

別紙

I. 事業評価総括表（令和2年度）

（単位：円）

番号	措置名	交付金事業の名称	交付金事業者名又は 間接交付金事業者名	交付金事業に 要した経費	交付金充 当額	備 考
1	地域活性化措置	デマンド型乗合タクシー 運行委託事業	五條市	9,000,000	9,000,000	総事業費 12,881,328

II. 事業評価個表（令和2年度）

番号	措置名	交付金事業の名称
1	地域活性化措置	デマンド型乗合タクシー運行委託事業
交付金事業者名又は間接交付金事業者名		五條市
交付金事業実施場所		五條市一円
交付金事業の概要		五條市内にデマンド型乗合タクシー4ルート（①樫辻～奥谷経由五條線 ②城戸～谷の宮経由五條線 ③西阿田線 ④大深線）を運行させ、高齢者・障害者等の移動手段として活用してもらうことで、安心して生活を営む基盤を整備し、ひいては人口流出の抑制による定住促進が期待できます。

<p>交付金事業に関する都道府県又は市町村の主要政策・施策とその目標</p>	<p>五條市地域公共交通網形成計画『ゴーちゃん交通計画』 (平成29年度～令和3年度) 基本方針② 地域特性に応じた、地域公共交通の維持及び利便性の向上 目 標 誰もが利用しやすい公共交通網の構築</p> <p>数値目標 デマンド型乗合タクシーの利用者1人あたりの運行経費（4路線の平均） 2,700円以下 ※平成28年度の利用者1人あたりの運行経費（4路線の平均）の平均値より、 約1割高い値</p>				
<p>事業開始年度</p>	<p>平成20年度</p>		<p>事業終了（予定）年度</p>	<p>令和3年度</p>	
<p>事業期間の設定理由</p>	<p>五條市地域公共交通網形成計画『ゴーちゃん交通計画』の終期まで</p>				
	<p>成果目標</p>	<p>成果指標</p>		<p>単位</p>	<p>評価年度 令和2年度</p>
	<p>1人あたりの 運行経費 4路線の平 均 2,700円以下</p>	<p>平成28年 度の利用者 1人あたり の運行経費 (4路線の 平均)の平 均値より、 約1割高い 値</p>	<p>成果実績</p>	<p>円</p>	<p>2,600</p>
			<p>目標値</p>	<p>円</p>	<p>2,700</p>
			<p>達成度</p>	<p>%</p>	<p>103.8%</p>
<p>評価年度の設定理由</p>					
<p>毎年度のPDCAサイクルによる事業改善を図るため、事業実施後に評価を実施します。</p>					

交付金事業の成果目
標及び成果実績

交付金事業の定性的な成果及び評価等

山間地域や路線バスが廃線となった地域において、過疎化・少子高齢化が深刻化し、人口減少が続く中、地域住民の通院や買い物等の移動ニーズに対応するため、路線の拡充や「自由乗降」「自由降車」を導入するなどの利便性向上を図りながら事業実施しており、主に交通弱者の移動手段として市民生活を支えています。また、地域の高齢者の見守り機能も有しているほか、小中学生の通学手段にもなっている路線もあり、老若男女幅広く利用されています。

令和2年度においては、コロナ禍の中、車内消毒・換気の徹底や、大型車両の配車による密を避けた運行を実施するなど、新型コロナウイルスの感染拡大防止に努めながら地域住民の生活を守るため、安定した運行の維持を行っています。

評価に係る第三者機関等の活用の有無

有

交付金事業の活動指標及び活動実績	活動指標		単位	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	デマンド型乗合タクシー 年間利用者数	活動実績	人	11,974	9,870	5,644 (4月～11月)
		活動見込	人	12,000	12,000	12,000
		達成度	%	99.8	86.1	47.0
交付金事業の総事業費等	平成30年度	令和元年度	令和2年度	備考		
総事業費	18,262,080	20,294,160	12,881,328	令和2年度は4月～11月の実績		
交付金充当額	4,000,000	9,000,000	9,000,000			
うち文部科学省分	0	0	0			
うち経済産業省分	4,000,000	9,000,000	9,000,000			

交付金事業の契約の概要			
契約の目的	契約の方法	契約の相手方	契約金額
デマンド型乗合タクシーの運行・管理	随意契約	五條二見交通株式会社	単価契約（一回あたり） ・セダンタイプ 5,340円 ・ジャンボタクシー 6,180円 ・マイクロバス 11,000円 ※利用人数に応じて使い分けます。
交付金事業の担当課室	市長公室 企画政策課		
交付金事業の評価課室	市長公室 企画政策課		