

五條新宮道路



京都市

大阪市

奈良市

五條市

和歌山市

新宮市

NARA

WAKAYAMA



関西国際空港



東大寺・奈良公園



石舞台古墳



金峯山寺



和歌山城



有田みかん



谷瀬のつり橋



十津川温泉

大台ヶ原



鬼ヶ城



ウミガメ



円月島



熊野本宮大社

南高梅



熊野速玉大社

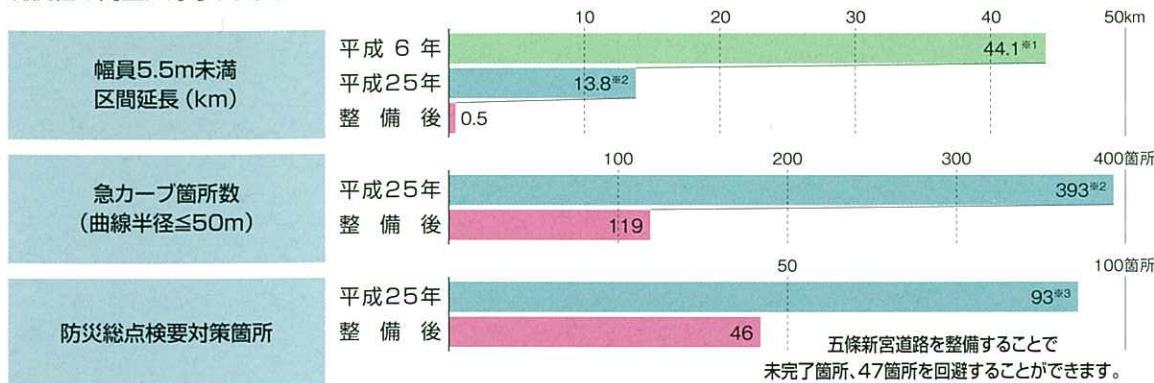


熊野那智大社



五條新宮道路の整備効果

五條新宮道路の整備により、走行性、安全性が改善され、さらなる地域間交通・日常生活の利便性の向上に寄与します。



五條新宮道路の整備により、紀伊半島内陸部への移動時間が短縮されます。これにより、沿線地域の活性化や交流の促進、地域経済の発展・活発化が期待されます。

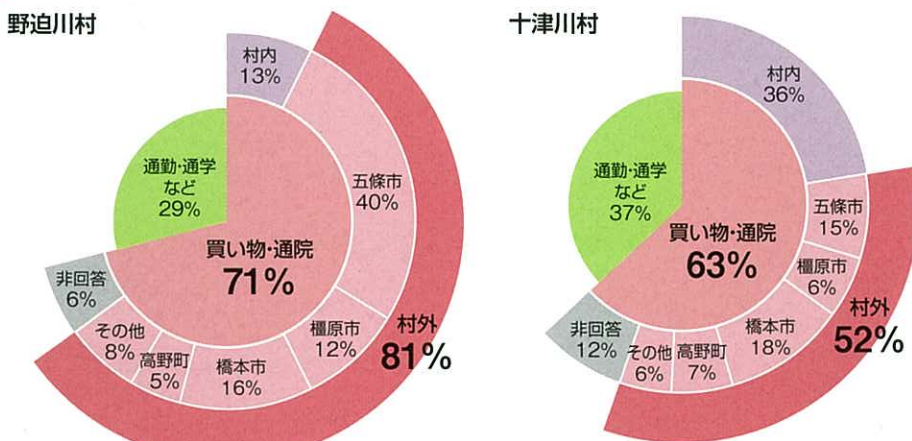


※1 道路交通センサス ※2 道路台帳 ※3 道路防災総点検

生活

山間部に位置する十津川村や野迫川村では、「買い物」や「通院」を目的とする外出割合が6割を超え、このうち村外に向かう割合は50%を超えます。

●外出目的と村外・村内の別



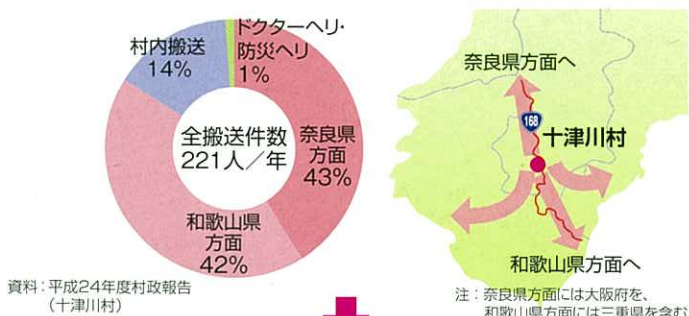
資料：「野迫川村・十津川村地域公共交通総合連携計画(H23.3)」を参考
(アンケートは複数回答のため、合計を100%に補正をしています。)

五條新宮道路の整備により村外への買い物や通院がしやすくなります。

救急医療

十津川村では病气やけがをした場合に、村内だけでなく村外へ搬送する割合が非常に高くなっています。

●十津川村の救急搬送人員(五條消防調べ)



資料：平成24年度村政報告 (十津川村)

五條新宮道路の整備により村外への搬送時間の短縮が期待されます。

観光

国道168号周辺は、世界遺産である「紀伊山地の霊場と参詣道」や温泉等の観光資源が豊富にあります。世界遺産登録以降、外国人観光客が増加しています。

●外国人観光客の推移



●世界遺産を繋ぐ周遊観光ルート



五條新宮道路の整備により紀伊半島沿岸部と内陸部の世界遺産を連絡する広域的な周遊観光ルートが形成し、観光エリアの広がりや観光客の増加が期待されます。

とっかわ 十津川道路の整備効果

孤立地域の解消や災害からの復旧支援などに十津川道路が貢献

紀伊半島大水害時には、十津川道路の開通により、孤立地域の解消、支援物資の輸送や病院・学校等への交通確保等、地域生活を守りました。

十津川村長の発言

(H23.9.10共同インタビュー)

村は1年のうち、トータルで約1ヶ月に相当する日数が雨量規制等で通行止めとなります。小原～折立間、この19日に開通する予定だった十津川道路があったおかげで、命につながったと感じています。

4.3kmの区間であるが、国土交通省が直轄で造ってくれました。これだけ雨が降ってもビクともしません。



ひたり 日足道路の整備効果

日足道路の開通により、災害時にも交通機能を確保

日足地区は、熊野川の氾濫により度々現道が冠水していましたが、日足道路の開通により、災害時の緊急輸送の強化が図られます。



世界遺産「熊野川」に接することから、熊野川からの歴史的な景観を極力改変しない計画とし、景観保全に努めました。

事業のあらまし

五條新宮道路は、紀伊半島のアンカールート(いかり型ルート)として、紀伊半島の地域づくりを支援します。

国道168号五條新宮道路は、奈良県五條市から和歌山県新宮市を結ぶ延長130kmの地域高規格道路です。「紀伊半島アンカールート」の一部を形成し、高規格幹線道路の空白地帯である紀伊半島内陸部を南北に縦貫する極めて重要な幹線道路です。

住民の生活と安全を守る「いのちの道」としてなど、防災面のみならず、人と物の流れを活発化し、地域の活性化を図るうえで必要不可欠な道路ですが、現在も未改良区間が多くあり、国と県で早期完成に向けて整備中です。

五條新宮道路は、

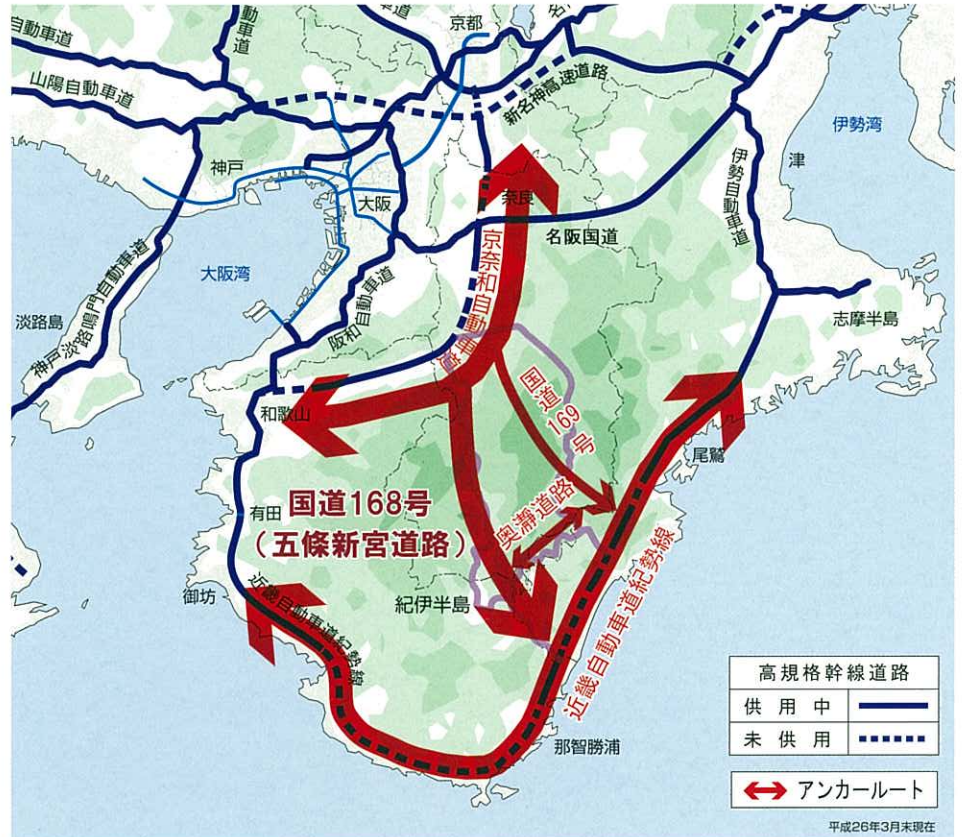
- 近畿自動車道紀勢線や京奈和自動車道などとともに、紀伊半島におけるアンカー状の広域幹線道路網を形成。
- 大都市圏・国土軸から遠いために整備の遅れている紀伊半島地域のハンディキャップを克服。
- 紀伊半島の道路網の代替性を確保した災害に強い国土を構築。



つなどう 辻堂バイパス(奈良県)



つくし 越路道路(和歌山県)



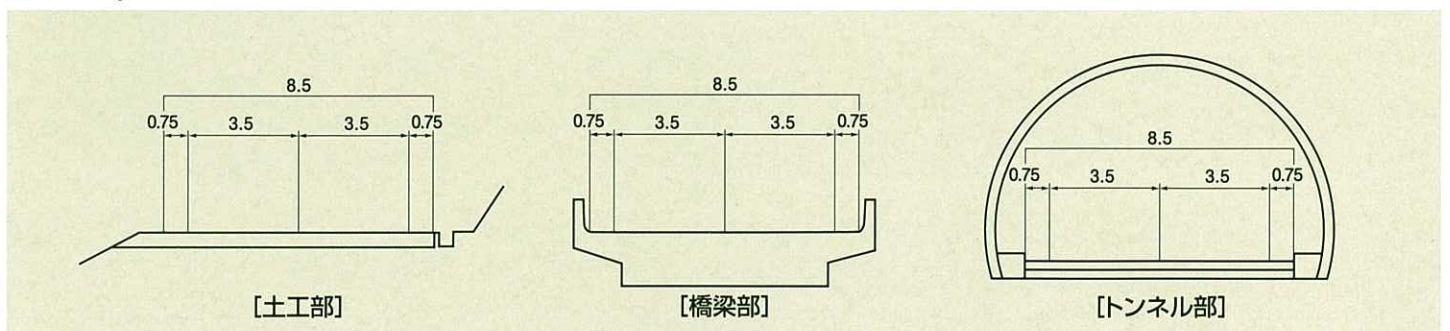
紀伊半島アンカールート

紀伊半島アンカールートは、京奈和自動車道と国道168号(五條新宮道路)、169号及び近畿自動車道紀勢線から構成され、各路線を結ぶとアンカー(船の碇)のような形をしていることから、このように呼んでいます。

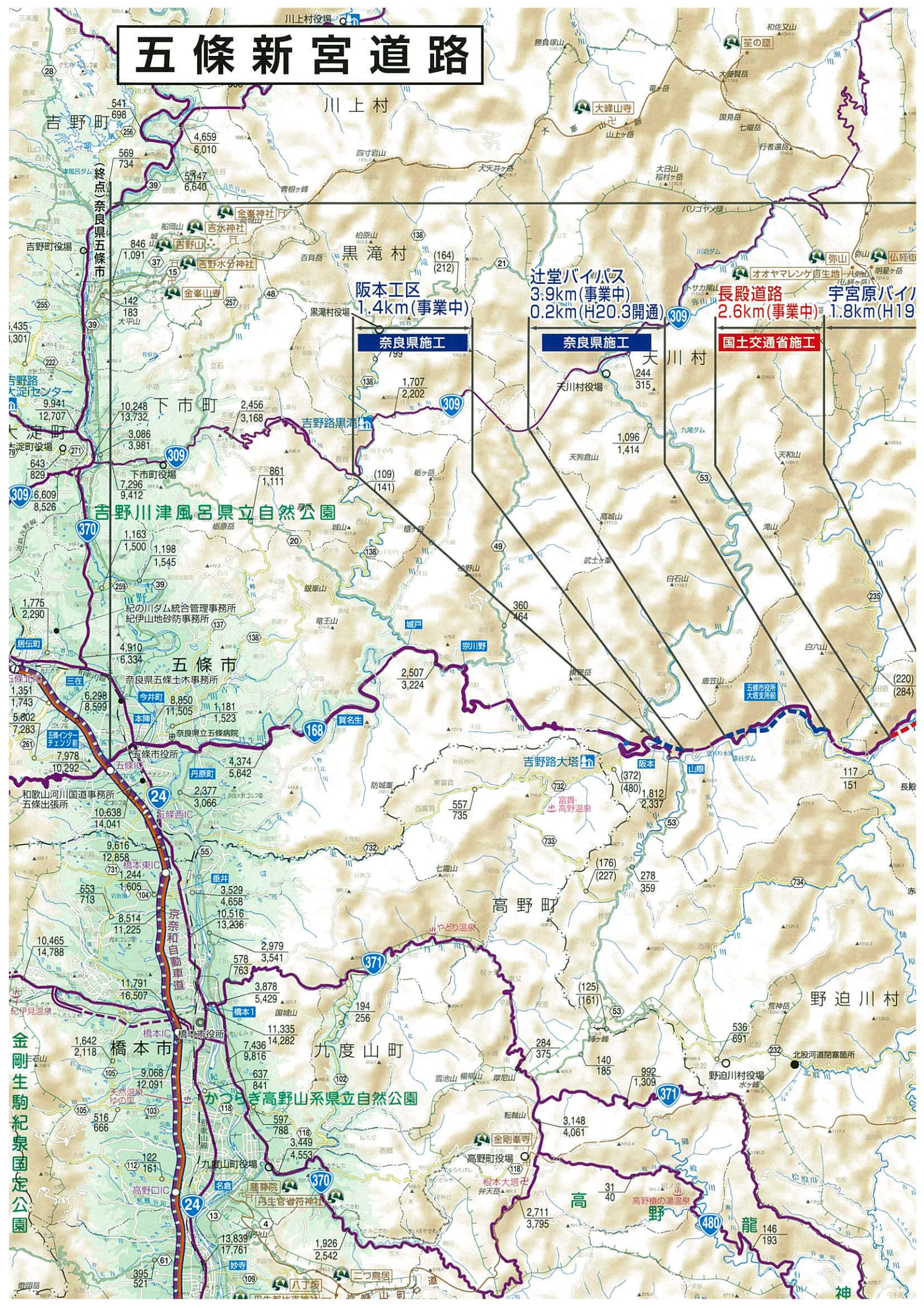
紀伊半島全体のリダンダンシーを確保し、南海トラフ地震等の広域的な大規模災害への対応を高める極めて重要な幹線ネットワークです。

五條新宮道路	区 間: 和歌山県新宮市～奈良県五條市	うち	和歌山県域	区 間: 和歌山県新宮市～同県田辺市本宮町
	概略延長: L=約130km		概略延長: L=約42km	
	奈良県域		区 間: 奈良県吉野郡十津川村～同県五條市	
	道路規格: 第3種2級		概略延長: L=約88km	

断面図(代表的な断面) [単位: m]



五條新宮道路



五條新宮道路

川上村

吉野町

黒滝村

辻堂バイパス
3.9km(事業中)
0.2km(H20.3開通)

長殿道路
2.6km(事業中)

宇宮原バイパス
1.8km(H19)

阪本工区
1.4km(事業中)

奈良県施工

奈良県施工

国土交通省施工

下市町

天川村

五條市

高野町

野迫川村

九度山町

金剛生駒紀泉国定公園

橋本市

高野山系県立自然公園

高野

龍

神

地域高規格道路 五條新宮道路 約130km

宇宮原工区
1.2km(事業中)

川津道路
2.2km(事業中)
下北山村役場
0.3km(H21.7開通)
0.7km(H22.3開通)

風屋川津工区
5.5km(事業中)

十津川道路
4.3km(H23.9開通)
1.7km(事業中)

北山村役場
十津川道路
1.7km(H17.3開通)
北山村役場
本宮道路
1.0km(H17.3開通)
2.7km(H25.3開通)

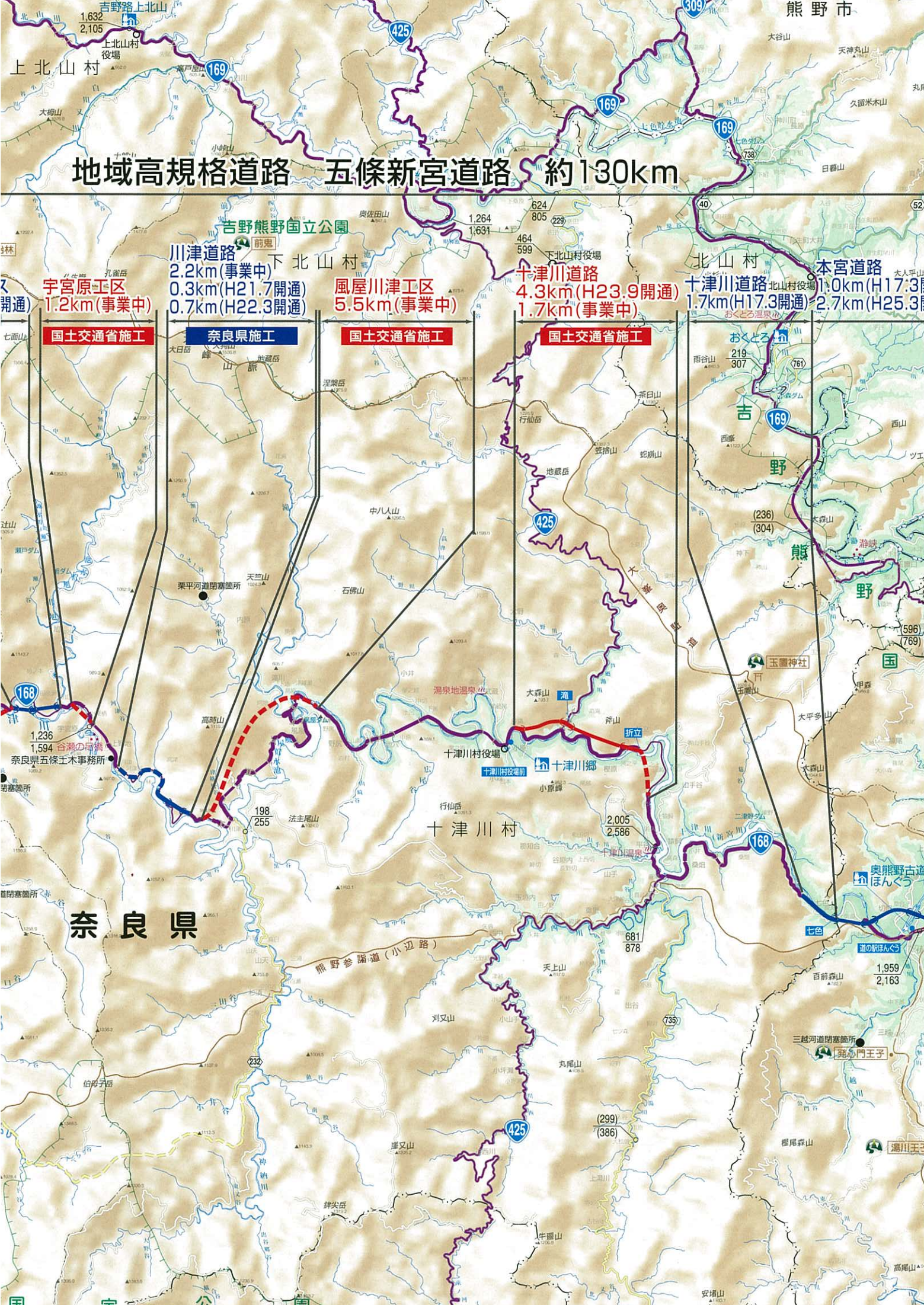
国土交通省施工

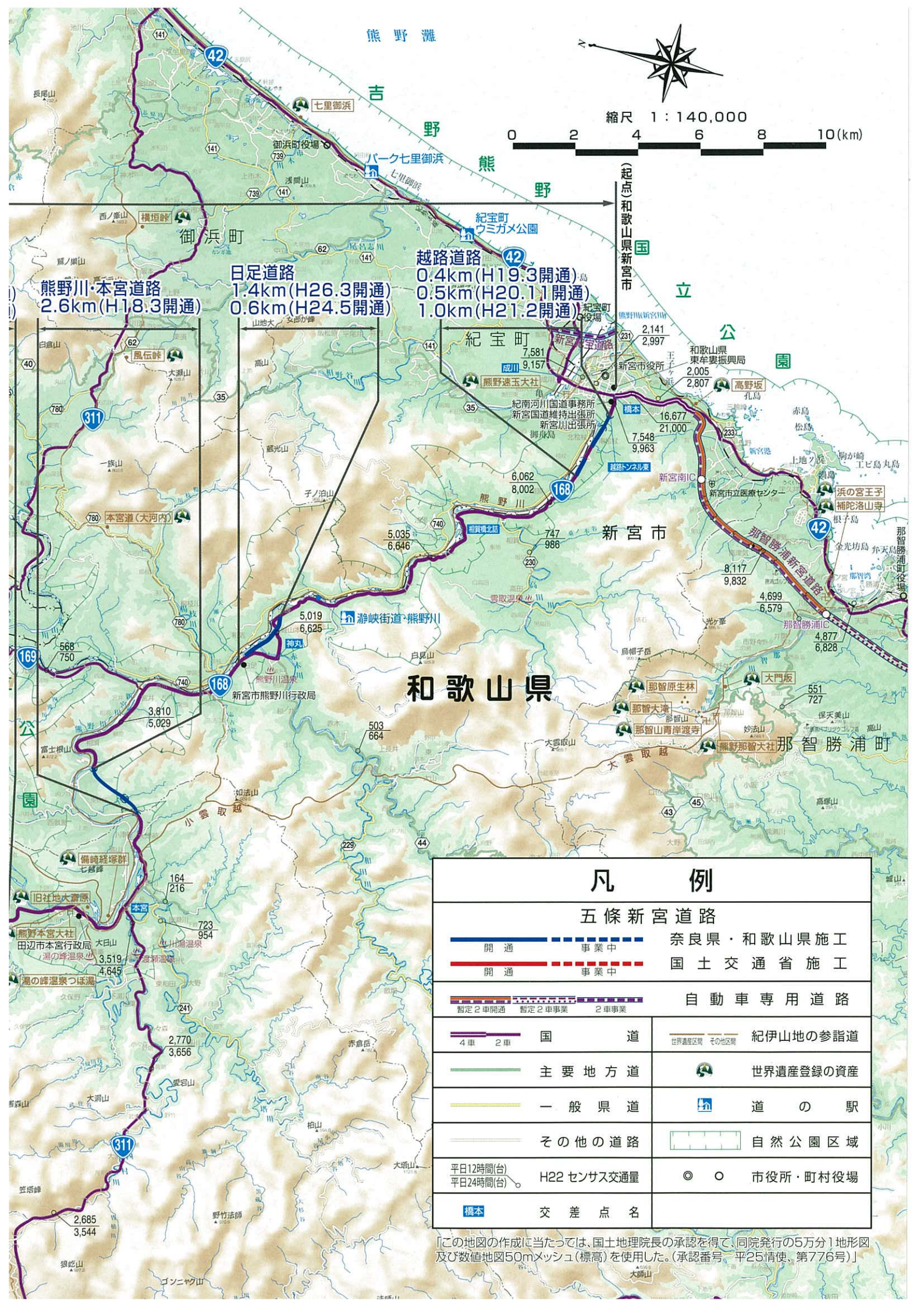
奈良県施工

国土交通省施工

国土交通省施工

奈良県





縮尺 1 : 140,000



凡 例

五條新宮道路		
	開 通	奈良県・和歌山県施工
	事業中	国土交通省施工
		自動車専用道路
	暫定2車線	暫定2車線
	4車	2車
	国 道	紀伊山地の参詣道
	主要 地方道	世界遺産登録の資産
	一 般 県 道	道 の 駅
	その他の道路	自然公園区域
	平日12時間(台)	H22 センサス交通量
	平日24時間(台)	
	標本	交 差 点 名
	◎	市役所・町村役場

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図及び数値地図50mメッシュ(標高)を使用した。(承認番号 平25情使、第776号)」

私たちは五條新宮道路に期待しています。



奈良県広域消防組合
五條消防署
署長
ばんじょう のぶゆき
番匠 信行

十津川村を含む南部地域からの救急搬送では、五條方面や新宮、田辺方面の医療機関が主な収容先となっていますが、長時間搬送や山間の険しい道路による傷病者への負担が避けられません。

重症患者の搬送には、ドクターヘリや防災ヘリを要請しておりますが、夜間や天候不良時には出動不能となり、陸路での搬送を余儀なくされています。道路整備による搬送時間短縮は救命率向上に、また振動の減少は病状の予後に好影響を与えるため、早期完成に大きな期待を寄せています。

また、崖崩れなどによる道路通行止めにより、他消防本部の応援を依頼することも多々あり、円滑な消防救急業務が行えるよう、防災に強い道路の一日でも早い全線開通を願います。



熊野本宮観光協会
会長
きくち ひろこ
菊池 博子

本宮地域は、平成23年の台風12号により大きな被害に遭いましたが、今では、古からの「蘇りの地」とおり復活しました。

「紀伊山地の霊場と参詣道」が、世界遺産登録から10年を迎え、更に世界へ飛躍しようとしています。

しかし近年は、台風や豪雨のたびに、国道168号が雨量規制のため通行止となり、観光客の皆様にご迷惑を掛けております。

十津川村とも一体となり、更に魅力ある観光地として案内できるよう、ぜひとも、早急な国道168号の整備を強く希望いたします。



近畿地方整備局 奈良国道事務所
〒630-8115 奈良市大宮町3丁目5番11号
TEL.(0742)33-1391
奈良国道HP <http://www.kkr.mlit.go.jp/nara>



奈良県HP <http://www.pref.nara.jp>
〒630-8501 奈良市登大路町30
0742-22-1101(代表)



和歌山県HP <http://www.pref.wakayama.lg.jp/index.html>
〒640-8585 和歌山市小松原通1-1
073-432-4111(代表)

道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤルへお知らせください。 #9910 24時間受付