

## 第6回 奈良県の自転車利用に関するアンケート調査

○実施期間 令和6年9月18日～9月24日

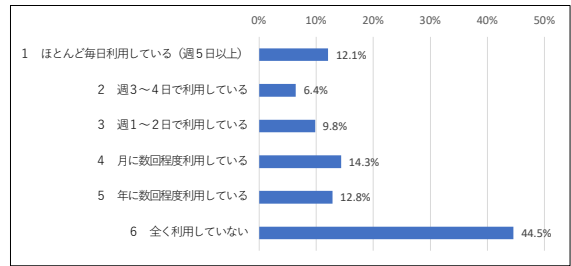
○アンケート会員数 307名 回答者数 265名 (86.3%)

○奈良県では、令和2年3月に「奈良県自転車活用推進計画」を策定し、観光振興・まちづくり・安全安心の観点から自転車施策に取り組んできたところです。本調査は、本県自転車施策の認知度、県民の皆様が自転車の利用実態や自転車に対する意識を伺いし、今後の施策の参考とするものです。

(グラフ内スペースの関係から、選択肢の全文が表示されないことがあります。左の表でご確認ください。)

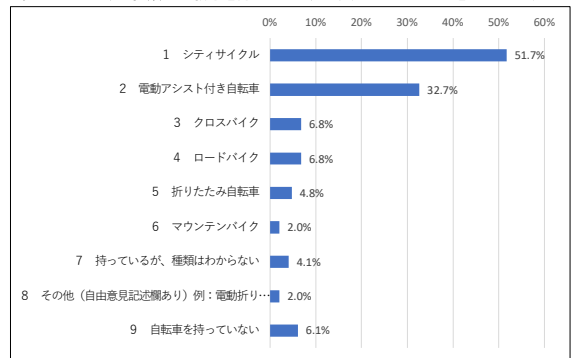
問1 あなたは自転車を利用していますか。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 ほとんど毎日利用している(週5日以上)	32	265	12.1%
2 週3～4日で利用している	17		6.4%
3 週1～2日で利用している	26		9.8%
4 月に数回程度利用している	38		14.3%
5 年に数回程度利用している	34		12.8%
6 全く利用していない	118		44.5%
総計	265		100.0%



問2 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。あなたは自転車を持っていますか。持っている場合はどのような種類の自転車を持っていますか。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 シティサイクル	76	147	51.7%
2 電動アシスト付き自転車	48		32.7%
3 クロスバイク	10		6.8%
4 ロードバイク	10		6.8%
5 折りたたみ自転車	7		4.8%
6 マウンテンバイク	3		2.0%
7 持っているが、種類はわからない	6		4.1%
8 その他(自由意見記述欄あり)例:電動折りたたみ自転車など	3		2.0%
9 自転車を持っていない	9		6.1%
総計	172		

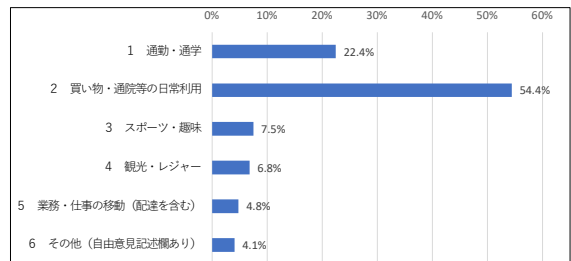


自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

・子供のせ自転車  
・3人乗り自転車

問3 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。主にどんな目的で自転車を利用しますか。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 通勤・通学	33	147	22.4%
2 買い物・通院等の日常利用	80		54.4%
3 スポーツ・趣味	11		7.5%
4 観光・レジャー	10		6.8%
5 業務・仕事の移動(配達を含む)	7		4.8%
6 その他(自由意見記述欄あり)	6		4.1%
総計	147		100.0%

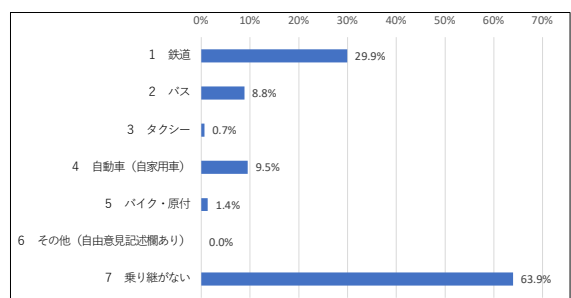


自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

・子供の学校へ行く時  
・習い事

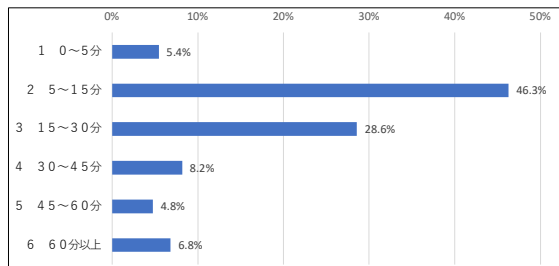
問4 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。問3の目的において、目的地まで行く途中に自転車以外の交通機関へ(または、他の交通機関から自転車へ)乗り継ぎますか。乗り継ぐ場合は、その交通手段を教えてください。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 鉄道	44	147	29.9%
2 バス	13		8.8%
3 タクシー	1		0.7%
4 自動車(自家用車)	14		9.5%
5 バイク・原付	2		1.4%
6 その他(自由意見記述欄あり)	0		0.0%
7 乗り継がない	94		63.9%
総計	168		



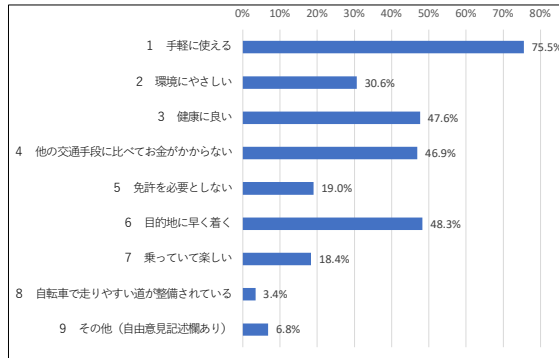
問5 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。問3で回答した目的で自転車を利用する際、1回あたりの利用時間(通勤・通学など目的地までの往復の場合は片道の利用時間)を教えてください。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 0～5分	8	147	5.4%
2 5～15分	68		46.3%
3 15～30分	42		28.6%
4 30～45分	12		8.2%
5 45～60分	7		4.8%
6 60分以上	10		6.8%
総計	147		100.0%



問6 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きします。自転車を交通手段に選ぶ理由は何ですか。(当てはまるものをいくつでも)

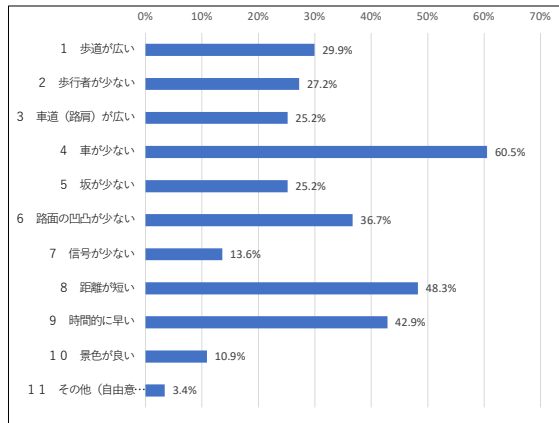
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 手軽に使える	111	147	75.5%
2 環境にやさしい	45		30.6%
3 健康に良い	70		47.6%
4 他の交通手段に比べてお金がかからない	69		46.9%
5 免許を必要としない	28		19.0%
6 目的地に早く着く	71		48.3%
7 乗っていて楽しい	27		18.4%
8 自転車で走りやすい道が整備されている	5		3.4%
9 その他(自由意見記述欄あり)	10		6.8%
総計	436		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)  
 ・ペーパードライバーだから  
 ・勤務先に駐車スペースが少ないため、離れた駐車スペースまで自家用車で行き、そこから折り畳み自転車で移動するため。

問7 自転車を利用する上で、通行ルートを選ぶ際は何を重視していますか。(当てはまるものをいくつでも)

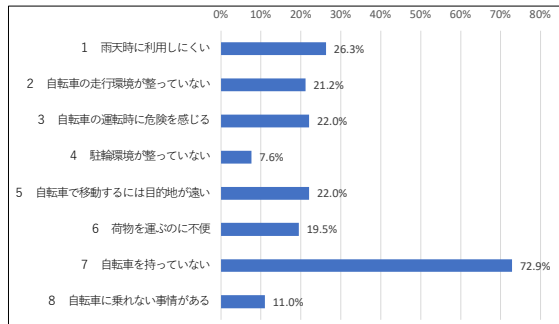
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 歩道が広い	44	147	29.9%
2 歩行者が少ない	40		27.2%
3 車道(路肩)が広い	37		25.2%
4 車が少ない	89		60.5%
5 坂が少ない	37		25.2%
6 路面の凹凸が少ない	54		36.7%
7 信号が少ない	20		13.6%
8 距離が短い	71		48.3%
9 時間的に早い	63		42.9%
10 景色が良い	16		10.9%
11 その他(自由意見記述欄あり)	5		3.4%
総計	476		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)  
 ・迷う可能性が少ない

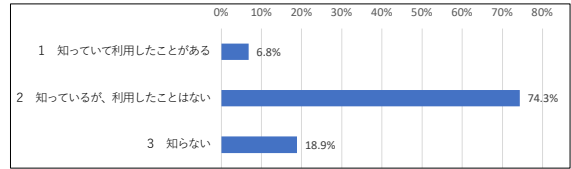
問8 問1で「6 全く利用していない」を選択された方にお聞きします。自転車を利用しない理由は何ですか。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 雨天時に利用しにくい	31	118	26.3%
2 自転車の走行環境が整っていない	25		21.2%
3 自転車の運転時に危険を感じる	26		22.0%
4 駐輪環境が整っていない	9		7.6%
5 自転車で移動するには目的地が遠い	26		22.0%
6 荷物を運ぶのに不便	23		19.5%
7 自転車を持っていない	86		72.9%
8 自転車に乗れない事情がある	13		11.0%
総計	239		



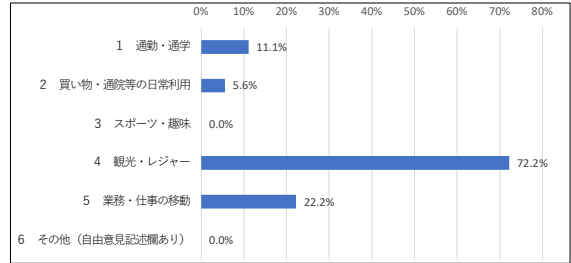
問9 あなたはシェアサイクルを知っていますか。※複数の自転車貸出場所が設置され、どの場所でも借りて、返却が可能な貸出自転車

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 知っていて利用したことがある	18	265	6.8%
2 知っているが、利用したことはない	197		74.3%
3 知らない	50		18.9%
総計	265		100.0%



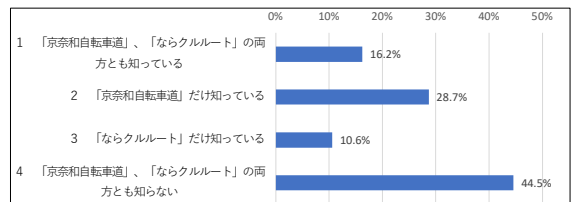
問10 問9で「1 知っていて利用したことがある」を選択された方にお聞きします。主にどんな目的でシェアサイクルを利用しましたか。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 通勤・通学	2	18	11.1%
2 買い物・通院等の日常利用	1		5.6%
3 スポーツ・趣味	0		0.0%
4 観光・レジャー	13		72.2%
5 業務・仕事の移動	4		22.2%
6 その他(自由意見記述欄あり)	0		0.0%
総計	20		



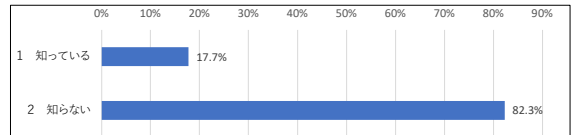
問11 あなたは県内のサイクリングルートの「京奈和自転車道」や「ならクルルート」を知っていますか。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 「京奈和自転車道」、「ならクルルート」の両方とも知っている	43	265	16.2%
2 「京奈和自転車道」だけ知っている	76		28.7%
3 「ならクルルート」だけ知っている	28		10.6%
4 「京奈和自転車道」、「ならクルルート」の両方とも知らない	118		44.5%
総計	265		100.0%



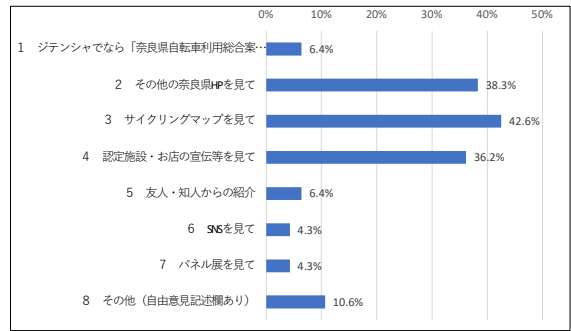
問12 「サイクルステーション」や「ならクル・サポーター」(自転車の休憩所・サイクリストに優しい宿・サイクリストに優しい駐車場)を知っていますか。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 知っている	47	265	17.7%
2 知らない	218		82.3%
総計	265		100.0%



問13 問12で「1 知っている」を選択された方にお聞きします。「サイクルステーション」や「ならクル・サポーター」(自転車の休憩所・サイクリストに優しい宿・サイクリストに優しい駐車場)を知ったきっかけは何ですか。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 ジテンシャでなら「奈良県自転車利用総合案内サイト」を見て	3	47	6.4%
2 その他の奈良県HPを見て	18		38.3%
3 サイクリングマップを見て	20		42.6%
4 認定施設・お店の宣伝等を見て	17		36.2%
5 友人・知人からの紹介	3		6.4%
6 SNSを見て	2		4.3%
7 パネル展を見て	2		4.3%
8 その他(自由意見記述欄あり)	5		10.6%
総計	70		

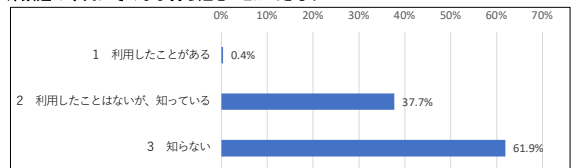


自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

- ・橿原公苑の競技場に通っているのを目の前にサイクルステーションがある
- ・県民だより
- ・テレビを見て

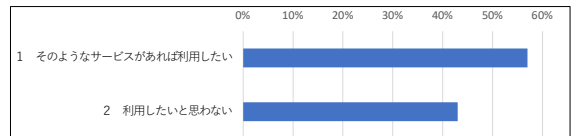
問14 あなたは県内でサイクルトレインが実施されていることを知っていますか。※自転車を解体したりすることなく、鉄道の車内にそのまま持ち込むことができるサービス

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 利用したことがある	1	265	0.4%
2 利用したことはないが、知っている	100		37.7%
3 知らない	164		61.9%
総計	265		100.0%



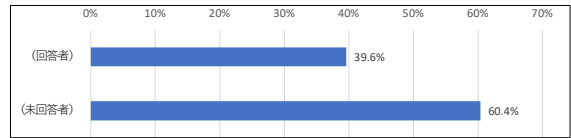
問15 あなたがサイクリングルートを走るとき、ルートを音声で案内するサービスがあれば利用したいですか。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 そのようなサービスがあれば利用したい	151	265	57.0%
2 利用したいと思わない	114		43.0%
総計	265		100.0%



問16 奈良県の自転車施策に対して、何かご意見があればお聞かせください。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
(回答者)	105	265	39.6%
(未回答者)	160		60.4%
総計	265		100.0%



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

- ・自転車の走行やヘルメットなど徹底のため取り締まりをすべきて、法律を厳重に知らしめるべきでマナーなどPRすべき
- ・交通ルールを守らない人が多いので、大前提としてまず交通ルールの遵守を呼び掛けてほしい。
- ・県が指定しているサイクリングコースの中にはいきなり交通量が多くて危険な国道を指定している場合がある。予めそういう危険な場所もあることを告知しておかないと事故に繋がりがねない。
- ・自動車運転をしている時、道路を逆走したり、狭い道路の真ん中を走ったり、二人乗りでふらついている自転車を見かける。自転車の免許制度や取り締まりを考えるべきでは。
- ・子供やお年寄りなど、歩行者優先の上で歩道を走行してもいいということがあまり周知されていないように感じる。
- ・まだまだ道が狭く、自転車で通行するには危険な地域も多いので道の整備次第では乗りたい。
- ・サイクリングルートやシェアサイクルなどの開示をもっとしたほうがいいですね。観光の一つの目玉にして活用する方法を検討。
- ・サイクルトレイン拡充(近鉄・JRとも)および電動アシスト自転車のバッテリー充電便宜(コンビニ、道の駅、公民館など)を図ってほしい。
- ・自転車道をわかりやすく(途中で途切れることなく)して欲しい