

平成27年度 春期・秋期の 取組内容と結果(速報)

実施概要

ぐるっとバス

- 鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

奈良観光周遊バス

- 平城宮跡と近鉄大和西大寺駅を結ぶ、観光目的のニーズに対応する交通手段

木簡型一日乗車券

- 公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

パーク&ライド

- 交通渋滞の抑制のため、P&R無料駐車場を開設
- 「ぐるっとバス」「無料レンタサイクル」「木簡型一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

実施期間

通年の土日祝を中心に運行（163日間）
下記期間は平日も運行
GW（6日間）
ムジークフェストなら（10日間）
なら燈花会（8日間）
正倉院展（14日間）
修二会本行（10日間）

平成27年5月3日～5月5日（3日間）
平成27年10月31日～11月8日の土日祝（5日間）

平成27年4月25日～6月28日（40日間）、
10月3日～11月29日（35日間）のぐるっとバス運行日
（販売場所によって異なる）

平成27年4月25日～5月31日（16日間）、
10月3日～11月29日の土日祝（21日間）
（駐車場によって異なる）

平成27年度の運行概要

- ・ 運行時間：9時～17時20分（奈良公園ルートは17時まで）
- ・ 運行間隔：奈良公園ルート 15分間隔、平城宮跡ルート 20分間隔
- ・ 運賃：100円（小学生以上）
- ・ 平成27年度より「新公会堂」バス停名を「奈良春日野国際フォーラム麓前」に変更
- ・ 外国人来訪者にも使いやすい工夫（車内での英語による音声案内の導入、バス停のナンバリング、バス停標柱におけるバス停名の多言語表示）、バス停標柱における情報の充実（路線図を地図上に表記。バス停周辺マップの表記、バス運行ダイヤ、運行日をわかりやすく表記）を実施
- ・ 平城宮跡ルートは、P&R実施日に合わせ、4/29、5/2～5/6、10/24～11/29の土・日・祝のみ臨時停車



図 平成27年度のぐるっとバスの路線図



図 バス停デザイン
(奈良公園ルート 奈良公園前バス停)

利用状況

- どちらのルートも年間利用者数は、平成25年に比べ平成26年は増加傾向
- 奈良公園ルートは、5月、7月、8月、10月の利用者が平成26年に比べ増加傾向
- 平城宮跡ルートは、4月、5月、7月、9月と10月に利用者数が増加傾向

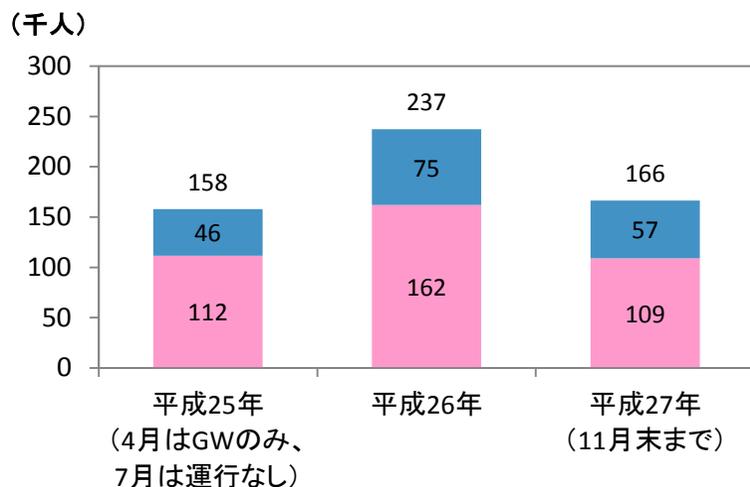


図. ぐるっとバスの乗車人員（年間）

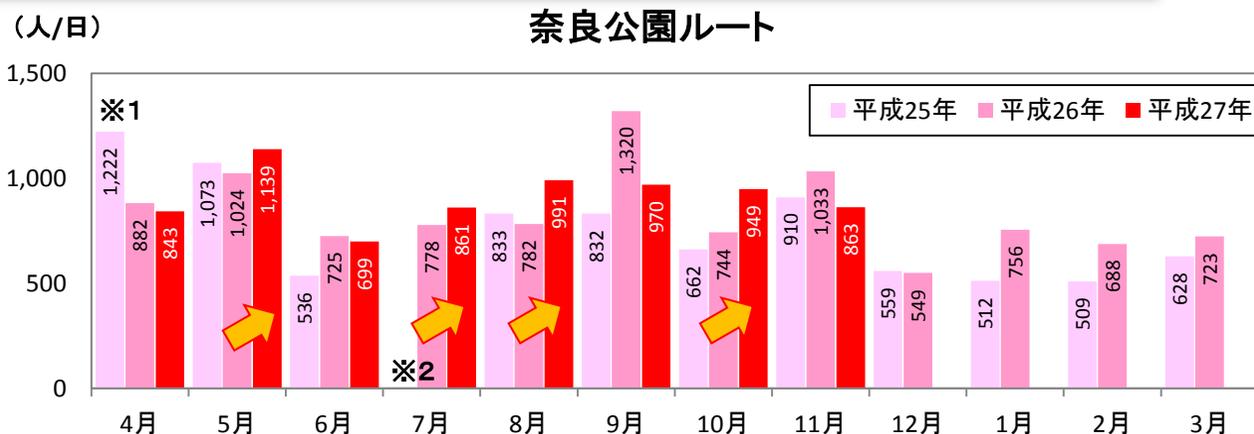


図. ぐるっとバスの平均乗車人員（奈良公園ルート）

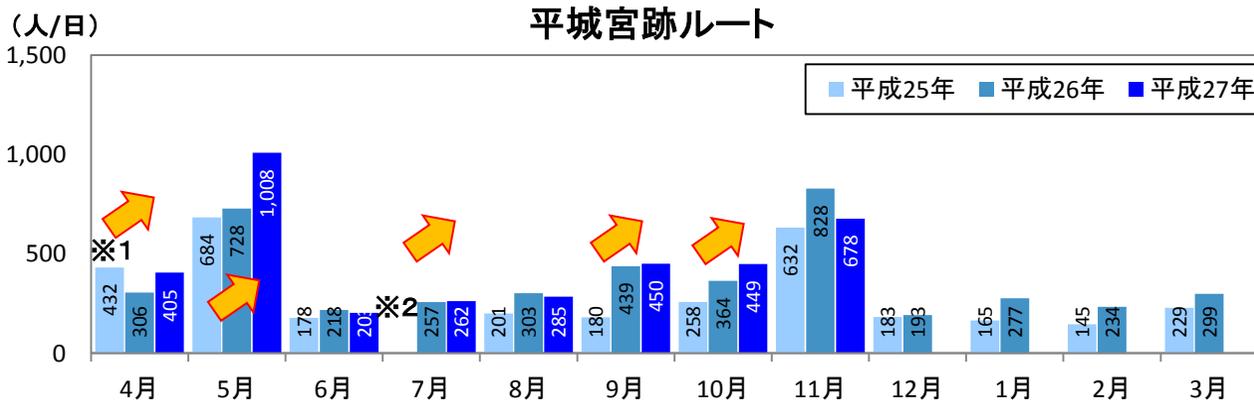


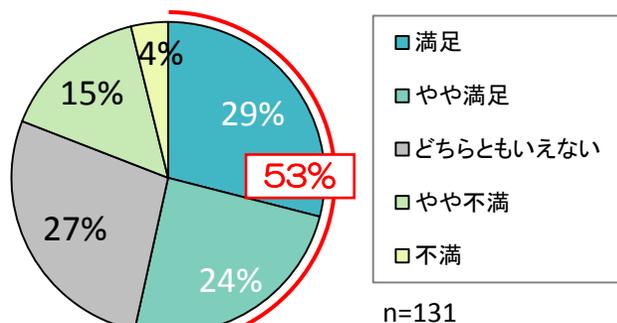
図. ぐるっとバスの平均乗車人員（平城宮跡ルート）

※1：H25. 4はGW期間のみの運行、※2：H25. 7は運行なし

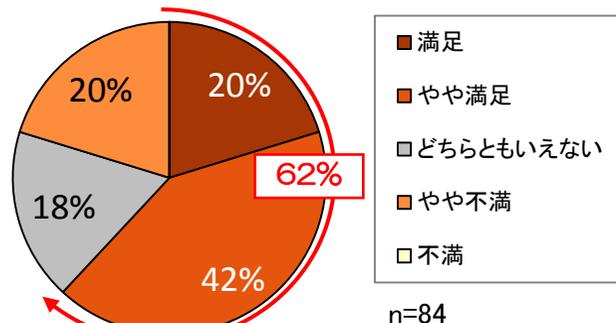
取組結果

- ぐるっとバスの満足度をみると平成27年春期・秋期ともに、やや不満の割合が減少し、満足またはやや満足と回答した方の割合が平成26年より増加
- 平成27年秋期は、バス・バス停を見て知った割合が平成26年秋期に比べて増加しており、バス停改善の効果が伺える

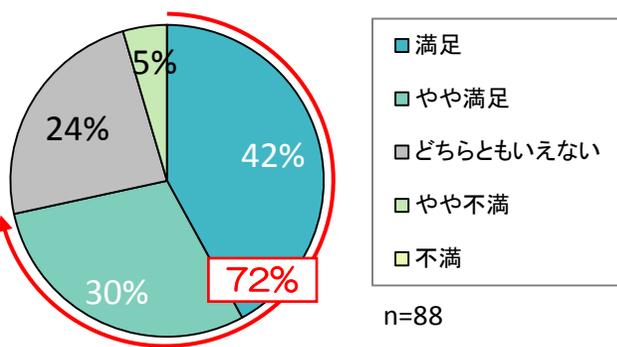
平成26年春期



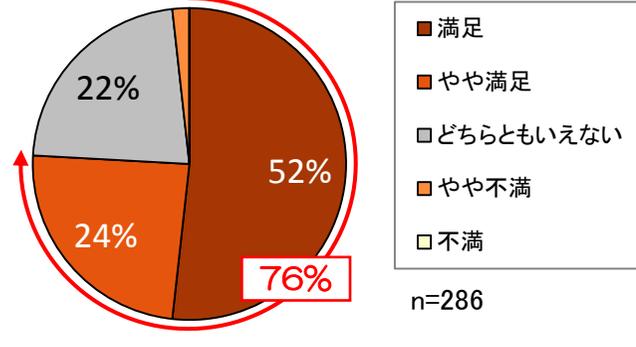
平成26年秋期



平成27年春期



平成27年秋期

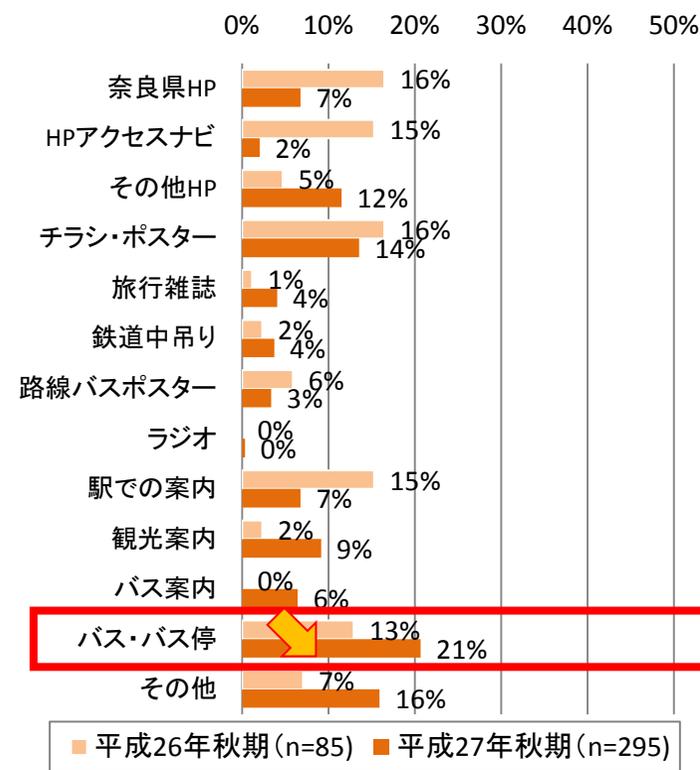


出典：H26春期・秋期・H27春期・秋期 ぐるっとバス利用者ヒアリング調査

※赤枠:満足+やや満足の割合

図. ぐるっとバスの満足度

回答割合



出典：H26秋期・H27秋期 ぐるっとバス利用者ヒアリング調査

図. ぐるっとバスを知った情報媒体

○秋期に行ったアンケート結果を分析し、平成28年度の施策に反映していく。

平成27年度の運行概要

- ・ 運行時間：9時～17時(20分間隔)
- ・ 運賃：100円(小学生以上)
- ・ 天平祭開催に合わせた日程で実施：5/3(日)～5/5(火・祝)、10/31(土)～11/8(日)の土日祝
- ・ ピーク時の乗車人数は、春期、秋期ともに平成26年度に比べて増加



図. 平成27年秋期の運行ルート

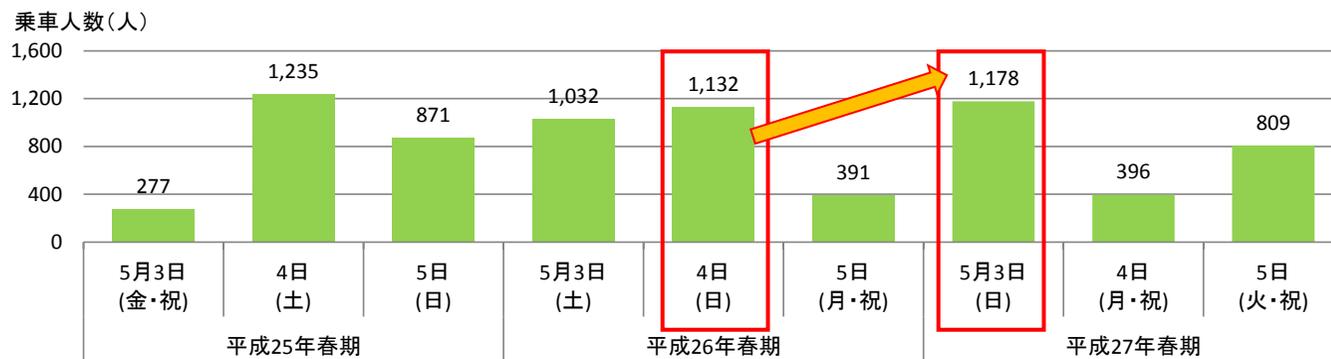


図. 春期の観光周遊バスの平均乗降車人員



平城京天平祭チラシ
(左：平成27年春期、右：平成27年秋期)

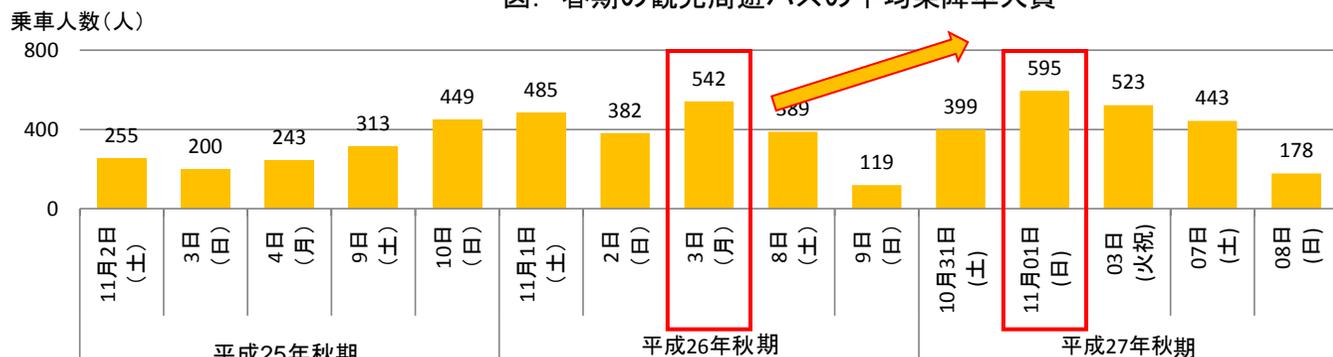


図. 秋期の観光周遊バスの平均乗降車人員

平成27年度の実施概要

- ・ 販売日数：春は40日間、秋は35日間
- ・ 販売金額：大人500円・子供250円
- ・ 販売枚数：春は8,000枚限定（大人：7,500枚、子供：500枚）
秋は13,000枚限定（大人：12,500枚、子供：500枚）
- ・ 販売場所：近鉄奈良駅、JR奈良駅、近鉄大和西大寺駅、P&R奈良市役所駐車場、
P&R国道24号高架下駐車場（平成27年秋期より追加）
- ・ 県産材を使用し、購入者には、日本語・英語併記のリーフレットを配布した。



図. 木簡型一日乗車券
（平成27年秋期）



図. 木簡型一日乗車券リーフレット（平成27年秋期）

利用状況

- 平成27年度は、大人の木簡型一日乗車券（木簡切符）は発行予定枚数以上を販売し、紙式の乗車券を発行
- 平成27年春期、秋期ともに、平成25年、平成26年と比べ、販売枚数は増加傾向

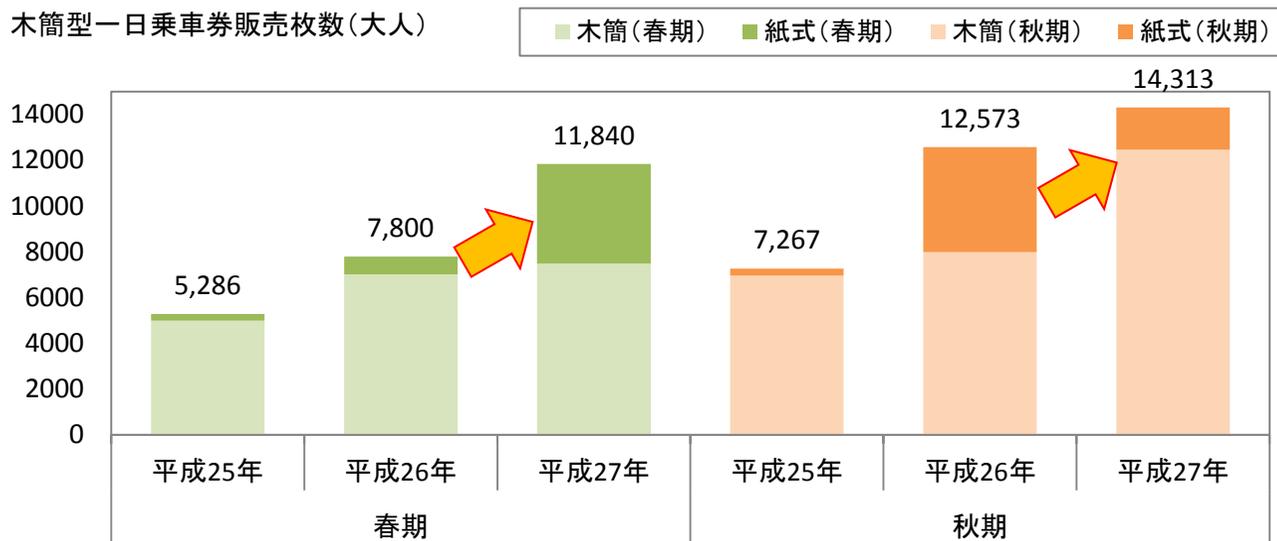


図. 木簡型一日乗車券の販売枚数の変化

表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	平成25年春期		平成26年春期		平成27年春期		平成25年秋期		平成26年秋期		平成27年秋期	
	大人	小児										
販売枚数(木簡)	4,997	401	7,014	331	7,490	423	6,956	303	7,989	358	12,471	423
販売枚数(紙式)	289	0	786	0	4,350	0	311	0	4,584	0	1,842	0
発行予定枚数	6,000		7,000	500	7,500	500	8,000		8,000	500	12,500	500
販売率	95%		111%	66%	158%	85%	95%		157%	72%	115%	85%

※販売率 = 販売枚数(木簡+紙式) / 発行予定枚数

※H25年の販売率は大人と小児の販売枚数を発行予定枚数で除した値

取組結果

- 平成27年度は、木簡切符購入により、予定を変更した割合は約6割で、平成26年度より増加
- 変更して立ち寄った場所は「ならまち界限」、「高畑界限」、「近鉄奈良駅界限」の割合が増加
- 平成27年度は、木簡切符の特典割引を約6割が活用しており、平成26年度より増加
- 特典があったために来訪した施設は「唐招提寺」が最も多い。

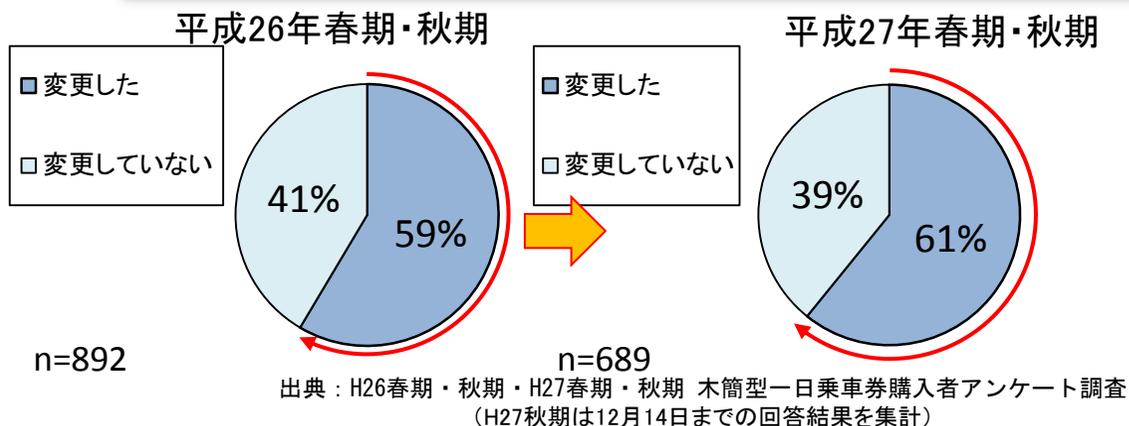


図. 木簡型一日乗車券購入による予定変更割合と立ち寄り先

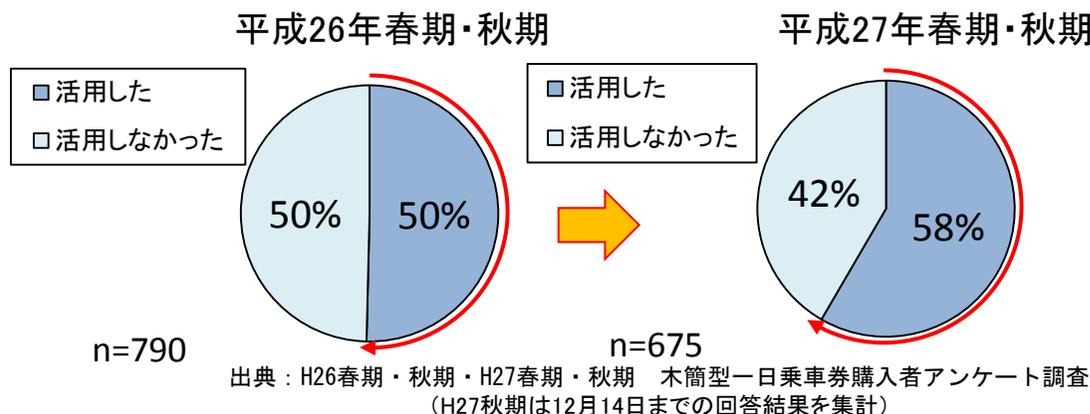
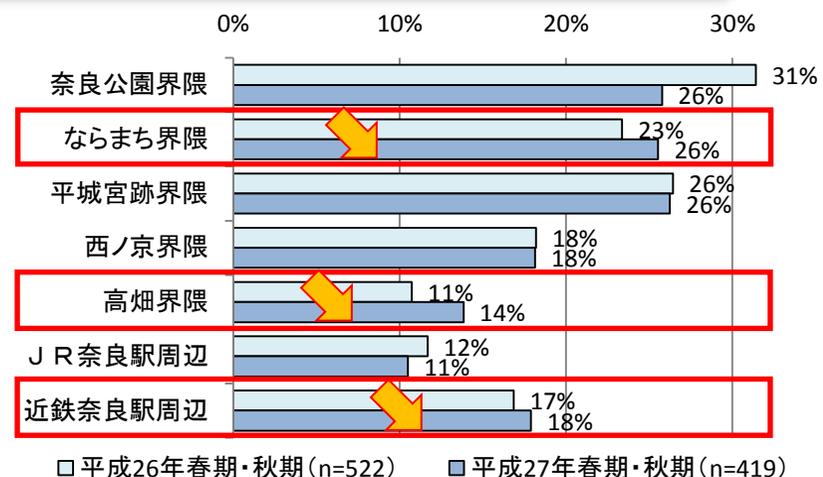
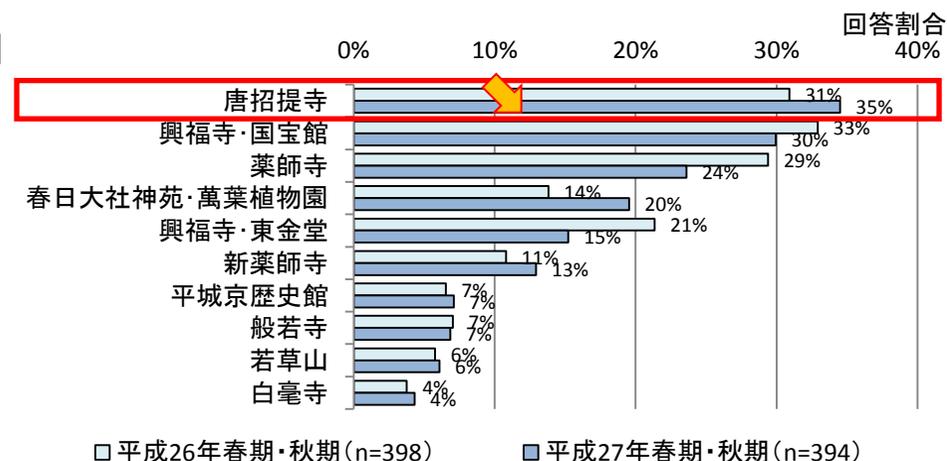


図. 割引特典の利用と来訪した施設



○秋期に行ったアンケート結果を分析し、さらなる利用促進に取り組む。

平成27年度の実施概要

(駐車場名：実施期間、料金)

- ・ 奈良市役所駐車場：4月25日～5月31日の土日祝、10月3日～11月29日の土日祝日、駐車場料金無料
- ・ R24高架下駐車場：4月29日～5月6日の土日祝、10月24日～11月29日の土日祝日、駐車場料金無料
- ・ JR奈良駅駐車場：期間指定なし、有料(30分150円、1日上限1,500円)



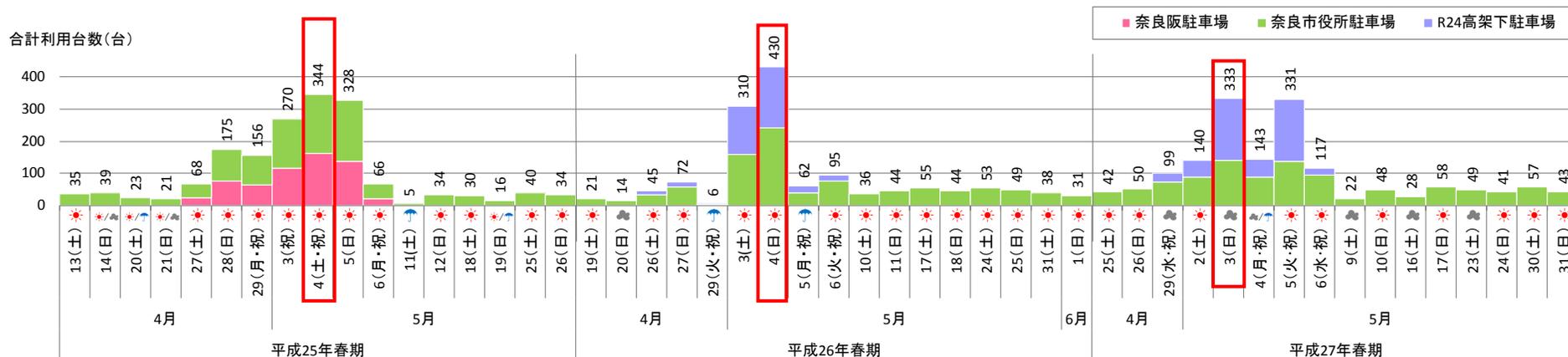
図. 駐車場誘導状況

図. 平成27年秋期の実施概要

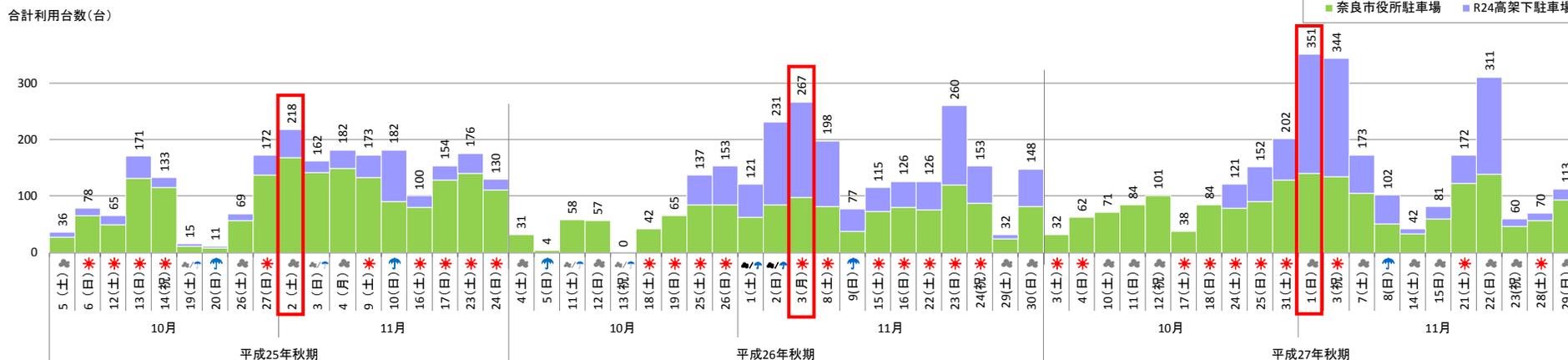
利用状況

○平成27年春期のピーク時利用台数は平成25年、平成26年に比べ減少したが、平成27年秋季は平成25年、平成26年に比べ増加。

○春期パーク＆ライド利用台数

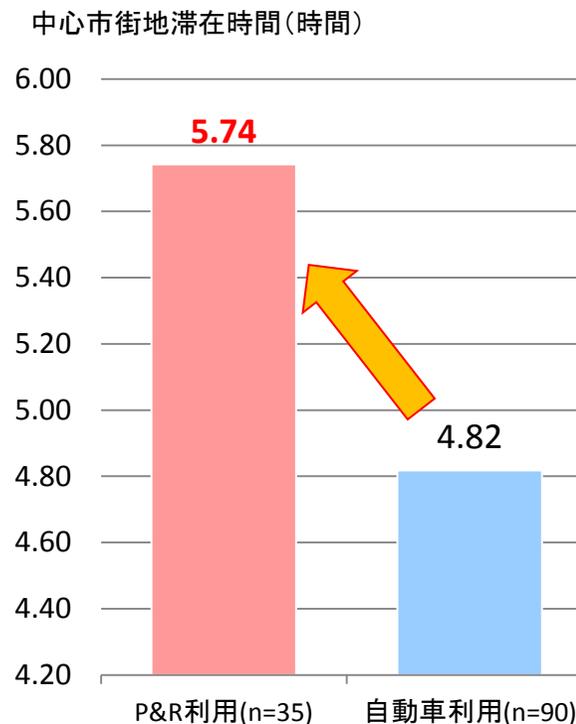
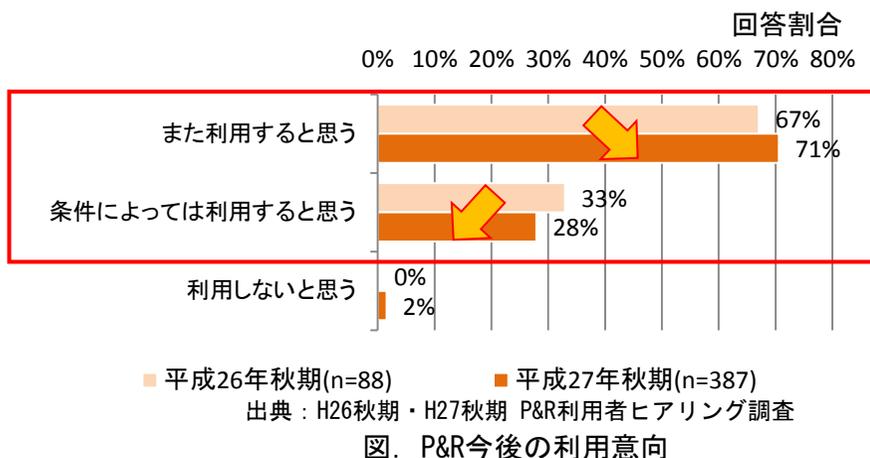
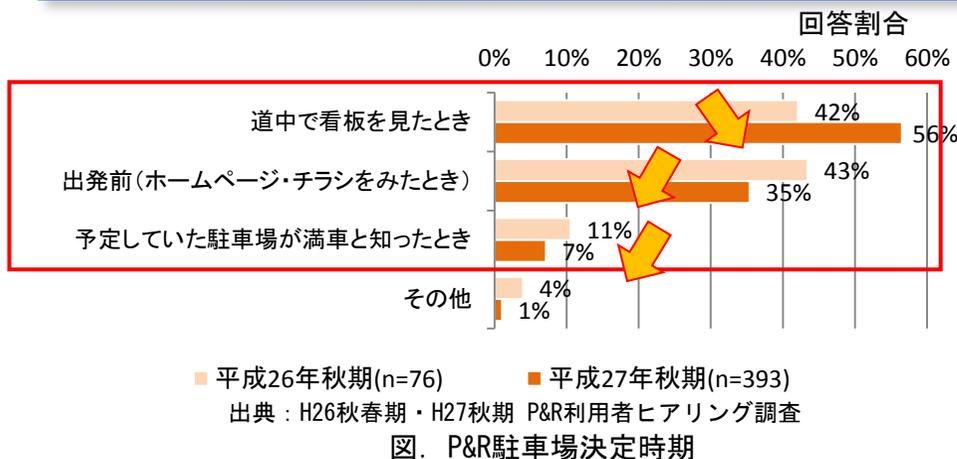


○秋期パーク＆ライド利用台数



取組結果

- 平成27年秋期は、道中で看板を見たことでP&Rを利用した人の割合が平成26年秋期に比べ増加しており、道中の案内看板を増やしたことによる結果と考えられる。
- P&Rの今後の利用意向では、平成27年秋期の「また利用すると思う」と回答した人が平成26年秋期よりも増加し、「条件によっては利用すると思う」の割合が減少。
- 平成27年度の平均滞在時間では、自動車利用者 に比べ、P&R駐車場利用者の方が滞在時間が長い。



○さらなる利用促進を図るために道中の誘導看板等の充実、観光施設HPと連携した広報の充実に取り組む。

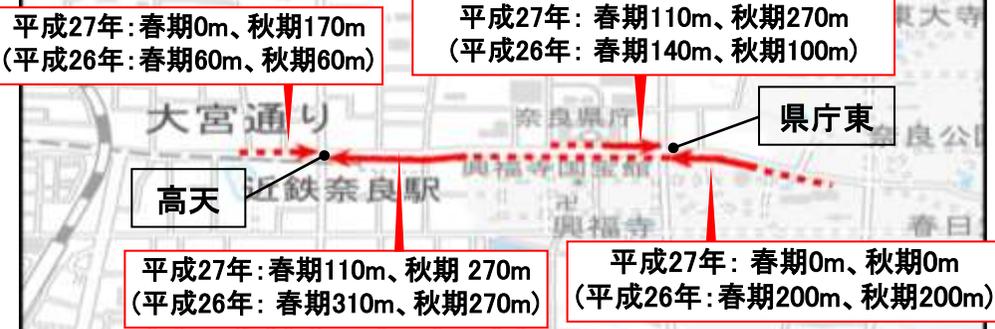
奈良中心市街地の交通対策効果

現況について

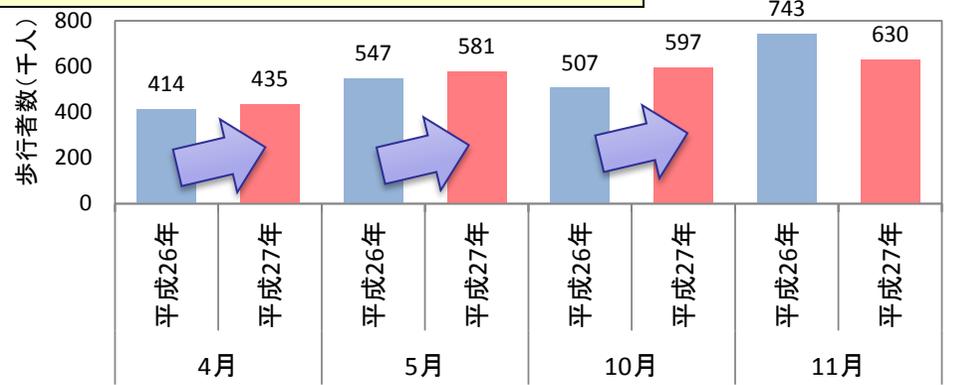
- 大宮通りの渋滞長は、春期は東行、西行ともに減少傾向、秋期は東行が増加、西行が減少傾向
- 奈良中心市街地への来訪交通手段分担率は、鉄道等の公共交通機関が減少し、自動車が増加

- 県庁東特定エリアの歩行者数は増加傾向
- P&R利用台数は春期・秋期ともに増加

交差点渋滞長(左:高天(東行)、右:県庁東(東行))



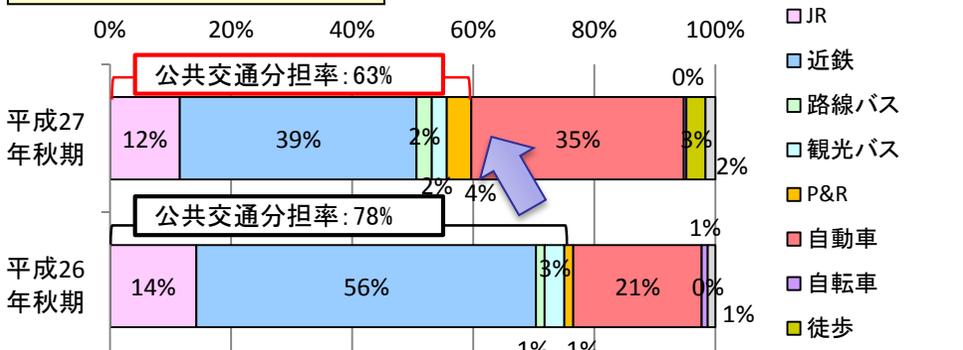
県庁東交差点以東特定エリア歩行者数



出典: 県庁東地下歩道カウンターデータより算出

来訪交通手段分担率

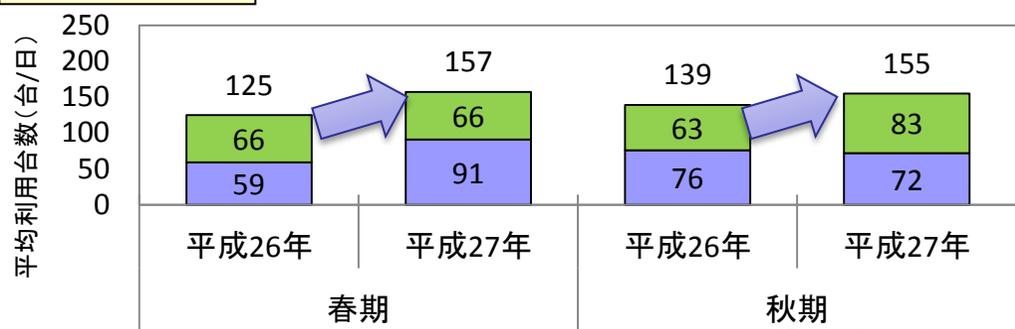
※ 出典:H26・H27春期・秋期 渋滞長調査



※枠内の数値は自転車、徒歩を除いて再計算した手段分担率の値
出典:H26・27秋期 来訪者アンケート調査(H27秋期は12月18日までの回答結果を集計)

P&R入庫台数

■ R24高架下駐車場 ■ 奈良市役所駐車場



※ 日・駐車場あたりの平均入庫台数
H26春期: 4/19~6/1の土日祝日平均 H27春期: 4/25~5/31の土日祝日平均
H26秋期: 10/4~11/30の土日祝日平均 H27秋期: 10/3~11/29の土日祝日平均

- 観光客数は増加しているが、車両の渋滞状況は春期は東行、西行ともに改善。ただし、秋期は東行が悪化、西行は改善傾向。原因については、アンケート調査等から分析し、平成28年度の施策に反映していく。
- 広報の充実による効果として、P&R利用台数は増加