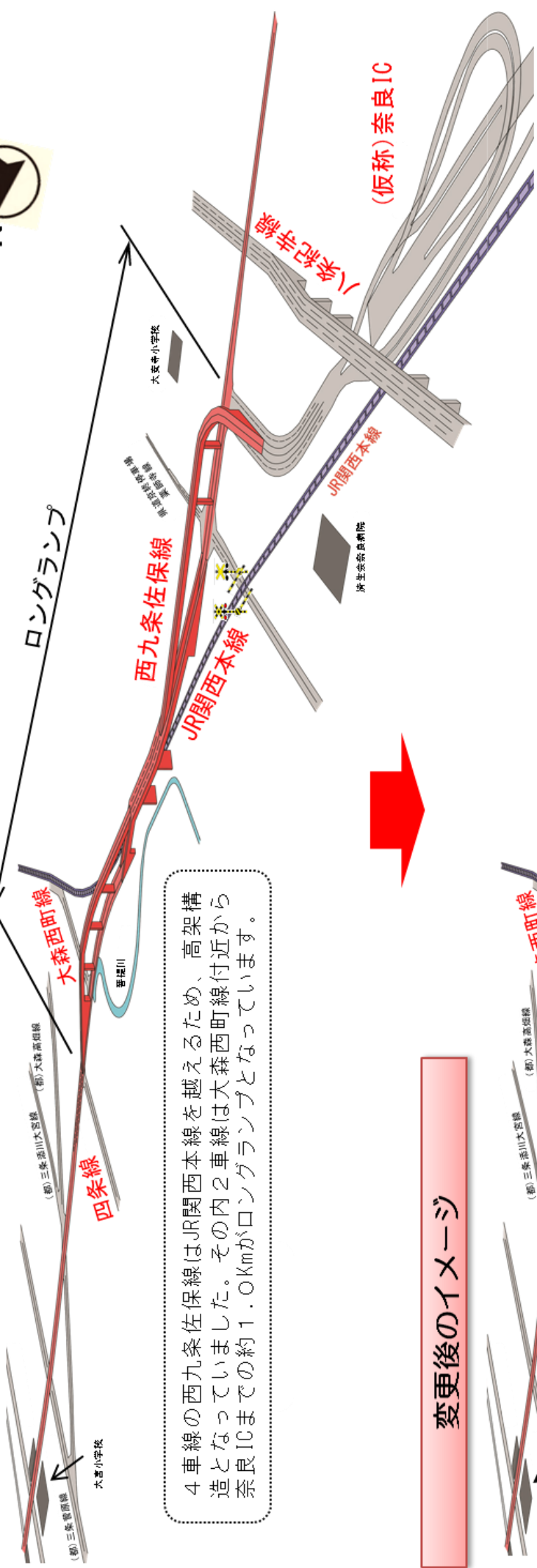
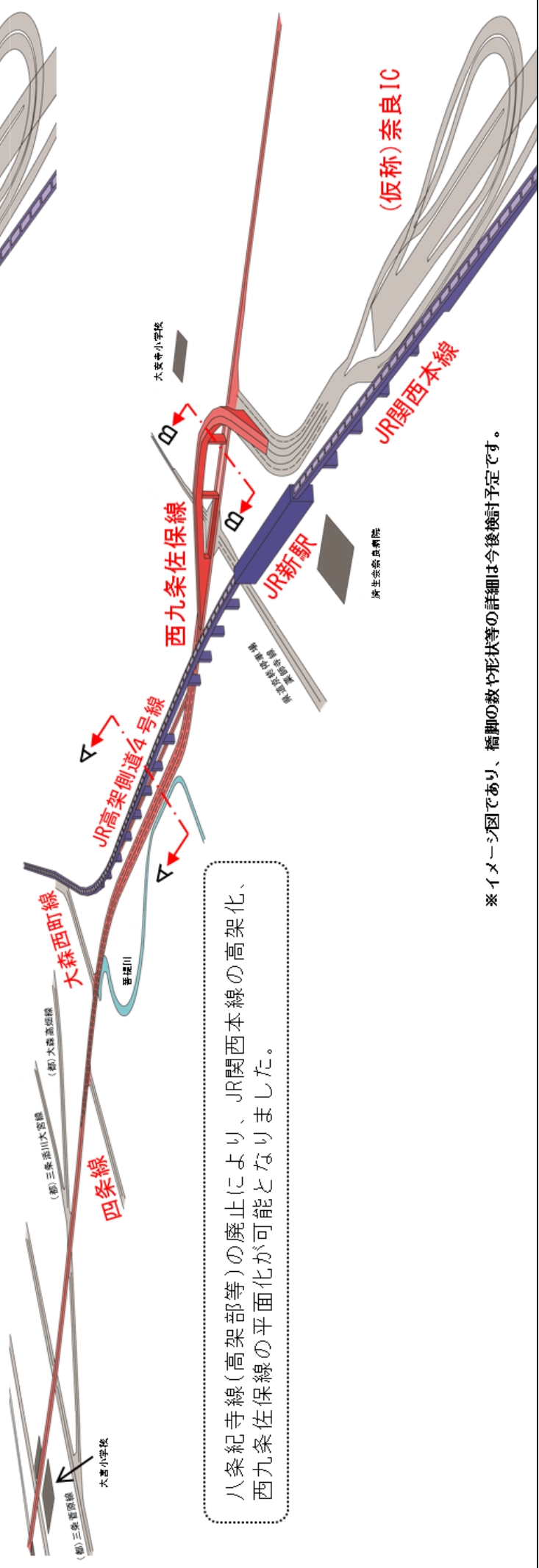


変更前のイメージ



4車線の西九条佐保線を越えるため、高架構造となりました。その内2車線は大森西町線付近から奈良ICまでの約1.0kmがロングランプとなっています。

変更後のイメージ



八条紀寺線(高架部等)の廃止により、JR関西本線の高架化、西九条佐保線の平面化が可能となりました。

※イメージ図であり、橋脚の数や形状等の詳細は今後検討予定です。