

1. 奈良県の道路整備を取り巻く状況

(1) 幹線道路の整備状況

一般道路(国道+県道)

- 一般道路(国道+県道)の道路整備率は約40%で**全国第46位**。
- 歩道設置率は約28%で**全国第45位**。

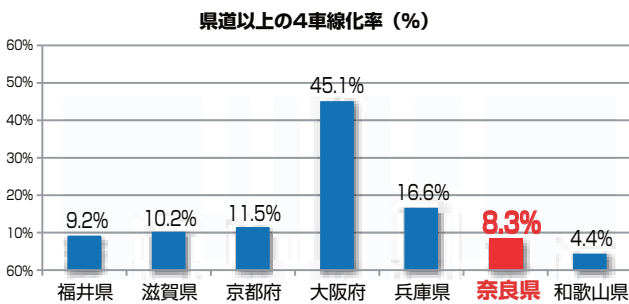
	全国平均	奈良県	全国順位
道路整備率 ^{※1}	約62%	約40%	46位
歩道設置率 ^{※2}	約46%	約28%	45位

道路統計年報2017(平成28年4月1日現在)

※1 道路整備率=整備済延長/道路延長
 整備済延長=改良済延長(車線幅5.5m以上)-混雑度1.0以上の延長(車線幅5.5m以上)
 混雑度=交通量/交通容量(交通量は平成27年度全国道路交通センサスに基づく推計値)
 ※2 歩道設置率=歩道設置済道路延長/道路延長

4車線道路

- 本県における県道以上の4車線化率は約8.3%で、近畿圏内では和歌山県に次いで低く、**近畿ワースト2位**。



※1 4車線化率=4車線以上道路延長/道路延長

H27全国道路・街路交通情勢調査

高規格幹線道路

- 高規格幹線道路の開通延長は73.1kmで**全国第46位**。

	全国	奈良県	全国順位
計画延長	約14,000km	97.1km	46位
開通延長	約11,000km	73.1km ^{※1}	46位
整備率	80%	75% ^{※1}	34位

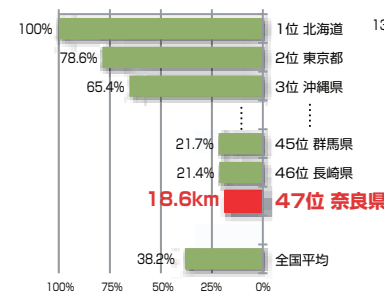
全国高速道路建設業協会調べ(平成29年3月31日時点)

※1 京奈和自動車道(御所南IC~五條北IC)(平成29年8月19日開通)は含んでいない

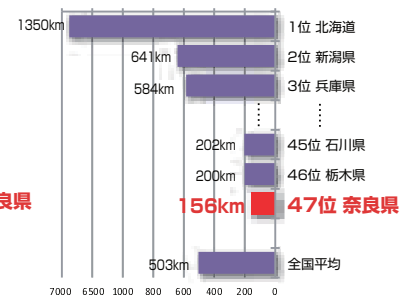
国管理国道

- 本県における一般国道全延長に占める国管理区間の割合は18.6%で**全国第47位**。
- 国管理区間の延長も156kmで**全国第47位**。

一般国道に占める国管理区間の割合



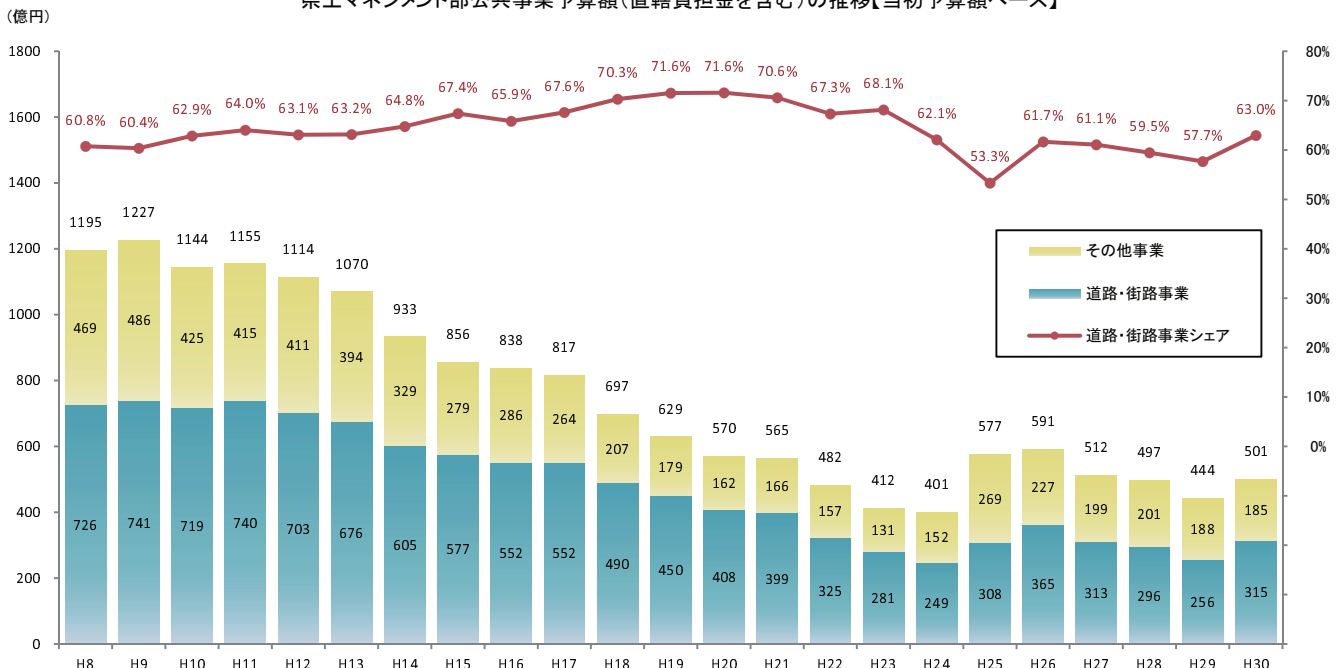
国管理区間の延長



道路統計年報2017(平成28年4月1日現在)

(2) 道路関係予算の現状

県土マネジメント部公共事業予算額(直轄負担金を含む)の推移【当初予算額ベース】



※当初予算額ベースで作成。(平成19年、23、27年度予算は6月補正後の額、平成21、25~30年度予算は平成20、24~29年度2月補正を含む額)
 公共事業(一般公共事業、単独公共事業)及び直轄事業負担金の合計額で作成。(平成23年度は災害復旧関連を除く)
 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しないところがある。