

平成28年度生活交通確保維持改善計画の変更について

計画変更の経過

申請日	変更路線	概 要
平成27年6月30日 【書面決議】	全補助対象路線	全補助対象路線について平成28補助年度（平成27年10月1日～平成28年9月30日）にかかる計画を提出。
平成27年9月30日 【書面決議】	大宇陀線B （天満台東三丁目～大宇陀）	復路のみ榛原駅北口への乗入を計画していたが、地元との協議の結果、乗り入れを中止する。
	飛鳥線A （榎原神宮駅東口～飛鳥駅）	・ 駅から観光地までの速達性の向上のため、明日香村小山経由系統を小学校下校時間帯のみの運行に変更し、榎原神宮駅東口～飛鳥駅直通系統を終日運行に変更する。 ・ パターンダイヤの構築のため運行回数を増加する。
平成27年12月18日 【軽微な変更】 （事務局対応）	信貴山線 （王寺駅北口～信貴山門）	平成28年1月1日～3日の間、信貴山初詣に伴う交通集中が予想されるため、終日全便、信貴山～信貴山門（0.9km）の運行を取りやめる。
平成28年1月18日 【軽微な変更】 （事務局対応）	飛鳥線A （榎原神宮駅～飛鳥駅）	明日香小山地区住民の明日香村中心部への日中の移動ニーズに応えるため、昼間時間帯の一部の榎原神宮駅～飛鳥駅直通系統を、明日香小山経由に変更する。

軽微な変更とは

<p>地域公共交通確保維持改善事業実施要領（平成27年4月9日）</p> <p>2(1)④イ 確保維持改善計画の変更と協議会の開催について</p> <p>地域間幹線系統に係る確保維持改善計画又は地域内フィーダー系統に係る確保維持改善計画（以下「陸上交通確保維持改善計画」という。）の策定後に鉄道のダイヤ改正や学校の登校時間・登校日の変更への対応、沿線の集客施設の新設・廃止への対応等による運行回数・運行日の変更や運行経路の一部変更が生じることが見込まれる場合は、予め協議会において事前に包括的な合意が得られていることを前提に、次のいずれをも満たす軽微な変更に限り、変更の都度、協議会を開催しなくても交付要綱第9条第1項（第18条の規定により準用する場合を含む。）の協議会の議論を経たものとして取り扱う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各補助対象系統の1日当たり計画運行回数の10%以内又は1回以内の増減 ・各補助対象系統の計画運行日数の10%以内の増減 ・各補助対象系統のキロ程（デマンド型にあってはサービス提供時間）の10%以内の増減 ・各補助対象事業者に係る内定額の総額の10%以内の増減
--

平成28年度生活交通確保維持改善計画
(地域公共交通確保維持事業)
(変更)

平成28年 1月18日
奈良県地域交通改善協議会 幹事会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

地域公共交通の存続が危機に瀕している地域における公共交通による交通手段を確保するため、地域公共交通確保維持事業を活用することにより、地域における基幹的な移動を担うバス路線の継続的な運行の確保に取り組む。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

平成28年度は、地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の対象となる県内のバス路線32系統について、同補助金を活用することにより継続的な運行の維持・確保を図る。

平成29年度、30年度も、引き続き同補助金を活用し、補助対象路線の継続的な運行の維持・確保に努める。

年度	目 標	効 果
平成28年度	公共交通による交通手段の確保	国庫補助制度を活用することにより、32系統の幹線系統の運行が確保される
平成29年度	同上	同上
平成30年度	同上	同上

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1のとおり

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
表2のとおり

5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
奈良交通株式会社、三重交通株式会社

6. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たり運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
表3のとおり

7. 別表1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧。
表4のとおり

8. 車両の取得に係る目的・必要性

バリアフリー対応率、車両サービス水準の向上、老朽車両の置き換えによる車両故障の軽減等を目的に、計画的な車両更新を進める。

9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

年度	目 標	効 果
平成28年度	定期的な車両更新による老朽車両の置き換え	八木新宮線の使用車両6両のうち2両が更新される。ノンステップバスの導入率が50%（対象車両数比）に向上。バリアフリー対応の向上。老朽化にともなう車両故障の軽減。

10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

表6及び表7

11. 協議会の開催状況と主な議論

平成26年 6月 9日 第5回奈良県地域交通改善協議会
協議対象となっている奈良交通が運行する系統について、関係市町村長の意向を踏まえて、奈良交通株式会社がその対応（維持・廃止）について表明

平成26年 9月 2日 第6回奈良県地域交通改善協議会
継続協議対象となっている奈良交通が運行する系統について、関係市町村長の意向を踏まえて、奈良交通株式会社がその対応（維持・廃止）について表明

平成27年 6月 9日 第7回奈良県地域交通改善協議会
懸案となっていた奈良交通が運行する系統について、関係市町村長の意向を踏まえて、奈良交通株式会社がその対応（維持・廃止）について表明
公共交通基本計画及び地域公共交通網形成計画の策定方針について議論

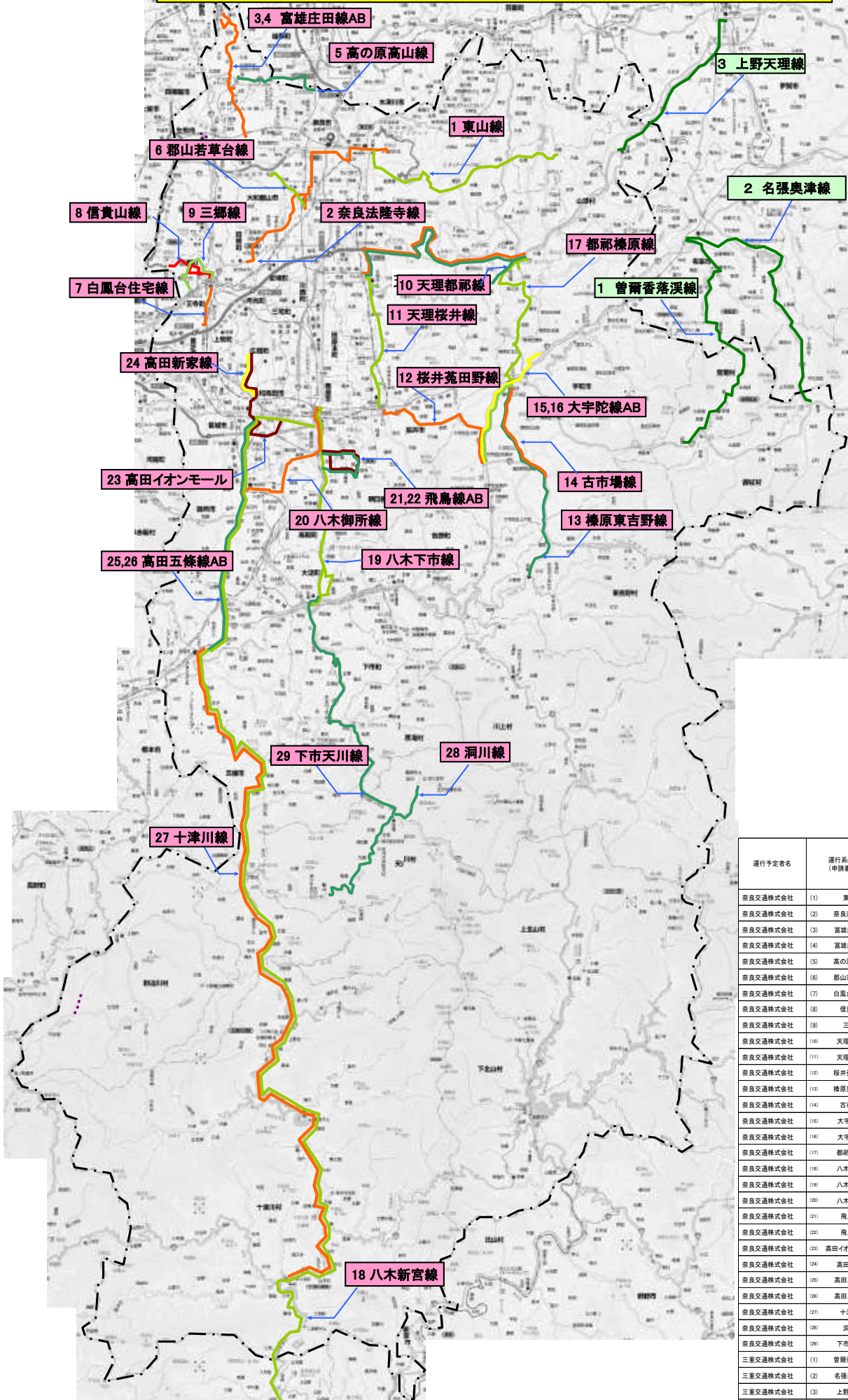
平成27年10月23日 第8回奈良県地域交通改善協議会
奈良県公共交通基本計画の策定状況を報告
奈良県地域公共交通網形成計画について協議

12. 協議会メンバーの構成

別紙構成員名簿のとおり

奈良県地域交通改善協議会事務局 （奈良県県土マネジメント部地域交通課） 担当：浦井

平成28年度生活交通確保維持改善計画 対象系統位置図



運行予定者名	運行系統名 (申請番号)
奈良交通株式会社	(1) 東山
奈良交通株式会社	(2) 奈良法隆寺
奈良交通株式会社	(3) 富雄庄田A
奈良交通株式会社	(4) 富雄庄田B
奈良交通株式会社	(5) 高の原高山
奈良交通株式会社	(6) 郡山若草台
奈良交通株式会社	(7) 白鳳台住宅
奈良交通株式会社	(8) 信貴山
奈良交通株式会社	(9) 三郷
奈良交通株式会社	(10) 天理都祁
奈良交通株式会社	(11) 天理桜井
奈良交通株式会社	(12) 桜井菟田野
奈良交通株式会社	(13) 橿原東吉野
奈良交通株式会社	(14) 古市場
奈良交通株式会社	(15) 大宇陀A
奈良交通株式会社	(16) 大宇陀B
奈良交通株式会社	(17) 都祁橿原
奈良交通株式会社	(18) 八木新宮
奈良交通株式会社	(19) 八木下市
奈良交通株式会社	(20) 八木御所
奈良交通株式会社	(21) 飛鳥A
奈良交通株式会社	(22) 飛鳥B
奈良交通株式会社	(23) 高田イオンモール
奈良交通株式会社	(24) 高田新家
奈良交通株式会社	(25) 高田五條A
奈良交通株式会社	(26) 高田五條B
奈良交通株式会社	(27) 十津川
奈良交通株式会社	(28) 洞川
奈良交通株式会社	(29) 下市天川
三重交通株式会社	(1) 曾爾香落溪
三重交通株式会社	(2) 名張奥津
三重交通株式会社	(3) 上野天理

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

平成28年度

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	協 働 特 例 措 置	再 編 特 例 措 置	
奈良県	奈良交通株式会社	(1) 東山	4,813.0			
	奈良交通株式会社	(2) 奈良法隆寺	5,000.5			
	奈良交通株式会社	(3) 富雄庄田A	6,081.5			
	奈良交通株式会社	(4) 富雄庄田B	850.0			
	奈良交通株式会社	(5) 高の原高山	857.0			
	奈良交通株式会社	(6) 郡山若草台	1,559.5			
	奈良交通株式会社	(7) 白鳳台住宅	1,350.0			
	奈良交通株式会社	(8) 信貴山	680.0			
	奈良交通株式会社	(9) 三郷	2,218.5			
	奈良交通株式会社	(10) 天理都祁	4,289.5			
	奈良交通株式会社	(11) 天理桜井	4,671.5			
	奈良交通株式会社	(12) 桜井菟田野	2,521.5			
	奈良交通株式会社	(13) 榛原東吉野	3,776.5			
	奈良交通株式会社	(14) 古市場	3,911.0			
	奈良交通株式会社	(15) 大宇陀A	3,970.0			
	奈良交通株式会社	(16) 大宇陀B	2,562.0			
	奈良交通株式会社	(17) 都祁榛原	6,217.5			
	奈良交通株式会社	(18) 八木新宮	23,980.5			
	奈良交通株式会社	(19) 八木下市	6,142.0			
	奈良交通株式会社	(20) 八木御所	2,947.5			
	奈良交通株式会社	(21) 飛鳥A	4,139.0			
	奈良交通株式会社	(22) 飛鳥B	927.0			
	奈良交通株式会社	(23) 高田イオンモール	2,314.5			
	奈良交通株式会社	(24) 高田新家	644.0			
	奈良交通株式会社	(25) 高田五條A	8,623.0			
	奈良交通株式会社	(26) 高田五條B	1,039.0			
	奈良交通株式会社	(27) 十津川	14,385.0			
	奈良交通株式会社	(28) 洞川	6,687.0			
	奈良交通株式会社	(29) 下市天川	6,877.0			
	奈良交通株式会社		小 計	134,035.0		
	三重交通株式会社	(1) 曾爾香落溪	1,930.0			
	三重交通株式会社	(2) 名張興津B	308.5			
	三重交通株式会社	(3) 上野天理	665.0			
三重交通株式会社		小 計	2,903.0			
合 計			136,938			

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
2. 「協働特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。
3. 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「0」を記載する。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)【平成28年度】

事業者名	奈良交通株式会社
------	----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗		合		バ		ス		事		業				
	営業収益	8,645,392	千円	営業外収益	84,741	千円	経常収益(イ)	8,730,133	千円	営業費用	9,489,078	千円	経常費用(ロ)	9,570,528	千円
	営業費用	9,489,078	千円	営業外費用	81,450	千円	経常費用(ロ)	9,570,528	千円	営業収益	8,645,392	千円	経常収益(イ)	8,730,133	千円
	営業損益	△ 843,686	千円	営業外損益	3,291	千円	経常損益	△ 840,395	千円	経常収支率	91.21	%			
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km		19,629,291.4												

基準期間の前年度の 損益状況	乗		合		バ		ス		事		業				
	営業収益	8,505,624	千円	営業外収益	104,405	千円	経常収益(イ)	8,610,029	千円	営業費用	9,400,195	千円	経常費用(ロ)	9,485,795	千円
	営業費用	9,400,195	千円	営業外費用	85,600	千円	経常費用(ロ)	9,485,795	千円	営業収益	8,505,624	千円	経常収益(イ)	8,610,029	千円
	営業損益	△ 894,571	千円	営業外損益	18,805	千円	経常損益	△ 875,766	千円	経常収支率	90.76	%			
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	km		19,617,442.6												

基準期間の前々年度の 損益状況	乗		合		バ		ス		事		業				
	営業収益	8,555,209	千円	営業外収益	121,263	千円	経常収益(イ)	8,676,472	千円	営業費用	9,391,091	千円	経常費用(ロ)	9,485,855	千円
	営業費用	9,391,091	千円	営業外費用	94,764	千円	経常費用(ロ)	9,485,855	千円	営業収益	8,555,209	千円	経常収益(イ)	8,676,472	千円
	営業損益	△ 835,882	千円	営業外損益	26,499	千円	経常損益	△ 809,383	千円	経常収支率	91.46	%			
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km		19,689,537.3												

(補助対象事業者の「基準期間*を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ ÷ ハ = a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ ÷ ハ = b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ ÷ ハ = c	平均増減率 (((b ÷ a) - 1) + ((c ÷ b) - 1)) ÷ 2 = d
南近畿	481 円 77 銭	483 円 53 銭	487 円 56 銭	0.59 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 $c \times (1 + (d \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない 額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
南近畿	490 円 44 銭	420 円 61 銭	420 円 61 銭	444 円 75 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特例措置の有無	運行系統名	運行系統			計画運行回数 () ①=カ コ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ブ		
				起点	主な経由地	終点				チ	リ	ヌ	ル							
南近畿	第1号		東山	JR奈良駅	田原横田	北野	366	日	1,673.0 (4.5)	回	3.8	17.1	人	往 22.8 km (平均) 復 22.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	%	%
	第2号		奈良法隆寺	春日大社本願	郡山総合庁舎	法隆寺前	366	日	2,745.0 (7.5)	回	5.5	41.2	人	往 20.7 km (平均) 復 20.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第3号		富雄庄田A	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	366	日	4,926.5 (13.4)	回	3.5	46.9	人	往 11.3 km (平均) 復 11.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第4号		富雄庄田B	富雄駅	二名	学研北生駒駅	366	日	3,418.0 (9.3)	回	2.1	19.5	人	往 4.4 km (平均) 復 4.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第5号		高の原高山	高の原駅	学研奈良登美ヶ丘駅	高山 キハシタツ	366	日	4,266.0 (11.6)	回	4.3	49.8	人	往 8.3 km (平均) 復 8.3 km	往 3.8 km (平均) 復 3.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	54.216
	第6号		郡山若草台	若草台	旭ヶ丘住宅	近鉄郡山駅	366	日	5,897.0 (16.1)	回	1.8	28.9	人	往 4.5 km (平均) 復 4.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第7号		白鳳台住宅	王寺駅(南)	畠田	白鳳台二丁目	366	日	12,527.0 (34.2)	回	3.2	109.4	人	往 4.2 km (平均) 復 4.2 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 2.7 km (平均) 復 2.7 km	往 km (平均) 復 km	64.285	35.714
	第8号		信貴山	王寺駅北口	信貴ヶ丘	信貴山門	366	日	3,903.0 (10.6)	回	4.0	42.4	人	往 5.5 km (平均) 復 5.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第9号		三郷	王寺駅北口	勢野北三丁目	三郷駅	366	日	4,755.0 (12.9)	回	2.4	30.9	人	往 5.3 km (平均) 復 5.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第10号		天理郡都	天理駅	国道福住	針ヶ丁	366	日	1,995.0 (5.4)	回	3.7	19.9	人	往 19.1 km (平均) 復 19.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第11号		天理桜井	天理駅	粟殿口	桜井駅北口	366	日	6,251.5 (17.0)	回	1.9	32.3	人	往 11.0 km (平均) 復 11.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第12号		桜井菟田野	桜井駅南口	大宇陀高校	大宇陀	366	日	2,013.0 (5.5)	回	2.8	15.4	人	往 12.3 km (平均) 復 12.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第13号		榛原東吉野	榛原駅	菟田野	東吉野村役場前	366	日	1,579.5 (4.3)	回	4.0	17.2	人	往 18.1 km (平均) 復 18.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第14号		古市場	榛原駅	高塚	菟田野	366	日	4,213.5 (11.5)	回	2.7	31.0	人	往 9.1 km (平均) 復 9.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第15号		大宇陀A	榛原駅	内原	大宇陀	366	日	6,679.5 (18.2)	回	3.8	69.1	人	往 7.3 km (平均) 復 7.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0.0	%
	第16号		大宇陀B 天満台東三丁目	榛原駅		大宇陀	366	日	2,928.0 (8.0)	回	4.8	38.4	人	往 11.0 km (平均) 復 11.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第17号		都祁榛原	榛原駅	外の橋	針ヶ丁	366	日	3,292.5 (8.9)	回	3.4	30.2	人	往 14.9 km (平均) 復 14.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第18号		八木新宮	八木駅	ホテル昴	新宮駅	366	日	1,098.0 (3.0)	回	5.7	17.1	人	往 166.9 km (平均) 復 166.8 km	往 km (平均) 復 km	往 51.3 km (平均) 復 51.2 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	69.304
	第19号		八木下市	八木駅	矢走口	下市口駅	366	日	4,147.5 (11.3)	回	2.6	29.3	人	往 17.5 km (平均) 復 17.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第20号		八木御所	八木駅	樞原神宮駅東口	近鉄御所駅	366	日	1,951.5 (5.3)	回	3.6	19.0	人	往 14.1 km (平均) 復 14.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第21号		飛鳥A	樞原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅	366	日	3,681.0 (10.0)	回	3.6	36.0	人	往 11.1 km (平均) 復 10.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第22号		飛鳥B	樞原神宮駅東口	豊浦	樞原神宮駅東口	366	日	2,073.0 (5.6)	回	3.6	20.1	人	往 8.2 km (平均) 復 8.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第23号		高田イオンモール	イオンモールイオンモール	近鉄高田駅	竹取公園東	366	日	4,026.0 (11.0)	回	5.7	62.7	人	往 11.1 km (平均) 復 11.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第24号		高田新家	近鉄高田駅	赤部	竹取公園東	366	日	2,314.5 (6.3)	回	3.4	21.4	人	往 4.6 km (平均) 復 4.6 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第25号		高田五條A	近鉄高田駅	かもきみの湯	五條バスセンター	366	日	3,780.0 (10.3)	回	3.2	32.9	人	往 20.4 km (平均) 復 20.4 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第26号		高田五條B	近鉄高田駅	高田市駅	忍海	366	日	2,745.0 (7.5)	回	2.1	15.7	人	往 5.0 km (平均) 復 5.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第27号		十津川	五條バスセンター	城戸	十津川温泉	366	日	975.0 (3.0)	回	5.1	15.3	人	往 77.9 km (平均) 復 77.9 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第28号		洞川	大淀バスセンター	下阪	洞川温泉	366	日	1,776.0 (4.8)	回	5.9	28.3	人	往 32.3 km (平均) 復 32.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
	第29号		下市天川	下市口駅	天川川合	中庵住	366	日	1,098.0 (3.0)	回	5.1	15.3	人	往 36.5 km (平均) 復 36.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%
合計			29系統											往 596.3 km (平均) 復 596.3 km	往 3.8 km (平均) 復 3.8 km	往 51.3 km (平均) 復 51.2 km	往 2.7 km (平均) 復 2.7 km			

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特例措置の有無	計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益	補助対象系統の経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経費の限度額	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	計画平均乗車密度が5人未満の路線	補助対象経費	国庫補助金内定申請額	
			ワ	ヘ×ワ以下の額:カ	ト	ト×ワ以上の額:ヨ	カーヨータ	カ×9/20=レ	ソ	ソ×ワ=ツ	ツ×ミなし運行回数/①計画運行回数=ネ	ナ	ナ×1/2=ラ	
南近畿	第1号		76,288.8 km	32,087,832 円	212円.58銭	16,217,474 円	15,870,358 円	14,439,524 円	14,439,524 円	14,439,524 円	9,626,349 円	9,626 円	4,813.0 円	
	第2号		111,249.0 km	46,792,441 円	330円.71銭	36,791,157 円	10,001,284 円	21,056,598 円	10,001,284 円	10,001,284 円	0 円	10,001 円	5,000.5 円	
	第3号		116,321.4 km	48,925,944 円	264円.92銭	30,815,866 円	18,110,078 円	22,016,674 円	18,110,078 円	18,110,078 円	12,163,485 円	12,163 円	6,081.5 円	
	第4号		30,078.4 km	12,651,275 円	245円.36銭	7,380,037 円	5,271,238 円	5,693,073 円	5,271,238 円	5,271,238 円	1,700,399 円	1,700 円	850.0 円	
	第5号		70,815.6 km	29,785,749 円	363円.04銭	25,708,896 円	4,076,853 円	13,403,587 円	4,076,853 円	2,210,306 円	1,714,892 円	1,714 円	857.0 円	
	第6号		53,073.0 km	22,323,034 円	192円.53銭	10,218,145 円	12,104,889 円	10,045,365 円	10,045,365 円	10,045,365 円	3,119,678 円	3,119 円	1,559.5 円	
	第7号		107,566.8 km	45,243,671 円	306円.13銭	32,929,425 円	12,314,246 円	20,359,651 円	12,314,246 円	4,397,909 円	2,700,470 円	2,700 円	1,350.0 円	
	第8号		45,441.0 km	19,112,939 円	380円.94銭	17,310,295 円	1,802,644 円	8,600,822 円	1,802,644 円	1,802,644 円	1,360,486 円	1,360 円	680.0 円	
	第9号		50,403.0 km	21,200,005 円		11,660,003 円	9,540,002 円	9,540,002 円	9,540,002 円	9,540,002 円	4,437,210 円	4,437 円	2,218.5 円	
	第10号		81,593.4 km	34,318,999 円	197円.71銭	16,131,832 円	18,187,167 円	15,443,549 円	15,443,549 円	15,443,549 円	8,579,749 円	8,579 円	4,289.5 円	
	第11号		139,871.0 km	58,831,141 円	138円.34銭	19,349,755 円	39,481,386 円	26,474,013 円	26,474,013 円	26,474,013 円	9,343,769 円	9,343 円	4,671.5 円	
	第12号		48,848.8 km	20,546,293 円	198円.33銭	9,688,183 円	10,858,110 円	9,245,831 円	9,245,831 円	9,245,831 円	5,043,180 円	5,043 円	2,521.5 円	
	第13号		58,125.6 km	24,448,208 円	234円.35銭	13,621,735 円	10,826,473 円	11,001,693 円	10,826,473 円	10,826,473 円	7,553,353 円	7,553 円	3,776.5 円	
	第14号		79,213.8 km	33,318,116 円	205円.85銭	16,306,161 円	17,011,955 円	14,993,152 円	14,993,152 円	14,993,152 円	7,822,514 円	7,822 円	3,911.0 円	
	第15号		97,520.7 km	41,018,181 円	306円.61銭	29,900,822 円	11,117,359 円	18,458,181 円	11,117,359 円	11,117,359 円	7,940,970 円	7,940 円	3,970.0 円	
	第16号		64,416.0 km	27,094,013 円		21,237,955 円	5,856,058 円	12,192,305 円	5,856,058 円	5,856,058 円	5,124,050 円	5,124 円	2,562.0 円	
	第17号		97,458.0 km	40,991,809 円	216円.55銭	21,104,530 円	19,887,279 円	18,446,314 円	18,446,314 円	18,446,314 円	12,435,717 円	12,435 円	6,217.5 円	
	第18号		365,634.0 km	153,789,316 円	200円.83銭	73,430,277 円	80,359,039 円	69,205,192 円	69,205,192 円	69,205,192 円	47,961,966 円	0 円	47,961 円	23,980.5 円
	第19号		146,675.4 km	61,693,139 円	158円.44銭	23,239,251 円	38,453,888 円	27,761,912 円	27,761,912 円	27,761,912 円	12,284,031 円	12,284 円	6,142.0 円	
	第20号		55,032.3 km	23,147,135 円		12,730,925 円	10,416,210 円	10,416,210 円	10,416,210 円	10,416,210 円	5,895,967 円	5,895 円	2,947.5 円	
	第21号		81,894.0 km	34,445,435 円	276円.19銭	22,618,304 円	11,827,131 円	15,500,445 円	11,827,131 円	11,827,131 円	8,278,991 円	8,278 円	4,139.0 円	
	第22号		17,437.8 km	7,334,513 円	271円.70銭	4,737,851 円	2,596,662 円	3,300,530 円	2,596,662 円	2,596,662 円	1,854,758 円	1,854 円	927.0 円	
	第23号		89,377.2 km	37,592,944 円	368円.81銭	32,963,206 円	4,629,738 円	16,916,824 円	4,629,738 円	4,629,738 円	0 円	4,629 円	2,314.5 円	
	第24号		21,293.4 km	8,956,216 円	325円.28銭	6,926,318 円	2,029,898 円	4,030,297 円	2,029,898 円	2,029,898 円	1,288,824 円	1,288 円	644.0 円	
	第25号		156,422.6 km	65,792,909 円	186円.43銭	29,161,866 円	36,631,043 円	29,606,809 円	29,606,809 円	29,606,809 円	17,246,684 円	17,246 円	8,623.0 円	
	第26号		27,450.0 km	11,545,744 円	189円.67銭	5,206,442 円	6,339,302 円	5,195,584 円	5,195,584 円	5,195,584 円	2,078,233 円	2,078 円	1,039.0 円	
	第27号		152,002.2 km	63,933,645 円	203円.24銭	30,892,928 円	33,040,717 円	28,770,140 円	28,770,140 円	28,770,140 円	0 円	28,770 円	14,385.0 円	
	第28号		114,729.6 km	48,256,417 円	304円.04銭	34,882,388 円	13,374,029 円	21,715,387 円	13,374,029 円	13,374,029 円	0 円	13,374 円	6,687.0 円	
	第29号		80,154.0 km	33,713,573 円	249円.01銭	19,959,148 円	13,754,425 円	15,171,107 円	13,754,425 円	13,754,425 円	0 円	13,754 円	6,877.0 円	
合計			2,636,386.8 km	1,108,890,636 円	6,527円.59銭	633,121,175 円	475,769,461 円	499,000,771 円	417,171,713 円	386,145,603 円	149,593,759 円	268,070 円	134,035 円	

補助ブ ロック名	申請 番号	地域 協働 推進 事業 の特 例措 置の 有無	経常収益から 経常費用を控除 した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								
					都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体 的概要
					負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
第1号			21,197,605 円	16,384,605 円	8,414,000 円	51.4 %	円	%	円	%	7,970,605 円	48.6 %	
第2号			17,769,802 円	12,769,302 円	10,183,000 円	79.7 %	円	%	円	%	2,586,302 円	20.3 %	
第3号			26,232,801 円	20,151,301 円	円	%	円	%	円	%	20,151,301 円	100.0 %	
第4号			7,371,613 円	6,521,613 円	円	%	円	%	円	%	6,521,613 円	100.0 %	
第5号			9,021,906 円	8,164,906 円	円	%	円	%	円	%	8,164,906 円	100.0 %	
第6号			15,810,977 円	14,251,477 円	円	%	円	%	円	%	14,251,477 円	100.0 %	
第7号			19,825,636 円	18,475,636 円	円	%	円	%	円	%	18,475,636 円	100.0 %	
第8号			4,975,789 円	4,295,789 円	円	%	2,500,000 円	58.2 %	円	%	1,795,789 円	41.8 %	
第9号			13,059,644 円	10,841,144 円	円	%	2,500,000 円	23.1 %	円	%	8,341,144 円	76.9 %	
第10号			23,884,835 円	19,595,335 円	3,968,000 円	20.2 %	0 円	0.0 %	円	%	15,627,335 円	79.8 %	
第11号			49,248,578 円	44,577,078 円	17,647,000 円	39.6 %	12,340,000 円	27.7 %	円	%	14,590,078 円	32.7 %	
第12号			14,269,222 円	11,747,722 円	4,876,000 円	41.5 %	2,338,000 円	19.9 %	円	%	4,533,722 円	38.6 %	
第13号			14,885,384 円	11,108,884 円	4,743,000 円	42.7 %	969,000 円	8.7 %	円	%	5,396,884 円	48.6 %	
第14号			22,543,455 円	18,632,455 円	円	%	7,753,000 円	41.6 %	円	%	10,879,455 円	58.4 %	
第15号			17,927,230 円	13,957,230 円	円	%	7,209,000 円	51.7 %	円	%	6,748,230 円	48.3 %	
第16号			10,354,228 円	7,792,228 円	円	%	4,902,000 円	62.9 %	円	%	2,890,228 円	37.1 %	
第17号			26,692,771 円	20,475,271 円	9,225,000 円	45.1 %	4,150,000 円	20.3 %	円	%	7,100,271 円	34.6 %	
第18号			105,891,261 円	81,910,761 円	24,464,000 円	29.9 %	1,755,000 円	2.1 %	21,242,000 円	25.9 %	34,449,761 円	42.1 %	同一補助ブロック都道府県 外(和歌山県)乗入部分の補 助額
第19号			48,696,232 円	42,554,232 円	19,351,000 円	45.5 %	7,859,000 円	18.5 %	円	%	15,344,232 円	36.0 %	
第20号			14,259,116 円	11,311,616 円	7,759,000 円	68.6 %	3,831,000 円	33.9 %	円	%	△ 278,384 円	△ 2.5 %	
第21号			17,545,789 円	13,406,789 円	円	%	円	%	円	%	13,406,789 円	100.0 %	
第22号			3,814,343 円	2,887,343 円	円	%	円	%	円	%	2,887,343 円	100.0 %	
第23号			10,870,947 円	8,556,447 円	2,703,000 円	31.6 %	729,000 円	8.5 %	円	%	5,124,447 円	59.9 %	
第24号			3,516,817 円	2,872,817 円	円	%	1,720,000 円	59.9 %	円	%	1,152,817 円	40.1 %	
第25号			47,554,033 円	38,931,033 円	18,454,000 円	47.4 %	8,034,000 円	20.6 %	円	%	12,443,033 円	32.0 %	
第26号			8,256,136 円	7,217,136 円	円	%	6,200,000 円	85.9 %	円	%	1,017,136 円	14.1 %	
第27号			43,655,030 円	29,270,030 円	13,554,000 円	46.3 %	円	0 %	円	%	15,716,030 円	53.7 %	
第28号			21,385,597 円	14,698,597 円	6,717,000 円	45.7 %	1,641,000 円	11.2 %	円	%	6,340,597 円	43.1 %	
第29号			19,351,579 円	12,474,579 円	6,498,000 円	52.1 %	47,000 円	0.4 %	円	%	5,929,579 円	47.5 %	
合計			659,868,356 円	525,833,356 円	158,556,000 円	30.2 %	76,477,000 円	14.5 %	21,242,000 円	4.0 %	269,558,356 円	51.3 %	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	三重交通株式会社	平成26年度分
------	----------	---------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間) の損益状況	集合バス事業				
	営業収益	営業外収益	営業外費用	経常収益(イ)	経常費用(ロ)
	6,092,911 千円	58,697 千円	27,200 千円	6,151,578 千円	7,416,963 千円
	7,269,763 千円	31,467 千円	2,409 千円	7,248,551 千円	△1,245,385 千円
	△1,296,852 千円				
補助対象期間の 前々年度の 営業走行キロ(km)	22,580,126.4 km			経常収支率	82.93%

基準期間の前年度の 損益状況	集合バス事業				
	営業収益	営業外収益	営業外費用	経常収益(イ)	経常費用(ロ)
	5,969,159 千円	34,224 千円	31,815 千円	6,003,383 千円	7,248,551 千円
	7,216,736 千円	2,409 千円	2,409 千円	7,247,527 千円	△1,245,168 千円
	△1,247,577 千円				
基準期間の前年度の 営業走行キロ(km)	22,100,102.8 km			経常収支率	82.82%

基準期間の前々年度の 損益状況	集合バス事業				
	営業収益	営業外収益	営業外費用	経常収益(イ)	経常費用(ロ)
	5,875,943 千円	43,142 千円	34,933 千円	5,910,085 千円	7,247,527 千円
	7,212,994 千円	8,209 千円	8,209 千円	7,224,983 千円	△1,328,842 千円
	△1,337,051 千円				
基準期間の前々年度の 営業走行キロ(km)	22,396,471.8 km			経常収支率	81.66%

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間に於ける営業走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用 (基準期間)	平均増減率
	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	$((\text{b} \div \text{a}) - 1) \div (\text{c} \div \text{a}) - 1$ $\text{ア} \div \text{イ}$
東海	324円/96線	327円/96線	327円/96線	0.70%
南近畿	324円/96線	327円/96線	328円/96線	0.70%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロあたり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用 $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ヘ	キロ当たり経常収益 イナハ
東海	331円/96線	361円/96線	331円/96線	272円/97線
南近畿	331円/96線	420円/96線	331円/96線	272円/97線

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

委員県に係る部分

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線事業の特別措置の有無	運行系統名	運行系統			計画運行回数 ①	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ③×②×①	系統キロ程		補助ブロック外乗入れ部分のキロ程		同一補助ブロック部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷イ	補助ブロック外乗入れ部分の乗入れ率 ④×⑤÷③×②×①
				起点	主な経由地	終点				テ	リ	ヌ	ル	ルナシ					
南近畿	第1号(第20号)		豊前	名張駅前	大島路	山崎西	366 日	1,830.0 (5.0)	17.0 人	往 25.2 Km 復 25.2 Km	(平均) 25.2 Km	往 13.4 Km 復 13.4 Km	12.4 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.00%	46.82%		
	第2号(第21号)		豊前	名張駅前	大島路	山崎西	366 日	2,072.0 (5.6)	20.7 人	往 23.3 Km 復 23.3 Km	(平均) 23.3 Km	往 21.9 Km 復 21.9 Km	21.9 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.00%	6.00%		
	第3号(第24号)		豊前	名張駅前	大西	田道山彦	366 日	1,706.0 (4.6)	16.5 人	往 16.1 Km 復 16.1 Km	(平均) 16.1 Km	往 11.3 Km 復 11.3 Km	11.3 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.00%	29.813%		
合計			3系統						往 64.6 Km 復 64.6 Km	(平均) 64.6 Km	往 46.6 Km 復 46.6 Km	46.6 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0 Km				

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線事業の特別措置の有無	計画営業走行キロ	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益	補助対象系統の経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経常費用の概算額	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額	補助ブロック外乗入れ部分の補助対象経常費用	平均乗車密度の乗入れ率	補助対象経常費用	国庫補助金内定申請額
南近畿	第1号(第20号)		92,232.0 Km	30,534,325 円	166円/96線	15,386,143 円	15,148,182 円	13,740,446 円	13,740,446 円	6,433,963 円	3,860.377 円	3,860 千円	1,930 千円
	第2号(第21号)		96,555.2 Km	31,965,964 円	178円/97線	17,280,485 円	14,685,079 円	14,384,503 円	14,384,503 円	864,220 円	617.300 円	617 千円	308 千円
	第3号(第24号)		54,933.2 Km	18,186,185 円	206円/96線	11,343,706 円	6,842,479 円	6,842,479 円	6,842,479 円	2,039,948 円	1,330.400 円	1,330 千円	665 千円
合計			243,720.4 Km	80,686,074 円		44,010,334 円	36,675,740 円	36,308,732 円	34,967,428 円	9,338,131 円	5,808.077 円	5,807 千円	2,903 千円

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線事業の特別措置の有無	経常収益から経常費用を控除した額	ウの負担者とその負担割合						事業者自己負担	「その他の音」の負担割合		
				都道府県	負担割合	市区町村	負担割合	その他の音	負担割合				
南近畿	第1号(第20号)		15,148,182 円	1,830,000 円	14.6 %	0.0 %	4,383,000 円	33.2 %	6,905,182 円	52.2 %	補助ブロック外(三重県)乗入れ部分の補助額		
	第2号(第21号)		14,685,079 円	14,376,579 円	308,500 円	2.1 %	0.0 %	9,857,000 円	67.2 %	4,411,079 円	30.7 %	補助ブロック外(三重県)乗入れ部分の補助額	
	第3号(第24号)		6,842,479 円	6,177,479 円	665,000 円	10.8 %	0.0 %	3,132,000 円	50.7 %	2,380,479 円	38.5 %	補助ブロック外(三重県)乗入れ部分の補助額	
合計			36,675,740 円	33,772,240 円	2,903,500 円	8.6 %	0 円	0.0 %	17,172,000 円	50.8 %	13,696,740 円	40.6 %	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

平成29年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	協働 特例 措置	再編 特例 措置	
奈良県	奈良交通株式会社	(1) 東山	4,798.5			
	奈良交通株式会社	(2) 奈良法隆寺	4,987.0			
	奈良交通株式会社	(3) 富雄庄田A	6,066.0			
	奈良交通株式会社	(4) 富雄庄田B	848.0			
	奈良交通株式会社	(5) 高の原高山	855.5			
	奈良交通株式会社	(6) 郡山若草台	1,555.0			
	奈良交通株式会社	(7) 白鳳台住宅	1,346.5			
	奈良交通株式会社	(8) 信貴山	678.0			
	奈良交通株式会社	(9) 三郷	2,213.0			
	奈良交通株式会社	(10) 天理都祁	4,279.5			
	奈良交通株式会社	(11) 天理桜井	4,660.0			
	奈良交通株式会社	(12) 桜井菟田野	2,514.5			
	奈良交通株式会社	(13) 榛原東吉野	3,776.5			
	奈良交通株式会社	(14) 古市場	3,897.5			
	奈良交通株式会社	(15) 大宇陀A	3,965.0			
	奈良交通株式会社	(16) 大宇陀B	2,555.0			
	奈良交通株式会社	(17) 都祁榛原	6,202.5			
	奈良交通株式会社	(18) 八木新宮	23,915.0			
	奈良交通株式会社	(19) 八木下市	6,125.5			
	奈良交通株式会社	(20) 八木御所	2,940.0			
	奈良交通株式会社	(21) 飛鳥A	4,158.5			
	奈良交通株式会社	(22) 飛鳥B	925.0			
	奈良交通株式会社	(23) 高田イオンモール	2,308.5			
	奈良交通株式会社	(24) 高田新家	643.0			
	奈良交通株式会社	(25) 高田五條A	8,602.5			
	奈良交通株式会社	(26) 高田五條B	1,036.0			
	奈良交通株式会社	(27) 十津川	14,370.0			
	奈良交通株式会社	(28) 洞川	6,675.5			
	奈良交通株式会社	(29) 下市天川	6,858.0			
	奈良交通株式会社		小 計	133,755.0		
	三重交通株式会社	(1) 曾爾香落溪	1,924.5			
	三重交通株式会社	(2) 名張興津B	307.5			
	三重交通株式会社	(3) 上野天理	663.5			
三重交通株式会社		小 計	2,895.0			
合 計			136,650			

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
2. 「協働特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。
3. 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)【平成29年度】

事業者名	奈良交通株式会社
------	----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業						
	営業収益	8,645,392 千円	営業外収益	84,741 千円	経常収益(イ)	8,730,133 千円	
	営業費用	9,489,078 千円	営業外費用	81,450 千円	経常費用(ロ)	9,570,528 千円	
	営業損益	△ 843,686 千円	営業外損益	3,291 千円	経常損益	△ 840,395 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 19,629,291.4					経常収支率	91.21 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業						
	営業収益	8,505,624 千円	営業外収益	104,405 千円	経常収益(イ)	8,610,029 千円	
	営業費用	9,400,195 千円	営業外費用	85,600 千円	経常費用(ロ)	9,485,795 千円	
	営業損益	△ 894,571 千円	営業外損益	18,805 千円	経常損益	△ 875,766 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 19,617,442.6					経常収支率	90.76 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業						
	営業収益	8,555,209 千円	営業外収益	121,263 千円	経常収益(イ)	8,676,472 千円	
	営業費用	9,391,091 千円	営業外費用	94,764 千円	経常費用(ロ)	9,485,855 千円	
	営業損益	△ 835,882 千円	営業外損益	26,499 千円	経常損益	△ 809,383 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 19,689,537.3					経常収支率	91.46 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1) \div 2 = \text{d}$
南近畿	481 円 77 銭	483 円 53 銭	487 円 56 銭	0.59 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない 額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	490 円 44 銭	420 円 61 銭	420 円 61 銭	444 円 75 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特別班	運行系統名	運行系統			計画運行回数 () ①=カ コ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌル))÷チ=ロ					
				起点	主な経由地	終点				計画運行日数	チ	リ										
南近畿	第1号		東山	JR奈良駅	田原横田	北野	365	日	1,668.0 (4.5)	回	3.8	17.1	人	往 22.8 km (平均) 復 22.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第2号		奈良法隆寺	春日大社本殿	郡山総合庁舎	法隆寺前	365	日	2,737.5 (7.5)	回	5.5	41.2	人	往 20.7 km (平均) 復 20.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第3号		富雄庄田A	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	365	日	4,915.0 (13.4)	回	3.5	46.9	人	往 11.3 km (平均) 復 11.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第4号		富雄庄田B	富雄駅	二名	学研北生駒駅	365	日	3,410.5 (9.3)	回	2.1	19.5	人	往 4.4 km (平均) 復 4.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第5号		高の原高山	高の原駅	学研奈良登美ヶ丘駅	高山サイエンスタウン	365	日	4,257.0 (11.6)	回	4.3	49.8	人	往 8.3 km (平均) 復 8.3 km	往 3.8 km (平均) 復 3.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	54.216
	第6号		郡山若草台	若草台	旭ヶ丘住宅	近鉄郡山駅	365	日	5,880.5 (16.1)	回	1.8	28.9	人	往 4.5 km (平均) 復 4.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第7号		白鳳台住宅	王寺駅(南)	畠田	白鳳台二丁目	365	日	12,495.0 (34.2)	回	3.2	109.4	人	往 4.2 km (平均) 復 4.2 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 2.7 km (平均) 復 2.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	64,285	%	35,714
	第8号		信貴山	王寺駅北口	信貴ヶ丘	信貴山門	365	日	3,893.0 (10.6)	回	4.0	42.4	人	往 5.5 km (平均) 復 5.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第9号		三郷	王寺駅北口	勢野北三丁目	三郷駅	365	日	4,744.0 (12.9)	回	2.4	30.9	人	往 5.3 km (平均) 復 5.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第10号		天理都祁	天理駅	国道福住	針ヶ谷	365	日	1,990.5 (5.4)	回	3.7	19.9	人	往 19.1 km (平均) 復 19.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第11号		天理桜井	天理駅	栗殿口	桜井駅北口	365	日	6,236.5 (17.0)	回	1.9	32.3	人	往 11.0 km (平均) 復 11.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第12号		桜井菟田野	桜井駅南口	大宇陀高校	大宇陀	365	日	2,007.5 (5.5)	回	2.8	15.4	人	往 12.3 km (平均) 復 12.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第13号		榛原東吉野	榛原駅	菟田野	東吉野村役場前	365	日	1,579.5 (4.3)	回	4.0	17.2	人	往 18.1 km (平均) 復 18.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第14号		古市場	榛原駅	高塚	菟田野	365	日	4,199.0 (11.5)	回	2.7	31.0	人	往 9.1 km (平均) 復 9.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第15号		大宇陀A	榛原駅	内原	大宇陀	365	日	6,670.5 (18.2)	回	3.8	69.1	人	往 7.3 km (平均) 復 7.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0.0	%	0	
	第16号		大宇陀B	天満台東三丁目	榛原駅	大宇陀	365	日	2,920.0 (8.0)	回	4.8	38.4	人	往 11.0 km (平均) 復 11.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第17号		都祁榛原	榛原駅	外の橋	針ヶ谷	365	日	3,284.5 (8.9)	回	3.4	30.2	人	往 14.9 km (平均) 復 14.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第18号		八木新宮	八木駅	ホテル昴	新宮駅	365	日	1,095.0 (3.0)	回	5.7	17.1	人	往 166.9 km (平均) 復 166.8 km	往 km (平均) 復 km	往 51.3 km (平均) 復 51.2 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	69.304
	第19号		八木下市	八木駅	矢走口	下市口駅	365	日	4,136.5 (11.3)	回	2.6	29.3	人	往 17.5 km (平均) 復 17.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第20号		八木御所	八木駅	橿原神宮駅東口	近鉄御所駅	365	日	1,946.5 (5.3)	回	3.6	19.0	人	往 14.1 km (平均) 復 14.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第21号		飛鳥A	橿原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅	365	日	3,663.0 (10.0)	回	3.6	36.0	人	往 11.1 km (平均) 復 10.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第22号		飛鳥B	橿原神宮駅東口	豊浦	橿原神宮駅東口	365	日	2,068 (5.6)	回	3.6	20.1	人	往 8.2 km (平均) 復 8.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第23号		高田(イオンモール)	近鉄高田駅	近鉄高田駅	竹取公園東	365	日	4,015.0 (11.0)	回	5.7	62.7	人	往 11.1 km (平均) 復 11.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第24号		高田新家	近鉄高田駅	赤部	竹取公園東	365	日	2,310.5 (6.3)	回	3.4	21.4	人	往 4.6 km (平均) 復 4.6 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第25号		高田五條A	近鉄高田駅	かもきみの湯	五條バスセンター	365	日	3,771.0 (10.3)	回	3.2	32.9	人	往 20.4 km (平均) 復 20.4 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第26号		高田五條B	近鉄高田駅	高田市駅	忍海	365	日	2,737.5 (7.5)	回	2.1	15.7	人	往 5.0 km (平均) 復 5.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第27号		十津川	五條バスセンター	城戸	十津川温泉	365	日	974.0 (3.0)	回	5.1	15.3	人	往 77.9 km (平均) 復 77.9 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第28号		洞川	大淀バスセンター	下阪	洞川温泉	365	日	1,773.0 (4.8)	回	5.9	28.3	人	往 32.3 km (平均) 復 32.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第29号		下市天川	下市口駅	天川川合	中庵住	365	日	1,095.0 (3.0)	回	5.1	15.3	人	往 36.5 km (平均) 復 36.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
合計			29系統																			
										往 595.4 km (平均) 復 596.3 km	往 3.8 km (平均) 復 3.8 km	往 51.3 km (平均) 復 51.2 km	往 2.7 km (平均) 復 2.7 km									

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特例措置 計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ワ以上の額:ヨ	補助対象系統経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	ソ×ワ=ツ ソのうち補助ブロック外 収入部分、同一補助ブロック 経常経費外収入部分及び他路線との 競合部分以外に係るもの	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×ミ×ナ/①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	国庫補助金内定申請額 ナ×1/2=ラ
南近畿	第1号	76,060.8 km	31,991,933 円	212円.58銭	16,169,005 円	15,822,928 円	14,396,369 円	14,396,369 円	14,396,369 円	9,597,579 円	9,597 千円	4,798.5 千円
	第2号	110,955.0 km	46,668,782 円	330円.71銭	36,693,929 円	9,974,853 円	21,000,951 円	9,974,853 円	9,974,853 円	0 円	9,974 千円	4,987.0 千円
	第3号	116,022.4 km	48,800,181 円	264円.92銭	30,736,655 円	18,063,526 円	21,960,081 円	18,063,526 円	18,063,526 円	12,132,218 円	12,132 千円	6,066.0 千円
	第4号	30,012.4 km	12,623,515 円	245円.36銭	7,363,843 円	5,259,672 円	5,680,581 円	5,259,672 円	5,259,672 円	1,696,668 円	1,696 千円	848.0 千円
	第5号	70,666.2 km	29,722,910 円	363円.04銭	25,654,658 円	4,068,252 円	13,375,309 円	4,068,252 円	2,205,643 円	1,711,274 円	1,711 千円	855.5 千円
	第6号	52,924.5 km	22,260,573 円	192円.53銭	10,189,554 円	12,071,019 円	10,017,257 円	10,017,257 円	10,017,257 円	3,110,949 円	3,110 千円	1,555.0 千円
	第7号	107,293.2 km	45,128,592 円	306円.13銭	32,845,668 円	12,282,924 円	20,307,866 円	12,282,924 円	4,386,723 円	2,693,601 円	2,693 千円	1,346.5 千円
	第8号	45,324.0 km	19,063,727 円	380円.94銭	17,265,725 円	1,798,002 円	8,578,677 円	1,798,002 円	1,798,002 円	1,356,982 円	1,356 千円	678.0 千円
	第9号	50,286.4 km	21,150,962 円		10,689,883 円	10,461,079 円	9,517,932 円	9,517,932 円	9,517,932 円	4,426,945 円	4,426 千円	2,213.0 千円
	第10号	81,399.1 km	34,237,275 円	197円.71銭	16,093,417 円	18,143,858 円	15,406,773 円	15,406,773 円	15,406,773 円	8,559,318 円	8,559 千円	4,279.5 千円
	第11号	139,517.0 km	58,682,245 円	138円.34銭	19,300,782 円	39,381,463 円	26,407,010 円	26,407,010 円	26,407,010 円	9,320,121 円	9,320 千円	4,660.0 千円
	第12号	48,719.0 km	20,491,698 円	198円.33銭	9,662,440 円	10,829,258 円	9,221,264 円	9,221,264 円	9,221,264 円	5,029,780 円	5,029 千円	2,514.5 千円
	第13号	58,125.6 km	24,448,208 円	234円.35銭	13,621,735 円	10,826,473 円	11,001,693 円	10,826,473 円	10,826,473 円	7,553,353 円	7,553 千円	3,776.5 千円
	第14号	78,941.2 km	33,203,458 円	205円.85銭	16,250,047 円	16,953,411 円	14,941,556 円	14,941,556 円	14,941,556 円	7,795,594 円	7,795 千円	3,897.5 千円
	第15号	97,389.3 km	40,962,913 円	306円.61銭	29,860,534 円	11,102,379 円	18,433,310 円	11,102,379 円	11,102,379 円	7,930,270 円	7,930 千円	3,965.0 千円
	第16号	64,240.0 km	27,019,986 円		21,179,928 円	5,840,058 円	12,158,993 円	5,840,058 円	5,840,058 円	5,110,050 円	5,110 千円	2,555.0 千円
	第17号	97,221.2 km	40,892,208 円	216円.55銭	21,053,251 円	19,838,957 円	18,401,493 円	18,401,493 円	18,401,493 円	12,405,500 円	12,405 千円	6,202.5 千円
	第18号	364,635.0 km	153,369,127 円	200円.83銭	73,229,648 円	80,139,479 円	69,016,107 円	69,016,107 円	47,830,922 円	0 円	47,830 千円	23,915.0 千円
	第19号	146,286.2 km	61,529,438 円	158円.44銭	23,177,586 円	38,351,852 円	27,688,247 円	27,688,247 円	27,688,247 円	12,251,436 円	12,251 千円	6,125.5 千円
	第20号	54,891.3 km	23,087,829 円		12,698,554 円	10,389,275 円	10,389,523 円	10,389,275 円	10,389,275 円	5,880,721 円	5,880 千円	2,940.0 千円
	第21号	82,278.0 km	34,606,949 円	276円.19銭	22,724,361 円	11,882,588 円	15,573,127 円	11,882,588 円	11,882,588 円	8,317,811 円	8,317 千円	4,158.5 千円
	第22号	17,395.6 km	7,316,763 円	271円.70銭	4,726,385 円	2,590,378 円	3,292,543 円	2,590,378 円	2,590,378 円	1,850,270 円	1,850 千円	925.0 千円
	第23号	89,133.0 km	37,490,231 円	368円.81銭	32,873,142 円	4,617,089 円	16,870,603 円	4,617,089 円	4,617,089 円	0 円	4,617 千円	2,308.5 千円
	第24号	21,256.6 km	8,940,738 円	325円.28銭	6,914,347 円	2,026,391 円	4,023,332 円	2,026,391 円	2,026,391 円	1,286,597 円	1,286 千円	643.0 千円
	第25号	156,049.8 km	65,636,106 円	186円.43銭	29,092,365 円	36,543,741 円	29,536,247 円	29,536,247 円	29,536,247 円	17,205,580 円	17,205 千円	8,602.5 千円
	第26号	27,375.0 km	11,514,198 円	189円.67銭	5,192,217 円	6,321,981 円	5,181,389 円	5,181,389 円	5,181,389 円	2,072,555 円	2,072 千円	1,036.0 千円
	第27号	151,846.8 km	63,868,282 円	203円.24銭	30,861,344 円	33,006,938 円	28,740,726 円	28,740,726 円	28,740,726 円	0 円	28,740 千円	14,370.0 千円
	第28号	114,535.8 km	48,174,902 円	304円.04銭	34,823,465 円	13,351,437 円	21,678,705 円	13,351,437 円	13,351,437 円	0 円	13,351 千円	6,675.5 千円
	第29号	79,935.0 km	33,621,460 円	249円.01銭	19,904,615 円	13,716,845 円	15,129,657 円	13,716,845 円	13,716,845 円	0 円	13,716 千円	6,858.0 千円
合計		2,630,715.4 km	1,106,505,189 円	6,527円.59銭	630,849,083 円	475,656,106 円	497,927,321 円	416,262,512 円	385,318,517 円	149,295,172 円	267,511 千円	133,755 千円

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特例推 ニ×ワ-ヨ=ム	経常収益から 経常費用を控除 した額	損失額から国庫補 助額を控除した額	ウの負担者とその負担割合								
					都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
					負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
第1号		21,134,253 円	16,335,753 円	円	%	円	%	円	%	16,335,753 円	100.0 %		
第2号		17,722,841 円	12,735,841 円	円	%	円	%	円	%	12,735,841 円	100.0 %		
第3号		26,165,370 円	20,099,370 円	円	%	円	%	円	%	20,099,370 円	100.0 %		
第4号		7,355,438 円	6,507,438 円	円	%	円	%	円	%	6,507,438 円	100.0 %		
第5号		9,002,873 円	8,147,373 円	円	%	円	%	円	%	8,147,373 円	100.0 %		
第6号		15,766,737 円	14,211,737 円	円	%	円	%	円	%	14,211,737 円	100.0 %		
第7号		19,775,209 円	18,428,709 円	円	%	円	%	円	%	18,428,709 円	100.0 %		
第8号		4,962,977 円	4,284,977 円	円	%	円	%	円	%	4,284,977 円	100.0 %		
第9号		13,972,579 円	11,759,579 円	円	%	円	%	円	%	11,759,579 円	100.0 %		
第10号		13,972,579 円	11,759,579 円	円	%	円	%	円	%	11,759,579 円	100.0 %		
第11号		49,123,935 円	44,463,935 円	円	%	円	%	円	%	44,463,935 円	100.0 %		
第12号		14,231,306 円	11,716,806 円	円	%	円	%	円	%	11,716,806 円	100.0 %		
第13号		14,885,384 円	11,108,884 円	円	%	円	%	円	%	11,108,884 円	100.0 %		
第14号		22,465,875 円	18,568,375 円	円	%	円	%	円	%	18,568,375 円	100.0 %		
第15号		17,903,074 円	13,938,074 円	円	%	円	%	円	%	13,938,074 円	100.0 %		
第16号		10,325,937 円	7,770,937 円	円	%	円	%	円	%	7,770,937 円	100.0 %		
第17号		26,627,914 円	20,425,414 円	円	%	円	%	円	%	20,425,414 円	100.0 %		
第18号		105,601,941 円	81,686,941 円	円	%	円	%	21,184,000 円	25.9 %	60,502,941 円	74.1 %	同一補助ブロック都道府県 外(和歌山県)繰入部分の補 助額	
第19号		48,567,017 円	42,441,517 円	円	%	円	%	円	%	42,441,517 円	100.0 %		
第20号		14,222,335 円	11,282,335 円	円	%	円	%	円	%	11,282,335 円	100.0 %		
第21号		17,628,061 円	13,469,561 円	円	%	円	%	円	%	13,469,561 円	100.0 %		
第22号		3,805,113 円	2,880,113 円	円	%	円	%	円	%	2,880,113 円	100.0 %		
第23号		10,841,246 円	8,532,746 円	円	%	円	%	円	%	8,532,746 円	100.0 %		
第24号		3,510,739 円	2,867,739 円	円	%	円	%	円	%	2,867,739 円	100.0 %		
第25号		47,440,698 円	38,838,198 円	円	%	円	%	円	%	38,838,198 円	100.0 %		
第26号		8,233,578 円	7,197,578 円	円	%	円	%	円	%	7,197,578 円	100.0 %		
第27号		43,610,400 円	29,240,400 円	円	%	円	%	円	%	29,240,400 円	100.0 %		
第28号		21,349,472 円	14,673,972 円	円	%	円	%	円	%	14,673,972 円	100.0 %		
第29号		19,298,706 円	12,440,706 円	円	%	円	%	円	%	12,440,706 円	100.0 %		
合計		649,503,587 円	517,814,587 円	円	%	円	%	21,184,000 円	4.1 %	496,630,587 円	95.9 %		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 三重交通株式会社

平成29年度分

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業							
補助対象期間の 前々年度(基準期間) の 損益状況	営業収益	6,092,911	千円	営業外収益	58,667	千円	経常収益(イ)	6,151,578	千円
	営業費用	7,389,763	千円	営業外費用	27,200	千円	経常費用(ロ)	7,416,963	千円
	営業損益	△1,296,852	千円	営業外損益	31,467	千円	経常損益	△1,265,385	千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	22,560,126.4	km					経常収支率	82.93%	

		乗合バス事業							
基準期間の前年度の 損益状況	営業収益	5,969,159	千円	営業外収益	34,224	千円	経常収益(イ)	6,003,383	千円
	営業費用	7,216,736	千円	営業外費用	31,815	千円	経常費用(ロ)	7,248,551	千円
	営業損益	△1,247,577	千円	営業外損益	2,409	千円	経常損益	△1,245,168	千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	22,100,102.8	km					経常収支率	82.82%	

		乗合バス事業							
基準期間の前々年度 の 損益状況	営業収益	5,875,943	千円	営業外収益	43,142	千円	経常収益(イ)	5,919,085	千円
	営業費用	7,212,994	千円	営業外費用	34,933	千円	経常費用(ロ)	7,247,927	千円
	営業損益	△1,337,051	千円	営業外損益	8,209	千円	経常損益	△1,328,842	千円
基準期間の前々年度 の 実車走行キロ(ハ)	22,356,471.8	km					経常収支率	81.66%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間)	平均増減率
	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	$\frac{((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{a}) - 1) \div 2 = \text{d}}$
東海	324円19銭	327円98銭	328円76銭	0.70%
南近畿	324円19銭	327円98銭	328円76銭	0.70%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロあたり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 $\text{ニ} \times \text{ロ} \div (\text{ハ} \times \text{イ}) = \text{ヘ}$	キロ当たり経常収益 イ×ハ
東海	331円06銭	361円01銭	331円06銭	272円67銭
南近畿	331円06銭	420円81銭	331円06銭	272円67銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

奈良県に係る部分

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線維持事業の特別措置の有無	運行系統名	運行系統			計画運行回数 ①=カ×ロ内 (イ)	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷ナ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分の合計乗車率 ル÷(ナ+キ+イ)×100	
				起点	主な経由地	終点				往	復	リ	ナ	ル	キ					
南近畿	第1号(第20号)		智勝	名張駅前	太良路	山形西	365	日	1,825.0	回	3.4	17.0	人	往 23.2 Km 復 23.2 Km	(平均) 25.2 Km	往 13.4 Km 復 13.4 Km	13.4 Km	往 3.4 Km 復 3.4 Km	0.000%	46.825%
	第2号(第21号)		名張	名張駅前	滝/源口	救津	365	日	2,067.0	回	3.7	20.7	人	往 23.3 Km 復 23.3 Km	23.3 Km	往 21.9 Km 復 21.9 Km	21.9 Km	往 3.4 Km 復 3.4 Km	0.000%	6.008%
	第3号(第24号)		上野天理	上野市駅	大西	雨道山渡	365	日	1,702.0	回	3.6	16.5	人	往 16.1 Km 復 16.1 Km	16.1 Km	往 11.3 Km 復 11.3 Km	11.3 Km	往 3.4 Km 復 3.4 Km	0.000%	29.813%
合計			2系統										往 64.6 Km 復 64.6 Km	64.6 Km	往 46.6 Km 復 46.6 Km	46.6 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0 Km		

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線維持事業の特別措置の有無	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ×ヨ=タ	補助対象経常費用の総額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	ソ×タ=ツ	平均乗車密度が5人未満の路線に属する補助ブロック外乗入部分及び他路線との競合部分の合計乗車率 ツ×タ=チ	補助対象経費 ナ	国庫補助金 ナ×1/2=ラ										
南近畿	第1号(第20号)		91,980.0	Km	30,450,898	円	166円82銭	15,344,104	円	15,106,794	円	13,702,904	円	13,702,904	円	6,416,384	円	3,849,830	円	3,849	千円	1,924.5	千円
	第2号(第21号)		96,322.2	Km	31,888,427	円	178円97銭	17,238,785	円	14,649,642	円	14,349,792	円	14,349,792	円	862,135	円	615,610	円	615	千円	307.5	千円
	第3号(第24号)		54,804.4	Km	18,143,544	円	206円50銭	11,317,109	円	6,826,435	円	6,826,435	円	6,826,435	円	2,035,165	円	1,327,281	円	1,327	千円	663.5	千円
合計			243,106.6	Km	80,482,869	円		43,899,998	円	36,582,871	円	36,217,290	円	34,879,131	円	9,313,684	円	5,792,921	円	5,791	千円	2,895	千円

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線維持事業の特別措置の有無	経常収益から経常費用を控除した額		損失額から国庫補助額を控除した額		ワの負担者とその負担割合																
			ニ×ワ-ヨム		ム-ラウ		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的負担								
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合									
南近畿	第1号(第20号)		15,106,794	円	13,182,294	円	1,924,500	円	14.6	%		円	0.0	%	4,371,000	円	33.2	%	6,886,794	円	52.2	%	補助ブロック外(三重県)乗入部分の補助額
	第2号(第21号)		14,649,642	円	14,342,142	円	307,500	円	2.1	%		円	0.0	%	9,833,000	円	67.2	%	4,401,642	円	30.7	%	補助ブロック外(三重県)乗入部分の補助額
	第3号(第24号)		6,826,435	円	6,162,935	円	663,500	円	10.8	%		円	0.0	%	3,124,000	円	50.7	%	2,375,435	円	38.5	%	補助ブロック外(三重県)乗入部分の補助額
合計			36,582,871	円	33,687,371	円	2,895,500	円	8.6	%	0	円	0.0	%	17,128,000	円	50.8	%	13,663,871	円	40.6	%	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

平成30年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	協働 特例 措置	再編 特例 措置	
奈良県	奈良交通株式会社	(1) 東山	4,798.5			
	奈良交通株式会社	(2) 奈良法隆寺	4,986.5			
	奈良交通株式会社	(3) 富雄庄田A	6,066.5			
	奈良交通株式会社	(4) 富雄庄田B	846.5			
	奈良交通株式会社	(5) 高の原高山	854.5			
	奈良交通株式会社	(6) 郡山若草台	1,554.5			
	奈良交通株式会社	(7) 白鳳台住宅	1,346.0			
	奈良交通株式会社	(8) 信貴山	678.0			
	奈良交通株式会社	(9) 三郷	2,212.0			
	奈良交通株式会社	(10) 天理都祁	4,278.0			
	奈良交通株式会社	(11) 天理桜井	4,656.5			
	奈良交通株式会社	(12) 桜井菟田野	2,514.5			
	奈良交通株式会社	(13) 榛原東吉野	3,761.0			
	奈良交通株式会社	(14) 古市場	3,901.5			
	奈良交通株式会社	(15) 大宇陀A	3,957.0			
	奈良交通株式会社	(16) 大宇陀B	2,555.0			
	奈良交通株式会社	(17) 都祁榛原	6,199.5			
	奈良交通株式会社	(18) 八木新宮	23,915.0			
	奈良交通株式会社	(19) 八木下市	6,124.5			
	奈良交通株式会社	(20) 八木御所	2,939.5			
	奈良交通株式会社	(21) 飛鳥A	4,180.5			
	奈良交通株式会社	(22) 飛鳥B	924.5			
	奈良交通株式会社	(23) 高田イオンモール	2,308.5			
	奈良交通株式会社	(24) 高田新家	642.0			
	奈良交通株式会社	(25) 高田五條A	8,597.5			
	奈良交通株式会社	(26) 高田五條B	1,036.0			
	奈良交通株式会社	(27) 十津川	14,370.0			
	奈良交通株式会社	(28) 洞川	6,675.5			
	奈良交通株式会社	(29) 下市天川	6,858.0			
	奈良交通株式会社		小 計	133,737.0		
	三重交通株式会社	(1) 曾爾香落溪	1,924.5			
	三重交通株式会社	(2) 名張興津B	307.5			
	三重交通株式会社	(3) 上野天理	663.0			
三重交通株式会社		小 計	2,895.0			
合 計			136,632			

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。
2. 「協働特例措置」には、地域協働推進事業計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、特例措置15人未満の系統については「1」を、特例措置15人～150人の系統については「2」を記載する。
3. 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)【平成30年度】

事業者名	奈良交通株式会社
------	----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業						
	営業収益	8,645,392 千円	営業外収益	84,741 千円	経常収益(イ)	8,730,133 千円	
	営業費用	9,489,078 千円	営業外費用	81,450 千円	経常費用(ロ)	9,570,528 千円	
	営業損益	△ 843,686 千円	営業外損益	3,291 千円	経常損益	△ 840,395 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 19,629,291.4					経常収支率	91.21 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業						
	営業収益	8,505,624 千円	営業外収益	104,405 千円	経常収益(イ)	8,610,029 千円	
	営業費用	9,400,195 千円	営業外費用	85,600 千円	経常費用(ロ)	9,485,795 千円	
	営業損益	△ 894,571 千円	営業外損益	18,805 千円	経常損益	△ 875,766 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 19,617,442.6					経常収支率	90.76 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業						
	営業収益	8,555,209 千円	営業外収益	121,263 千円	経常収益(イ)	8,676,472 千円	
	営業費用	9,391,091 千円	営業外費用	94,764 千円	経常費用(ロ)	9,485,855 千円	
	営業損益	△ 835,882 千円	営業外損益	26,499 千円	経常損益	△ 809,383 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 19,689,537.3					経常収支率	91.46 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1)}{2} = \text{d}$
南近畿	481 円 77 銭	483 円 53 銭	487 円 56 銭	0.59 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない 額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	490 円 44 銭	420 円 61 銭	420 円 61 銭	444 円 75 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特別班	運行系統名	運行系統			計画運行回数 () ①=カ コ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌル)÷チ=ユ)					
				起点	主な経由地	終点				計画運行日数	チ	リ	ヌ					ル				
南近畿	第1号		東山	JR奈良駅	田原横田	北野	365	日	1,668.0 (4.5)	回	3.8	17.1	人	往 22.8 km (平均) 復 22.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第2号		奈良法隆寺	春日大社本殿	郡山総合庁舎	法隆寺前	365	日	2,737.5 (7.5)	回	5.5	41.2	人	往 20.7 km (平均) 復 20.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第3号		富雄庄田A	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	365	日	4,913.5 (13.4)	回	3.5	46.9	人	往 11.3 km (平均) 復 11.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第4号		富雄庄田B	富雄駅	二名	学研北生駒駅	365	日	3,404.5 (9.3)	回	2.1	19.5	人	往 4.4 km (平均) 復 4.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第5号		高の原高山	高の原駅	学研奈良登美ヶ丘駅	高山サイエンスタウン	365	日	4,253.0 (11.6)	回	4.3	49.8	人	往 8.3 km (平均) 復 8.3 km	往 3.8 km (平均) 復 3.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	54.216
	第6号		郡山若草台	若草台	旭ヶ丘住宅	近鉄郡山駅	365	日	5,878.5 (16.1)	回	1.8	28.9	人	往 4.5 km (平均) 復 4.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第7号		白鳳台住宅	王寺駅(南)	畠田	白鳳台二丁目	365	日	12,491.0 (34.2)	回	3.2	109.4	人	往 4.2 km (平均) 復 4.2 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 2.7 km (平均) 復 2.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	64,285	%	35.714
	第8号		信貴山	王寺駅北口	信貴ヶ丘	信貴山門	365	日	3,892.0 (10.6)	回	4.0	42.4	人	往 5.5 km (平均) 復 5.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第9号		三郷	王寺駅北口	勢野北三丁目	三郷駅	365	日	4,741.0 (12.9)	回	2.4	30.9	人	往 5.3 km (平均) 復 5.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第10号		天理都祁	天理駅	国道福住	針ヶインター	365	日	1,989.5 (5.4)	回	3.7	19.9	人	往 19.1 km (平均) 復 19.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第11号		天理桜井	天理駅	栗殿口	桜井駅北口	365	日	6,232.0 (17.0)	回	1.9	32.3	人	往 11.0 km (平均) 復 11.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第12号		桜井菟田野	桜井駅南口	大宇陀高校	大宇陀	365	日	2,007.5 (5.5)	回	2.8	15.4	人	往 12.3 km (平均) 復 12.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第13号		榛原東吉野	榛原駅	菟田野	東吉野村役場前	365	日	1,573.0 (4.3)	回	4.0	17.2	人	往 18.1 km (平均) 復 18.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第14号		古市場	榛原駅	高塚	菟田野	365	日	4,203.5 (11.5)	回	2.7	31.0	人	往 9.1 km (平均) 復 9.7 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第15号		大宇陀A	榛原駅	内原	大宇陀	365	日	6,657.0 (18.2)	回	3.8	69.1	人	往 7.3 km (平均) 復 7.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0.0 km	0	%	%
	第16号		大宇陀B	天満台東三丁目	榛原駅	大宇陀	365	日	2,920.0 (8.0)	回	4.8	38.4	人	往 11.0 km (平均) 復 11.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第17号		都祁榛原	榛原駅	外の橋	針ヶインター	365	日	3,283.0 (8.9)	回	3.4	30.2	人	往 14.9 km (平均) 復 14.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第18号		八木新宮	八木駅	ホテル昴	新宮駅	365	日	1,095.0 (3.0)	回	5.7	17.1	人	往 166.9 km (平均) 復 166.8 km	往 km (平均) 復 km	往 51.3 km (平均) 復 51.2 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	69.304
	第19号		八木下市	八木駅	矢走口	下市口駅	365	日	4,136.0 (11.3)	回	2.6	29.3	人	往 17.5 km (平均) 復 17.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第20号		八木御所	八木駅	橿原神宮駅東口	近鉄御所駅	365	日	1,946.0 (5.3)	回	3.6	19.0	人	往 14.1 km (平均) 復 14.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第21号		飛鳥A	橿原神宮駅東口	石舞台	飛鳥駅	365	日	3,645.0 (9.9)	回	3.6	35.6	人	往 11.1 km (平均) 復 10.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第22号		飛鳥B	橿原神宮駅東口	豊浦	橿原神宮駅東口	365	日	2,067 (5.6)	回	3.6	20.1	人	往 8.2 km (平均) 復 8.8 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第23号		高田(イオンモール)	イオンモール橿原アルル	近鉄高田駅	竹取公園東	365	日	4,015.0 (11.0)	回	5.7	62.7	人	往 11.1 km (平均) 復 11.1 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第24号		高田新家	近鉄高田駅	赤部	竹取公園東	365	日	2,307.0 (6.3)	回	3.4	21.4	人	往 4.6 km (平均) 復 4.6 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第25号		高田五條A	近鉄高田駅	かもきみの湯	五條バスセンター	365	日	3,769.0 (10.3)	回	3.2	32.9	人	往 20.4 km (平均) 復 20.4 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第26号		高田五條B	近鉄高田駅	高田市駅	忍海	365	日	2,737.5 (7.5)	回	2.1	15.7	人	往 5.0 km (平均) 復 5.0 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第27号		十津川	五條バスセンター	城戸	十津川温泉	365	日	974.0 (3.0)	回	5.1	15.3	人	往 77.9 km (平均) 復 77.9 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第28号		洞川	大淀バスセンター	下阪	洞川温泉	365	日	1,773.0 (4.8)	回	5.9	28.3	人	往 32.3 km (平均) 復 32.3 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
	第29号		下市天川	下市口駅	天川川合	中庵住	365	日	1,095.0 (3.0)	回	5.1	15.3	人	往 36.5 km (平均) 復 36.5 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	往 km (平均) 復 km	0	%	%
合計			29系統											往 595.4 km (平均) 復 596.3 km	往 3.8 km (平均) 復 3.8 km	往 51.3 km (平均) 復 51.2 km	往 2.7 km (平均) 復 2.7 km					

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特例措置 計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	ソ×ワ=ツ ソのうち補助ブロック外 収入部分、同一補助ブロック 経常費用外収入部分及び他路線との 競合部分以外に係るもの	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×ワ×ミ÷①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	国庫補助金内定申請額 ナ×1/2=ラ
南近畿	第1号	76,060.8 km	31,991,933 円	212円.58銭	16,169,005 円	15,822,928 円	14,396,369 円	14,396,369 円	14,396,369 円	9,597,579 円	9,597 千円	4,798.5 千円
	第2号	110,940.0 km	46,662,473 円	330円.71銭	36,688,968 円	9,973,505 円	20,998,112 円	9,973,505 円	9,973,505 円	0 円	9,973 千円	4,986.5 千円
	第3号	116,033.8 km	48,804,976 円	264円.92銭	30,739,675 円	18,065,301 円	21,962,239 円	18,065,301 円	18,065,301 円	12,133,411 円	12,133 千円	6,066.5 千円
	第4号	29,959.8 km	12,601,391 円	245円.36銭	7,350,937 円	5,250,454 円	5,670,625 円	5,250,454 円	5,250,454 円	1,693,694 円	1,693 千円	846.5 千円
	第5号	70,599.8 km	29,694,981 円	363円.04銭	25,630,552 円	4,064,429 円	13,362,741 円	4,064,429 円	2,203,570 円	1,709,666 円	1,709 千円	854.5 千円
	第6号	52,906.5 km	22,253,002 円	192円.53銭	10,186,089 円	12,066,913 円	10,013,850 円	10,013,850 円	10,013,850 円	3,109,891 円	3,109 千円	1,554.5 千円
	第7号	107,257.2 km	45,113,450 円	306円.13銭	32,834,647 円	12,278,803 円	20,301,052 円	12,278,803 円	4,385,251 円	2,692,697 円	2,692 千円	1,346.0 千円
	第8号	45,313.0 km	19,059,100 円	380円.94銭	17,261,535 円	1,797,565 円	8,576,595 円	1,797,565 円	1,797,565 円	1,356,652 円	1,356 千円	678.0 千円
	第9号	50,254.6 km	21,137,587 円		10,683,123 円	10,454,464 円	9,511,914 円	9,511,914 円	9,511,914 円	4,424,146 円	4,424 千円	2,212.0 千円
	第10号	81,374.9 km	34,227,096 円	197円.71銭	16,088,632 円	18,138,464 円	15,402,193 円	15,402,193 円	15,402,193 円	8,556,773 円	8,556 千円	4,278.0 千円
	第11号	139,420.0 km	58,641,446 円	138円.34銭	19,287,363 円	39,354,083 円	26,388,650 円	26,388,650 円	26,388,650 円	9,313,641 円	9,313 千円	4,656.5 千円
	第12号	48,719.0 km	20,491,698 円	198円.33銭	9,662,440 円	10,829,258 円	9,221,264 円	9,221,264 円	9,221,264 円	5,029,780 円	5,029 千円	2,514.5 千円
	第13号	57,886.4 km	24,347,598 円	234円.35銭	13,565,678 円	10,781,920 円	10,956,419 円	10,781,920 円	10,781,920 円	7,522,269 円	7,522 千円	3,761.0 千円
	第14号	79,025.8 km	33,239,041 円	205円.85銭	16,267,461 円	16,971,580 円	14,957,568 円	14,957,568 円	14,957,568 円	7,803,948 円	7,803 千円	3,901.5 千円
	第15号	97,192.2 km	40,880,011 円	306円.61銭	29,800,101 円	11,079,910 円	18,396,004 円	11,079,910 円	11,079,910 円	7,914,221 円	7,914 千円	3,957.0 千円
	第16号	64,240.0 km	27,019,986 円		21,179,928 円	5,840,058 円	12,158,993 円	5,840,058 円	5,840,058 円	5,110,050 円	5,110 千円	2,555.0 千円
	第17号	97,176.8 km	40,873,533 円	216円.55銭	21,043,637 円	19,829,896 円	18,393,089 円	18,393,089 円	18,393,089 円	12,399,835 円	12,399 千円	6,199.5 千円
	第18号	364,635.0 km	153,369,127 円	200円.83銭	73,229,648 円	80,139,479 円	69,016,107 円	69,016,107 円	47,830,922 円	0 円	47,830 千円	23,915.0 千円
	第19号	146,268.8 km	61,522,119 円	158円.44銭	23,174,829 円	38,347,290 円	27,684,953 円	27,684,953 円	27,684,953 円	12,249,979 円	12,249 千円	6,124.5 千円
	第20号	54,877.2 km	23,081,899 円		12,695,292 円	10,386,607 円	10,386,854 円	10,386,607 円	10,386,607 円	5,879,211 円	5,879 千円	2,939.5 千円
	第21号	81,885.6 km	34,441,902 円	276円.19銭	22,615,984 円	11,825,918 円	15,498,855 円	11,825,918 円	11,825,918 円	8,361,760 円	8,361 千円	4,180.5 千円
	第22号	17,387.4 km	7,313,314 円	271円.70銭	4,724,157 円	2,589,157 円	3,290,991 円	2,589,157 円	2,589,157 円	1,849,397 円	1,849 千円	924.5 千円
	第23号	89,133.0 km	37,490,231 円	368円.81銭	32,873,142 円	4,617,089 円	16,870,603 円	4,617,089 円	4,617,089 円	0 円	4,617 千円	2,308.5 千円
	第24号	21,224.4 km	8,927,194 円	325円.28銭	6,903,873 円	2,023,321 円	4,017,237 円	2,023,321 円	2,023,321 円	1,284,648 円	1,284 千円	642.0 千円
	第25号	155,958.8 km	65,597,830 円	186円.43銭	29,075,400 円	36,522,430 円	29,519,023 円	29,519,023 円	29,519,023 円	17,195,547 円	17,195 千円	8,597.5 千円
	第26号	27,375.0 km	11,514,198 円	189円.67銭	5,192,217 円	6,321,981 円	5,181,389 円	5,181,389 円	5,181,389 円	2,072,555 円	2,072 千円	1,036.0 千円
	第27号	151,846.8 km	63,868,282 円	203円.24銭	30,861,344 円	33,006,938 円	28,740,726 円	28,740,726 円	28,740,726 円	0 円	28,740 千円	14,370.0 千円
	第28号	114,535.8 km	48,174,902 円	304円.04銭	34,823,465 円	13,351,437 円	21,678,705 円	13,351,437 円	13,351,437 円	0 円	13,351 千円	6,675.5 千円
	第29号	79,935.0 km	33,621,460 円	249円.01銭	19,904,615 円	13,716,845 円	15,129,657 円	13,716,845 円	13,716,845 円	0 円	13,716 千円	6,858.0 千円
合計		2,629,423.4 km	1,105,961,760 円	6,527円.59銭	630,513,737 円	475,448,023 円	497,682,777 円	416,069,414 円	385,129,818 円	149,261,350 円	267,475 千円	133,737 千円

補助ブロック名	申請番号	地域協働推進事業の特例推 経常収益から 経常費用を控除 した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
南近畿	第1号	21,134,253 円	16,335,753 円	円	%	円	%	円	%	16,335,753 円	100.0 %		
	第2号	17,720,445 円	12,733,945 円	円	%	円	%	円	%	12,733,945 円	100.0 %		
	第3号	26,167,941 円	20,101,441 円	円	%	円	%	円	%	20,101,441 円	100.0 %		
	第4号	7,342,547 円	6,496,047 円	円	%	円	%	円	%	6,496,047 円	100.0 %		
	第5号	8,994,413 円	8,139,913 円	円	%	円	%	円	%	8,139,913 円	100.0 %		
	第6号	15,761,374 円	14,206,874 円	円	%	円	%	円	%	14,206,874 円	100.0 %		
	第7号	19,768,574 円	18,422,574 円	円	%	円	%	円	%	18,422,574 円	100.0 %		
	第8号	4,961,772 円	4,283,772 円	円	%	円	%	円	%	4,283,772 円	100.0 %		
	第9号	13,963,743 円	11,751,743 円	円	%	円	%	円	%	11,751,743 円	100.0 %		
	第10号	23,820,873 円	19,542,873 円	円	%	円	%	円	%	19,542,873 円	100.0 %		
	第11号	49,089,781 円	44,433,281 円	円	%	円	%	円	%	44,433,281 円	100.0 %		
	第12号	14,231,306 円	11,716,806 円	円	%	円	%	円	%	11,716,806 円	100.0 %		
	第13号	14,824,128 円	11,063,128 円	円	%	円	%	円	%	11,063,128 円	100.0 %		
	第14号	22,489,952 円	18,588,452 円	円	%	円	%	円	%	18,588,452 円	100.0 %		
	第15号	17,866,841 円	13,909,841 円	円	%	円	%	円	%	13,909,841 円	100.0 %		
	第16号	10,325,937 円	7,770,937 円	円	%	円	%	円	%	7,770,937 円	100.0 %		
	第17号	26,615,752 円	20,416,252 円	円	%	円	%	円	%	20,416,252 円	100.0 %		
	第18号	105,601,941 円	81,686,941 円	円	%	円	%	21,184,000 円	25.9 %	60,502,941 円	74.1 %	同一補助ブロック都道府県外(和歌山県)繰入部分の補助額	
	第19号	48,561,241 円	42,436,741 円	円	%	円	%	円	%	42,436,741 円	100.0 %		
	第20号	14,218,681 円	11,279,181 円	円	%	円	%	円	%	11,279,181 円	100.0 %		
	第21号	17,543,989 円	13,363,489 円	円	%	円	%	円	%	13,363,489 円	100.0 %		
	第22号	3,803,319 円	2,878,819 円	円	%	円	%	円	%	2,878,819 円	100.0 %		
	第23号	10,841,246 円	8,532,746 円	円	%	円	%	円	%	8,532,746 円	100.0 %		
	第24号	3,505,421 円	2,863,421 円	円	%	円	%	円	%	2,863,421 円	100.0 %		
	第25号	47,413,033 円	38,815,533 円	円	%	円	%	円	%	38,815,533 円	100.0 %		
	第26号	8,233,578 円	7,197,578 円	円	%	円	%	円	%	7,197,578 円	100.0 %		
	第27号	43,610,400 円	29,240,400 円	円	%	円	%	円	%	29,240,400 円	100.0 %		
	第28号	21,349,472 円	14,673,972 円	円	%	円	%	円	%	14,673,972 円	100.0 %		
	第29号	19,298,706 円	12,440,706 円	円	%	円	%	円	%	12,440,706 円	100.0 %		
	合計	659,060,659 円	525,323,159 円	円	%	円	%	21,184,000 円	4.0 %	504,139,159 円	96.0 %		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 三重交通株式会社

平成30年度分

1. 申請事業者の概要

乗合バス事業									
補助対象期間の前々年度(基準期間前)	営業収益	6,092,911	千円	営業外収益	58,667	千円	経常収益(イ)	6,151,578	千円
	営業費用	7,389,763	千円	営業外費用	27,200	千円	経常費用(ロ)	7,416,963	千円
損益状況	営業損益	△1,296,852	千円	営業外損益	31,467	千円	経常損益	△1,265,385	千円
補助対象期間の前々年度の営業走行キロ(ハ)		22,560,126.4	km				経常収支率	82.93%	

乗合バス事業									
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	5,969,159	千円	営業外収益	34,224	千円	経常収益(イ)	6,003,383	千円
	営業費用	7,216,736	千円	営業外費用	31,815	千円	経常費用(ロ)	7,248,551	千円
	営業損益	△1,247,577	千円	営業外損益	2,409	千円	経常損益	△1,245,168	千円
基準期間の前年度の営業走行キロ(ハ)		22,100,102.8	km				経常収支率	82.82%	

乗合バス事業									
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	5,875,943	千円	営業外収益	43,142	千円	経常収益(イ)	5,919,085	千円
	営業費用	7,212,994	千円	営業外費用	34,933	千円	経常費用(ロ)	7,247,927	千円
	営業損益	△1,337,051	千円	営業外損益	8,209	千円	経常損益	△1,328,842	千円
基準期間の前々年度の営業走行キロ(ハ)		22,356,471.8	km				経常収支率	81.66%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における営業走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度)	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度)	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用(基準期間)	平均増減率
	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	$\frac{((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{a}) - 1) \div 2 = \text{d}}$
東海	324円19銭	327円98銭	328円76銭	0.70%
南近畿	324円19銭	327円98銭	328円76銭	0.70%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロあたり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の営業走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 $\text{ニ} \times \text{ロ} \div (\text{ハ} \times \text{イ}) = \text{ヘ}$	キロ当たり経常収益 イ×ハ
東海	331円06銭	361円01銭	331円06銭	272円67銭
南近畿	331円06銭	420円81銭	331円06銭	272円67銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

奈良県に係る部分

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線維持事業の特別措置の有無	運行系統			計画運行回数 ①=カ×ロ内 (イ)	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷ナ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分の合計の乗車比率 ル÷(ナ+キ+イ)×100
			起点	主な経由地	終点				チ	リ	ヌ	ル	キ					
南近畿	第1号(第20号)	菅原	名張駅前	太良路	山形西	365	3.4	17.0	往 23.2 Km (平均) 復 23.2 Km	往 13.4 Km (平均) 復 13.4 Km	往 3.4 Km (平均) 復 3.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km	0.000%	46.825%		
	第2号(第21号)	名張	名張駅前	港/原口	救津	365	3.7	20.7	往 23.3 Km 復 23.3 Km	往 21.9 Km 復 21.9 Km	往 21.9 Km 復 21.9 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.000%	6.008%		
	第3号(第24号)	上野天理	上野市駅	大西	雨道山渡	365	3.6	16.5	往 16.1 Km 復 16.1 Km	往 11.3 Km 復 11.3 Km	往 11.3 Km 復 11.3 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.000%	29.813%		
合計		3系統							往 64.6 Km 復 64.6 Km	往 46.6 Km 復 46.6 Km	往 46.6 Km 復 46.6 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	往 0.0 Km 復 0.0 Km				

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線維持事業の特別措置の有無	計画営業走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ×ヨ=タ	補助対象経常費用の総額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	ソ×タ=ツ	平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×タ×ワ ツ×タ×ワ×イ	補助対象経費 ナ	国庫補助金 ナ×1/2=ラ
南近畿	第1号(第20号)		91,980.0	30,450,898	166円82銭	15,344,104	13,702,904	13,702,904	6,416,384	3,849,830	3,849	1,924.5	
	第2号(第21号)		96,275.6	31,873,000	178円97銭	17,230,445	14,842,555	14,342,850	861,718	615,512	615	307.5	
	第3号(第24号)		54,772.2	18,132,884	206円50銭	11,310,460	6,822,424	6,822,424	2,033,969	1,326,501	1,326	663.0	
合計		243,027.8	80,456,782		43,885,009	36,571,773	36,205,551	34,868,178	9,312,071	5,791,843	5,790	2,895	

補助ブロック名	申請番号	地域間幹線維持事業の特別措置の有無	ワの負担者とその負担割合										
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的負担		
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
南近畿	第1号(第20号)		15,106,794	13.182294	1,924,500	14.6	0	0.0	4,371,000	33.2	6,886,794	52.2	補助ブロック外(三重県)乗入部分の補助額
	第2号(第21号)		14,642,555	14.335055	307,500	2.1	0	0.0	9,629,000	67.2	4,398,555	30.7	補助ブロック外(三重県)乗入部分の補助額
	第3号(第24号)		6,822,424	6.159424	663,000	10.8	0	0.0	3,122,000	50.7	2,374,424	38.5	補助ブロック外(三重県)乗入部分の補助額
合計		36,571,773	33.676773	2,895,000	8.6	0	0.0	17,122,000	50.8	13,659,773	40.6		

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理 由	奈良県	
			運行回数	
			土曜	日曜祝日
27	十津川	土日祝日の運行回数は、病院休診日であり、診療受付時間帯及び診療後の帰宅時間帯の運行を要しないため、2.0回/日としており、平日の運行回数(3回/日)をもって生活交通路線の対象要件とする。	2.0	2.0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
奈良県	奈良交通株式会社	7	11,874

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	奈良交通㈱
------	-------

1. 車両取得の概要

初年度(平成28年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種類			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(税金、納税、リース)
南近畿	1	八木新宮線	18	ノンステップバス	スロープ付き	非標準	77	10.4	27.10	現金
南近畿	2	八木新宮線	18	ノンステップバス	スロープ付き	非標準	77	10.4	27.10	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を控く					実費購入予定費合計額から備品価格を控除した額(円)	もと限度額のうちの少ない方の額(円)	普通償却限度額(円) (定率法) A×(0.50/0.4)= (定額法)A×0.22=	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	AとLのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 A×7÷12(月)=B	国庫補助金 内定申請額 (千円) C×1/2=D	*残存価 格(円) E-カ=
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ	ニ-1円=ホ											
1	20,800,000	1,423,000	0	22,223,000	22,222,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	8,889,200	6,000,000	12	6,000,000	円	3,000.0	9,000,000
2	20,800,000	1,423,000	0	22,223,000	22,222,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	8,889,200	6,000,000	12	6,000,000	円	3,000.0	9,000,000
計	41,600,000	2,846,000	0	44,446,000	44,445,998		12,000,000	0	12,000,000	17,778,400	12,000,000		12,000	千円	6,000	18,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

--

申請番号	金融費用補助対象額(円)への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利レ	と2.5%のうち低い方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	国庫補助金内定申請額(千円) ウ×1/2=ネ
				0.00%	円	0.0
計	0				0	千円 0

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+フ	国庫補助金 内定申請額(千円) ヨ+ネ
12,000	6,000

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合									
	郡連所属		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要	
申請番号	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
南近畿 1	2,000,000	円	33.96%	円	%	円	%	3,889,200	円	66.04%
南近畿 2	2,000,000	円	33.96%	円	%	円	%	3,889,200	円	66.04%
合計	4,000,000	円	33.96%	円	%	円	%	7,778,400	円	66.04%

2年目以降(平成28年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			前年度	初年度
南近畿	3	天理郡線	10	9
南近畿	4	天理郡線	10	30
南近畿	5	大宇陀線A	14	21
南近畿	6	奈良法隆寺線	2	19
南近畿	7	東山線	1	1

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価額(円)	普通償却限度額(円) (定率法) 3×(0.50/0.4)=ム (定額法)F×0.22=ム	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	LとOのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ウ×7÷12(月)=マ (最終年度)ウ=マ	国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2=カ	*残存価 格(円) ウ-マ=
3	15,000,000	10,500,000	4,200,000	0	4,200,000	5,708,360	4,200,000	12	4,200,000	円	2,100.0
4	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,883	1,566,000	12	1,566,000	円	783.0
5	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,883	1,566,000	12	1,566,000	円	783.0
6	15,000,000	4,140,000	1,656,000	0	1,656,000	2,286,053	1,656,000	12	1,656,000	円	828.0
7	15,000,000	6,900,000	2,760,000	0	2,760,000	3,147,688	2,760,000	12	2,760,000	円	1,380.0
計	75,000,000	27,804,000	11,748,000	0	11,748,000	14,709,867	11,748,000		11,748	千円	5,874

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

--

申請番号	金融費用補助対象額(円)への額以内=C	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利エ	と2.5%のうち低い方の率(%) 子	補助対象経費 7	国庫補助金 内定申請額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
						0.00%	円	0.0
						0.00%	円	0.0
計	0					0	千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+7	国庫補助金 内定申請額(千円) ケ+サ
11,748	5,874

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合									
	郡連所属		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要	
申請番号	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
南近畿 3	1,400,000	円	38.70%	円	%	円	%	2,208,360	円	61.20%
南近畿 4	522,000	円	52.1%	円	%	円	%	478,883	円	47.84%
南近畿 5	0	円	0.0%	円	%	円	%	1,000,883	円	100.00%
南近畿 6	552,000	円	37.8%	円	%	円	%	996,053	円	62.14%
南近畿 7	920,000	円	52.0%	円	%	円	%	847,688	円	47.95%
合計	3,394,000	円	38.6%	円	%	円	%	5,441,867	円	61.58%

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 奈良交通㈱

1. 車両取得の概要

初年度(平成 29 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から減価償却額を控除した額(円)	もと償却額のうち少ない方の額(円)	普通償却限度額(円) (定率法) A×(0.5or0.4)=B (定額法)A×0.2=B	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	えとれのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=ホ	国庫補助金 内定申請額 (千円) カ×1/2=コ	*残存価 格 (円) ヘ-ク
	イ	ロ	ハ	ニ											
				0											
計	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0 千円	0	0

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(% 年利)	しと2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	国庫補助金内定申請額(千円) ワ×1/2=エ
				0.00%	円	0.0
					円	0.0
計	0				0 千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+フ	国庫補助金 内定申請額(千円) コ+エ
0	0

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
申請番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
	円	%	円	%	円	%	円	%	
	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計	0 円	%	円	%	円	%	0 円	%	

2年目以降(平成 29 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			前年度	初年度
南近畿	1	八木新宮線	18	18
南近畿	2	八木新宮線	18	18
南近畿	3	天理都那線	10	9
南近畿	4	天理都那線	10	30
南近畿	5	大宇陀線A	14	21
南近畿	6	奈良法隆寺線	2	19
南近畿	7	東山線	1	1

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ)への額=リ	普通償却限度額(円) (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ノとオのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2=ケ	*残存価 格 (円) ラ-マフ
1	15,000,000	9,000,000	3,600,000	0	3,600,000	5,333,250	3,600,000	12	3,600,000 円	1,800.0	5,400,000
2	15,000,000	9,000,000	3,600,000	0	3,600,000	5,333,250	3,600,000	12	3,600,000 円	1,800.0	5,400,000
3	15,000,000	6,300,000	2,520,000	0	2,520,016	2,520,016	2,520,000	12	2,520,000 円	1,260.0	3,780,000
4	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,883	1,566,000		1,566,000 円	783.0	0
5	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,883	1,566,000		1,566,000 円	783.0	0
6	15,000,000	2,484,000	1,242,000	0	1,242,000	1,714,540	1,242,000	12	1,242,000 円	621.0	1,242,000
7	15,000,000	4,140,000	1,656,000	0	1,656,000	1,888,613	1,656,000	12	1,656,000 円	828.0	2,484,000
計	105,000,000	34,056,000	15,750,000	0		21,262,435	15,750,000		15,750 千円	7,875	18,306,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(% 年利)	えと2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	国庫補助金 内定申請額(千円) ア×1/2=イ
			(自)	(至)				
						0.00%	円	0.0
						0.00%	円	0.0
計	0					0 千円	0	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+フ	国庫補助金 内定申請額(千円) ケ+ヤ
15,750	7,875

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
申請番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
1	1,200,000 円	33.96 %	円	%	円	%	2,333,250 円	68.03 %		
2	1,200,000 円	33.96 %	円	%	円	%	2,333,250 円	68.03 %		
3	840,000 円	38.79 %	円	%	円	%	1,325,016 円	61.20 %		
4	522,000 円	52.15 %	円	%	円	%	478,883 円	47.84 %		
5	0 円	0 %	円	%	円	%	1,000,883 円	100.00 %		
6	414,000 円	37.85 %	円	%	円	%	678,540 円	62.14 %		
7	552,000 円	52.04 %	円	%	円	%	508,613 円	47.95 %		
合計	4,728,000 円	35.31 %	円	%	円	%	8,638,435 円	84.68 %		

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 奈良交通㈱

1. 車両取得の概要

初年度(平成30年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から減価償却を控除した額(円)	もと償却額のうち少ない方の額(円)	普通償却限度額(円) (定率法) イ×(0.5or0.4)=エ (定額法)イ×0.2=エ	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	えとのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 イ×エ/12(月)=ホ	国庫補助金内定申請額(千円) カ×1/2=コ	*残存価値(円) ヘ×エ=オ
	イ	ロ	ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
				0											
計	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0 千円	0	0

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利	と2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	国庫補助金内定申請額(千円) ツ×1/2=ネ
				0.00%		0.0
						0.0
計	0				0 千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	国庫補助金内定申請額(千円) コ+ネ
0	0

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合									
	都道府県		市区町村		その他の市		事業者自己負担		「その他の市」の具体的な概要	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
	円	%	円	%	円	%	円	%		
	円	%	円	%	円	%	円	%		
合計	0 円	%	円	%	円	%	0 円	%		

2年目以降(平成30年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			前年度	初年度
南近畿	1	八木新宮線	18	18
南近畿	2	八木新宮線	18	18
南近畿	3	天理都耶線	9	1
南近畿	6	奈良法隆寺線	2	19
南近畿	7	東山線	1	1

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価値(円) 前年度より2年目のみ(の額)=イ	普通償却限度額(円) (定率法) イ×(0.5or0.4)=エ (定額法)イ×0.2=エ	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	と2.5%のうち低い方の率(%)	償却期間(月)	補助対象経費 イ×エ/12(月)=ホ	国庫補助金内定申請額(千円) マ×1/2=ケ	*残存価値(円) ラ=マ×エ
1	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	3,200,112	2,160,000	12	2,160,000 円	1,080.0	3,240,000
2	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	3,200,112	2,160,000	12	2,160,000 円	1,080.0	3,240,000
3	15,000,000	3,780,000	1,890,000	0	1,890,000	2,568,762	1,890,000	12	1,890,000 円	945.0	1,890,000
6	15,000,000	1,242,000	1,242,000	0	1,242,000	1,714,540	1,242,000		1,242,000 円	621.0	0
7	15,000,000	2,484,000	1,242,000	0	1,242,000	1,416,460	1,242,000	12	1,242,000 円	621.0	1,242,000
計	75,000,000	18,306,000	8,694,000	0		12,099,986	8,694,000		8,694 千円	4,347	9,612,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	と2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	国庫補助金内定申請額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
						0.00%		0.0
						0.00%		0.0
計	0					0 千円	0	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	国庫補助金内定申請額(千円) ケ+サ
8,694	4,347

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合									
	都道府県		市区町村		その他の市		事業者自己負担		「その他の市」の具体的な概要	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
南近畿	720,000 円	33.90 %	円	%	円	%	1,400,112 円	88.03 %		
	720,000 円	33.90 %	円	%	円	%	1,400,112 円	88.03 %		
	630,000 円	38.70 %	円	%	円	%	993,762 円	61.20 %		
	414,000 円	37.80 %	円	%	円	%	678,540 円	62.14 %		
	414,000 円	52.00 %	円	%	円	%	381,460 円	47.95 %		
合計	2,888,000 円	37.30 %	円	%	円	%	4,854,986 円	82.62 %		