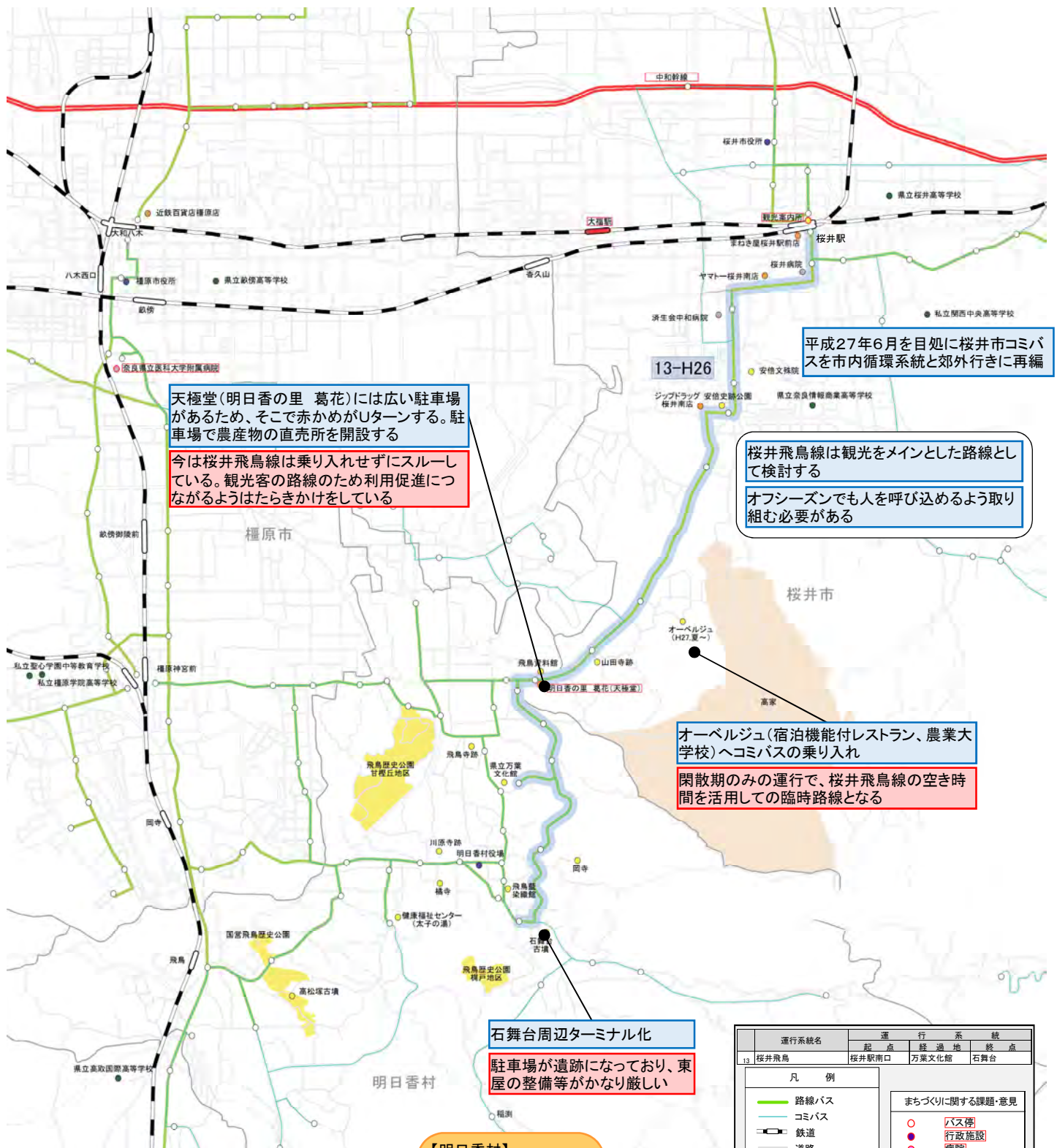


路線別検討会議での意見 (5月現在)

中部A 桜井飛鳥線



明日香村の奥の棚田があるエリアへ行きたい人もいる可能性があり、ルート変更も考えられる

【明日香村】
昨年東京で開催したキトラ展を契機に何か取組みたい

運行系統名		運行系統		
13	桜井飛鳥	起点	経過地	終点
		桜井駅南口	万葉文化館	石舞台

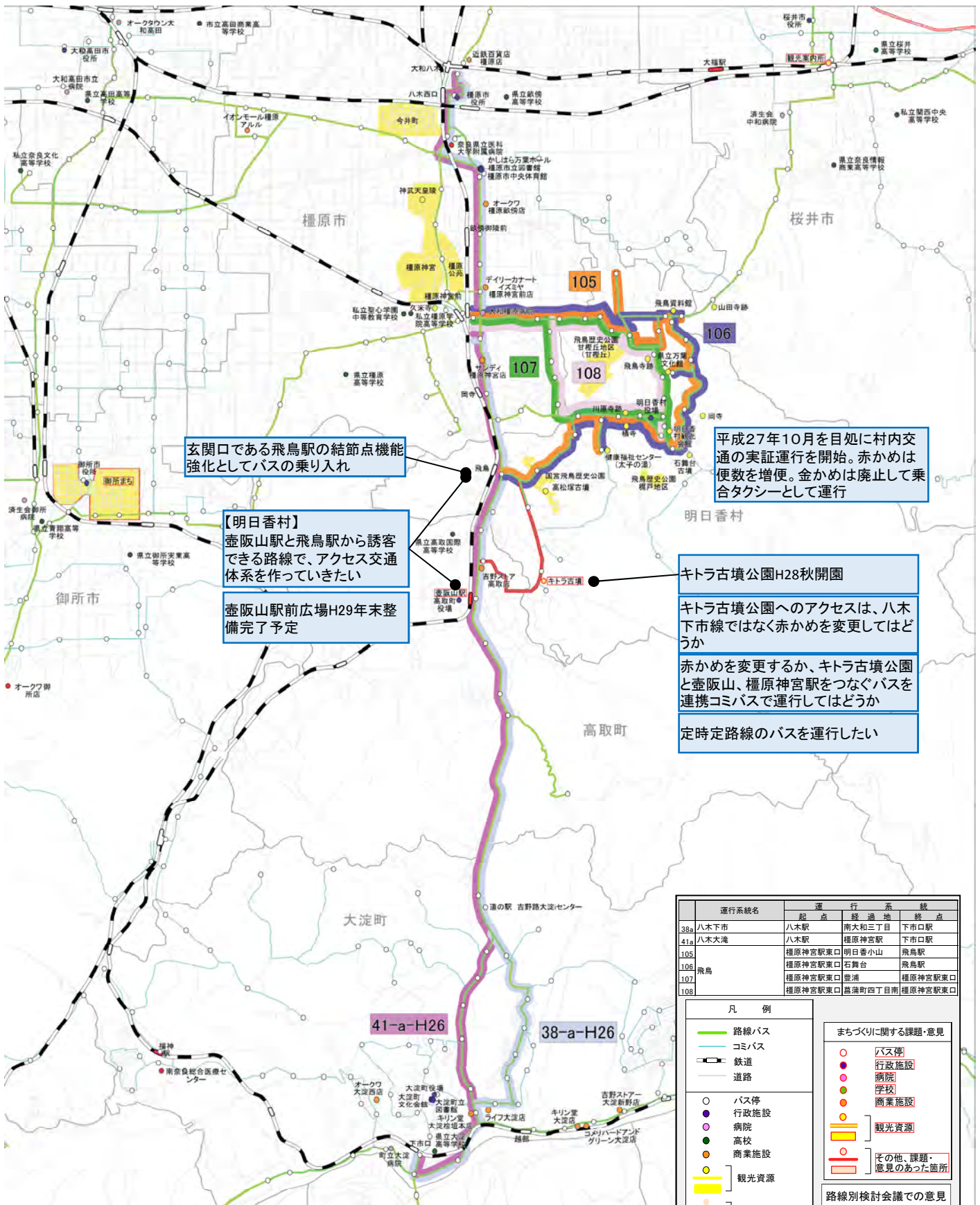
凡 例	まちづくりに関する課題・意見
<ul style="list-style-type: none"> 路線バス コミバス 鉄道 道路 バス停 行政施設 病院 高校 商業施設 観光資源 その他箇所 	<ul style="list-style-type: none"> バス停 行政施設 病院 学校 商業施設 観光資源 その他、課題・意見のあった箇所

系統番号	13-H26
※-H26はH26.10に変更した系統	

路線別検討会議での意見
<ul style="list-style-type: none"> 施策・意向 問題・課題 まちづくりアイデア

路線別検討会議での意見 (5月現在)

中部B 八木下市線・八木大滝線・飛鳥線



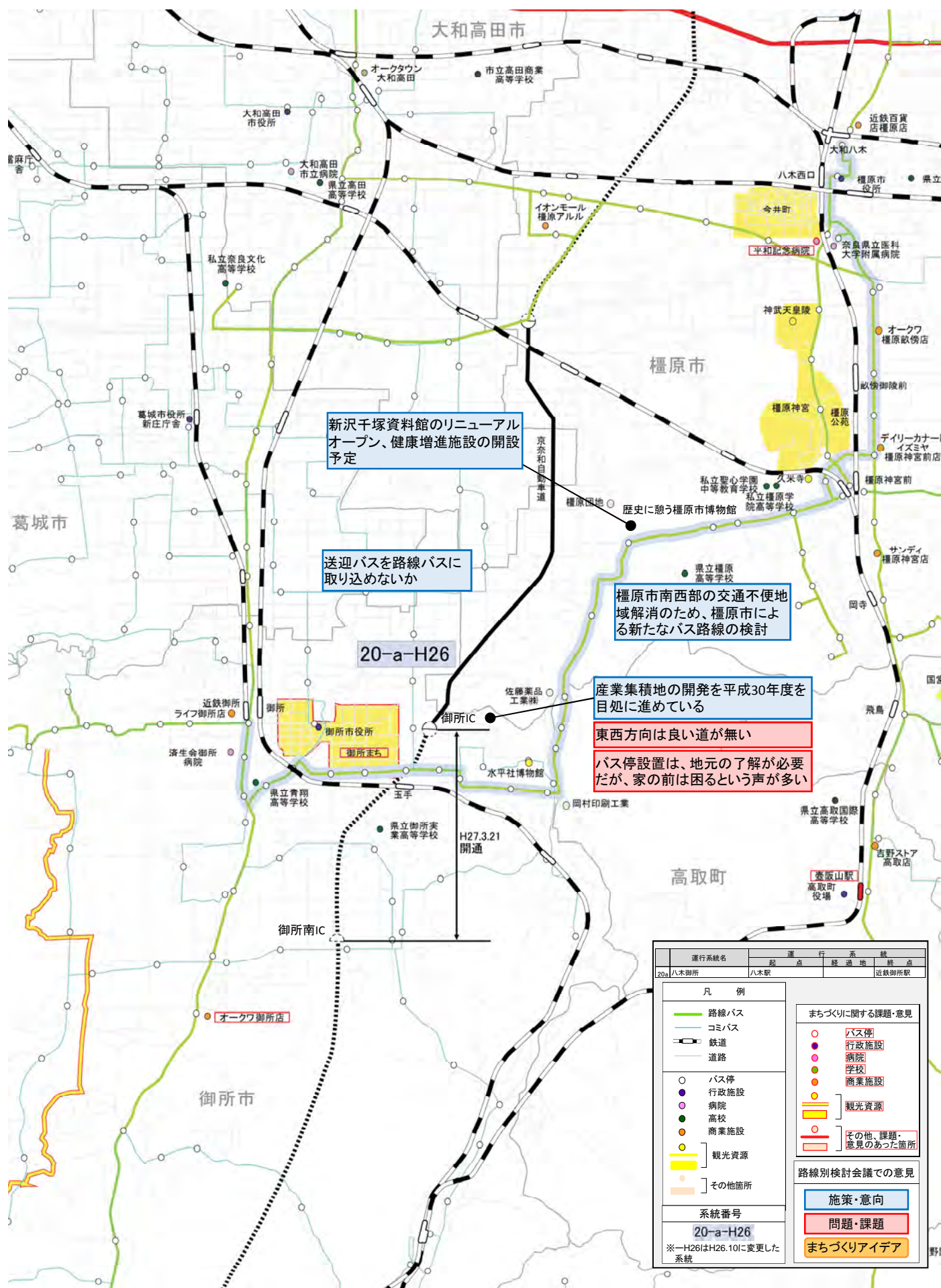
運行系統名	運 行 系 統
38a 八木下市	八木駅 南大和三日 下市口駅
41a 八木大滝	八木駅 橿原神宮駅 下市口駅
105	橿原神宮駅東口 明日香小山 飛鳥駅
106	橿原神宮駅東口 石舞台 飛鳥駅
107	橿原神宮駅東口 豊浦 橿原神宮駅東口
108	橿原神宮駅東口 葛城町四丁目南 橿原神宮駅東口

凡 例	まちづくりに関する課題・意見
● バス停	○ バス停
○ 行政施設	● 行政施設
○ 病院	● 病院
○ 学校	● 学校
○ 商業施設	● 商業施設
○ 観光資源	○ 観光資源
○ その他箇所	○ その他、課題・意見のあった箇所

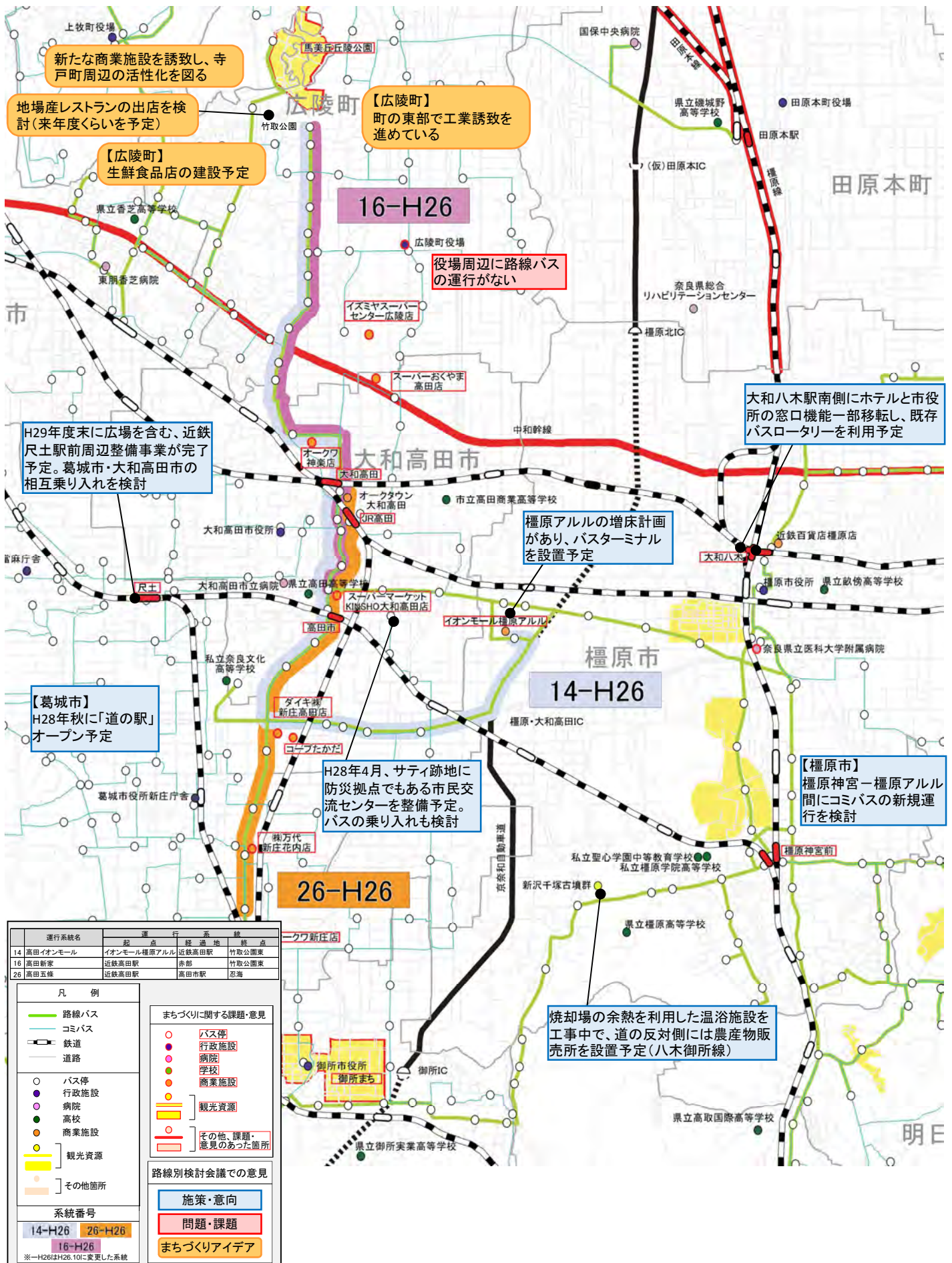
系統番号
38-a-H26 41-a-H26
105 106 107 108

※H26はH26.10に変更した系統

中部C 八木御所線

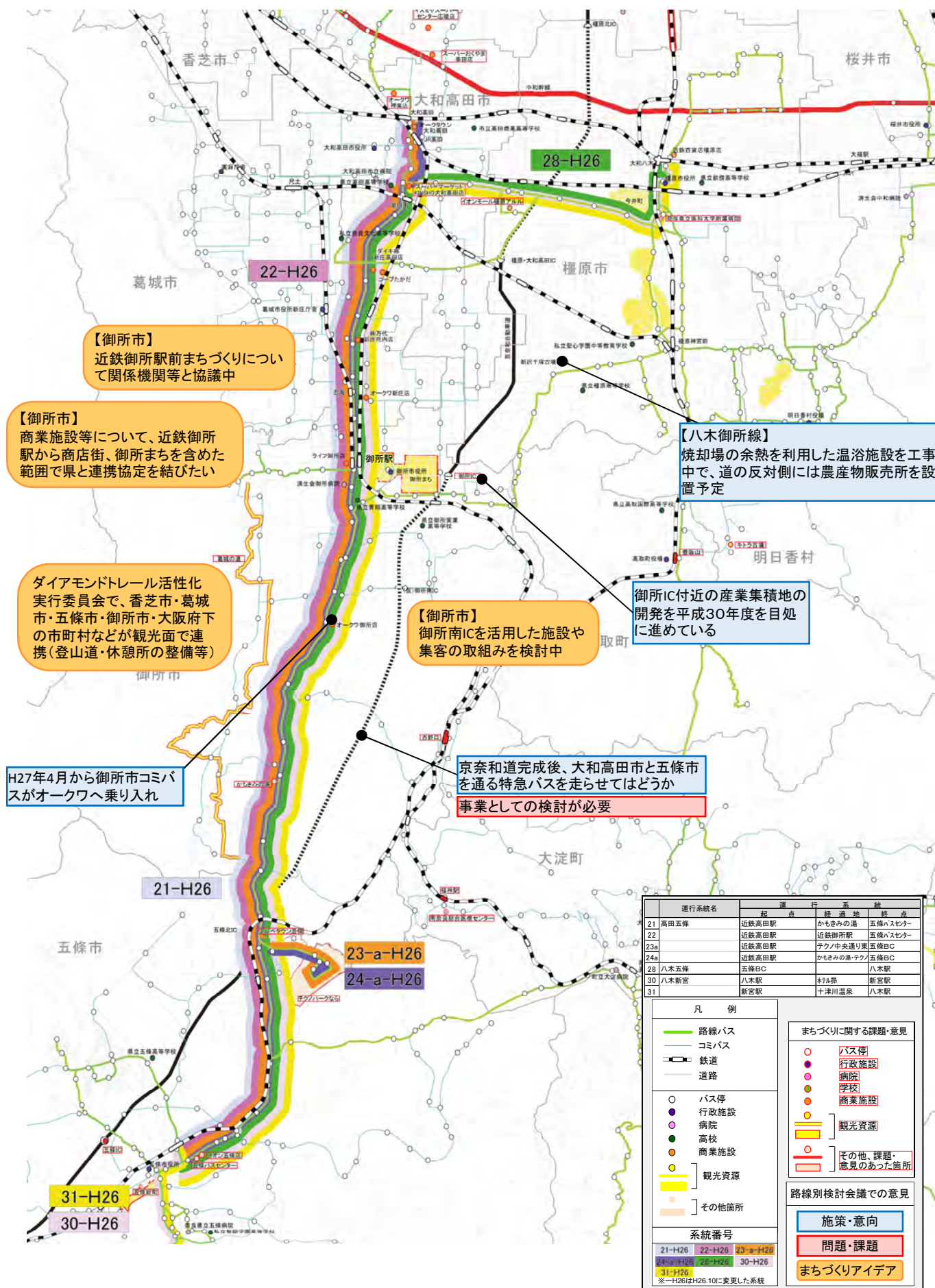


中部E-1 高田イオンモール線・高田新家線・高田五條線



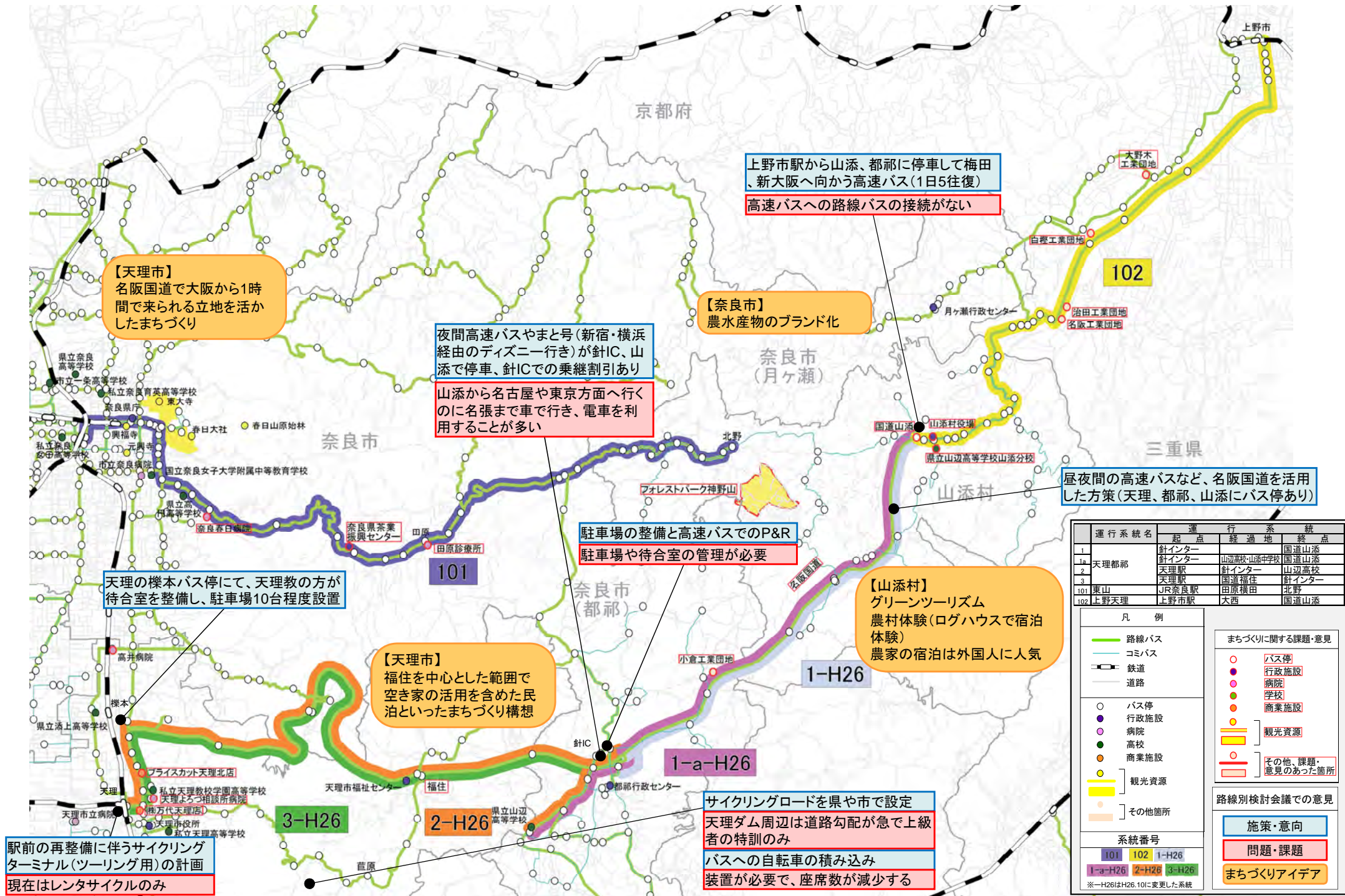
路線別検討会議での意見 (5月現在)

中部E-2 高田五條線・八木五條線・八木新宮線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部A 天理都祁線・東山線・上野天理線



運行系統名	運	行	系	統
	起 点	終 過 地	終 点	
1	針インター	山添村役場	国道山添	
1a	針インター	山添村役場	国道山添	
2	天理駅	国道福住	針インター	
3	東山	JR奈良駅	田原横田	
101	上野天理	上野市駅	大西	
102	上野天理	上野市駅	大西	

凡 例	まちづくりに関する課題・意見
● 路線バス	○ バス停
● コミバス	○ 行政施設
● 鉄道	○ 病院
● 道路	○ 学校
○ バス停	○ 商業施設
○ 行政施設	○ 観光資源
○ 病院	○ その他、課題・意見のあった箇所
○ 高校	
○ 商業施設	
○ 観光資源	
○ その他箇所	

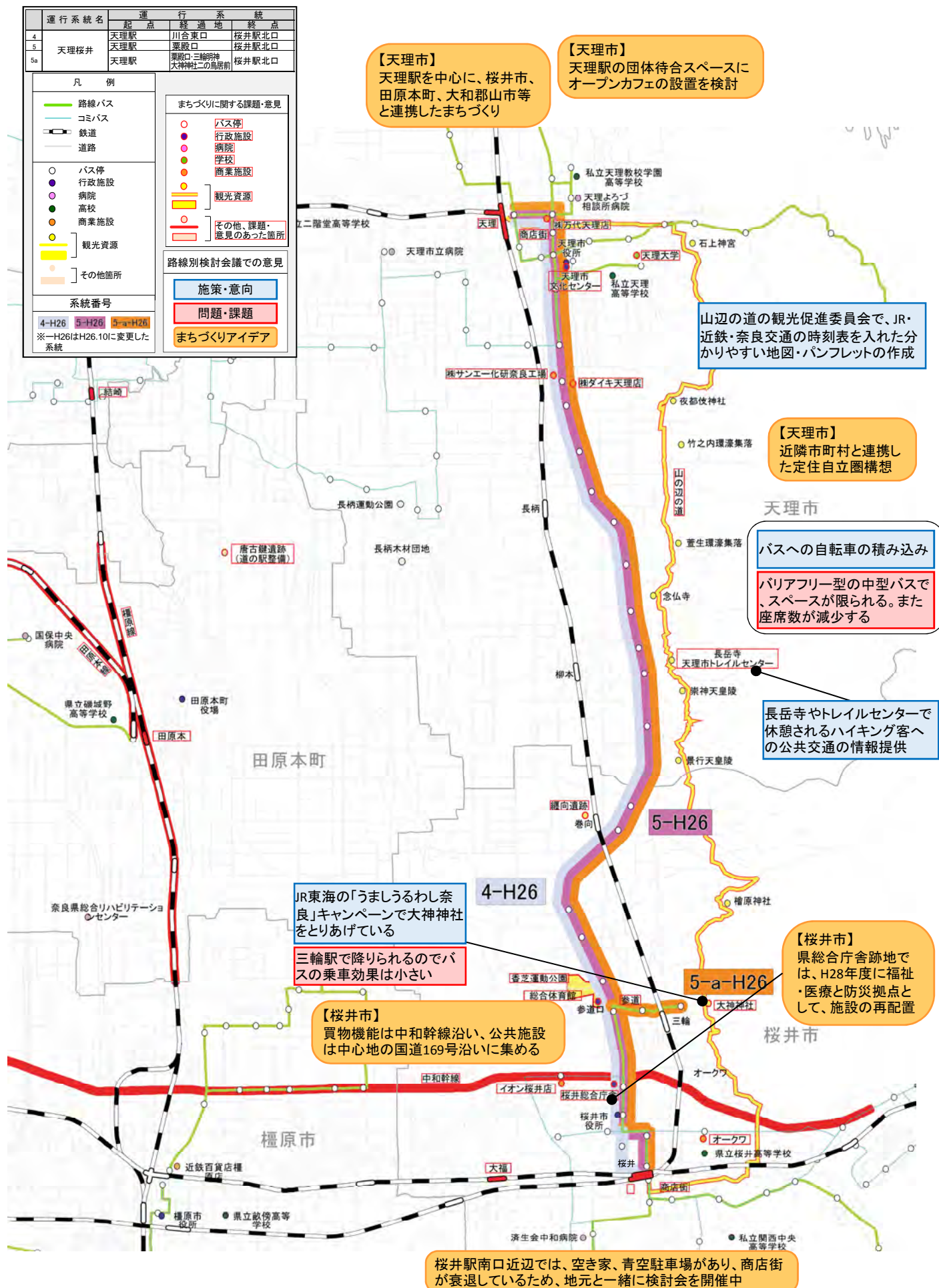
系統番号	系統番号	系統番号
101	102	1-H26
1-a-H26	2-H26	3-H26

※1-H26はH26.10に変更した系統

路線別検討会議での意見
実施・意向
問題・課題
まちづくりアイデア

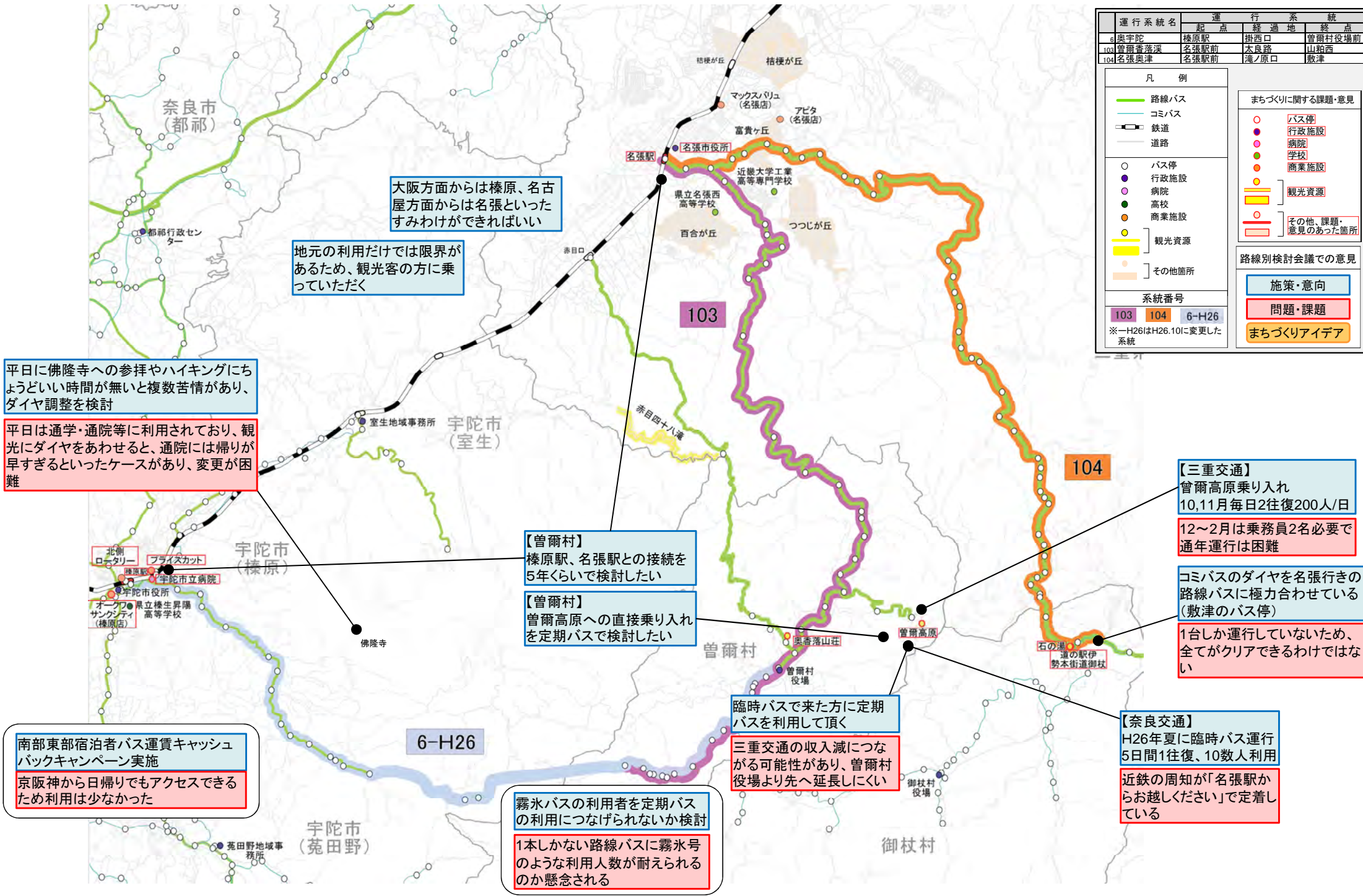
路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部B 天理桜井線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部C 奥宇陀線・曾爾香落溪線・名張奥津線



運行系統名		運行系統		
		起点	終過地	終点
6	奥宇陀	榛原駅	掛西口	曾爾村役場前
103	曾爾香落溪	名張駅前	太良路	山粕西
104	名張奥津	名張駅前	滝ノ原口	敦津

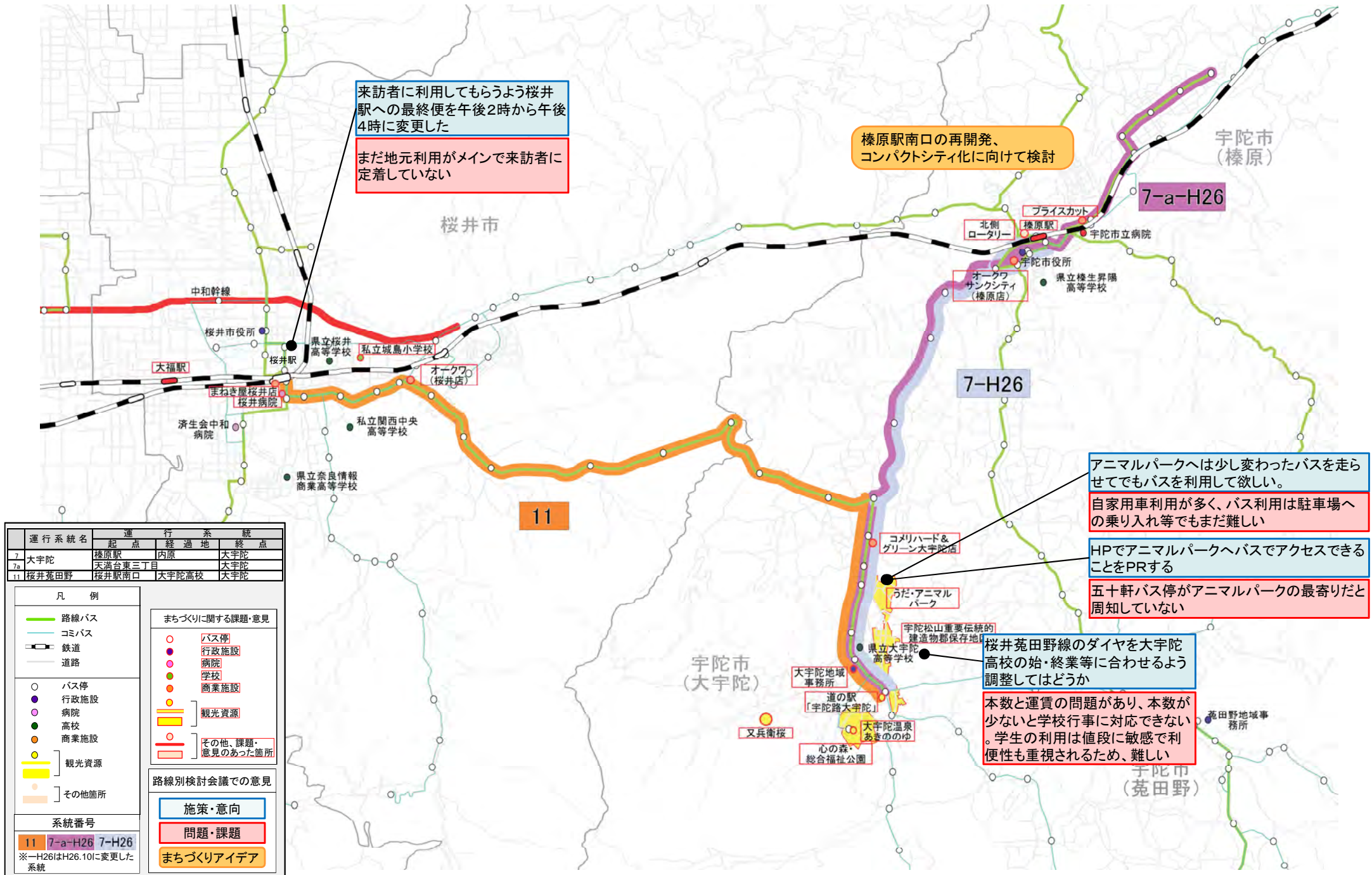
凡 例	
路線バス	まちづくりに関する課題・意見
コミバス	バス停
鉄道	行政施設
道路	病院
	学校
	商業施設
バス停	観光資源
行政施設	その他、課題・意見のあった箇所
病院	
高校	
商業施設	
観光資源	
その他箇所	

系統番号	
103	104
6-H26	
※H26はH26.10に変更した系統	

路線別検討会議での意見	
施策・意向	問題・課題
まちづくりアイデア	

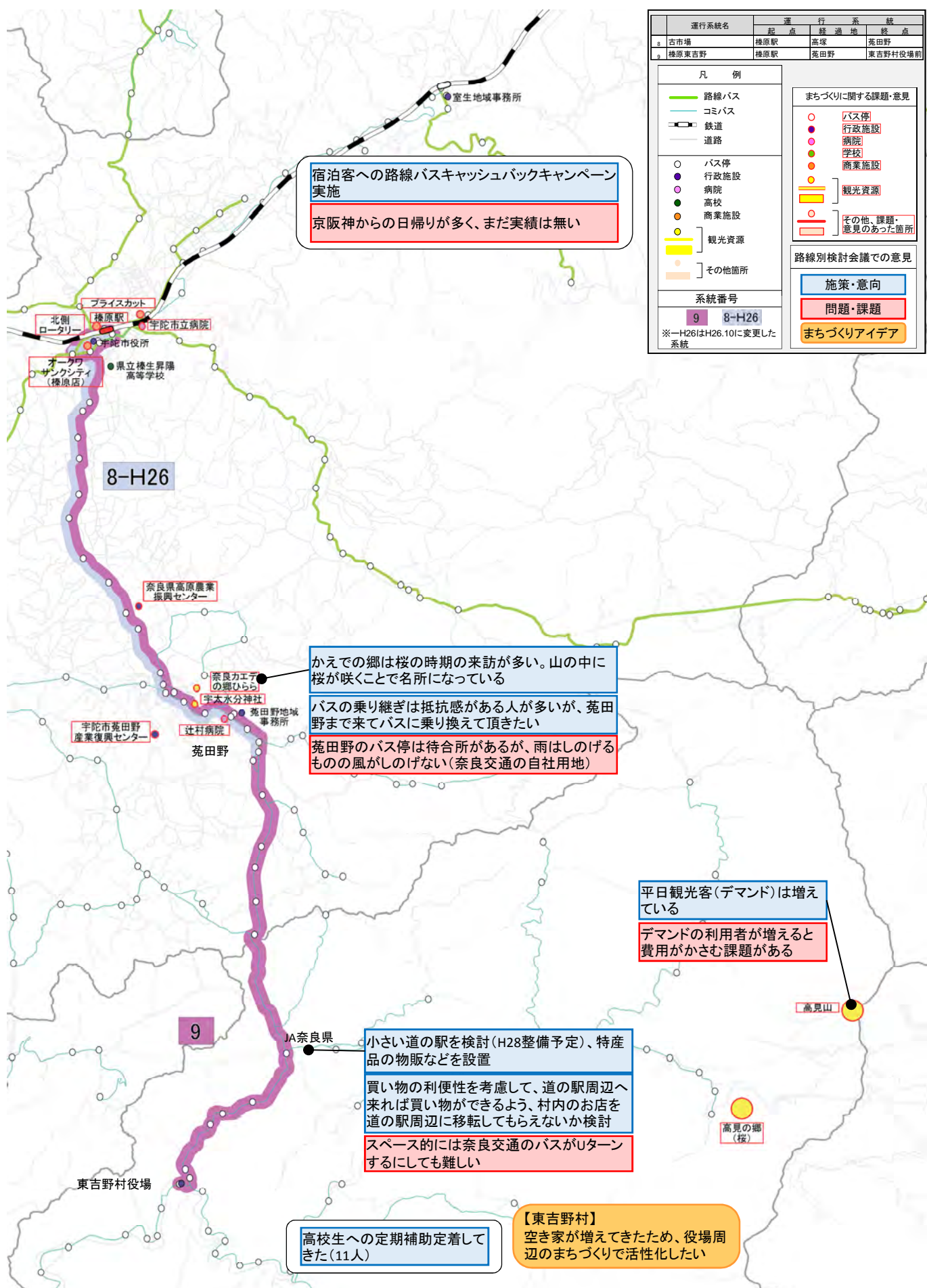
路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部D 大宇陀線・桜井菟田野線



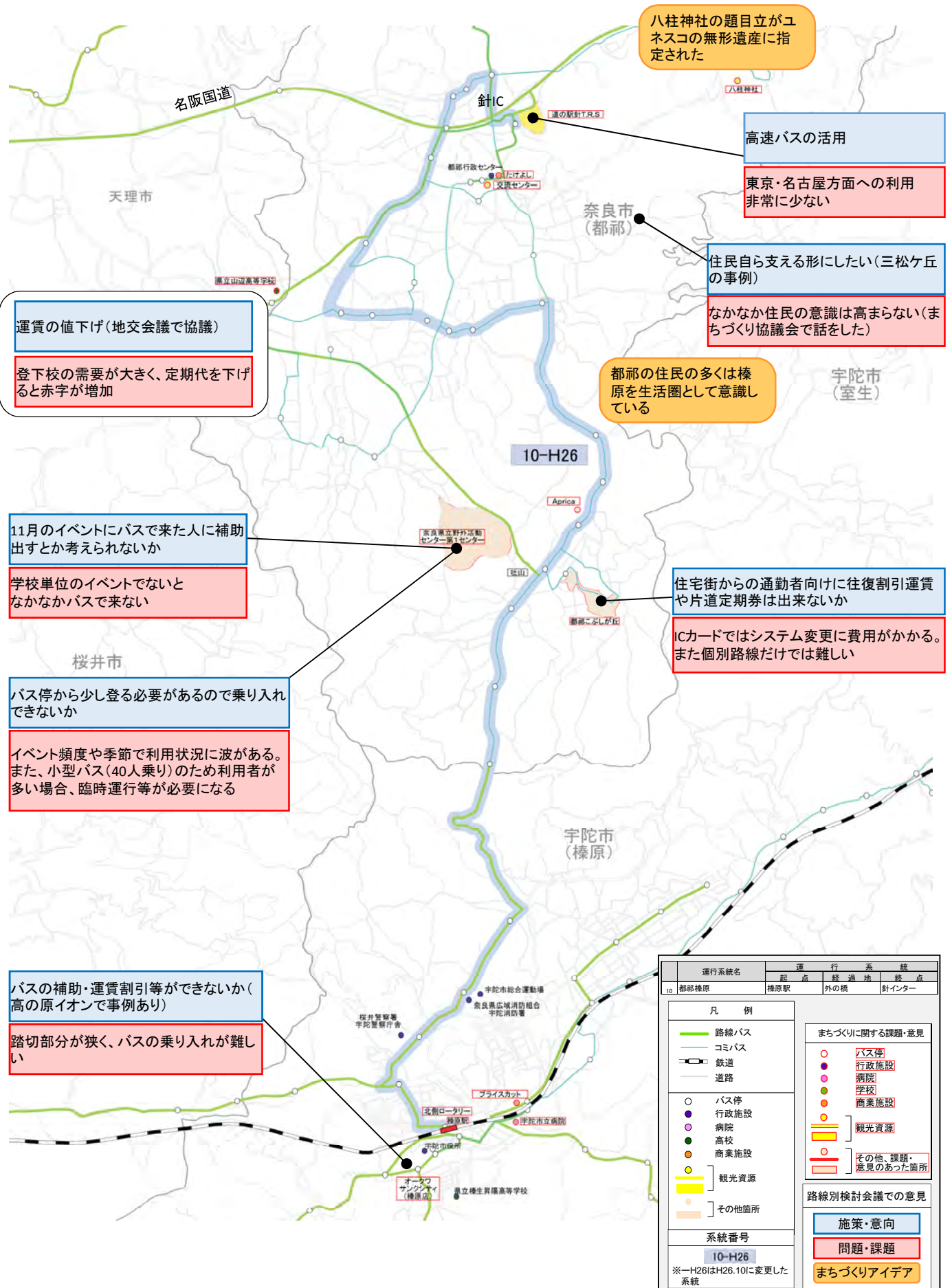
路線別検討会議での意見（5月現在）

東部E 古市場線・榛原東吉野線



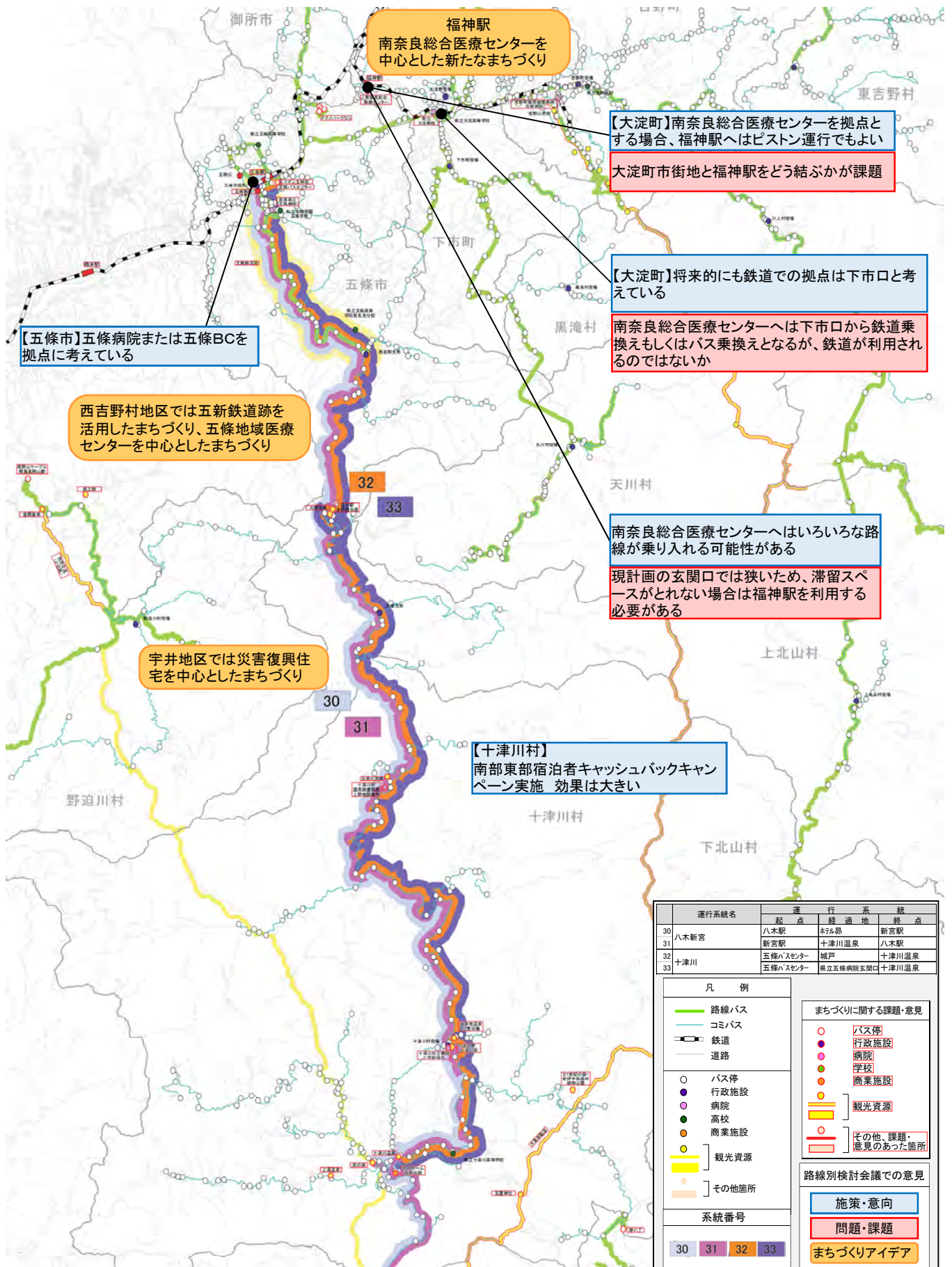
路線別検討会議での意見 (5月現在)

東部F 都祁榛原線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部A 八木新宮線・十津川線



運行系統名		運行系統	
34a	大淀五條	起 点	終 点
		下市口駅	五條バスセンター

凡 例

- 路線バス
- コミバス
- 鉄道
- 道路

○ バス停
● 行政施設
● 病院
● 高校
● 商業施設

○ 観光資源
● その他箇所

まちづくりに関する課題・意見

- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

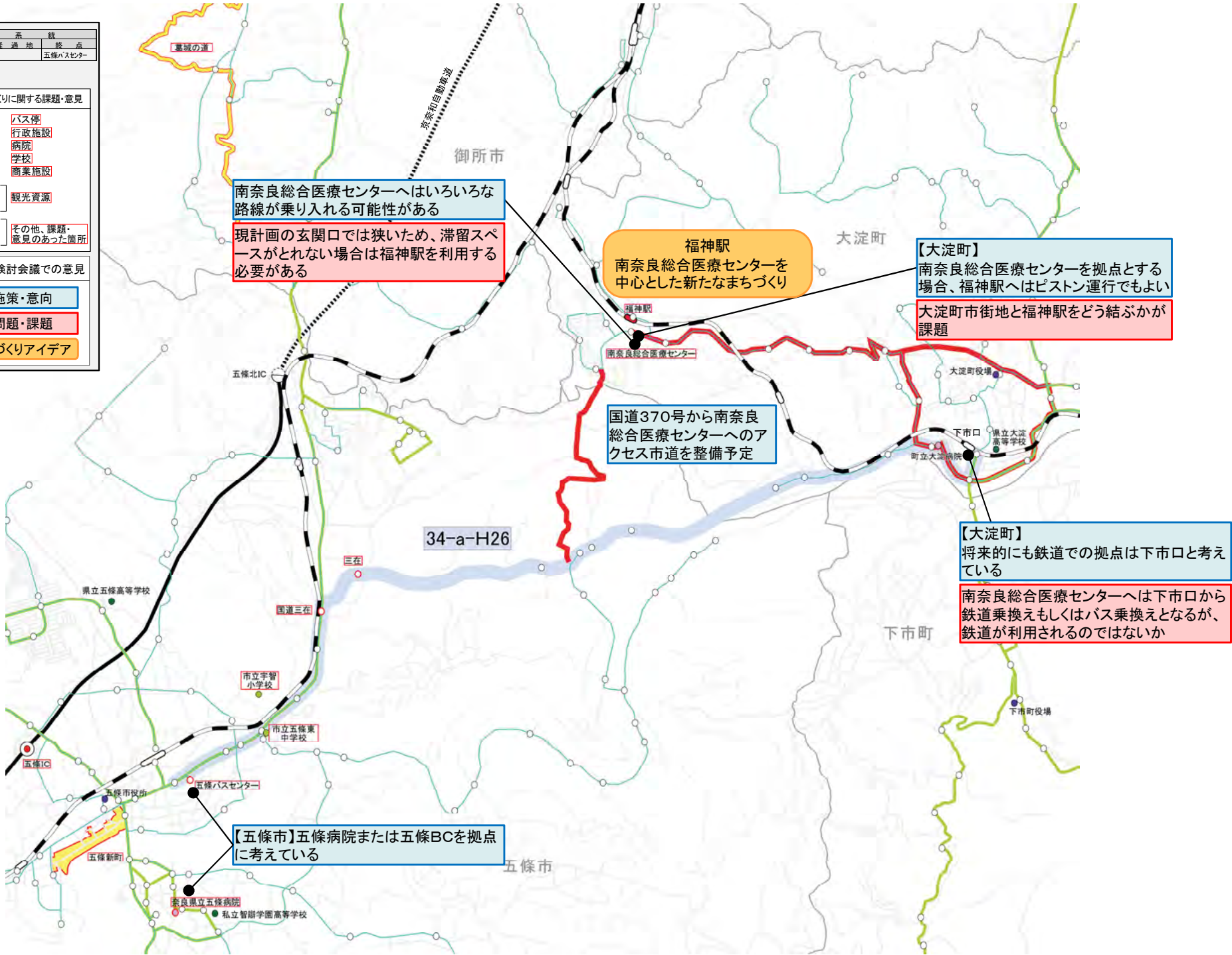
路線別検討会議での意見

- 施策・意向
- 問題・課題
- まちづくりアイデア

系統番号

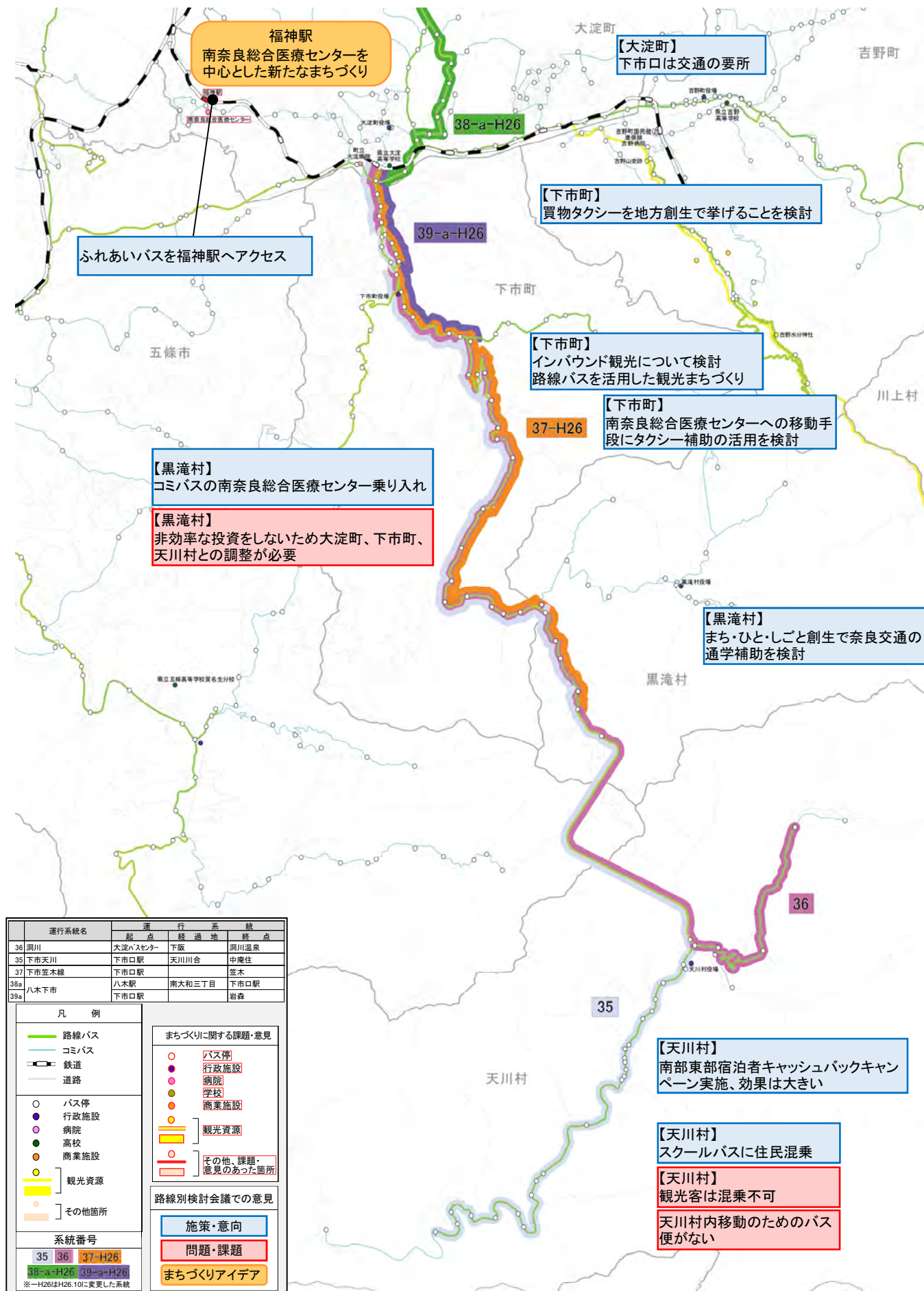
34-a-H26

※-H26はH26.10に変更した系統



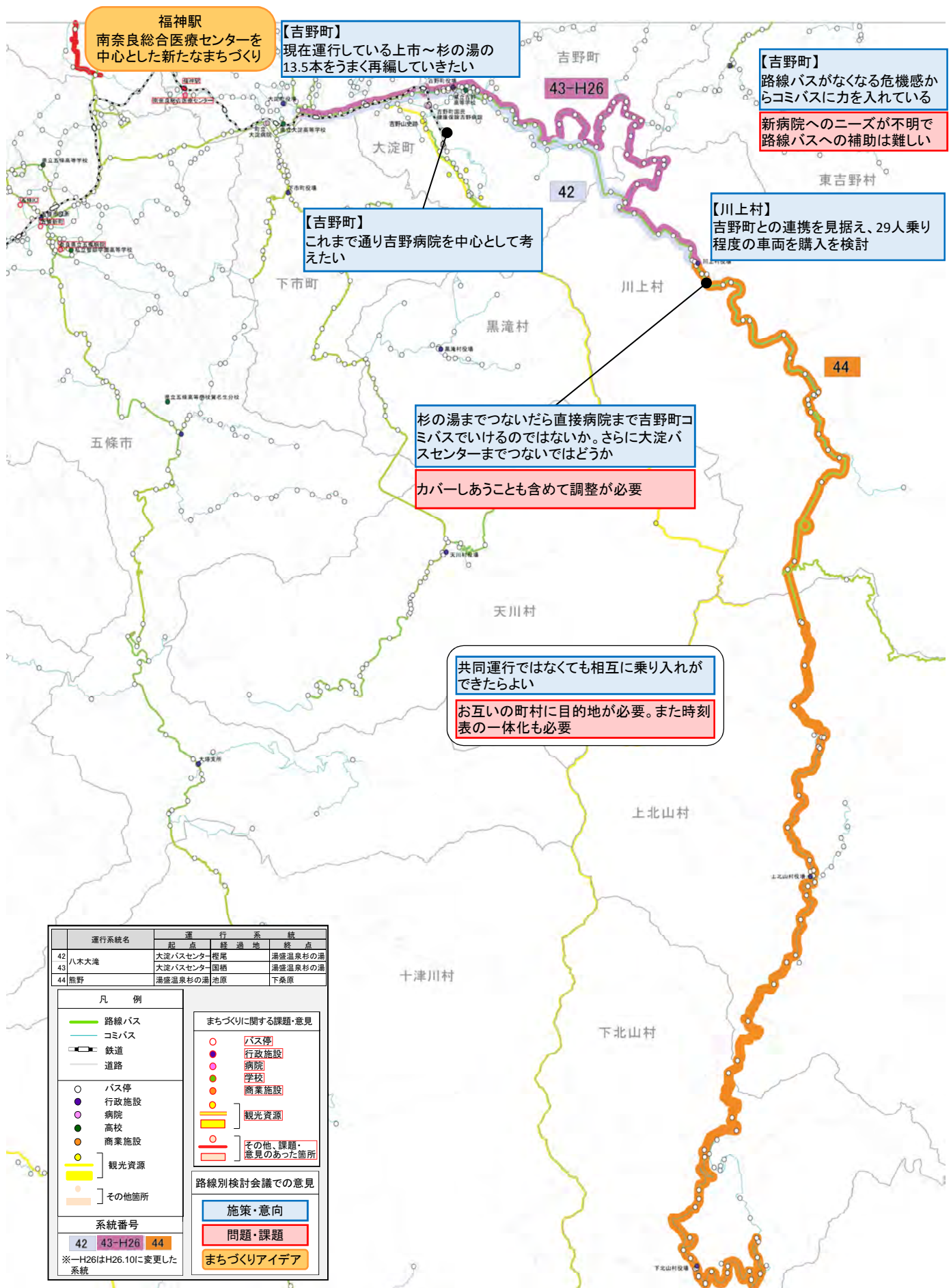
路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部C 洞川線・下市天川線・下市笠木線・八木下市線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

南部D 八木大滝線・熊野線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部A 富雄庄田線・高の原高山線

スポーツセンターの整備
・大会・イベント・教室等の開催
・駐車場:約150台

スポーツセンターへのバス路線の
延伸について、現在は土日祝だけ
の運行を予定しているが、今後、需
要に応じて平日の乗り入れも検討
管理会社による公共交通利用のPR

くろんど池への観光促進

病院や買物先があらこちらにあり、
車ですぐに行くことができる

学研北生駒駅前(調整
区域)に商業施設出店
の話がある

北コミュニケーションセンターへのア
クセス手段として、車や白庭台駅か
らの徒歩が多く、公共交通の利用
がほとんどない

平成26年6月、東生駒
駅前に病院が開院

運行系統名	起 点	終 点	終 点
109 富雄庄田	富雄駅	学研北生駒駅	焼示
110 富雄庄田	富雄駅	育英西高校	焼示
111 富雄庄田	富雄駅	二名	学研北生駒駅
112 高の原高山	高の原駅	学研奈良登美ヶ丘	高山サイエンス

凡 例	まちづくりに関する課題・意見
路線バス	バス停
コミバス	行政施設
鉄道	病院
道路	学校
バス停	商業施設
行政施設	観光資源
病院	その他、課題・意見のあった箇所
高校	
商業施設	
観光資源	
その他箇所	

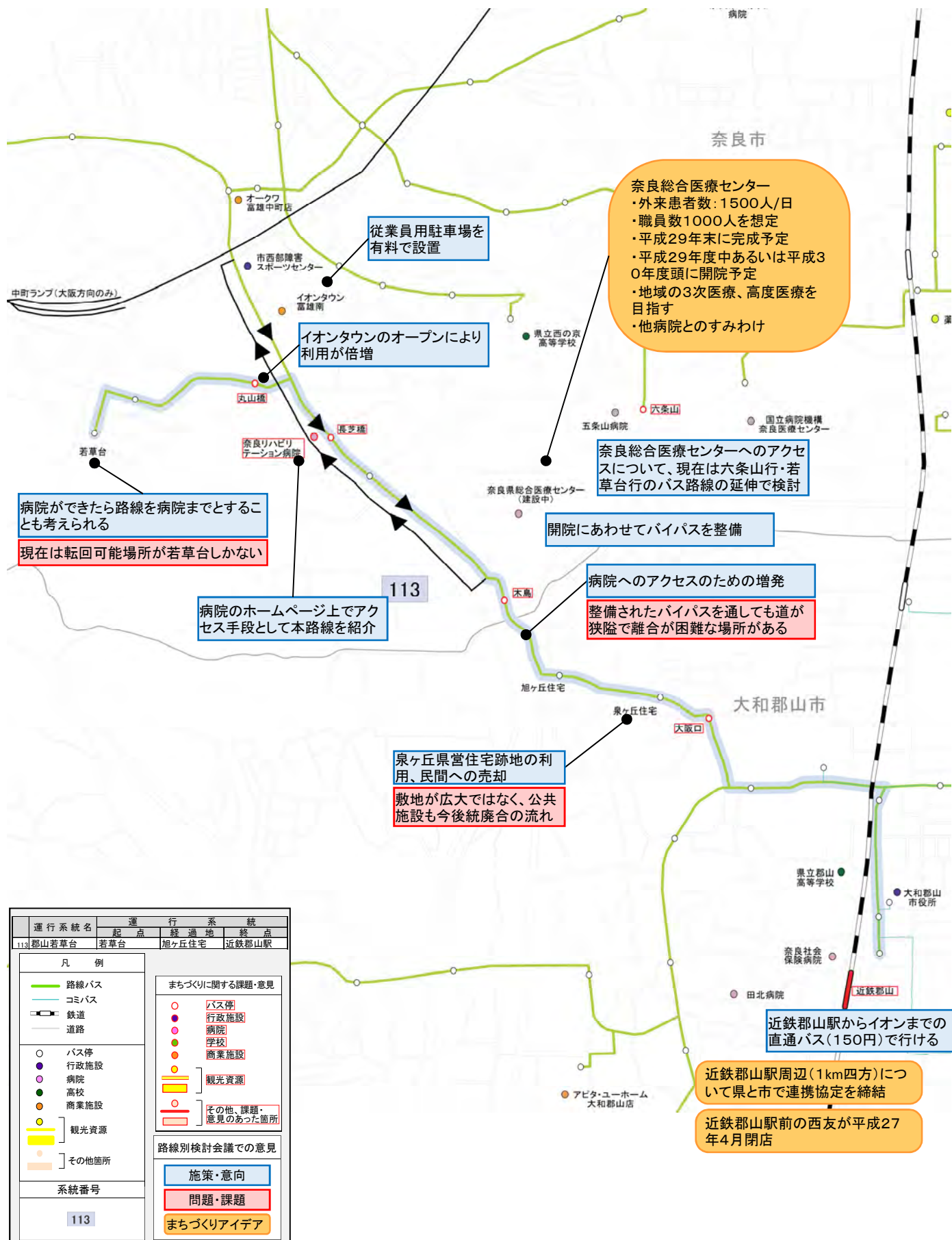
系統番号	系統
109 110 111 112	

※H26はH26.10に変更した系統

路線別検討会議での意見
施策・意向
問題・課題
まちづくりアイデア

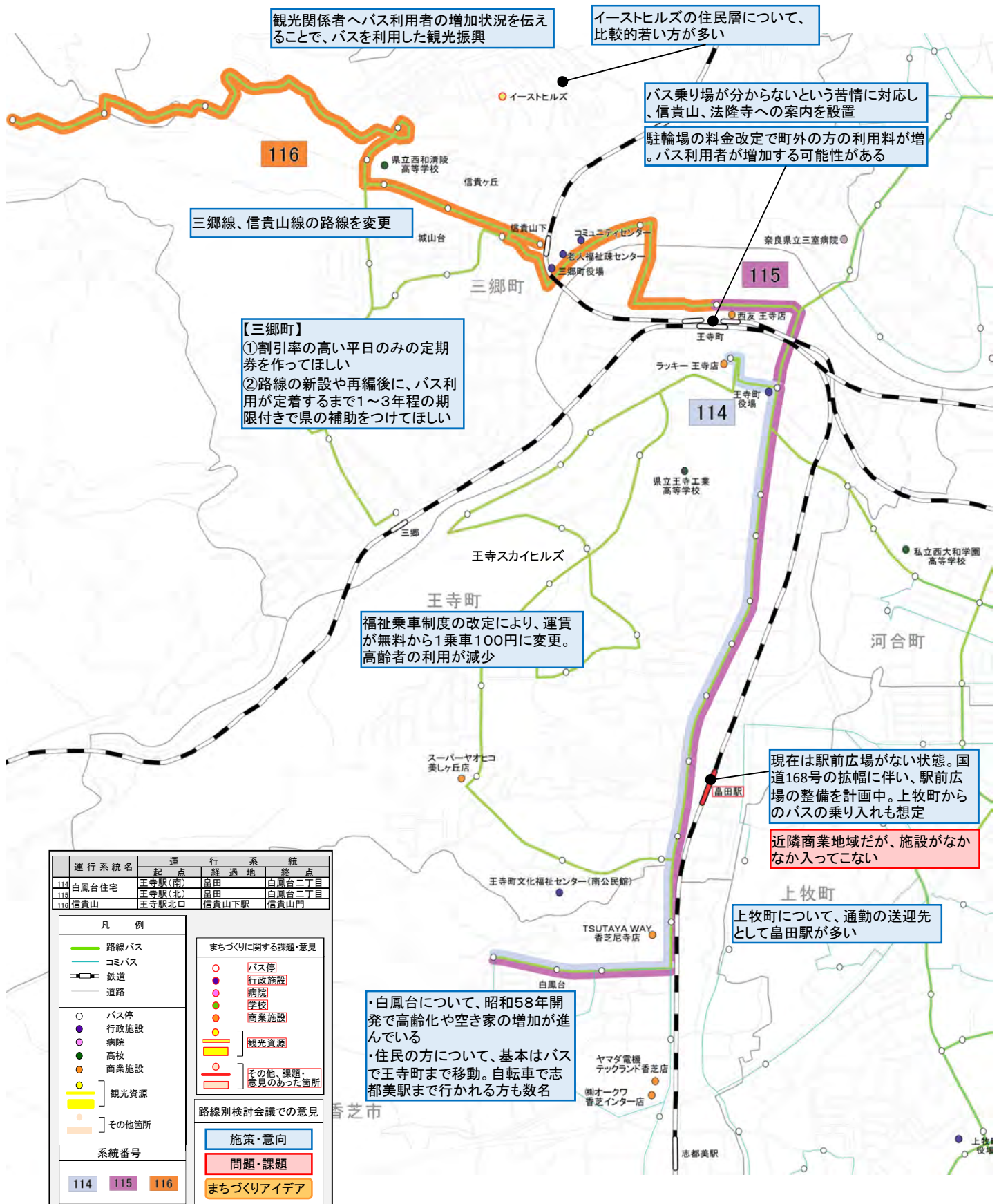
路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部B 郡山若草台線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部C 白鳳台住宅線・信貴山線



路線別検討会議での意見 (5月現在)

北西部D 奈良法隆寺線

運行系統名	運行系統	起 点	終 点
117 奈良法隆寺	東大寺大観・国立博物館	小泉	法隆寺前

凡 例	まちづくりに関する課題・意見
路線バス	バス停
コミバス	行政施設
鉄道	病院
道路	学校
	商業施設
バス停	観光資源
行政施設	その他、課題・意見のあった箇所
病院	
学校	
商業施設	
観光資源	
その他箇所	
系統番号	路線別検討会議での意見
117	施策・意向
	問題・課題
	まちづくりアイデア

