

公共交通とまちづくりのセッション

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「キトラ公園(H28秋)」や「石舞台」、「オーベルジュ」等への観光による誘客
関係市町村	桜井市、明日香村
主な沿線施設	桜井駅、済生会中和病院、安倍文殊院、山田寺跡、岡寺、飛鳥藍染織館、石舞台古墳、飛鳥資料館、県立万葉文化館、なら食と農の魅力創造国際大学校、オーベルジュ・ぶれさんす桜井
評価指標	観光入込客数: ○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数: ○人(H27)⇒○人(H32)

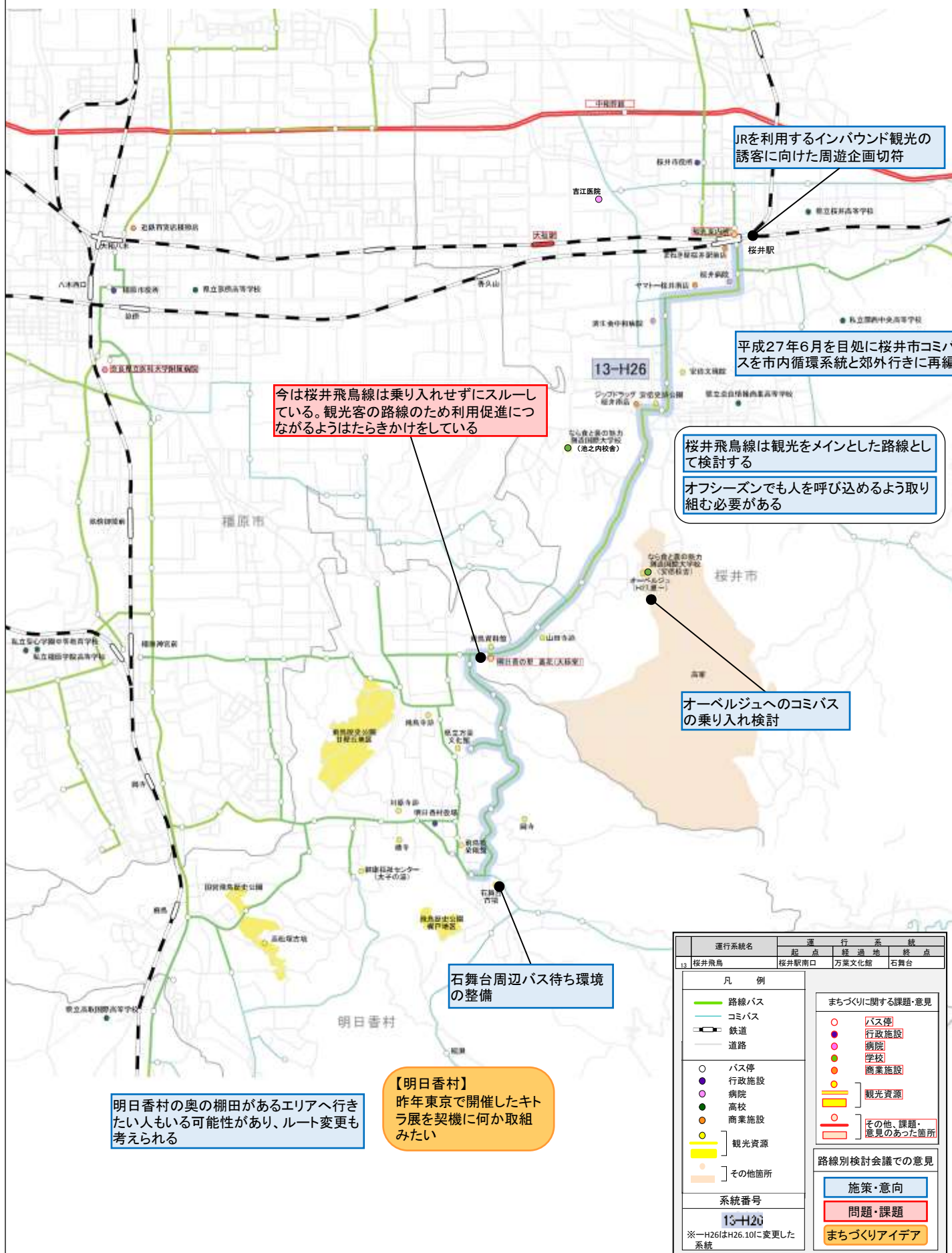
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



運行系統名	運	行	系	統
13	桜井飛鳥	桜井駅南口	万葉文化館	石舞台
凡 例	路線バス コミバス 鉄道 道路			
○	バス停			
○	行政施設			
○	病院			
○	学校			
○	商業施設			
○	観光資源			
○	その他、課題・意見のあった箇所			
路線別検討会議での意見				
系統番号 13-H26 ※-H26はH26.10に変更した系統				
まちづくりに関する課題・意見 ○ バス停 ○ 行政施設 ○ 病院 ○ 学校 ○ 商業施設 ○ 観光資源 ○ その他、課題・意見のあった箇所				
路線別検討会議での意見 施策・意向 問題・課題 まちづくりアイデア				

公共交通とまちづくりのデッサン

中部B 八木下市線・八木大滝線・飛鳥線

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	医大病院へのアクセス等、生活交通の確保 「キトラ公園(H28秋)」、「石舞台古墳」等、明日香村内の観光施設への誘客
関係市町村	橿原市、高取町、明日香村、大淀町
主な沿線施設	大和八木駅、八木西口駅、畝傍駅、畝傍御陵前駅、橿原神宮前駅、岡寺駅、飛鳥駅、壺阪山駅、下市口駅、橿原市役所、明日香村役場、高取町役場、かしはら万葉ホール、橿原市立図書館、橿原市中央体育館、奈良県立医科大学付属病院、町立大淀病院、高取国際高校、大淀高校、近鉄百貨店橿原店、飛鳥資料館、県立万葉文化館、石舞台古墳、橘寺、高松塚古墳
評価指標	常住人口：○人(H27)⇒○人(H32) 通院の所要時間：○分(H27)⇒○分(H32) 交通手段別分担率：○%(H27)⇒○%(H32) 観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

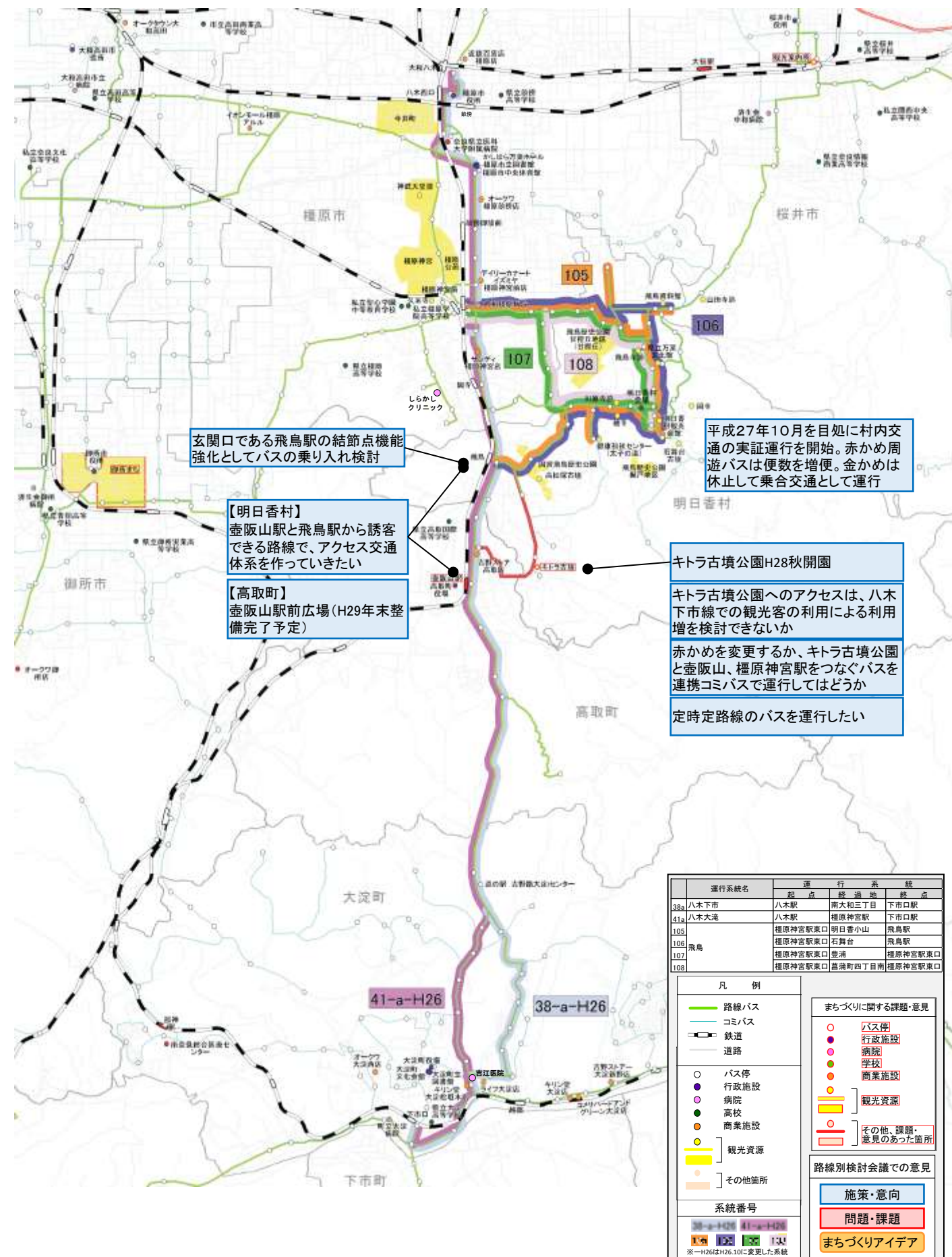
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



運行系統名	起 点	経 過 地	終 点
38a 八木下市	八木駅	南大和三丁目	下市口駅
41a 八木大滝	八木駅	橿原神宮駅	下市口駅
105	橿原神宮駅東口	明日香小山	飛鳥駅
106	橿原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅
107	橿原神宮駅東口	豊浦	橿原神宮東口
108	橿原神宮駅東口	葛城町四丁目南	橿原神宮東口

凡 例

- 路線バス
- コミバス
- 鉄道
- 道路
- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所
- その他箇所

まちづくりに関する課題・意見

- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見

- 施策・意向
- 問題・課題
- まちづくりアイデア

系統番号

※H26はH26.10に変更した系統

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	高校や御所IC周辺へのアクセス確保
関係市町村	橿原市、御所市、高取町
主な沿線施設	大和八木駅、八木西口、畝傍駅、畝傍御陵前駅、橿原神宮前駅、玉手駅、御所駅、近鉄御所駅、橿原市役所、御所市役所、奈良県立医科大学、済生会御所病院、橿原学院高校、聖心学園中等教育学校、御所実業高校、近鉄百貨店橿原店、久米寺、水平社博物館
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 登校の所要時間：○分 (H27) ⇒ ○分 (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 通勤の所要時間：○分 (H27) ⇒ ○分 (H32) 従業人口：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

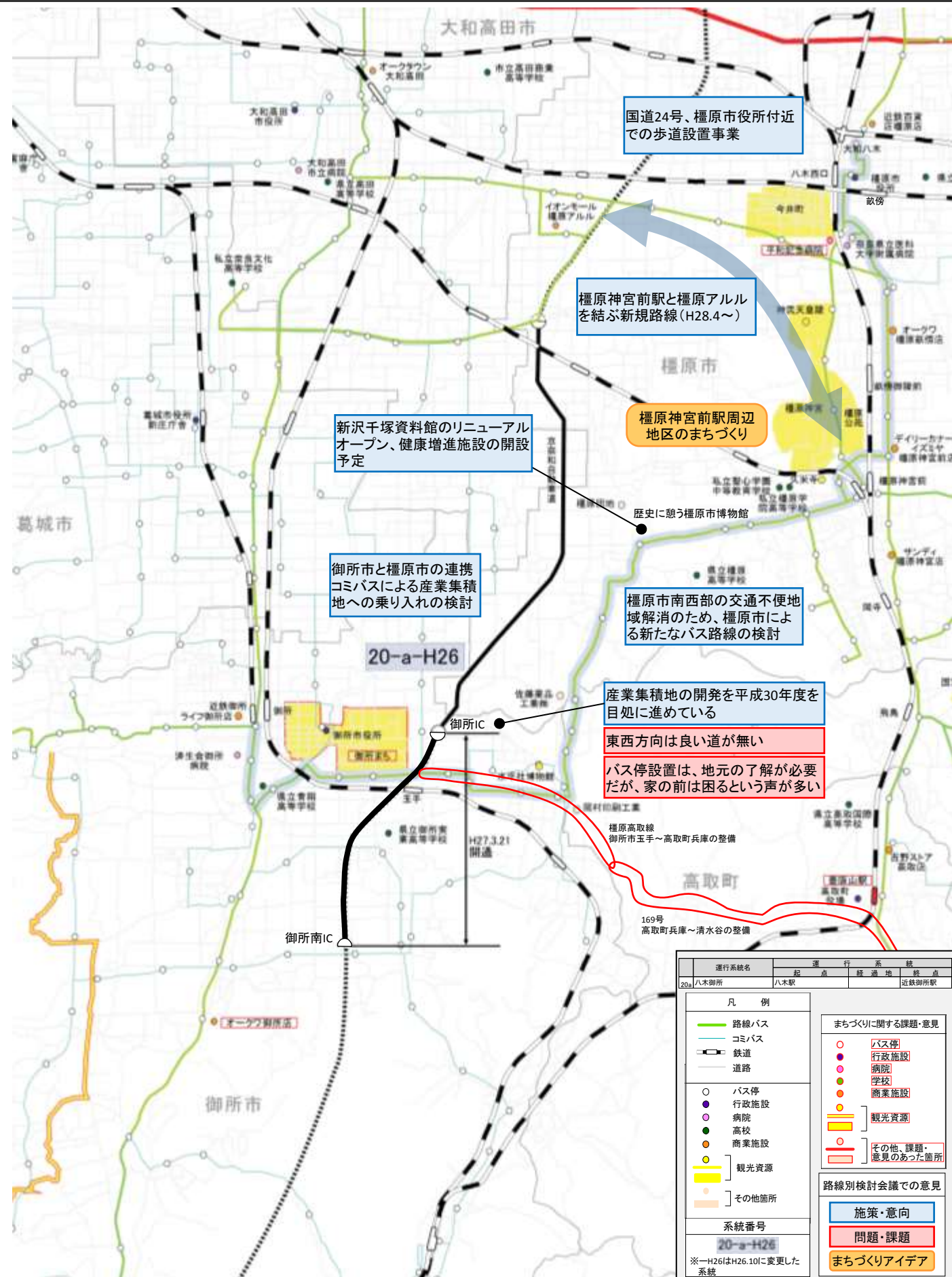
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	駅前再開発でのバス乗り入れによる交通結節機能強化 大規模商業施設(檀原アルル)へのアクセス拡充 新規施設へのアクセス確保
関係市町村	大和高田市、檀原市、葛城市、広陵町
主な沿線施設	大和高田駅、高田駅、高田市駅、忍海駅、大和新庄駅、大和高田市役所、大和高田市立病院、高田高校、奈良文化高校、馬見丘陵公園、イオンモール檀原アルル
評価指標	常住人口: ○人(H27)⇒○人(H32) 買物の所要時間: ○分(H27)⇒○分(H32) 交通手段別分担率: ○%(H27)⇒○%(H32)

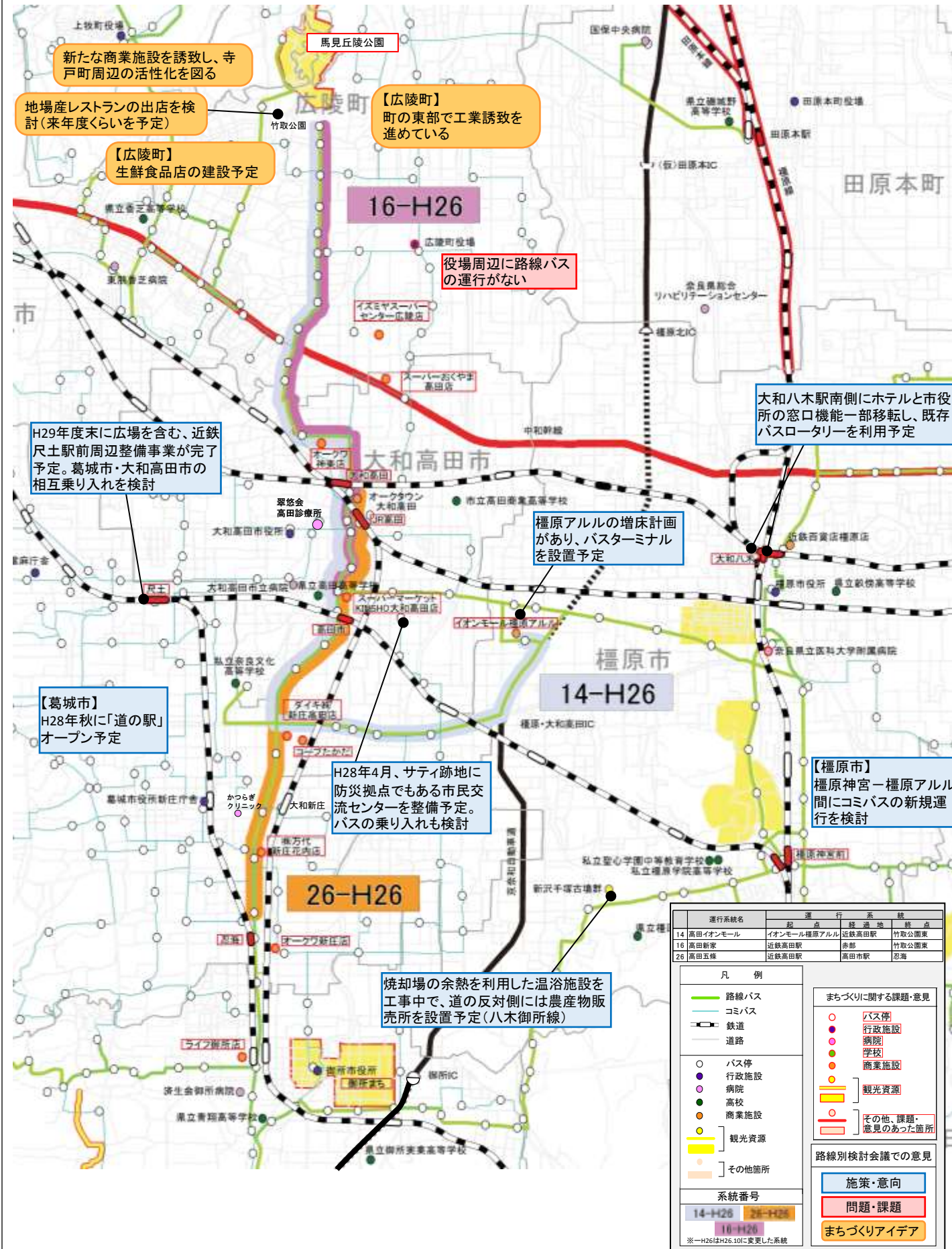
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



運行系統名	運行系統	記点	経路地	終点
14 高田イオンモール	イオンモール檀原アルル	近鉄高田駅	竹取公園東	竹取公園東
16 高田新家	近鉄高田駅	赤部	竹取公園東	竹取公園東
26 高田五條	近鉄高田駅	高田市駅	忍海	忍海

凡例	まちづくりに関する課題・意見
路線バス	バス停
コミバス	行政施設
鉄道	病院
道路	学校
バス停	商業施設
行政施設	観光資源
病院	高校
学校	商業施設
商業施設	その他、課題・意見のあった箇所
観光資源	その他箇所
その他箇所	路線別検討会議での意見
	施策・意向
	問題・課題
	まちづくりアイデア

系統番号
14-H26 16-H26 26-H26
※H26はH26.10に変更した系統

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	ダイヤモンドトレール等への観光による誘客 京奈和自動車道の活用や御所南IC周辺施設へのアクセス確保
関係市町村	橿原市、大和高田市、葛城市、御所市、五條市
主な沿線施設	大和高田駅、高田駅、高田市駅、大和新庄駅、忍海駅、御所駅、近鉄御所駅、五条駅、大和高田市役所、葛城市役所新庄庁舎、御所市役所、五條市役所、奈良県立医科大学附属医院、大和高田市立病院、済生会御所病院、奈良県立五條病院、高田高校、奈良文化高校、青翔高校、オークタウン大和高田、イオンモール橿原アルル、御所まち、五條新町
評価指標	常住人口：○人(H27)⇒○人(H32) 交通手段別分担率：○%(H27)⇒○%(H32) 通勤の所要時間：○分(H27)⇒○分(H32) 従業人口：○人(H27)⇒○人(H32) 観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

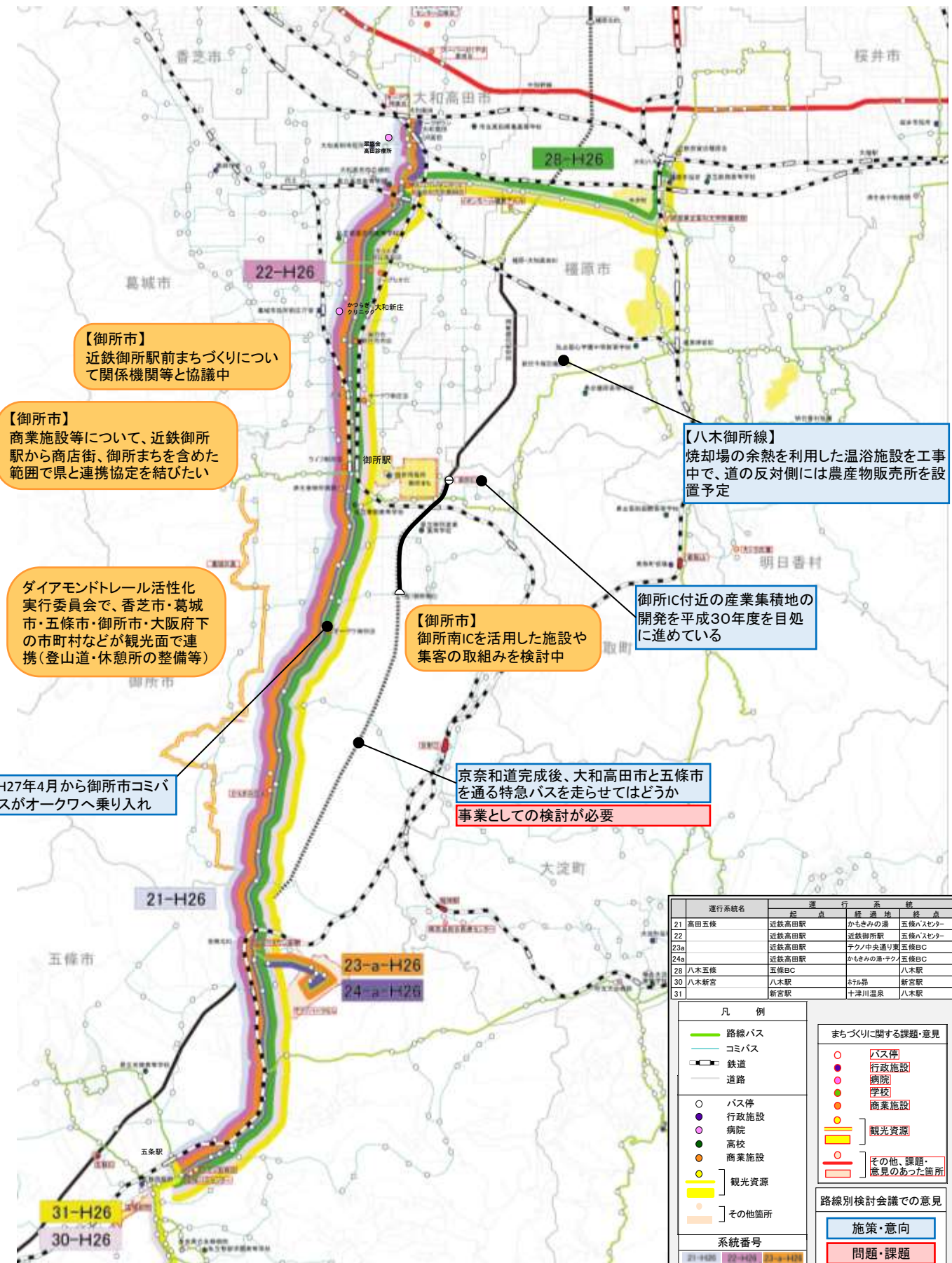
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	グリーンツーリズム等への観光による誘客 地域住民の広域移動の際の高速バスへのアクセス確保
関係市町村	奈良市、天理市、山添村
主な沿線施設	奈良駅、樺本駅、天理駅、上野市駅、奈良県庁、天理市役所、山添村役場、市立奈良病院、奈良春日病院、天理よろづ相談所病院、天理市立病院、一条高校、奈良女子高校、奈良女子附属中等教育学校、高円高校、添上高校、天理教校学園高、市立天理高校、山辺高校、山辺高校山添分校、東大寺、興福寺、元興寺、春日大社、春日山原始林、フォレストパーク神野山、道の駅針T・R・S
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 自由目的の地域間流動量：○トリップ (H27) ⇒ ○トリップ (H32) 観光入込客数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32) 延べ宿泊者数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

実施事業

事業①	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

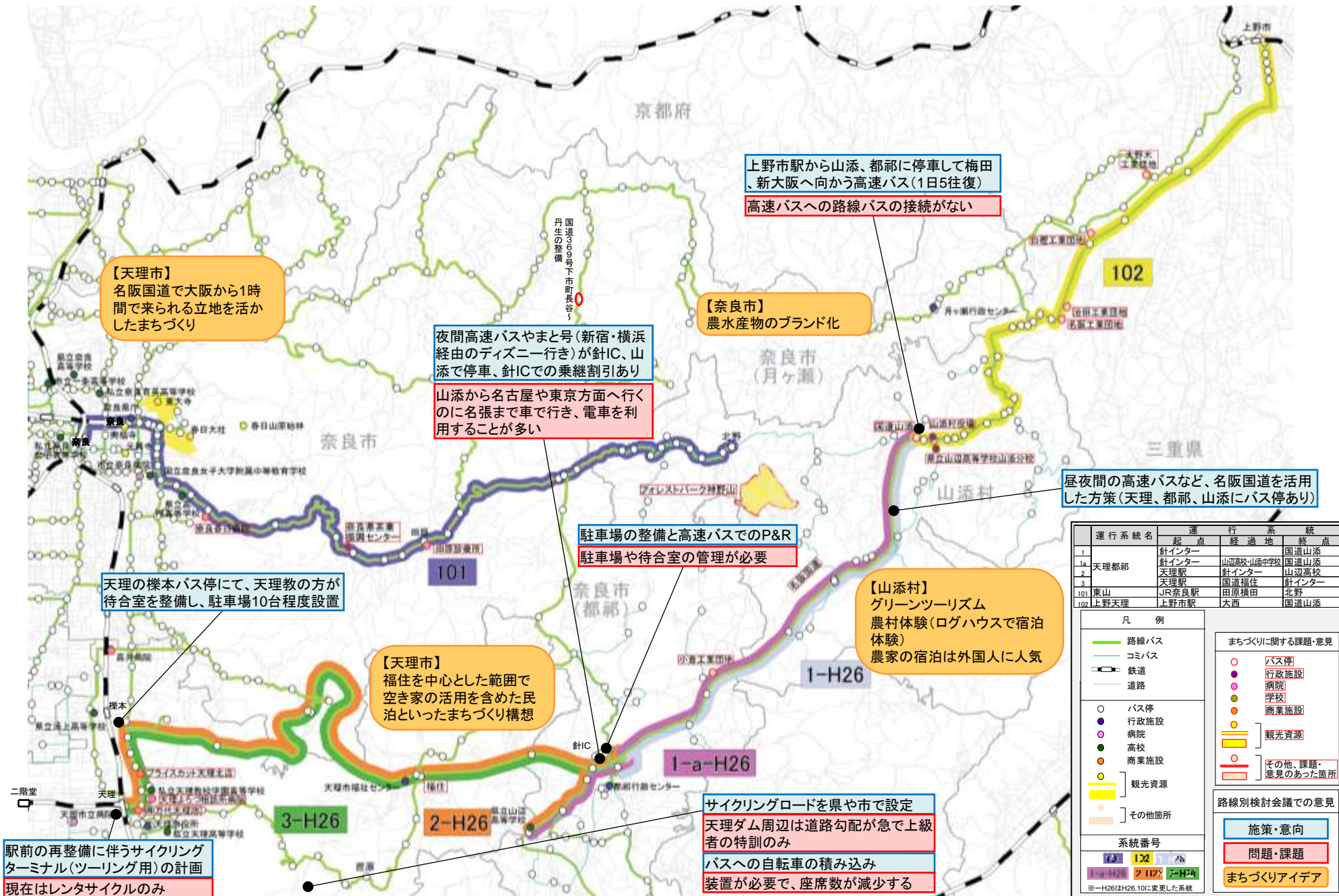
事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑤	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

運行系統名	運行系統		
	起点	経過地	終点
4	天理駅	川合東口	桜井駅北口
5	天理駅	粟殿口	桜井駅北口
5a	天理駅	粟殿口・三輪駅前 大神神社二の鳥居前	桜井駅北口

凡例		まちづくりに関する課題・意見
●	バス停	○ バス停
○	行政施設	● 行政施設
○	病院	● 病院
○	高校	● 学校
○	商業施設	● 商業施設
○	観光資源	● 観光資源
○	その他箇所	○ その他、課題・意見のあった箇所

路線別検討会議での意見	
■	施策・意向
■	問題・課題
■	まちづくりアイデア

系統番号
4-H26 5-H26 5-a-H26
※H26はH26.10に変更した系統

まちづくりの方向性	「山の辺の道」への観光による誘客
関係市町村	天理市、桜井市
主な沿線施設	天理駅、巻向駅、三輪駅、桜井駅、大福駅、天理市役所、桜井総合庁舎、桜井市役所、天理市立病院、天理よろづ相談所病院、済生会中和病院、天理教校学園高、市立天理高校、桜井高校、関西中央高校、畝傍高校、山の辺の道、石上神宮、念仏寺、崇神天皇陵、景行天皇陵、纏向遺跡、大神神社、芝運動公園
評価指標	観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

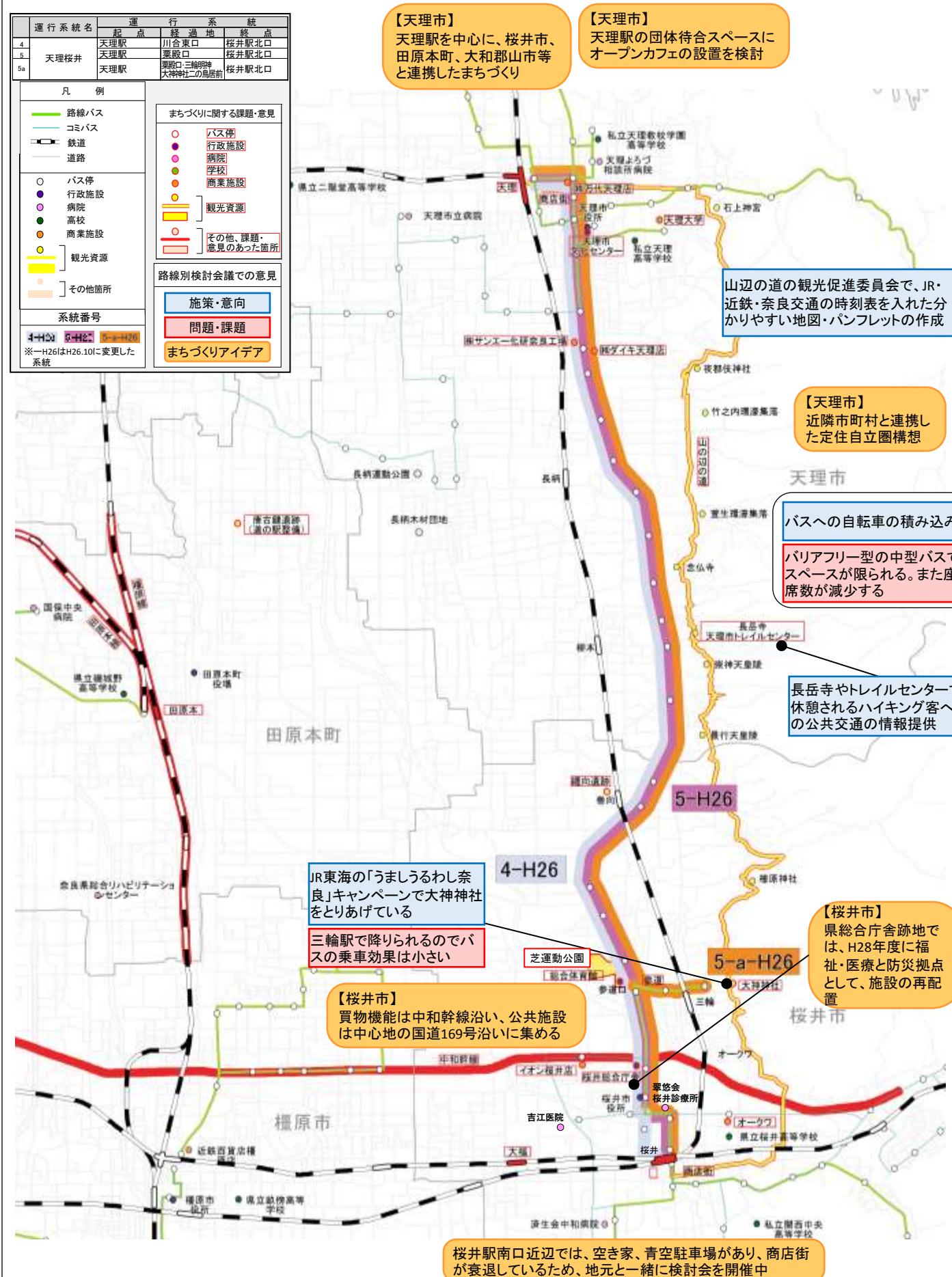
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「曾爾高原」を中心とした観光による誘客
関係市町村	宇陀市、曾爾村、御杖村
主な沿線施設	榛原駅、名張駅、宇陀市役所、曾爾村役場、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、名張西高校、近畿大学工業高等専門、奥香落山荘、赤目四十八滝、曾爾高原、姫石の湯
評価指標	自由目的の地域間流動量：○トリップ(H27)⇒○トリップ(H32) 観光入込客数：○人(H27)⇒○人(H32) 延べ宿泊者数：○人(H27)⇒○人(H32)

実施事業

事業①	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

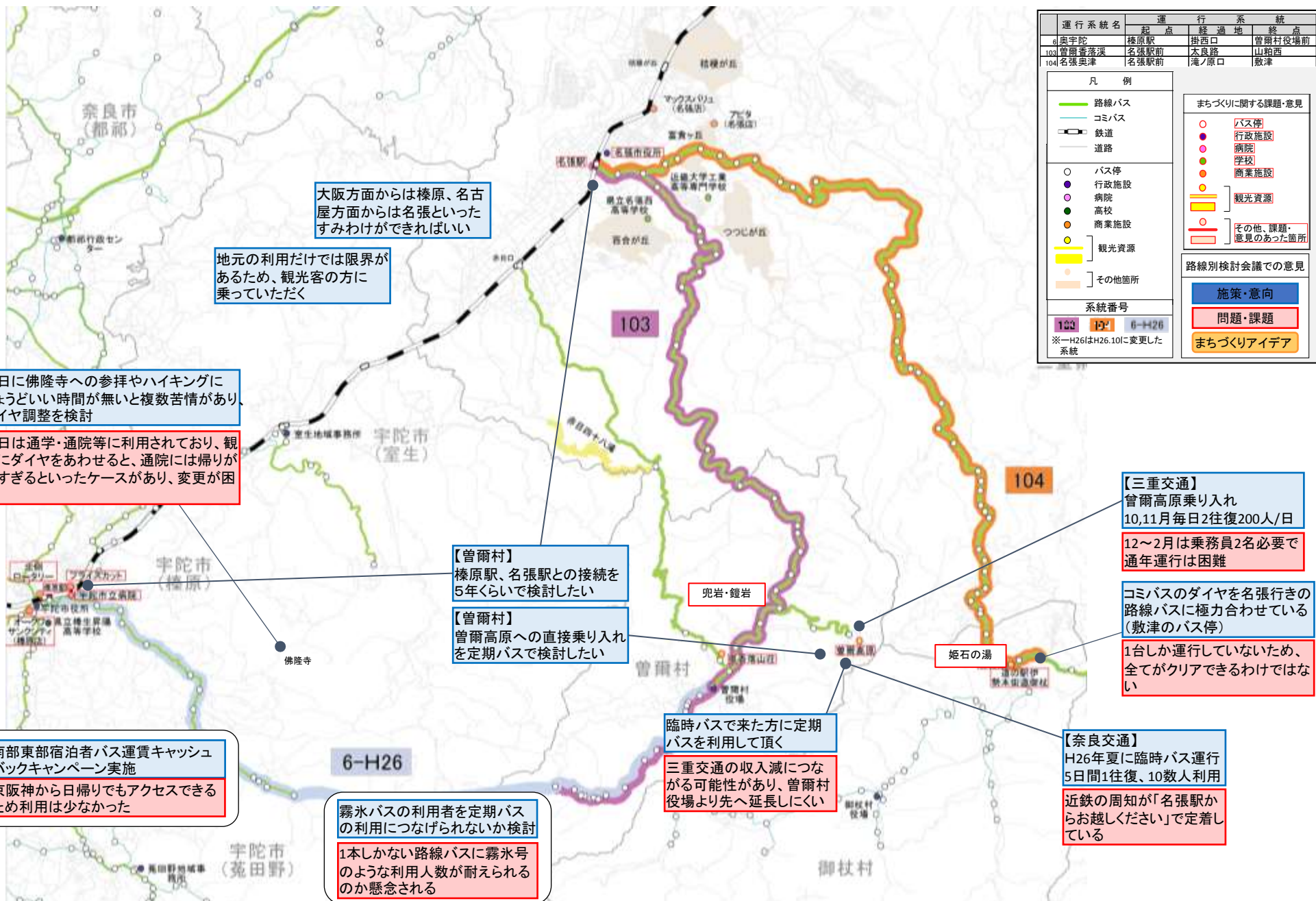
事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑤	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「うだ・アニマルパーク」や「道の駅宇陀路大宇陀」を中心とした誘客
関係市町村	桜井市、宇陀市
主な沿線施設	桜井駅、榛原駅、桜井市役所、宇陀市役所、桜井病院、済生会中和病院、宇陀市立病院、関西中央高校、大宇陀高校、榛生昇陽高校、心の森総合福祉公園、又兵衛桜、大宇陀温泉あきののゆ、うだ・アニマルパーク、宇陀松山重要伝統的建造物群保存地区
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 観光入込客数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32) 延べ宿泊者数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

実施事業

事業①	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

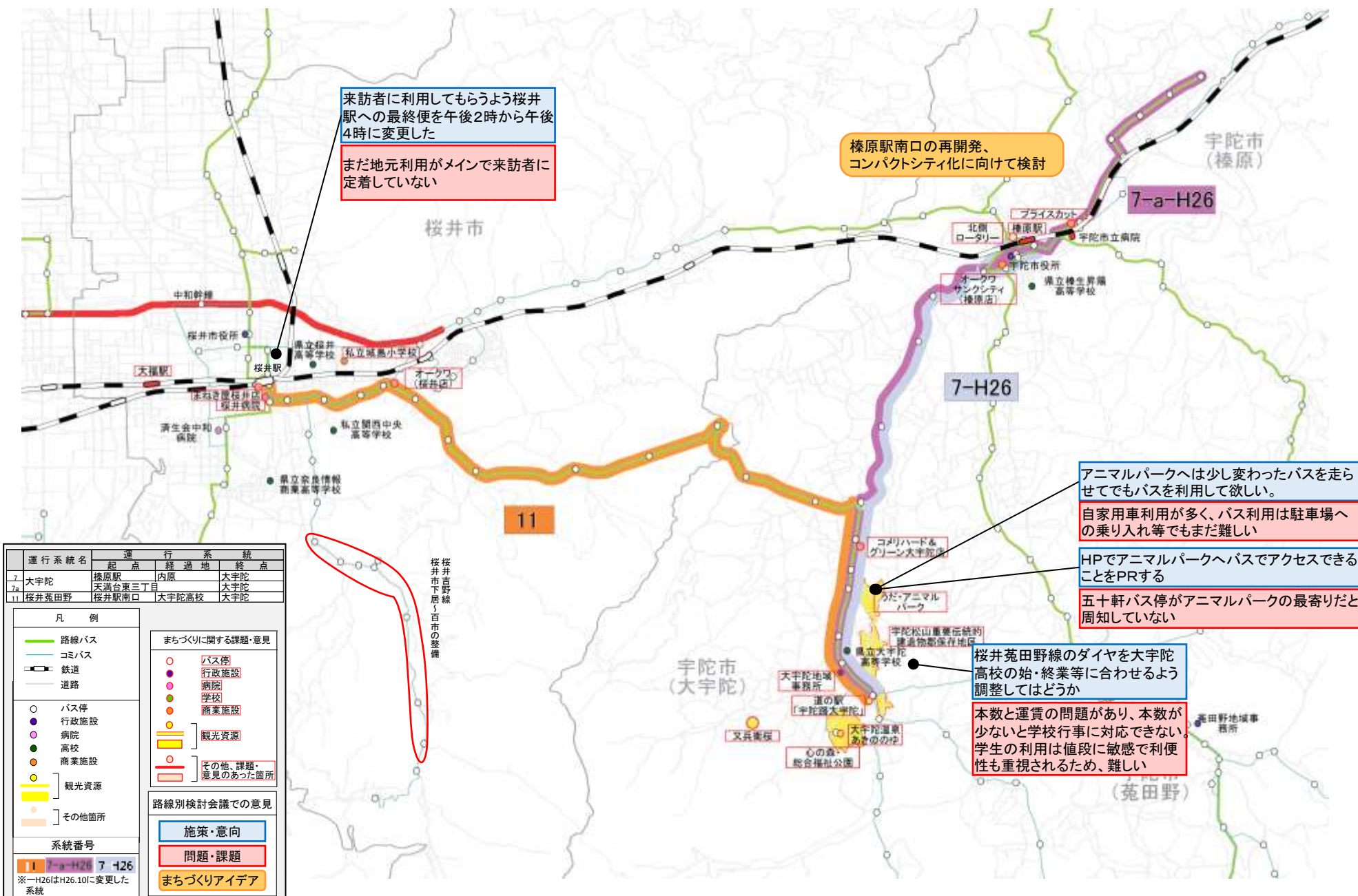
事業②	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑤	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業⑥	
実施内容	
実施主体	
実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00



路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「高見山」の霧氷見学などへの誘客
関係市町村	宇陀市、東吉野村
主な沿線施設	榛原駅、宇陀市役所、菟田野地域事務所、東吉野村役場、宇陀市菟田野産業復興センター、奈良県高原農業復興センター、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、奈良カエデの郷ひらら、宇陀水分神社
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 観光入込客数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32) 延べ宿泊者数：○人 (H27) ⇒ ○人 (H32)

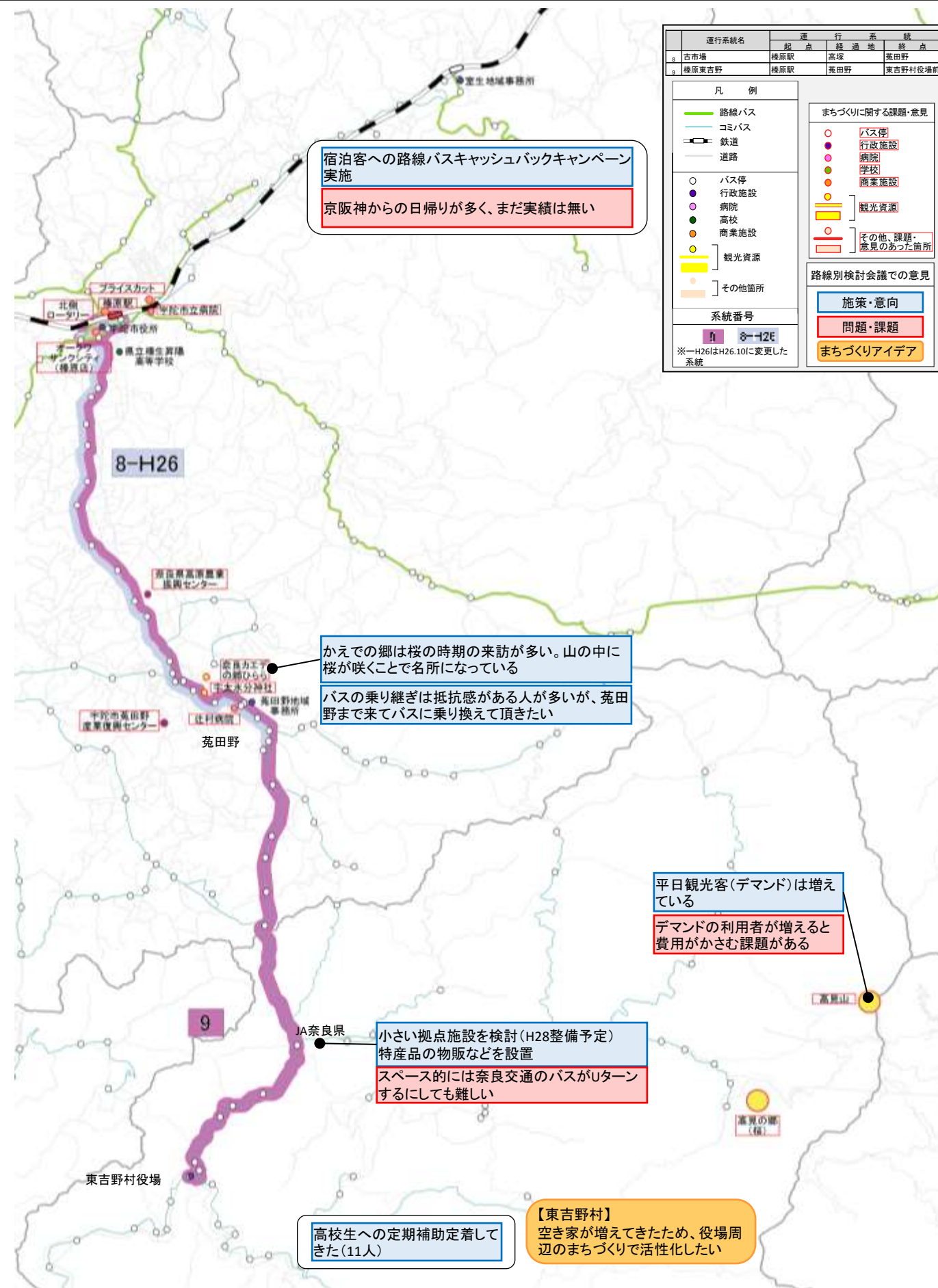
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



公共交通とまちづくりのデザイン

東部F 都祁榛原線

路線・地域の概要

まちづくりの方向性	「榛原駅」を生活圏とする住民に対する利用促進
関係市町村	奈良市、宇陀市
主な沿線施設	榛原駅、宇陀市役所、桜井警察署宇陀警察庁舎、宇陀市総合運動場、奈良県広域消防組合宇陀消防署、榛生昇陽高校、宇陀市立病院、都祁行政センター、山辺高校、交流センター、道の駅針T・R・S
評価指標	常住人口：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 交通手段別分担率：○% (H27) ⇒ ○% (H32) 通勤の所要時間：○分 (H27) ⇒ ○分 (H32)

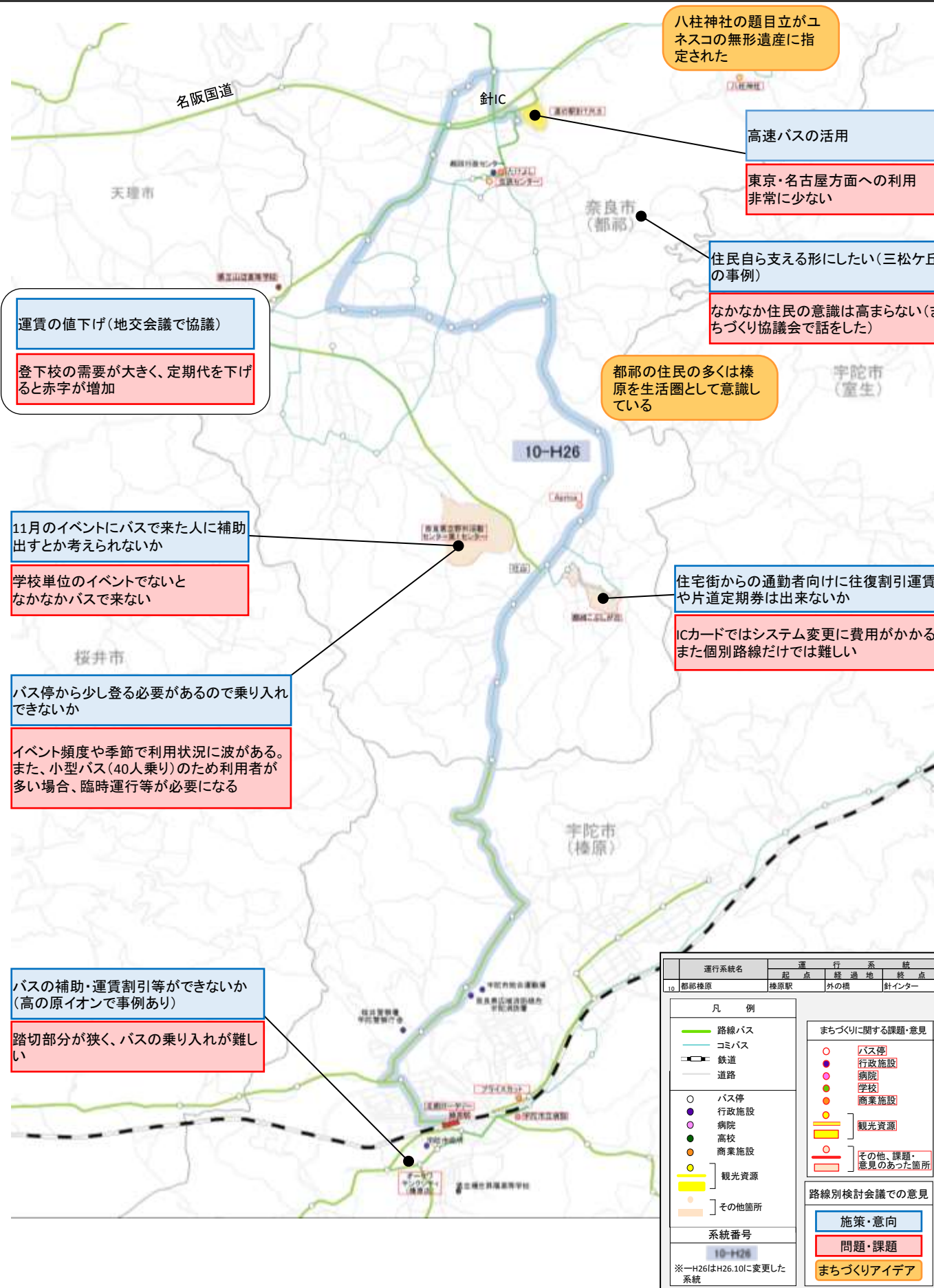
実施事業

事業①		事業⑤	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業②		事業⑥	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業③		事業⑦	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00

事業④		事業⑧	
実施内容		実施内容	
実施主体		実施主体	
実施効果		実施効果	
実施期間	H00.00 ~ H00.00	実施期間	H00.00 ~ H00.00



運行系統名	10 都祁榛原	運行系統	榛原駅 外の橋 針インター
凡例	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス コミバス 鉄道 道路 バス停 行政施設 病院 高校 商業施設 観光資源 その他箇所 	<ul style="list-style-type: none"> まちづくりに関する課題・意見 バス停 行政施設 病院 高校 商業施設 観光資源 その他、課題・意見のあった箇所 	
系統番号	10-H26	路線別検討会議での意見	<ul style="list-style-type: none"> 施策・意向 問題・課題 まちづくりアイデア
※H26はH26.10に変更した系統			