

# 報 道 資 料

平成28年7月19日

まちづくり推進局  
地域デザイン推進課 街路係  
市川(内)4324、真木(内)4341  
0742-27-7521(直通)

西九条佐保線・西日本旅客鉄道関西線・JR高架側道4号線の事業認可を取得しました。

西九条佐保線・西日本旅客鉄道関西線・JR高架側道4号線について、平成28年7月19日(火)付けで、国土交通省から都市計画事業の認可を取得致しました。

西九条佐保線については、平成25年度に北側500mを事業化しており、今回新たに南側1,500mの事業認可を取得するものです。

これをもって事業に着手するとともに、今後、用地買収や工事に関する説明会などを行い事業を推進してまいります。

名称	事業地	延長・幅員	事業認可期間
西九条佐保線	奈良市大安寺2丁目 ～奈良市三条栄町	L=1,533m W=23m	平成28年度 ～平成36年度
西日本旅客鉄道 関西線	奈良市大森町 ～奈良市八条4丁目	L=1,880m W=9～11.92m	平成28年度 ～平成36年度
JR高架側道 4号線	奈良市大安寺7丁目 ～奈良市大安寺3丁目	L=450m W=10m	平成28年度 ～平成36年度

※JR新駅については、JR高架化工事が一定程度進捗した後に着手することになるため、別途、事業認可の手続きを進めてまいります。

# (都) 西九条佐保線・JR 関西本線鉄道高架化事業について

平成28年7月  
奈良県

(都)西九条佐保線・JR関西本線鉄道高架化事業について、国土交通省から平成28年7月19日付けで都市計画事業の認可を取得致しました。

(都)西九条佐保線については、平成25年度に北側約500mを事業化しており、今回新たに南側約1,500mの事業認可を取得したものです。

今後、用地買収や工事に関する説明会などを行い、事業を推進してまいります。

## 今回の事業認可の内容

### (都)西九条佐保線

【延長】 約1,500m  
【幅員】 23m  
【事業費】 約180億円

### JR鉄道高架化 (西日本旅客鉄道関西線)

【延長】 約1,900m  
【幅員】 約9~12m  
【事業費】 約130億円

### JR高架側道4号線

【延長】 約450m  
【幅員】 10m  
【事業費】 約20億円

事業認可期間：平成28年度～平成36年度

## プロジェクトの効果

➤ 大和北道路(京奈和自動車道)(仮称)奈良ICから奈良中心市街地までの円滑な道路アクセスを確保。国道24号の渋滞緩和

※(都)西九条佐保線は、(仮称)奈良ICと奈良市中心市街地を結ぶ道路であり、「奈良県道路整備基本計画(平成26年7月策定)」において骨格幹線道路ネットワーク(県土の骨格を形成すべき重要な路線網)の一つとなっています。

➤ 佐保川周辺など周辺地域の細街路に流入している通過交通の抑制、踏切の解消

➤ 鉄道による地域分断を解消、地域の一体的なまちづくり

