

公共交通とまちづくりのデッサン

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「キトラ公園(H28秋)」や「石舞台」、「オーベルジュ」等への観光による誘客
関係市町村	桜井市、明日香村
主な沿線施設	桜井駅、済生会中和病院、安倍文殊院、山田寺跡、岡寺、飛鳥藍染織館、石舞台古墳、飛鳥資料館、県立万葉文化館、なら食と農の魅力創造国際大学校、オーベルジュ・ぶれさんす桜井
評価指標	観光入込客数: ○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数: ○人(H27)⇒○人(H32)

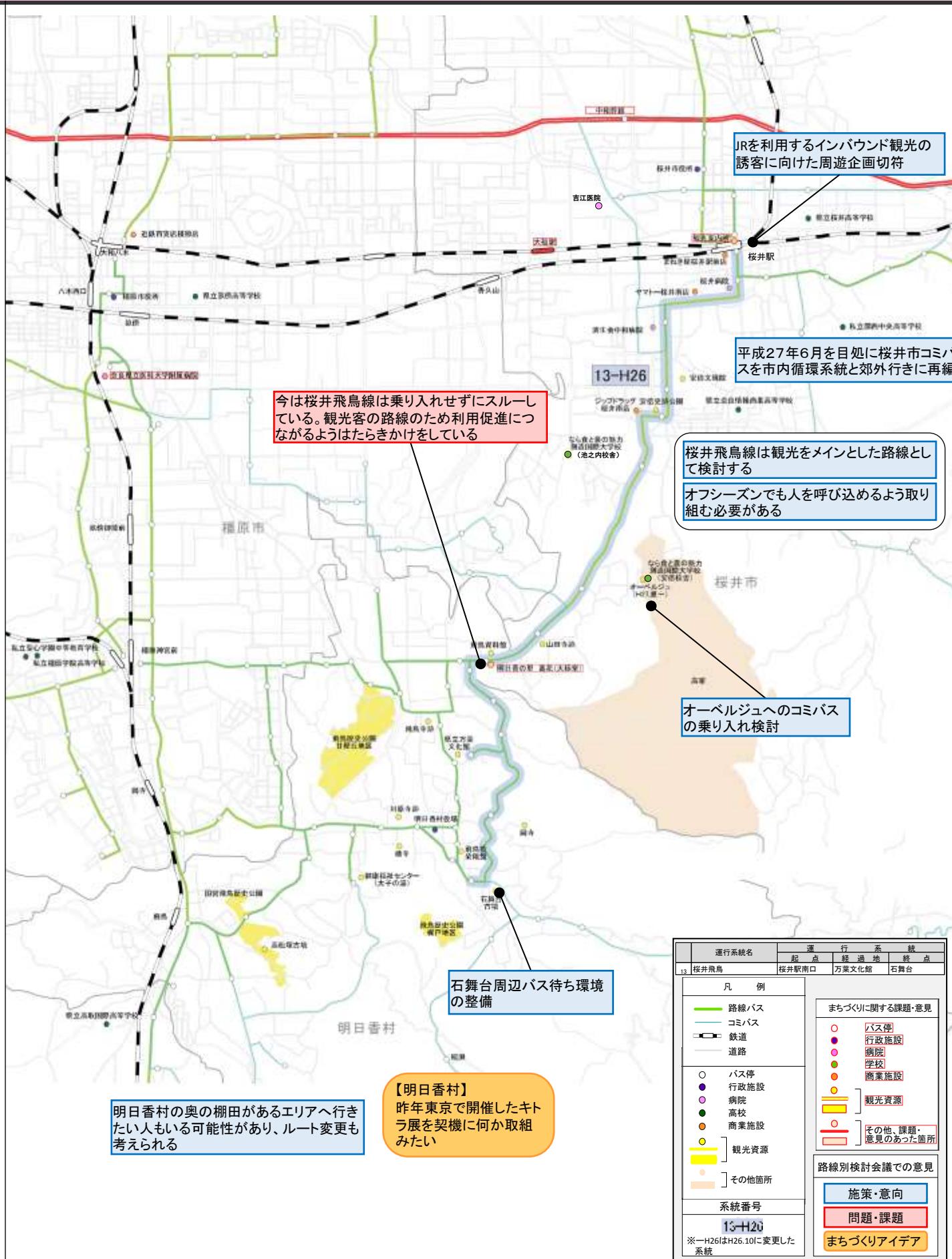
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



運行系統名	運行系統	起点	経過地	終点
13 桜井飛鳥		桜井駅南口	万葉文化館	石舞台

凡例	まちづくりに関する課題・意見
<ul style="list-style-type: none"> 路線バス コミバス 鉄道 道路 バス停 行政施設 病院 高校 商業施設 観光資源 その他箇所 	<ul style="list-style-type: none"> バス停 行政施設 病院 学校 商業施設 観光資源 その他、課題・意見のあった箇所

系統番号	13-H26
※-H26はH26.10に変更した系統	

路線別検討会議での意見	施策・意向
	問題・課題
	まちづくりアイデア

公共交通とまちづくりのデッサン

中部B 八木下市線・八木大滝線・飛鳥線

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	医大病院へのアクセス等、生活交通の確保 「キトラ公園(H28秋)」、「石舞台古墳」等、明日香村内の観光施設への誘客
関係市町村	橿原市、高取町、明日香村、大淀町
主な沿線施設	大和八木駅、八木西口駅、畝傍駅、畝傍御陵前駅、橿原神宮前駅、岡寺駅、飛鳥駅、壺阪山駅、下市口駅、橿原市役所、明日香村役場、高取町役場、かしはら万葉ホール、橿原市立図書館、橿原市中央体育館、奈良県立医科大学付属病院、町立大淀病院、高取国際高校、大淀高校、近鉄百貨店橿原店、飛鳥資料館、県立万葉文化館、石舞台古墳、橘寺、高松塚古墳
評価指標	常住人口：○人(H27)⇒○人(H32) 通院の所要時間：○分(H27)⇒○分(H32) 交通手段別分担率：○%(H27)⇒○%(H32) 観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

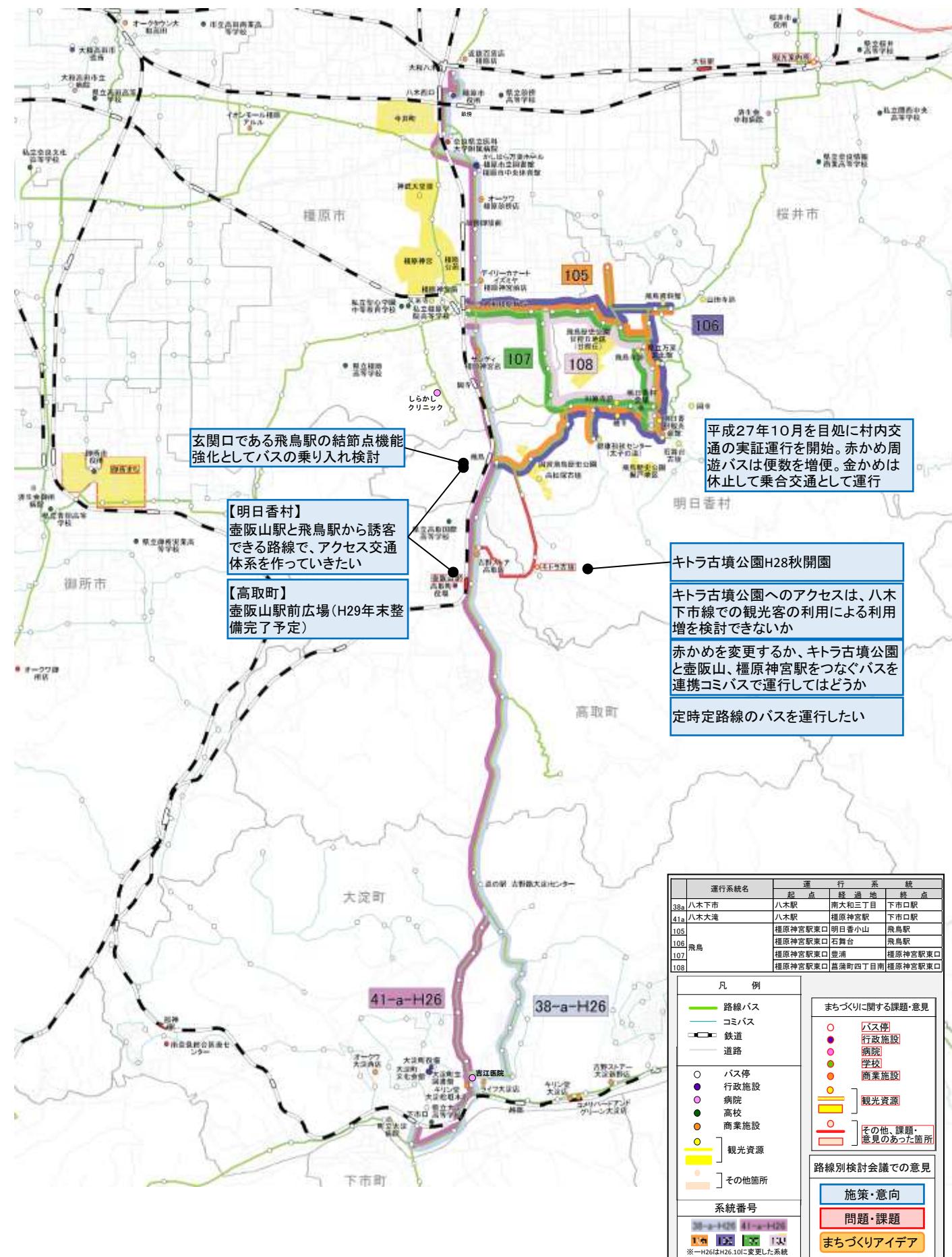
事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑦	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑧	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00



玄関口である飛鳥駅の結節点機能強化としてバスの乗り入れ検討

【明日香村】
壺阪山駅と飛鳥駅から誘客できる路線で、アクセス交通体系を作っていきたい

【高取町】
壺阪山駅前広場(H29年末整備完了予定)

平成27年10月を目処に村内交通の実証運行を開始。赤かめ周遊バスは便数を増便。金かめは休止して乗合交通として運行

キトラ古墳公園H28秋開園
キトラ古墳公園へのアクセスは、八木下市線での観光客の利用による利用増を検討できないか
赤かめを変更するか、キトラ古墳公園と壺阪山、橿原神宮駅をつなぐバスを連携コミバスで運行してはどうか
定時定路線のバスを運行したい

運行系統名	起 点	経 過 地	終 点
38a 八木下市	八木駅	南大和三丁目	下市口駅
41a 八木大滝	八木駅	橿原神宮駅	下市口駅
105	橿原神宮駅東口	明日香小山	飛鳥駅
106	橿原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅
107	橿原神宮駅東口	豊浦	橿原神宮東口
108	橿原神宮駅東口	葛城町四丁目南	橿原神宮東口

凡 例

- 路線バス
- コミバス
- 鉄道
- 道路
- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所
- その他箇所

まちづくりに関する課題・意見

- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見

- 施策・意向
- 問題・課題
- まちづくりアイデア

系統番号

※H26はH26.10に変更した系統

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	高校や御所IC周辺へのアクセス確保
関係市町村	橿原市、御所市、高取町
主な沿線施設	大和八木駅、八木西口、畷傍駅、畷傍御陵前駅、橿原神宮前駅、玉手駅、御所駅、近鉄御所駅、橿原市役所、御所市役所、奈良県立医科大学、済生会御所病院、橿原学院高校、聖心学園中等教育学校、御所実業高校、近鉄百貨店橿原店、久米寺、水平社博物館
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 登校の所要時間：○分 (H27) ⇒ ○分 (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 通勤の所要時間：○分 (H27) ⇒ ○分 (H32) 従業人口：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

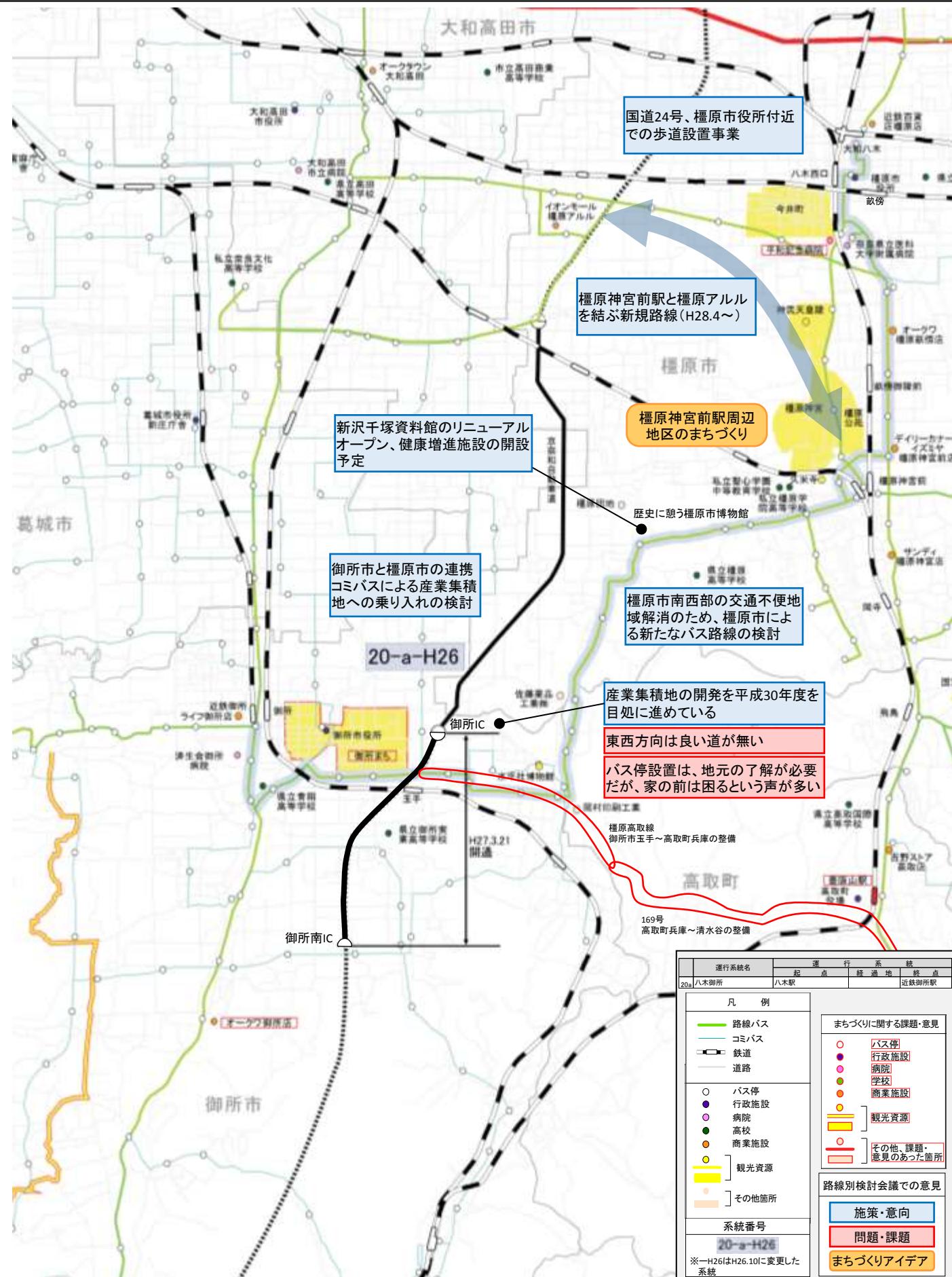
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	駅前再開発でのバス乗り入れによる交通結節機能強化 大規模商業施設(檀原アルル)へのアクセス拡充 新規施設へのアクセス確保
関係市町村	大和高田市、檀原市、葛城市、広陵町
主な沿線施設	大和高田駅、高田駅、高田市駅、忍海駅、大和新庄駅、大和高田市役所、大和高田市立病院、高田高校、奈良文化高校、馬見丘陵公園、イオンモール檀原アルル
評価指標	常住人口: ○人(H27)⇒○人(H32) 買物の所要時間: ○分(H27)⇒○分(H32) 交通手段別分担率: ○%(H27)⇒○%(H32)

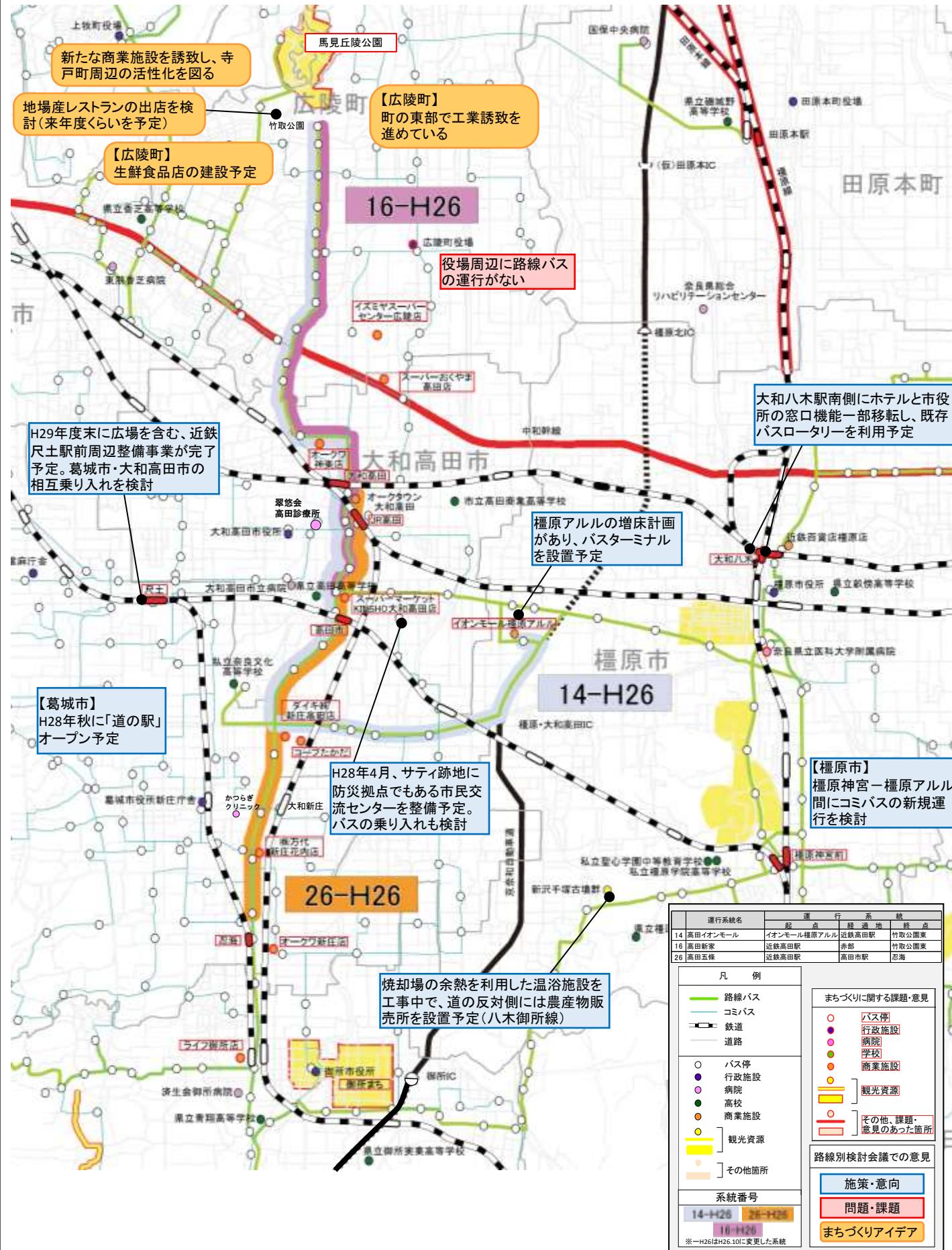
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	ダイヤモンドトレール等への観光による誘客 京奈和自動車道の活用や御所南IC周辺施設へのアクセス確保
関係市町村	橿原市、大和高田市、葛城市、御所市、五條市
主な沿線施設	大和高田駅、高田駅、高田市駅、大和新庄駅、忍海駅、御所駅、近鉄御所駅、五条駅、大和高田市役所、葛城市役所新庄庁舎、御所市役所、五條市役所、奈良県立医科大学附属医院、大和高田市立病院、済生会御所病院、奈良県立五條病院、高田高校、奈良文化高校、青翔高校、オークタウン大和高田、イオンモール橿原アルル、御所まち、五條新町
評価指標	常住人口：○人(H27)⇒○人(H32) 交通手段別分担率：○%(H27)⇒○%(H32) 通勤の所要時間：○分(H27)⇒○分(H32) 従業人口：○人(H27)⇒○人(H32) 観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

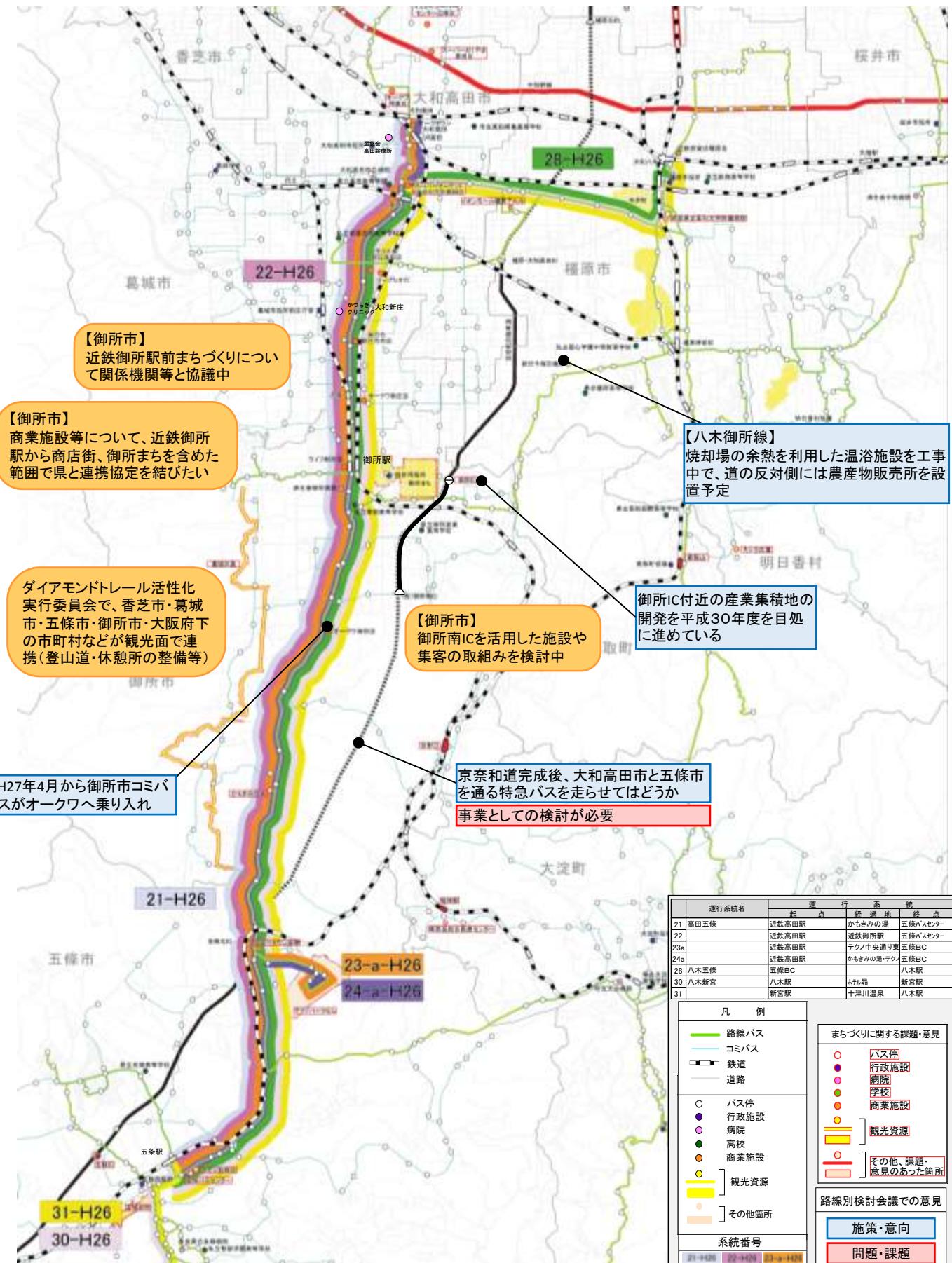
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	グリーンツーリズム等への観光による誘客 地域住民の広域移動の際の高速バスへのアクセス確保
関係市町村	奈良市、天理市、山添村
主な沿線施設	奈良駅、橿本駅、天理駅、上野市駅、奈良県庁、天理市役所、山添村役場、市立奈良病院、奈良春日病院、天理よろづ相談所病院、天理市立病院、一条高校、奈良女子高校、奈良女子附属中等教育学校、高円高校、添上高校、天理教校学園高、市立天理高校、山辺高校、山辺高校山添分校、東大寺、興福寺、元興寺、春日大社、春日山原始林、フォレストパーク神野山、道の駅針T・R・S
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 自由目的の地域間流動量：○トリップ (H27) ⇒ ○トリップ (H32) 観光入込客数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32) 延べ宿泊者数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

実施事業

事業①	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

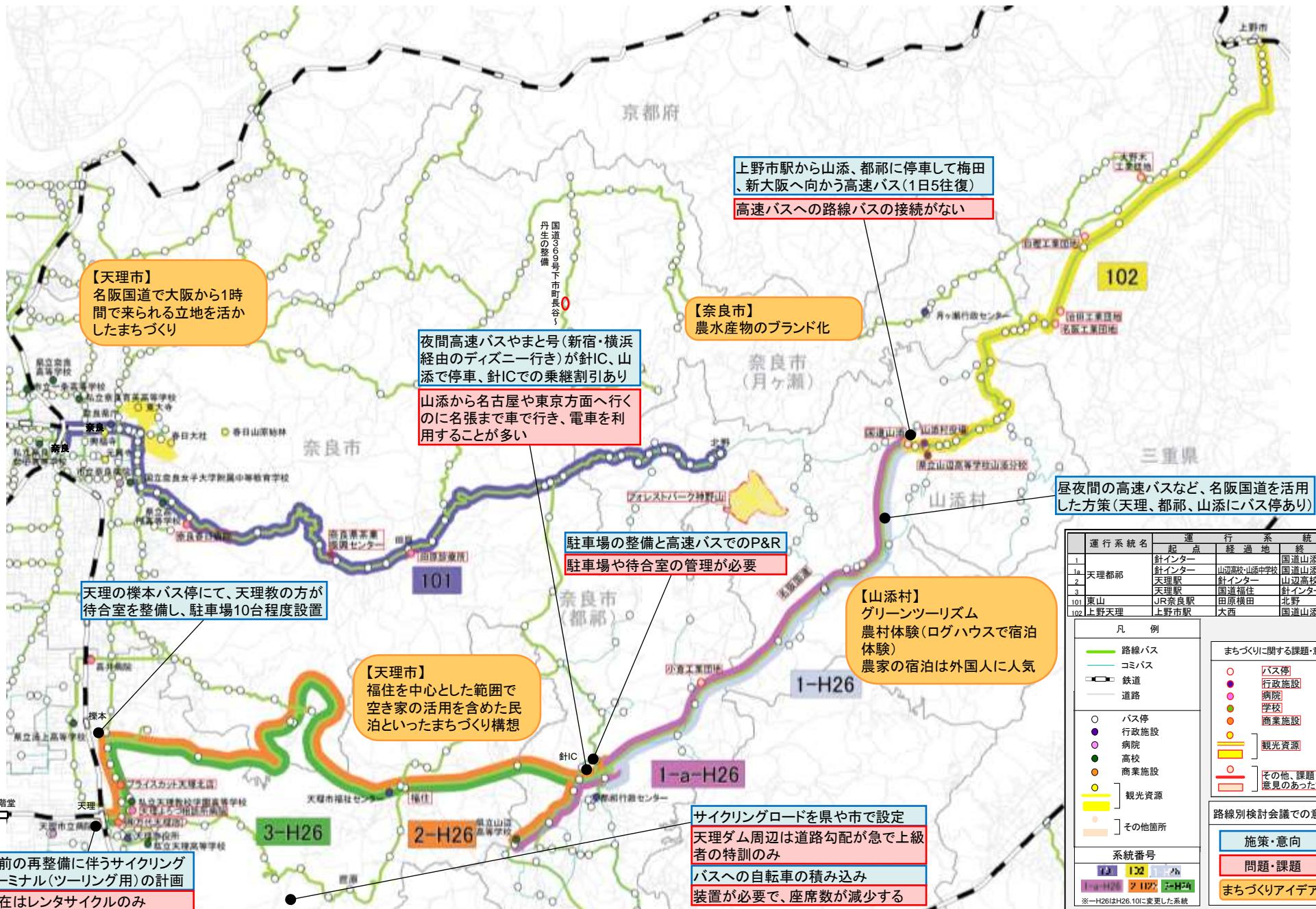
事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑤	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

運行系統名	運行系統		
	起点	経過地	終点
4	天理駅	川合東口	桜井駅北口
5	天理駅	粟殿口	桜井駅北口
5a	天理駅	粟殿口・三輪駅前 大神神社二の鳥居前	桜井駅北口

凡例		まちづくりに関する課題・意見
●	バス停	○ バス停
○	行政施設	● 行政施設
○	病院	● 病院
○	高校	● 学校
○	商業施設	● 商業施設
○	観光資源	● 観光資源
○	その他箇所	○ その他、課題・意見のあった箇所

系統番号	
4-H26	5-H26
5-a-H26	

※-H26はH26.10に変更した系統

【天理市】
天理駅を中心に、桜井市、田原本町、大和郡山市等と連携したまちづくり

【天理市】
天理駅の団体待合スペースにオープンカフェの設置を検討

山辺の道の観光促進委員会で、JR・近鉄・奈良交通の時刻表を入れた分かりやすい地図・パンフレットの作成

【天理市】
近隣市町村と連携した定住自立圏構想

バスへの自転車の積み込み
バリアフリー型の中型バスで、スペースが限られる。また座席数が減少する

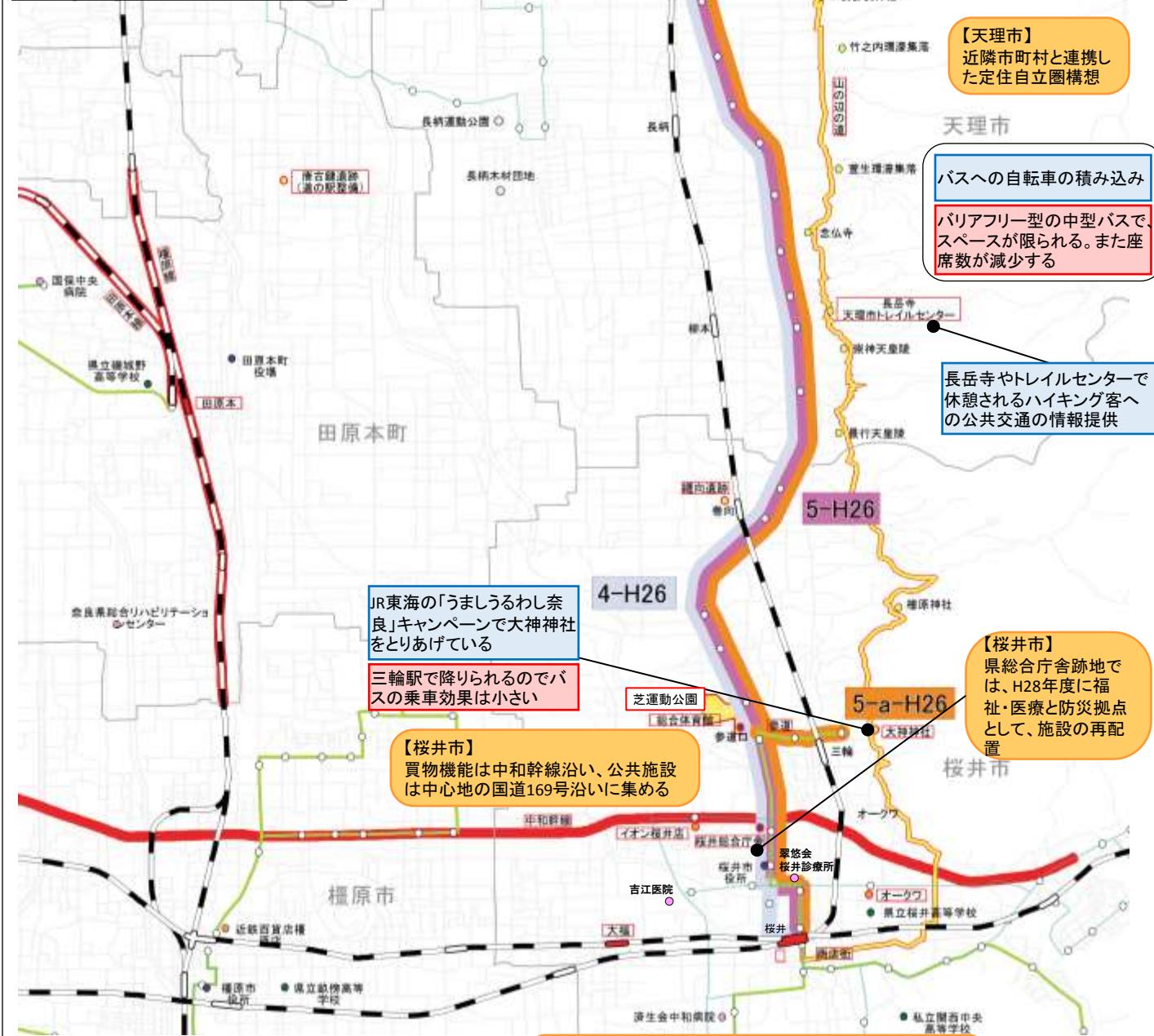
長岳寺やトレイルセンターで休憩されるハイキング客への公共交通の情報提供

JR東海の「うまいうるわし奈良」キャンペーンで大神神社をとりあげている
三輪駅で降りられるのでバスの乗車効果は小さい

【桜井市】
買物機能は中和幹線沿い、公共施設は中心地の国道169号沿いに集める

【桜井市】
県総合庁舎跡地では、H28年度に福祉・医療と防災拠点として、施設の再配置

桜井駅南口近辺では、空き家、青空駐車場があり、商店街が衰退しているため、地元と一緒に検討会を開催中



実施事業

事業①	事業⑤
実施内容	実施内容
実施主体	実施主体
実施効果	実施効果
実施期間	実施期間

事業②	事業⑥
実施内容	実施内容
実施主体	実施主体
実施効果	実施効果
実施期間	実施期間

事業③	事業⑦
実施内容	実施内容
実施主体	実施主体
実施効果	実施効果
実施期間	実施期間

事業④	事業⑧
実施内容	実施内容
実施主体	実施主体
実施効果	実施効果
実施期間	実施期間

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「曾爾高原」を中心とした観光による誘客
関係市町村	宇陀市、曾爾村、御杖村
主な沿線施設	榛原駅、名張駅、宇陀市役所、曾爾村役場、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、名張西高校、近畿大学工業高等専門、奥香落山荘、赤目四十八滝、曾爾高原、姫石の湯
評価指標	自由目的の地域間流動量：○トリップ(H27)⇒○トリップ(H32) 観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

実施事業

事業①	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

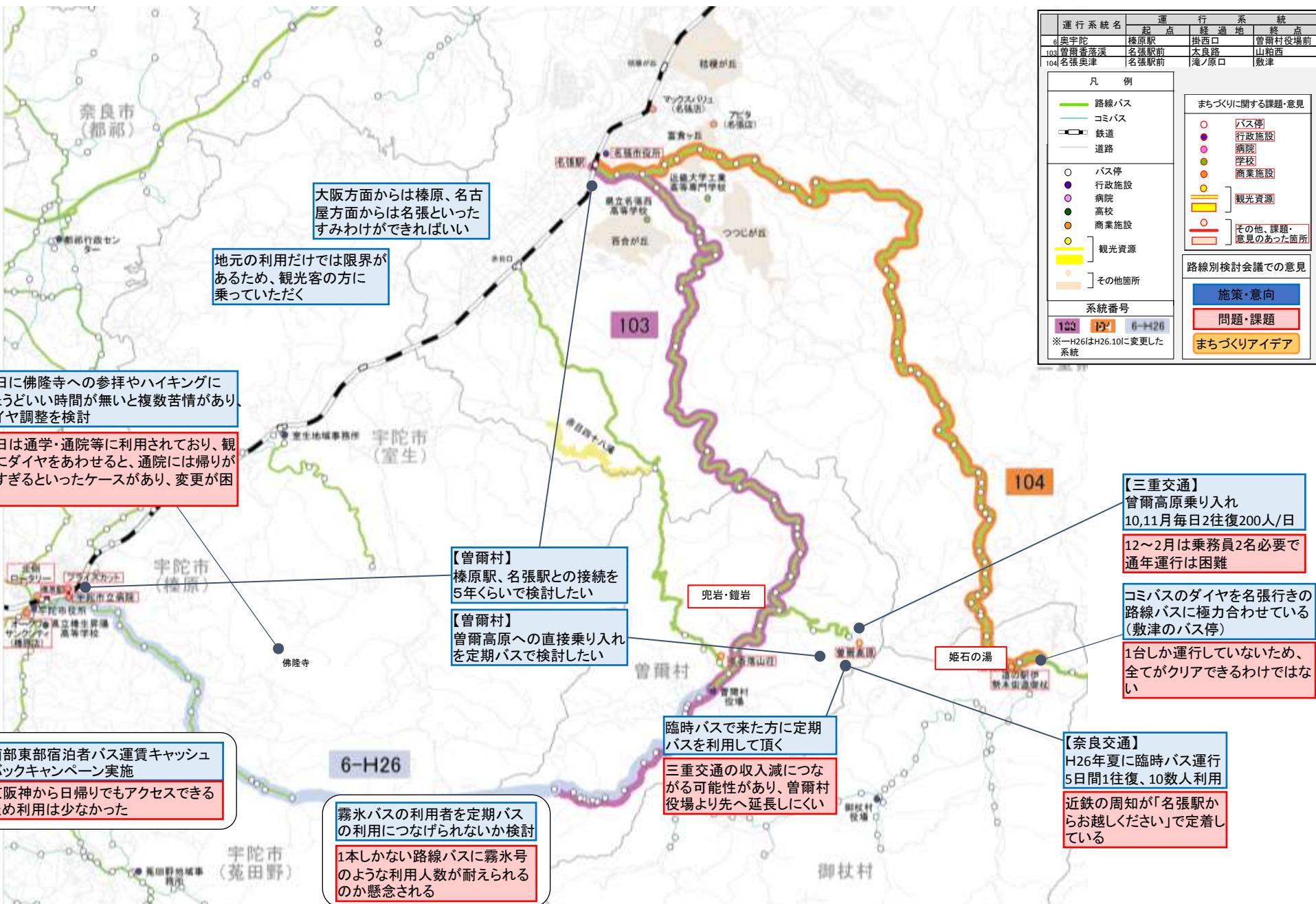
事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑤	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「うだ・アニマルパーク」や「道の駅宇陀路大宇陀」を中心とした誘客
関係市町村	桜井市、宇陀市
主な沿線施設	桜井駅、榛原駅、桜井市役所、宇陀市役所、桜井病院、済生会中和病院、宇陀市立病院、関西中央高校、大宇陀高校、榛生昇陽高校、心の森総合福祉公園、又兵衛桜、大宇陀温泉あきののゆ、うだ・アニマルパーク、宇陀松山重要伝統的建造物群保存地区
評価指標	常住人口：〇% (H27) ⇒ 〇% (H32) 交通手段別分担率：〇% (H27) ⇒ 〇% (H32) 観光入込客数：〇人 (H27) ⇒ 〇人 (H32) 延べ宿泊者数：〇人 (H27) ⇒ 〇人 (H32)

実施事業

事業①	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H〇〇.〇〇 ~ H〇〇.〇〇

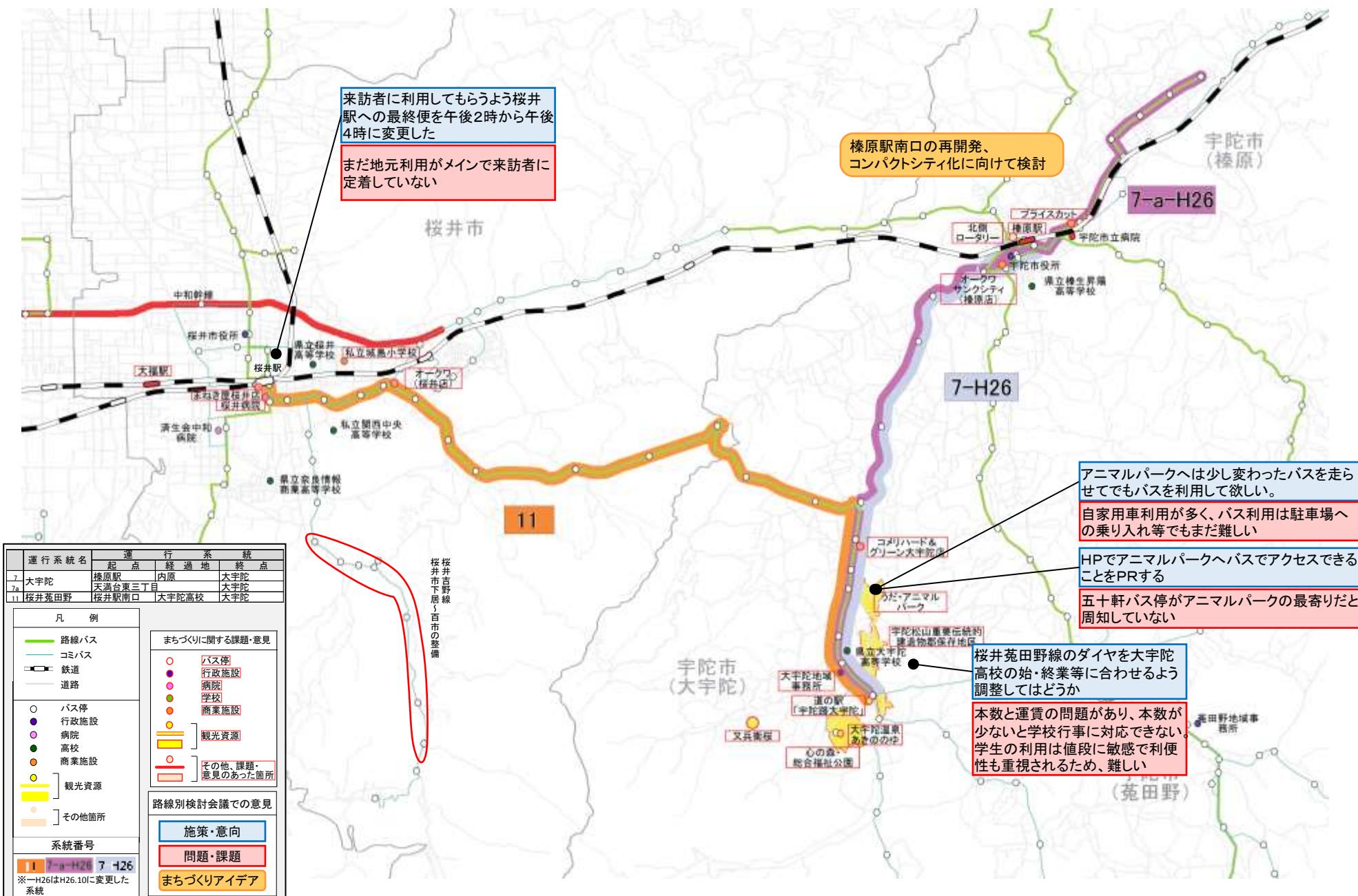
事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H〇〇.〇〇 ~ H〇〇.〇〇

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H〇〇.〇〇 ~ H〇〇.〇〇

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H〇〇.〇〇 ~ H〇〇.〇〇

事業⑤	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H〇〇.〇〇 ~ H〇〇.〇〇

事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H〇〇.〇〇 ~ H〇〇.〇〇



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「高見山」の霧氷見学などへの誘客
関係市町村	宇陀市、東吉野村
主な沿線施設	榛原駅、宇陀市役所、菟田野地域事務所、東吉野村役場、宇陀市菟田野産業復興センター、奈良県高原農業復興センター、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、奈良カエデの郷ひらら、宇陀水分神社
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 観光入込客数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32) 延べ宿泊者数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

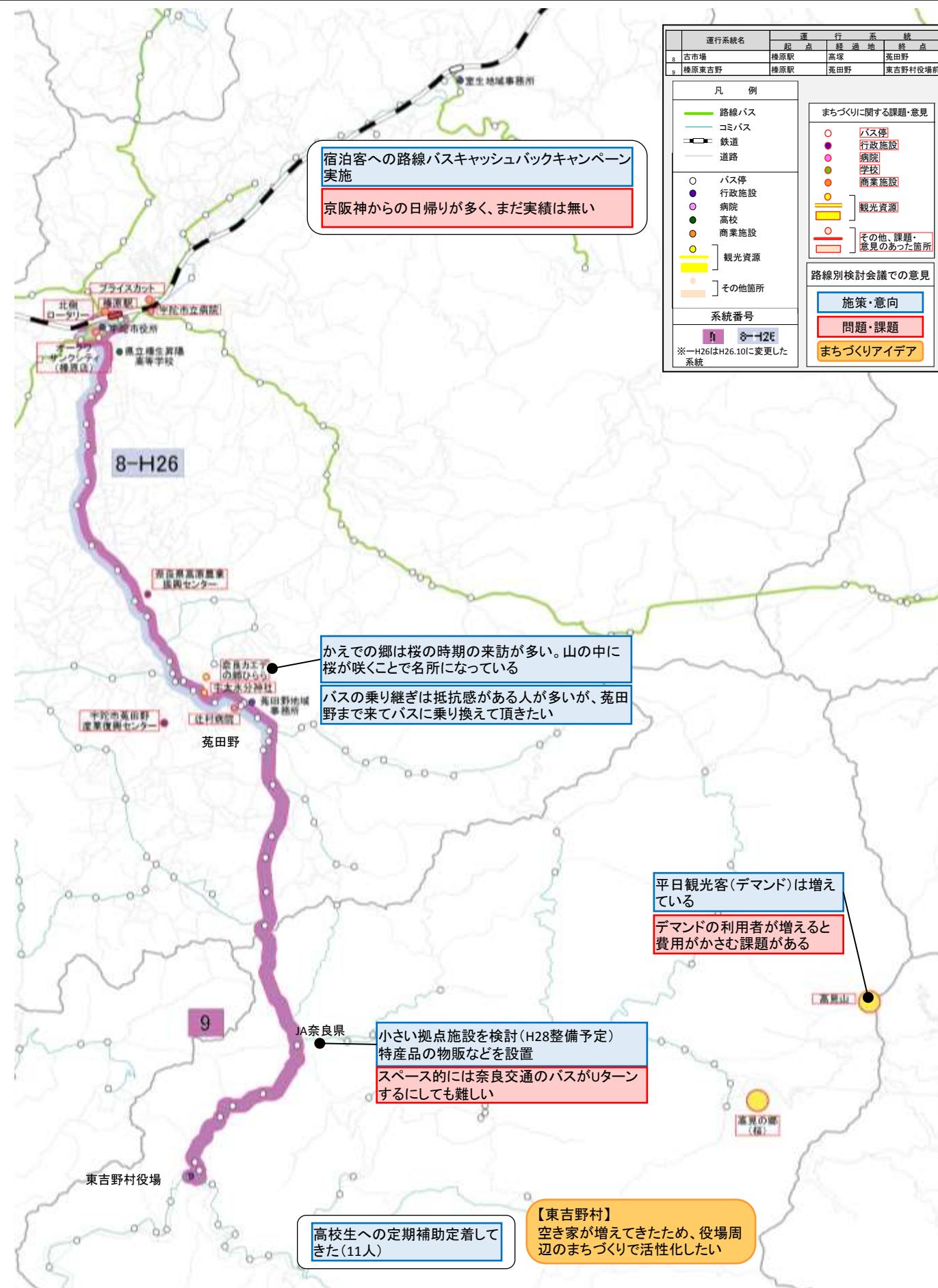
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



公共交通とまちづくりのデッサン

東部F 都祁榛原線

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「榛原駅」を生活圏とする住民に対する利用促進
関係市町村	奈良市、宇陀市
主な沿線施設	榛原駅、宇陀市役所、桜井警察署宇陀警察庁舎、宇陀市総合運動場、奈良県広域消防組合宇陀消防署、榛生昇陽高校、宇陀市立病院、都祁行政センター、山辺高校、交流センター、道の駅針T・R・S
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 通勤の所要時間：○分 (H27) ⇒ ○分 (H32)

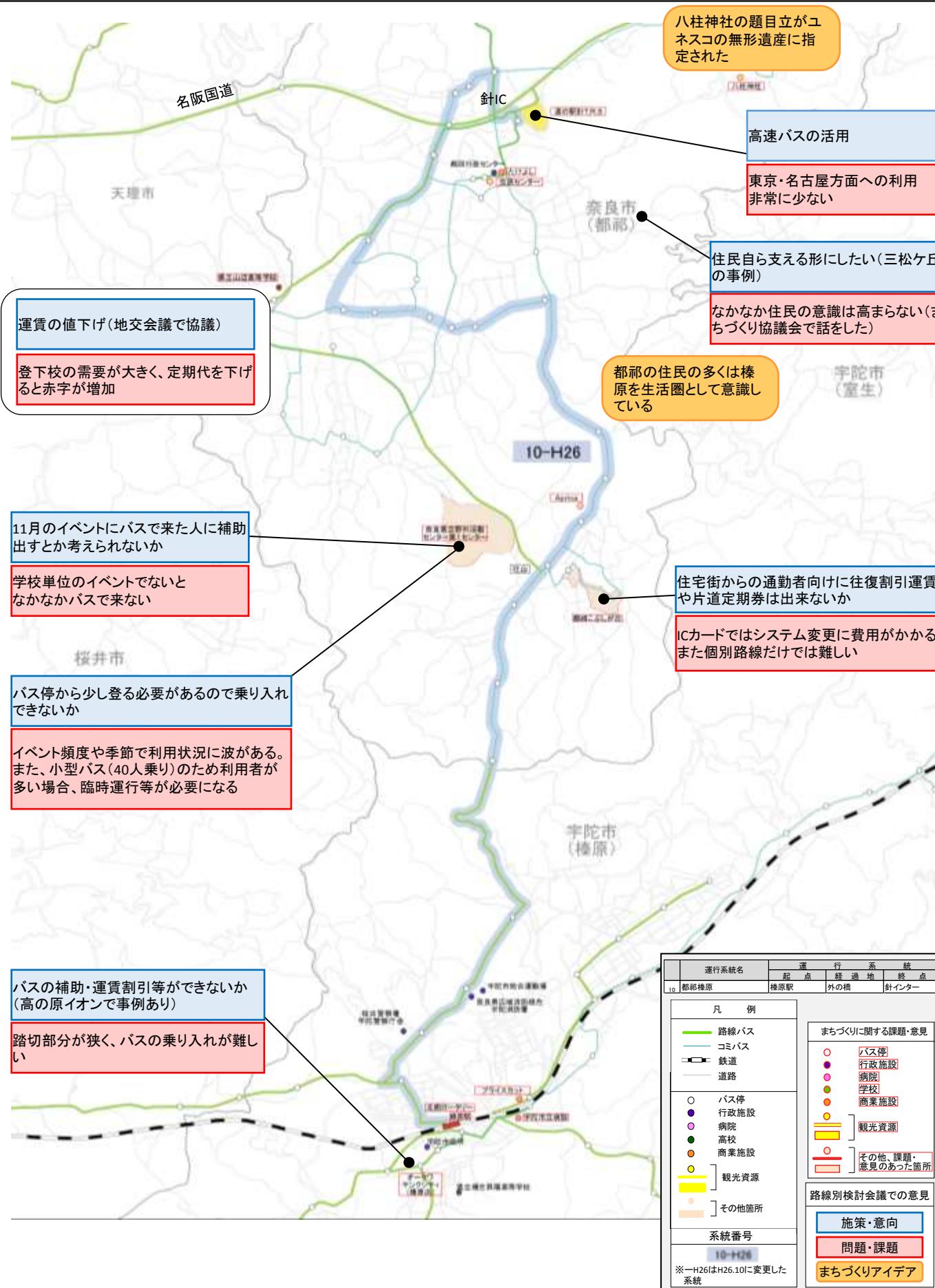
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



運行系統名	運行系統		
10 都祁榛原	起 点	経 過 地	終 点
	榛原駅	外の橋	針インター

凡 例	
—	路線バス
—	コミバス
—	鉄道
—	道路
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	高校
●	商業施設
●	観光資源
○	その他箇所

まちづくりに関する課題・意見	
○	バス停
○	行政施設
○	病院
○	高校
○	商業施設
○	観光資源
○	その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見	
■	施策・意向
■	問題・課題
■	まちづくりアイデア

系統番号	
10-H26	

※H26はH26.10に変更した系統