箇所

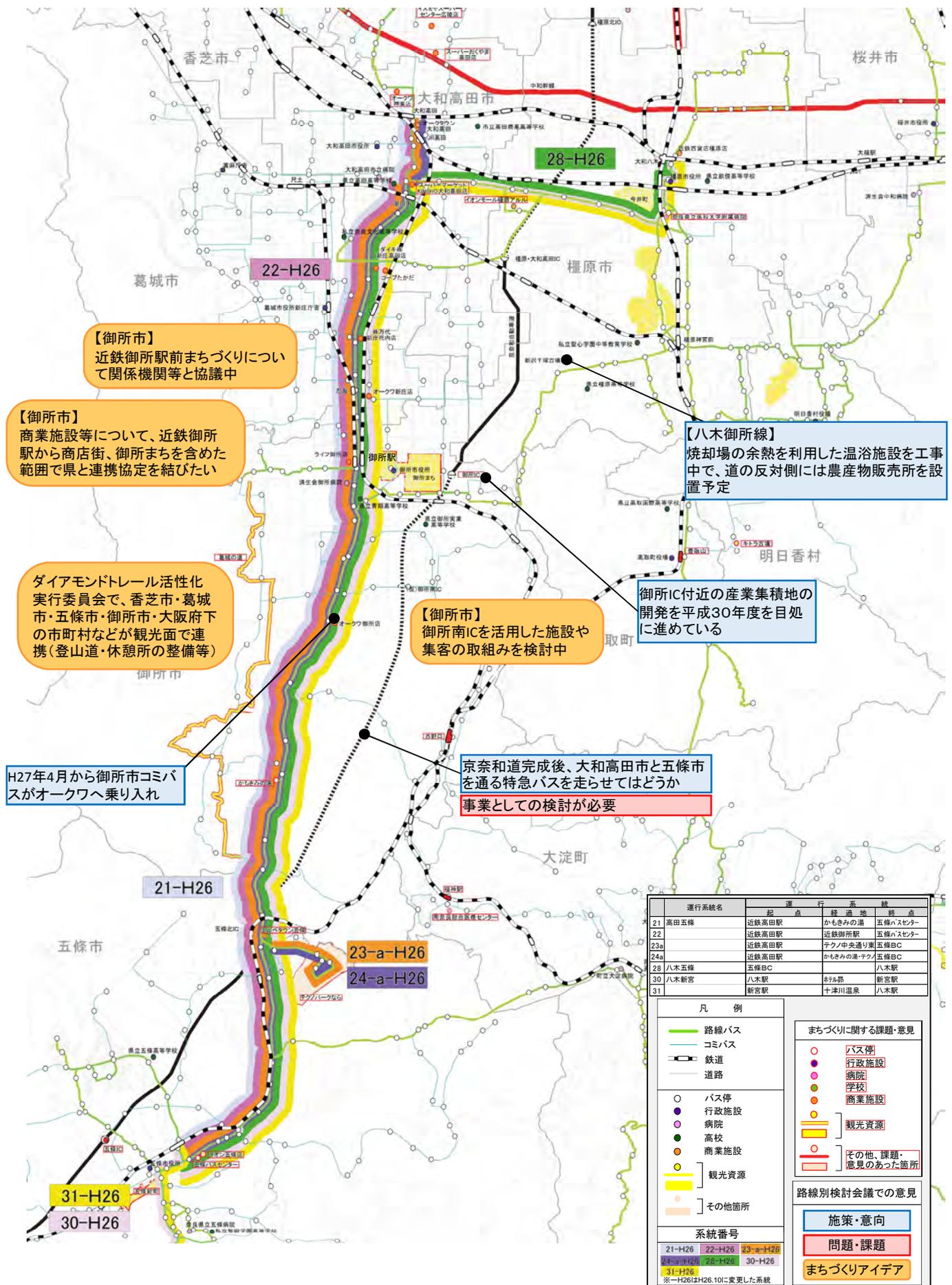
路線別検討会議での意見	
■	施策・意向
■	問題・課題
■	まちづくりアイデア

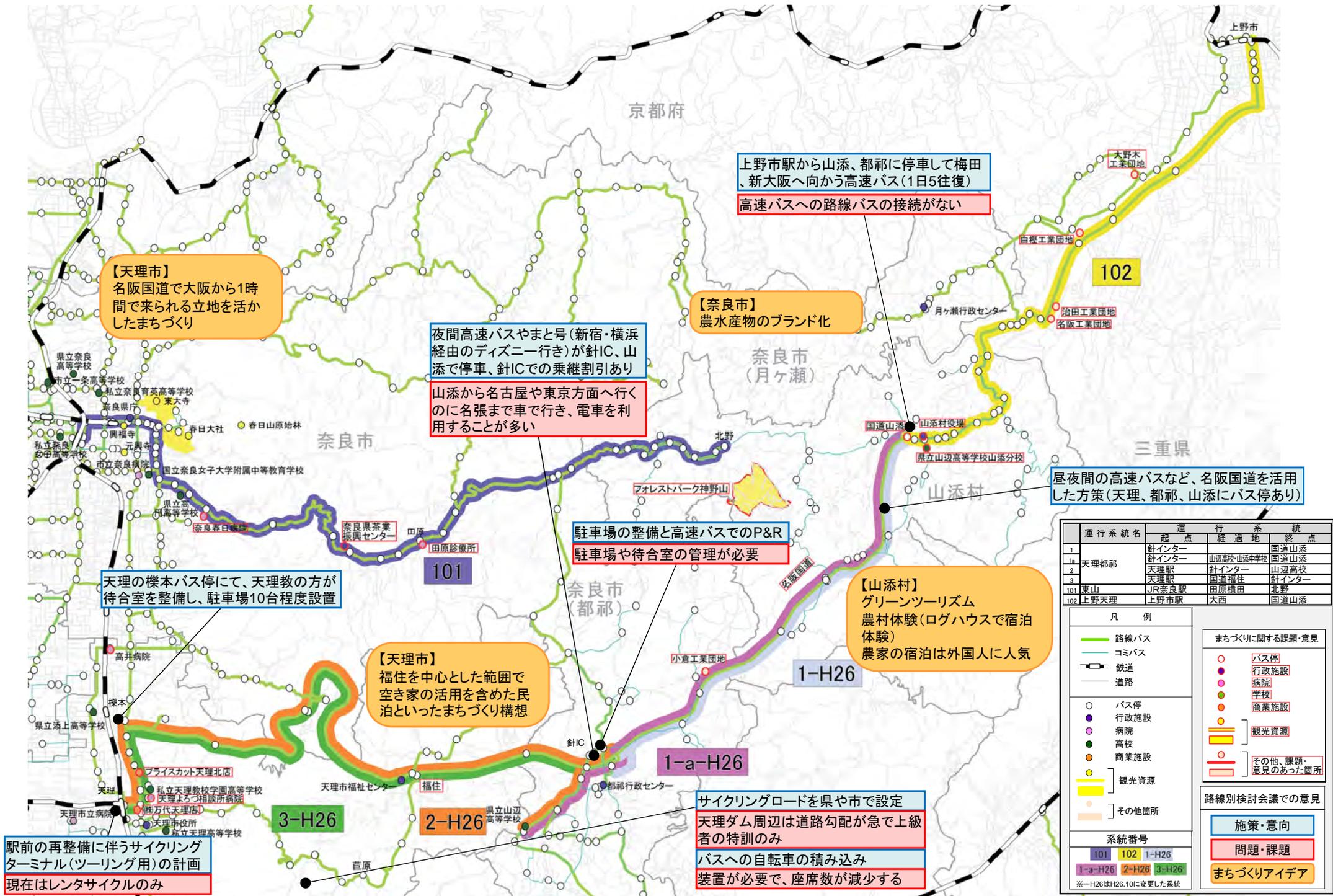
系統番号	
14-H26	26-H26
16-H26	

※1-H26はH26.10に変更した系統

路線別検討会議での意見 (5月現在)

中部E-2 高田五條線・八木五條線・八木新宮線





【天理市】
名阪国道で大阪から1時間
で来られる立地を活か
したまちづくり

【奈良市】
農水産物のブランド化

夜間高速バスやまよ号(新宿・横浜
経由のディズニー行き)が針IC、山
添で停車、針ICでの乗継割引あり
山添から名古屋や東京方面へ行く
のに名張まで車で行き、電車を利用
することが多い

上野市駅から山添、都祁に停車して梅田
、新大阪へ向かう高速バス(1日5往復)
高速バスへの路線バスの接続がない

昼夜間の高速バスなど、名阪国道を活用
した方策(天理、都祁、山添にバス停あり)

天理の樺本バス停にて、天理教の方が
待合室を整備し、駐車場10台程度設置

駐車場の整備と高速バスでのP&R
駐車場や待合室の管理が必要

【山添村】
グリーンツーリズム
農村体験(ログハウスで宿泊
体験)
農家の宿泊は外国人に人気

【天理市】
福住を中心とした範囲で
空き家の活用を含めた民泊
といったまちづくり構想

サイクリングロードを県や市で設定
天理ダム周辺は道路勾配が急で上級
者の特訓のみ
バスへの自転車の積み込み
装置が必要で、座席数が減少する

駅前再整備に伴うサイクリング
ターミナル(ツーリング用)の計画
現在はレンタサイクルのみ

運行系統名	運	行	系	統
	起	終	過	終
	点	過	地	点
1	針インター	山添	山添	山添
1a	針インター	山添	山添	山添
2	天理	山添	山添	山添
3	天理	山添	山添	山添
101	JR奈良	山添	山添	山添
102	上野天理	山添	山添	山添

凡 例

- 路線バス
- コミュニティバス
- 鉄道
- 道路
- バス停
- 行政施設
- 病院
- 高校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

まちづくりに関する課題・意見

- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見

- 施策・意向
- 問題・課題
- まちづくりアイデア

系統番号

- 101 102 1-H26
- 1-a-H26 2-H26 3-H26

※H26はH26.10に変更した系統

路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部B 天理桜井線

運行系統名	運行系統		
	起点	終過地	終点
4	天理駅	川合東口	桜井駅北口
5	天理駅	粟殿口	桜井駅北口
5a	天理駅	粟殿口・三輪神 大神社二の鳥居前	桜井駅北口

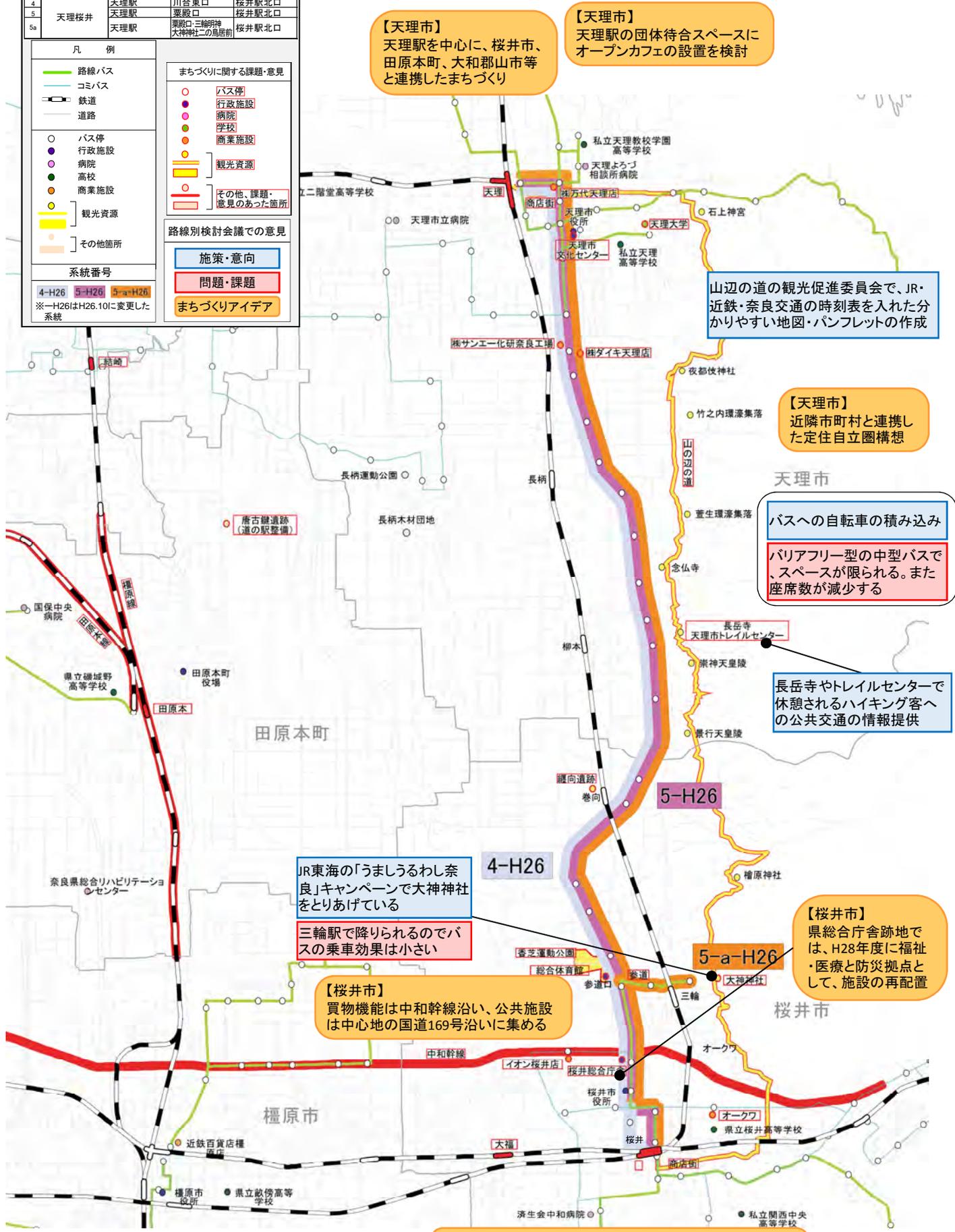
凡例	
—	路線バス
—	コミバス
—	鉄道
—	道路
○	バス停
○	行政施設
○	病院
○	高校
○	商業施設
○	観光資源
○	その他箇所

まちづくりに関する課題・意見	
○	バス停
○	行政施設
○	病院
○	学校
○	商業施設
○	観光資源
○	その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見	
■	施策・意向
■	問題・課題
■	まちづくりアイデア

系統番号	
4-H26	5-H26
5-a-H26	

※1-H26はH26.10に変更した系統



【天理市】
天理駅を中心に、桜井市、
田原本町、大和郡山市等
と連携したまちづくり

【天理市】
天理駅の団体待合スペースに
オープンカフェの設置を検討

山辺の道の観光促進委員会で、JR・
近鉄・奈良交通の時刻表を入れた分
かりやすい地図・パンフレットの作成

【天理市】
近隣市町村と連携し
た定住自立圏構想

バスへの自転車の積み込み
バリアフリー型の中型バスで
、スペースが限られる。また
座席数が減少する

長岳寺やトレイルセンターで
休憩されるハイキング客へ
の公共交通の情報提供

JR東海の「うましうわし奈
良」キャンペーンで大神神社
をとりあげている
三輪駅で降りられるのでバス
の乗車効果は小さい

【桜井市】
買物機能は中和幹線沿い、公共施設
は中心地の国道169号沿いに集める

【桜井市】
県総合庁舎跡地では、H28年度に福祉
・医療と防災拠点と
して、施設の再配置

桜井駅南口近辺では、空き家、青空駐車場があり、商店街
が衰退しているため、地元と一緒に検討会を開催中

路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部C 奥宇陀線・曾爾香落溪線・名張奥津線

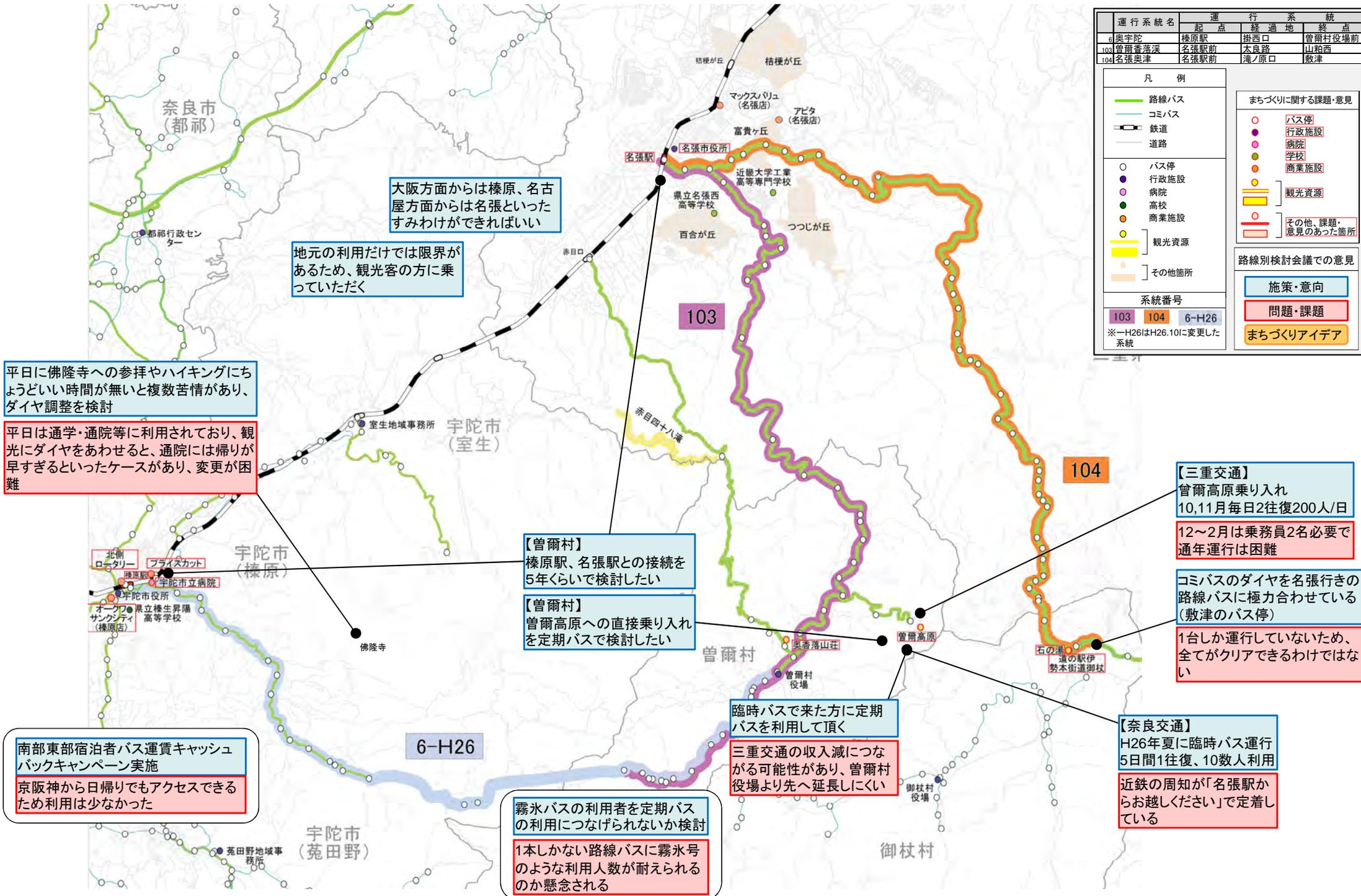
運行系統名	運行系統		
	起点	経過地	終点
6 奥宇陀	榛原駅	掛西口	曾爾村役場前
103 曾爾香落溪	名張駅前	太良路	山粕西
104 名張奥津	名張駅前	滝ノ原口	敷津

凡 例	
—	路線バス
—	コミバス
—	鉄道
—	道路
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	学校
●	商業施設
○	観光資源
○	その他施設
○	その他箇所

路線別検討会議での意見	
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	学校
●	商業施設
○	観光資源
○	その他施設
○	その他箇所

系統番号	
103	104
6-H26	

※-H26はH26.10に変更した系統



大阪方面からは榛原、名古屋方面からは名張といったすみわけができればいい

地元の利用だけでは限界があるため、観光客の方に乗っていただく

平日に佛隆寺への参拝やハイキングにちょうどいい時間が無いと複数苦情があり、ダイヤ調整を検討

平日は通学・通院等に利用されており、観光にダイヤをあわせると、通院には帰りが早すぎるといったケースがあり、変更が困難

【曾爾村】榛原駅、名張駅との接続を5年くらいで検討したい

【曾爾村】曾爾高原への直接乗り入れを定期バスで検討したい

臨時バスで来た方に定期バスを利用して頂く

三重交通の収入減につながる可能性があり、曾爾村役場より先へ延長しにくい

霧氷バスの利用者を定期バスの利用につなげられないか検討
1本しかない路線バスに霧氷号のような利用人数が耐えられるのか懸念される

【三重交通】曾爾高原乗り入れ
10,11月毎日2往復200人/日

12~2月は乗務員2名必要で
通年運行は困難

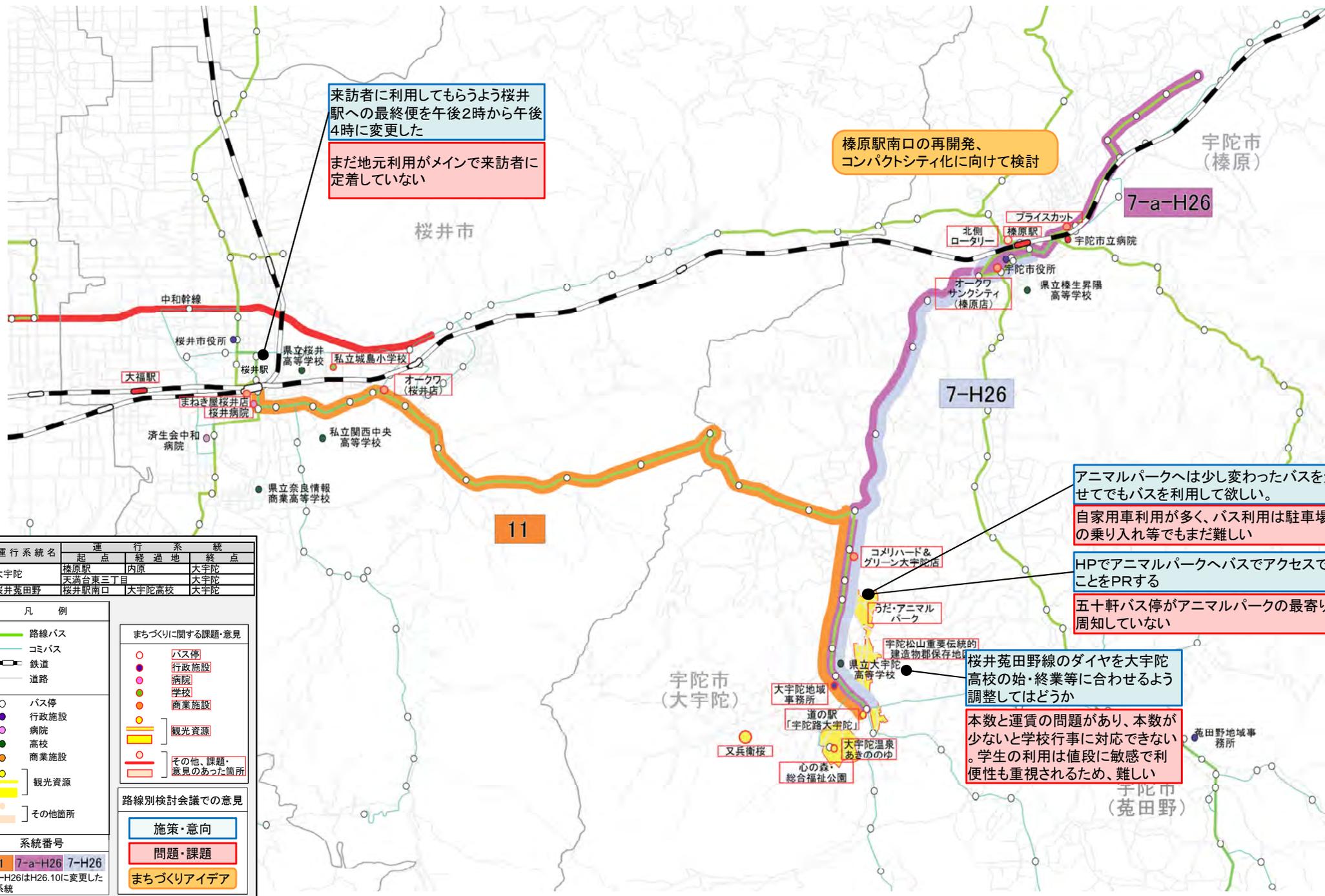
コミバスのダイヤを名張行き
の路線バスに極力合わせている
(敷津のバス停)

1台しか運行していないため、
全てがクリアできるわけではない

【奈良交通】H26年夏に臨時バス運行
5日間1往復、10数人利用

近鉄の周知が「名張駅からお越しください」で定着している

南部東部宿泊者バス運賃キャッシュバックキャンペーン実施
京阪神から日帰りでもアクセスできるため利用は少なかった



来訪者に利用してもらうよう桜井駅への最終便を午後2時から午後4時に変更した

まだ地元利用がメインで来訪者に定着していない

榛原駅南口の再開発、コンパクトシティ化に向けて検討

アニマルパークへは少し変わったバスを走らせてでもバスを利用して欲しい。

自家用車利用が多く、バス利用は駐車場への乗り入れ等でもまだ難しい

HPでアニマルパークへバスでアクセスできることをPRする

五十軒バス停がアニマルパークの最寄りだと周知していない

桜井菟田野線のダイヤを大宇陀高校の始・終業等に合わせるよう調整してはどうか

本数と運賃の問題があり、本数が少ないと学校行事に対応できない。学生の利用は値段に敏感で利便性も重視されるため、難しい

運行系統名	運 行 系 統
起 点	終 点
7 大宇陀	榛原駅 内原 大宇陀
7a	天満台東三丁目 大宇陀
11 桜井菟田野	桜井駅南口 大宇陀高校 大宇陀

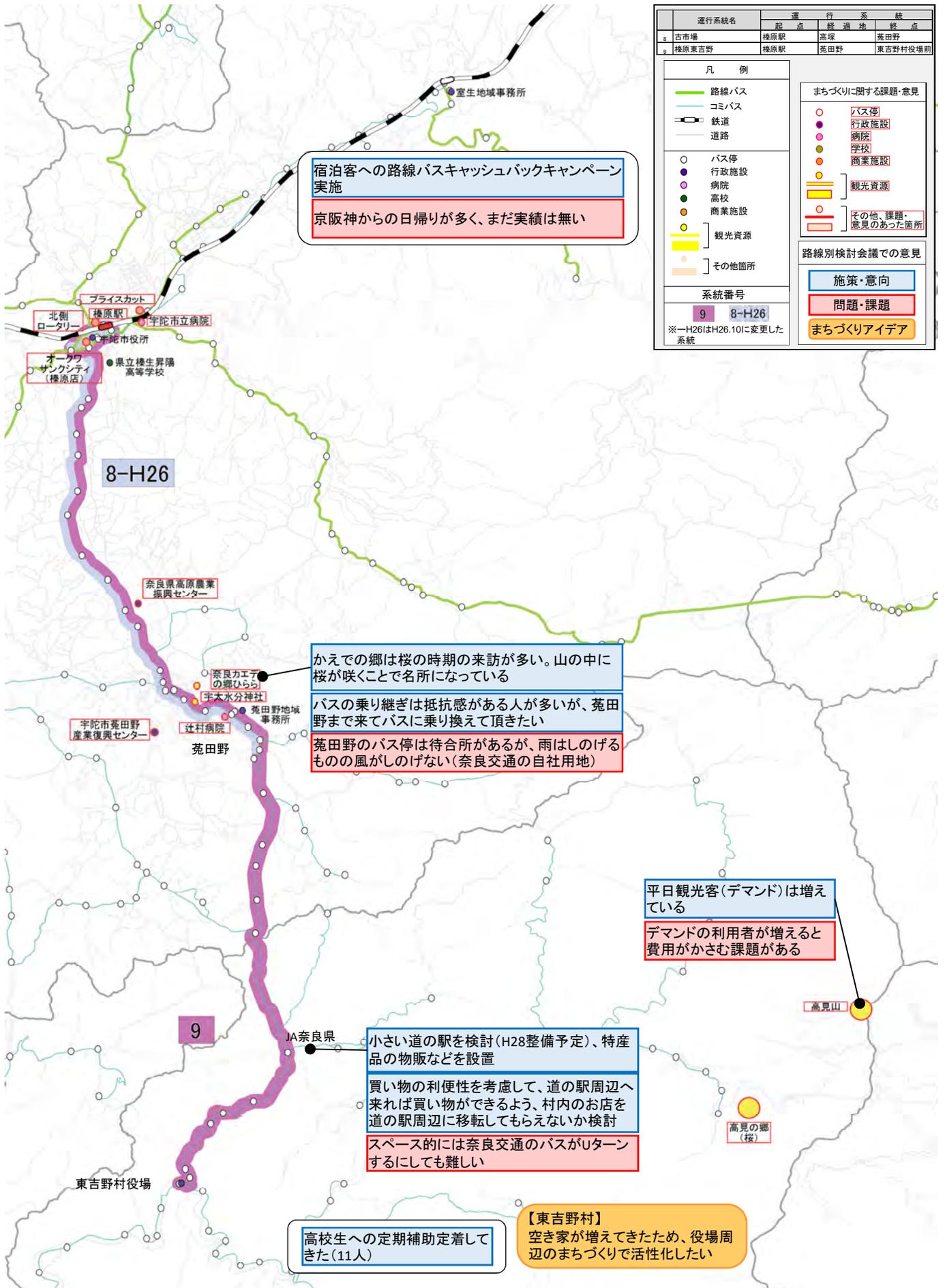
凡 例	まちづくりに関する課題・意見
路線バス	バス停
コミバス	行政施設
鉄道	病院
道路	学校
	商業施設
バス停	観光資源
行政施設	その他、課題・意見のあった箇所
病院	
高校	
商業施設	
観光資源	
その他箇所	

系統番号	路線別検討会議での意見
11 7-a-H26 7-H26	施策・意向
	問題・課題
	まちづくりアイデア

※H26はH26.10に変更した系統

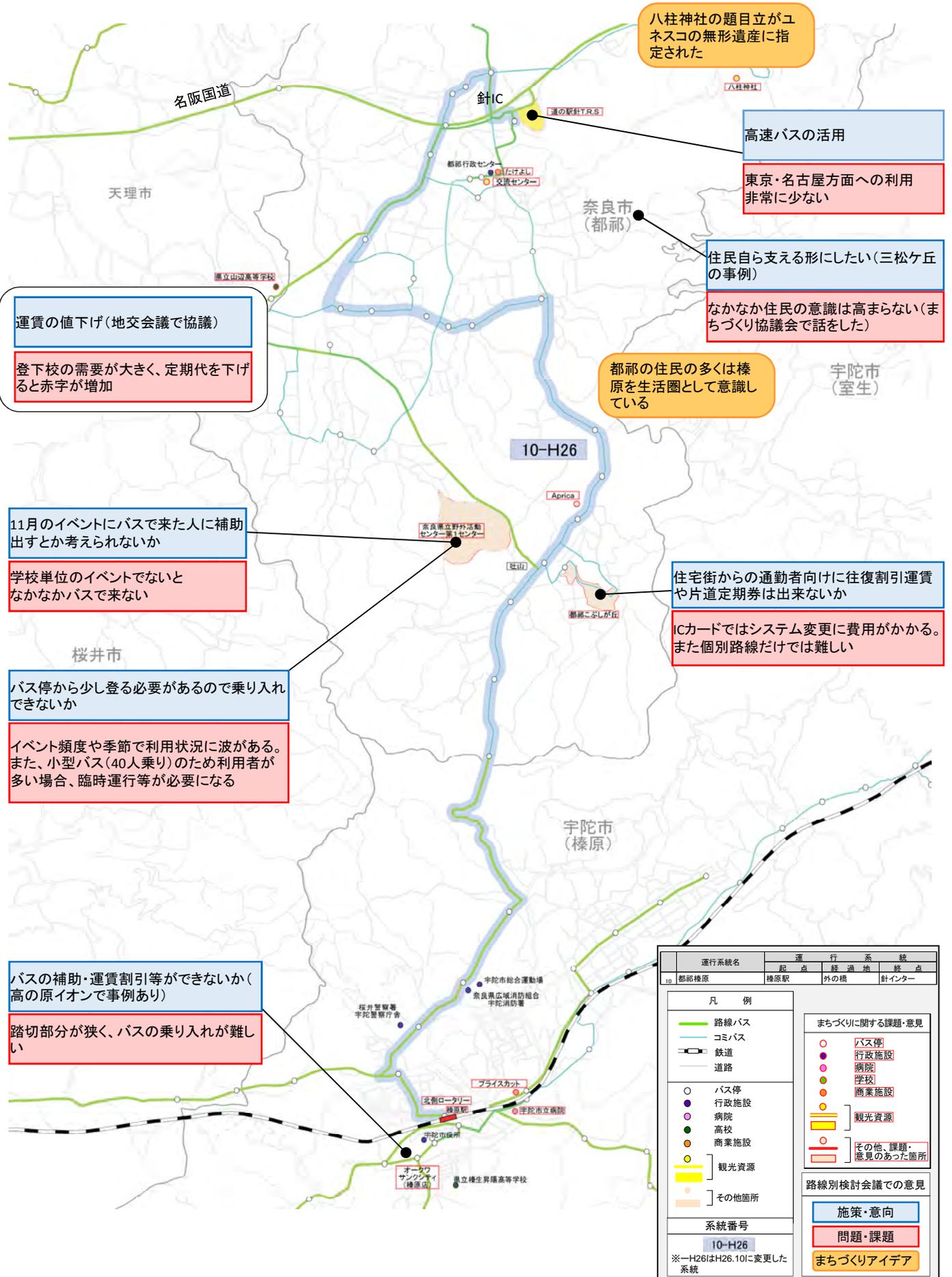
路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部E 古市場線・榛原東吉野線



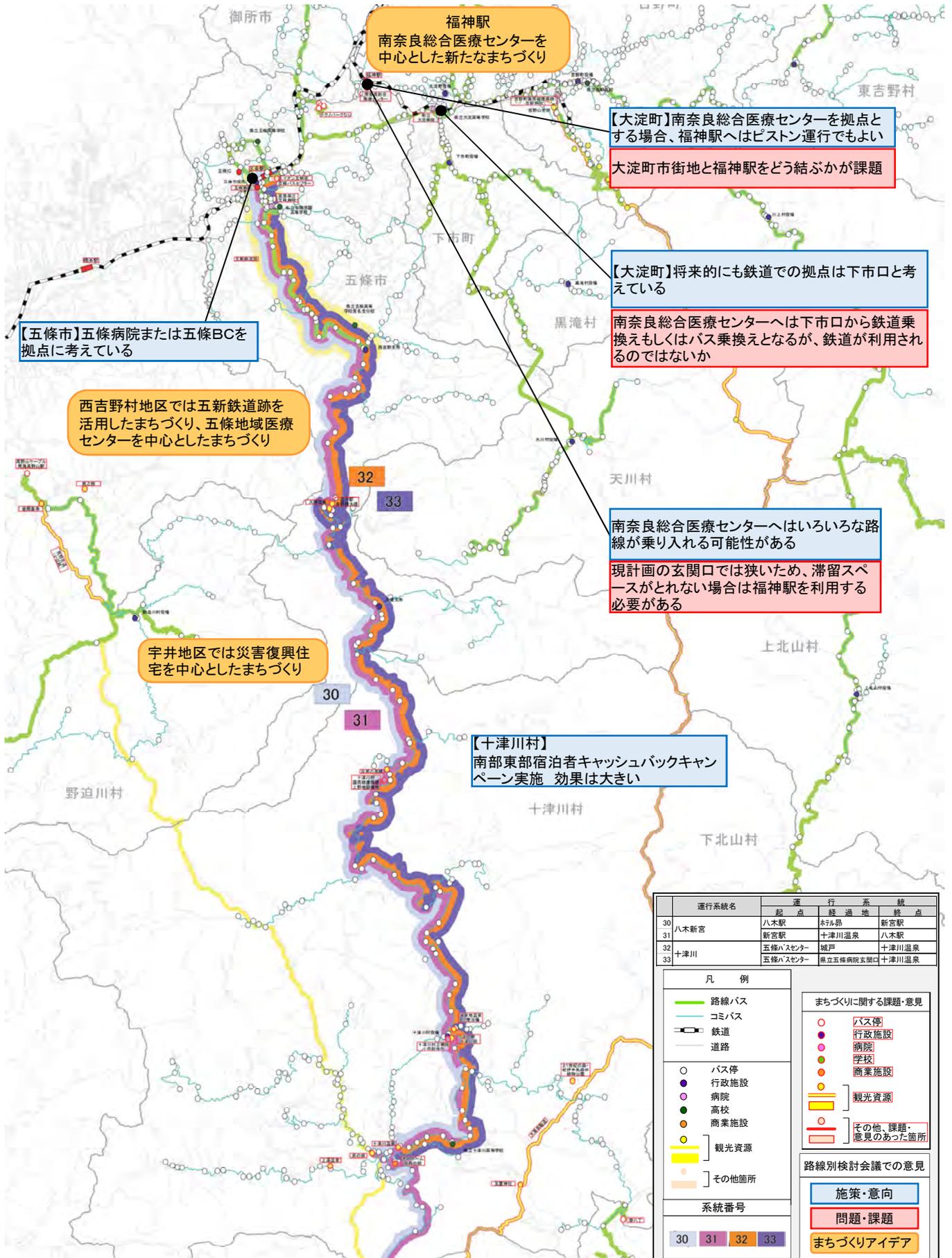
路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部F 都祁榛原線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部A 八木新宮線・十津川線

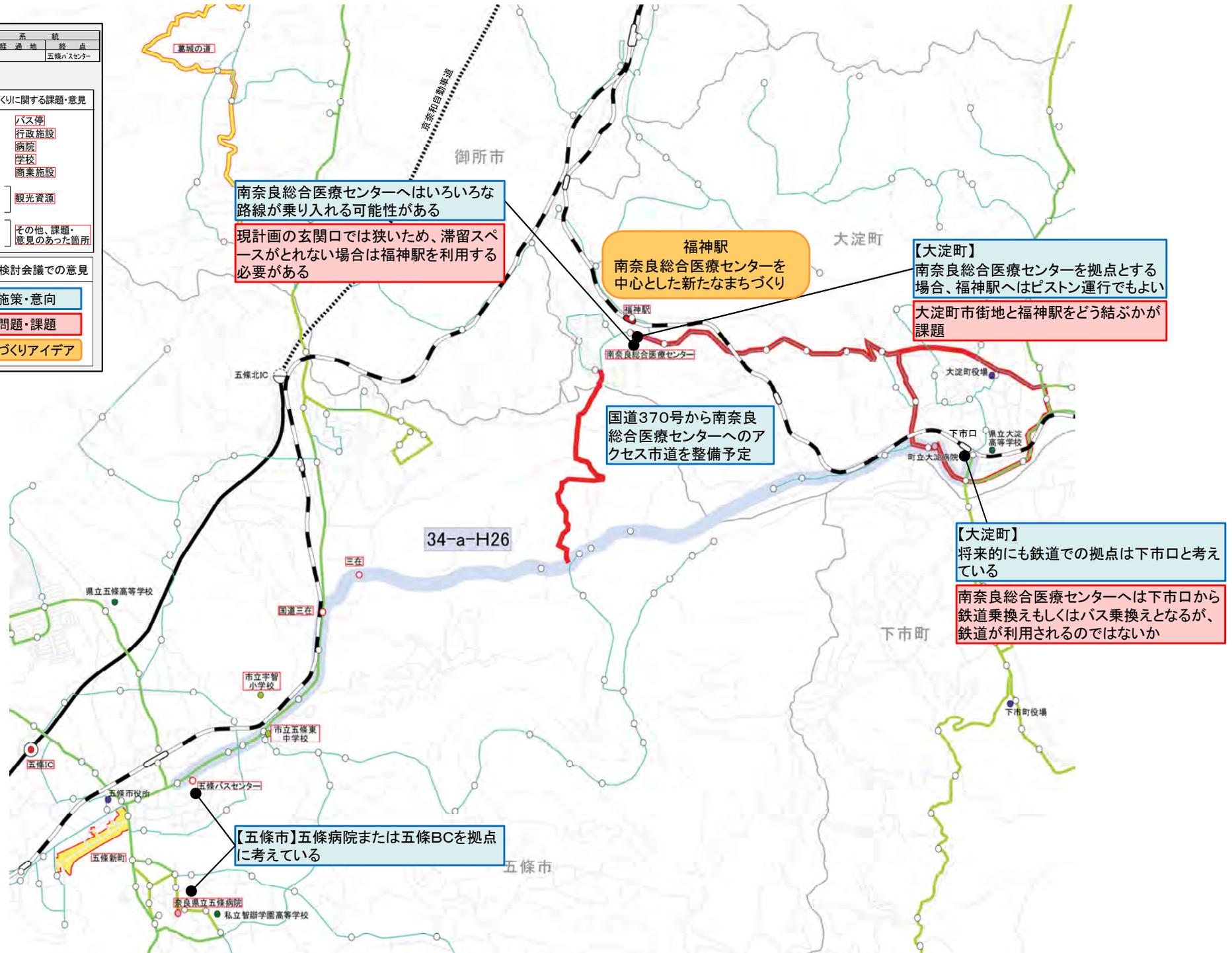


路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部B 大淀五條線

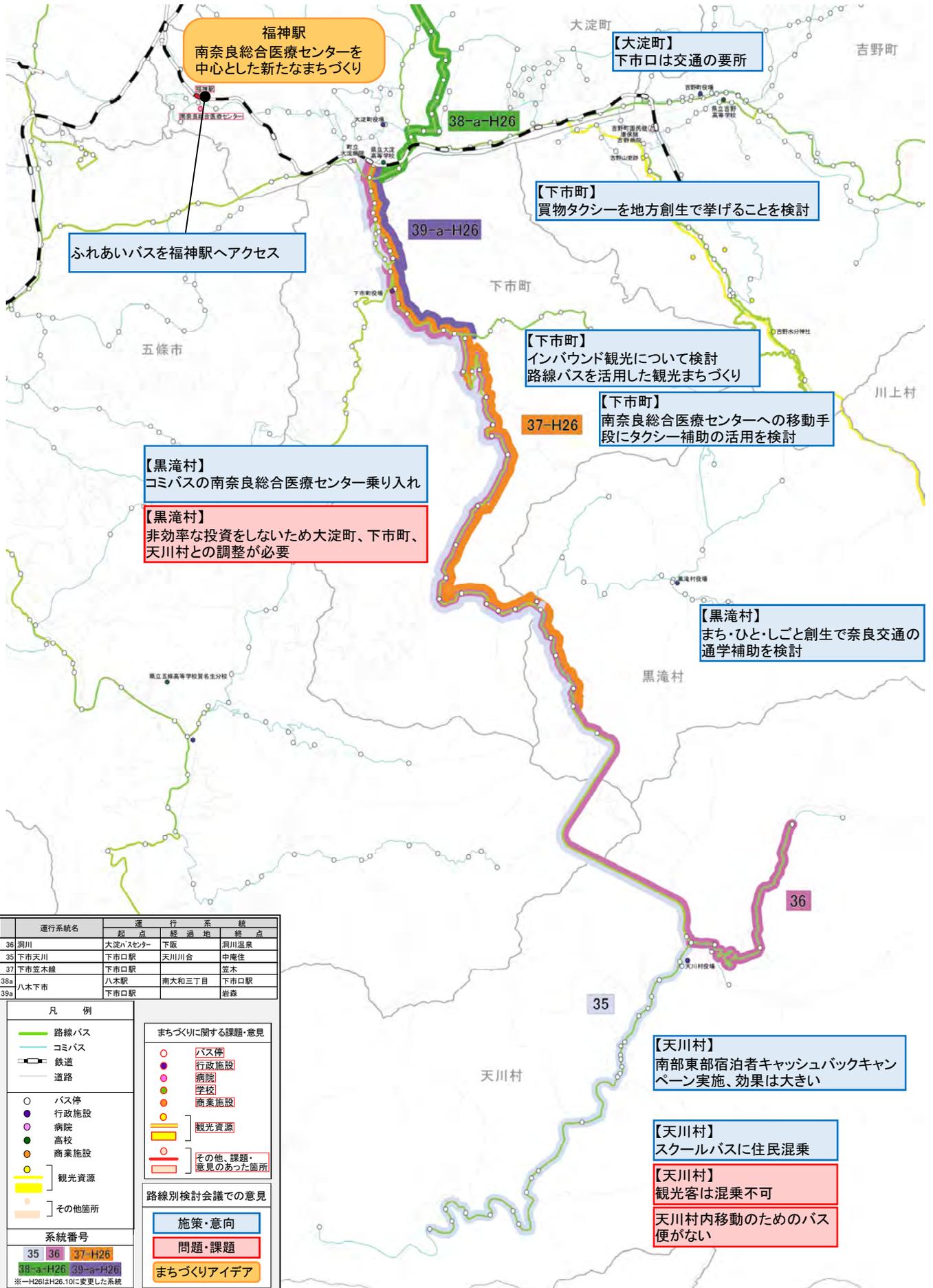
運行系統名	運行系統
34a 大淀五條	下市口駅 五條バスセンター

凡 例	まちづくりに関する課題・意見
<ul style="list-style-type: none"> 路線バス コミバス 鉄道 道路 	<ul style="list-style-type: none"> バス停 行政施設 病院 学校 商業施設 観光資源 その他、課題・意見のあった箇所
<ul style="list-style-type: none"> バス停 行政施設 病院 高校 商業施設 観光資源 その他箇所 	<p>路線別検討会議での意見</p> <ul style="list-style-type: none"> 施策・意向 問題・課題 まちづくりアイデア
<p>系統番号</p> <p>34-a-H26</p> <p>※-H26はH26.10に変更した系統</p>	



路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部C 洞川線・下市天川線・下市笠木線・八木下市線



福神駅
南奈良総合医療センターを中心とした新たなまちづくり

【大淀町】
下市口は交通の要所

ふれあいバスを福神駅へアクセス

【下市町】
買物タクシーを地方創生で挙げることを検討

【下市町】
インバウンド観光について検討
路線バスを活用した観光まちづくり

【下市町】
南奈良総合医療センターへの移動手段にタクシー補助の活用を検討

【黒滝村】
コミバスの南奈良総合医療センター乗り入れ

【黒滝村】
非効率な投資をしないため大淀町、下市町、天川村との調整が必要

【黒滝村】
まち・ひと・しごと創生で奈良交通の通学補助を検討

【天川村】
南部東部宿泊者キャッシュバックキャンペーン実施、効果は大きい

【天川村】
スクールバスに住民混乗

【天川村】
観光客は混乗不可
天川村内移動のためのバス便がない

運行系統名	起 点	経 過 地	終 点
36 洞川	大淀バスセンター	下 飯	洞川温泉
35 下市天川	下市口駅	天川川合	中庵住
37 下市笠木線	下市口駅		笠木
38a 八木下市	八木駅	南大和三丁目	下市口駅
39a 八木下市	下市口駅		岩森

凡 例	
—	路線バス
—	コミバス
—	鉄道
—	道路
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	高校
●	商業施設
●	観光資源
●	その他箇所

まちづくりに関する課題・意見	
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	学校
●	商業施設
●	観光資源
○	その他、課題・意見のあった箇所

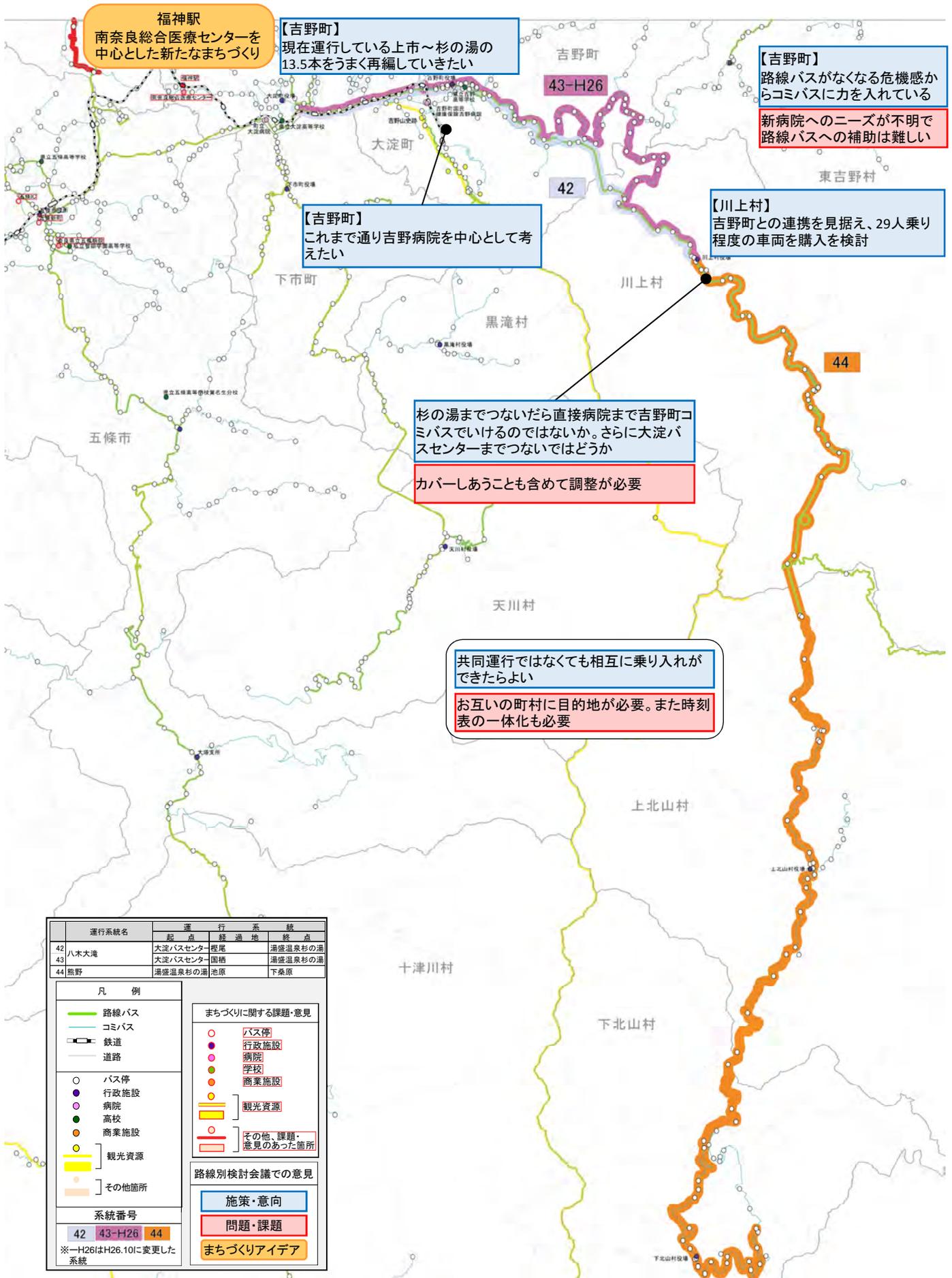
路線別検討会議での意見	
■	施策・意向
■	問題・課題
■	まちづくりアイデア

系統番号	
35	36
37-H26	
38-a-H26	39-a-H26

※-H26はH26.10に変更した系統

路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部D 八木大滝線・熊野線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部A 富雄庄田線・高の原高山線

スポーツセンターの整備
 ・大会・イベント・教室等の開催
 ・駐車場:約150台

スポーツセンターへのバス路線の
 延伸について、現在は土日祝だけ
 の運行を予定しているが、今後、需
 要に応じて平日の乗り入れも検討
 管理会社による公共交通利用のPR

くろんど池への観光促進

病院や買物先があらこちらにあり、
 車ですぐに行くことができる

学研北生駒駅前(調整
 区域)に商業施設出店
 の話がある

北コミュニケーションセンターへのア
 クセス手段として、車や白庭台駅か
 らの徒歩が多く、公共交通の利用
 がほとんどない

平成26年6月、東生駒
 駅前に病院が開院

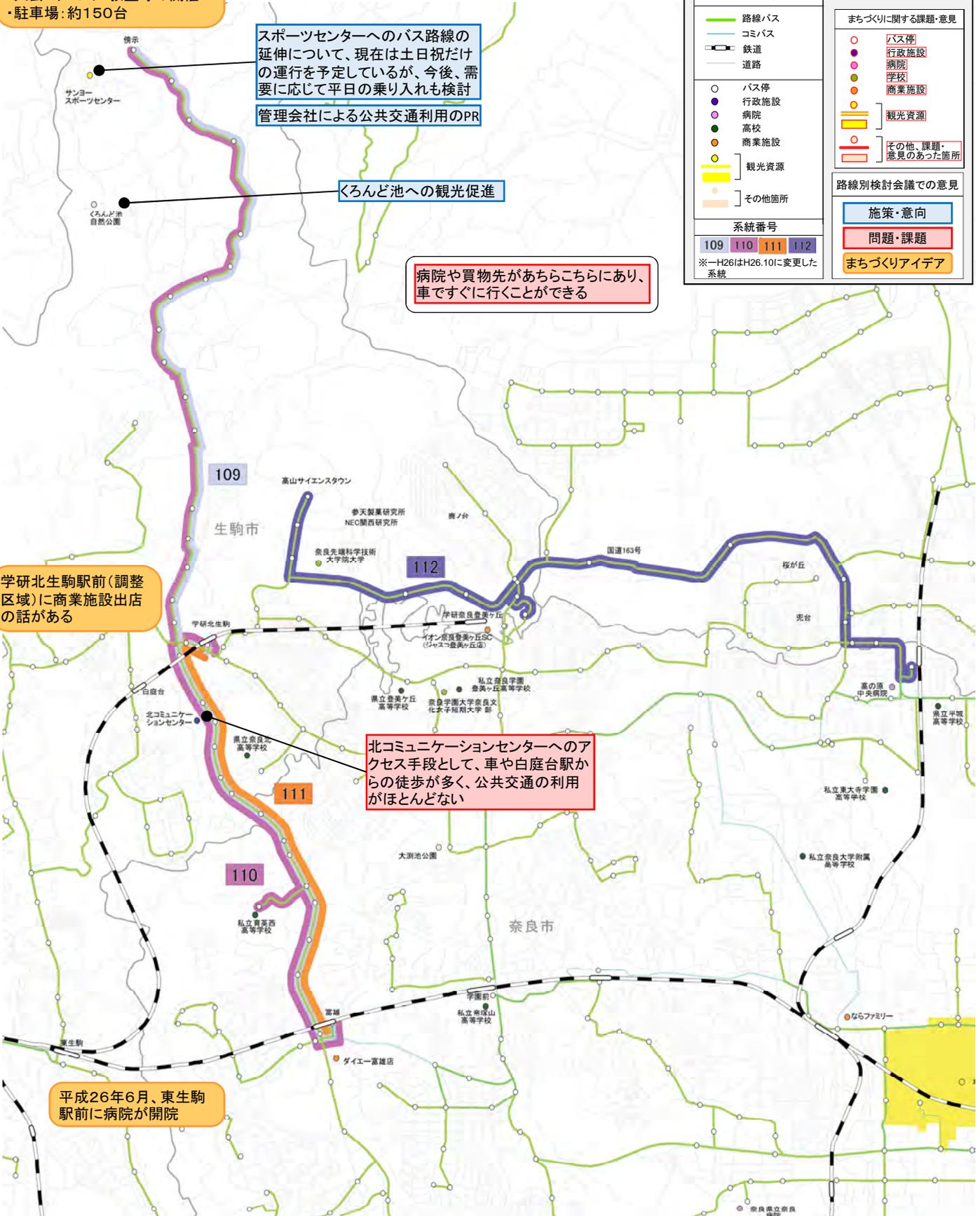
運行系統名	起 点	運 行 系 統	終 過 地	終 点
109	富雄庄田	富雄駅	学研北生駒駅	傍示
110	富雄庄田	富雄駅	育英西高校	傍示
111	富雄庄田	富雄駅	二名	学研北生駒駅
112	高の原高山	高の原駅	学研奈良登美ヶ丘	高山サイエンス

凡 例	
緑線	路線バス
青線	コミバス
黒線	鉄道
白線	道路
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	高校
●	商業施設
●	観光資源
●	その他箇所

まちづくりに関する課題・意見	
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	学校
●	商業施設
●	観光資源
○	その他、課題・意見のあった箇所

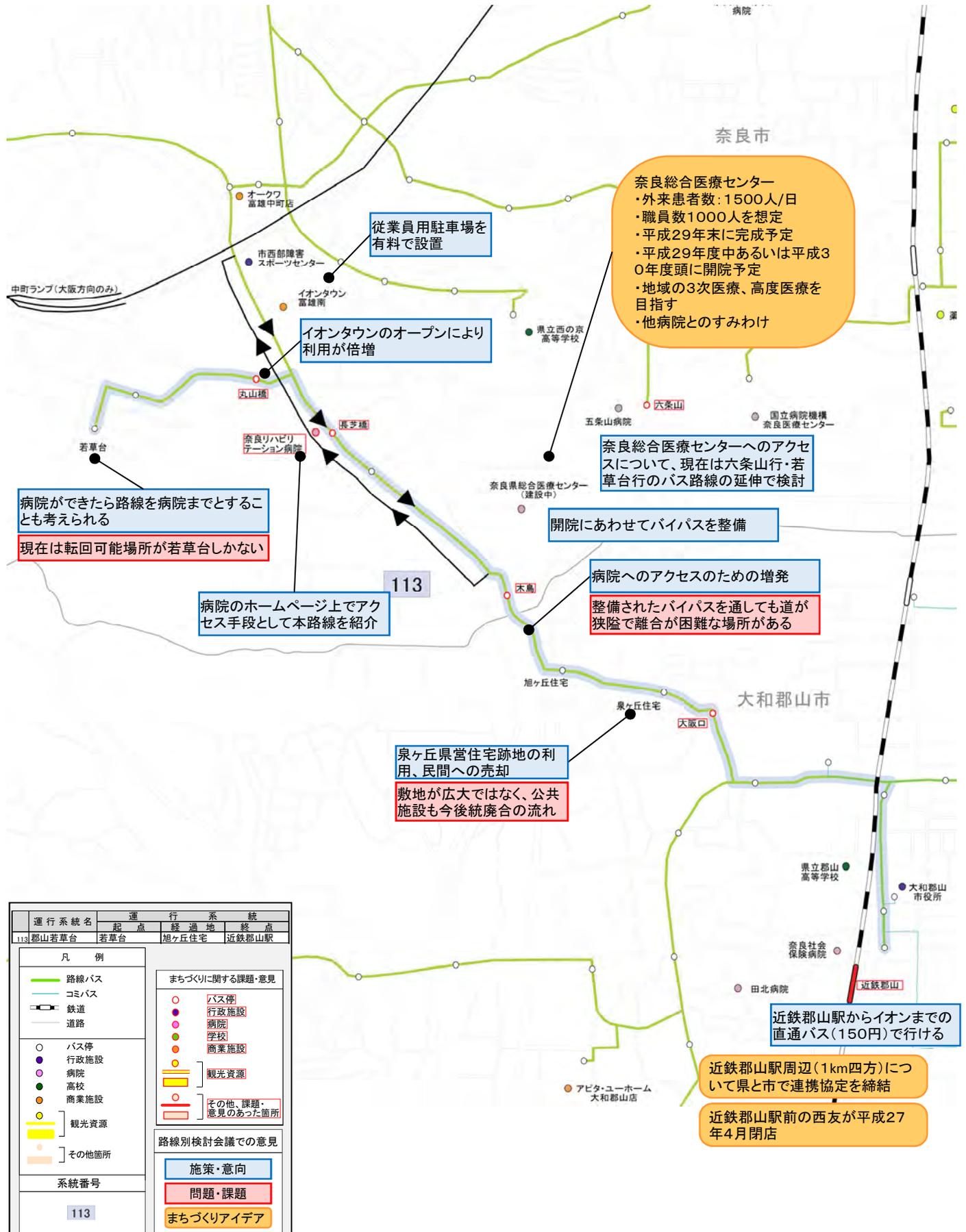
路線別検討会議での意見	
青	施策・意向
赤	問題・課題
黄	まちづくりアイデア

系統番号
 109 110 111 112
 ※-H26はH26.10に変更した系統



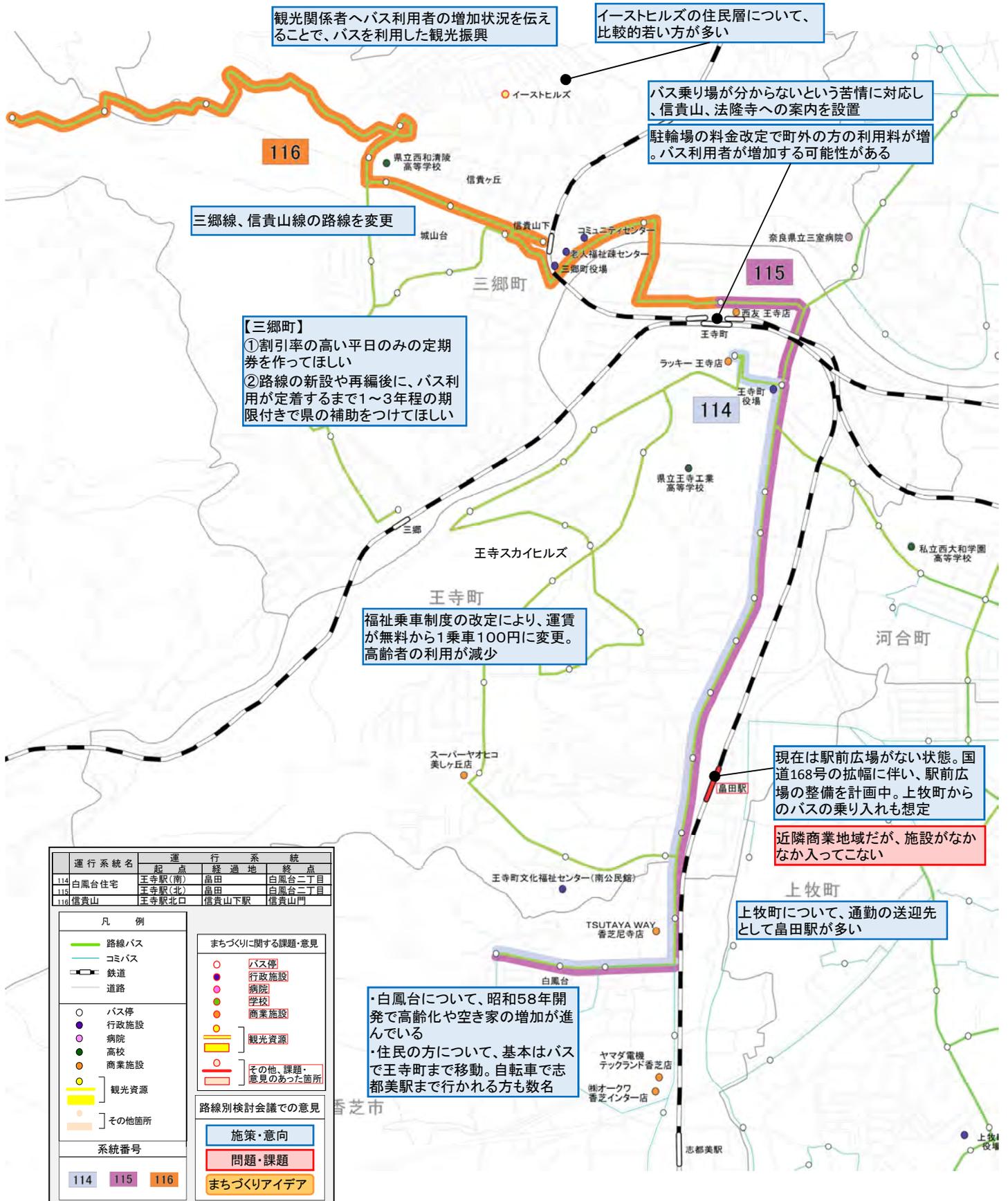
路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部B 郡山若草台線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部C 白鳳台住宅線・信貴山線



運行系統名	運	行	系	統
	起 点	終 過 地	終 点	
114 白鳳台住宅	王寺駅(南)	畠田	白鳳台二丁目	
115 信貴山	王寺駅(北)	畠田	白鳳台二丁目	
116 信貴山	王寺駅北口	信貴山下駅	信貴山門	

凡 例	
	路線バス
	コミバス
	鉄道
	道路
	バス停
	行政施設
	病院
	学校
	商業施設
	観光資源
	その他、課題・意見のあった箇所
	観光資源
	その他箇所
系統番号	

路線別検討会議での意見	
	施策・意向
	問題・課題
	まちづくりアイデア

路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部D 奈良法隆寺線

運行系統名	運行系統		終点
117 奈良法隆寺	東大寺大観・国立博物館	小泉	法隆寺前
凡 例			
● 路線バス	まちづくりに関する課題・意見		
● コミバス	○ バス停	● 行政施設	○ 病院 ● 学校 ● 商業施設 ● 観光資源 ○ その他、課題・意見のあった箇所
● 鉄道	○ 行政施設	● 病院	
● 道路	● 病院	● 学校	
○ バス停	● 学校	● 商業施設	
● 行政施設	● 商業施設	● 観光資源	
○ 病院	● 観光資源	○ その他箇所	路線別検討会議での意見 ● 施策・意向 ● 問題・課題 ● まちづくりアイデア
○ 高校	○ その他箇所		
○ 商業施設			
● 観光資源			
○ その他箇所			
系統番号	117		

