

# 平成28年 春期の 取組内容と結果（速報）

# 1.平成28年春期の取組概要

## 実施概要

### ぐるっとバス

- 鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

### 木簡型一日乗車券

- 公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

### パーク&ライド

- 交通渋滞の抑制のため、P&R無料駐車場を開設
- 「ぐるっとバス」「無料レンタサイクル」「木簡型一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

## 実施期間

通年の土日祝を中心に運行(平成28年度は146日間を予定)  
春期の下記期間は平日も運行

- ・GW(4月29日～5月8日:10日間)
- ・ムジークフェストなら(6月11日～6月28日:16日間)

- 奈良公園ルート近鉄奈良駅バス停を東側に移設
- 平城宮跡の工事の影響で朱雀門バス停を大宮通りに移設

平成28年4月23日～6月26日(平成28年春期:36日間)  
(販売場所によって異なる)

平成28年4月23日～5月29日(平成28年春期:16日間)  
(駐車場によって異なる)

# 2.1.ぐるっとバスに関する運行概要と取組結果

## 平成28年春期の運行概要

- ・ 運行時間：9時～17時20分（奈良公園ルートは17時まで）
- ・ 運行間隔：奈良公園ルート 15分間隔、平城宮跡ルート 20分間隔
- ・ 運賃：100円（小学生以上）
- ・ 平城宮跡ルートの宮跡庭園バス停は、P&R実施日に合わせ、4/29～5/8の土・日・祝のみ臨時停車
- ・ 6/11（土）から奈良公園ルートの近鉄奈良駅バス停を近鉄奈良駅1番出入口付近に移設
- ・ 7/2（土）から平城宮跡ルートの朱雀門バス停を大宮通りに移設

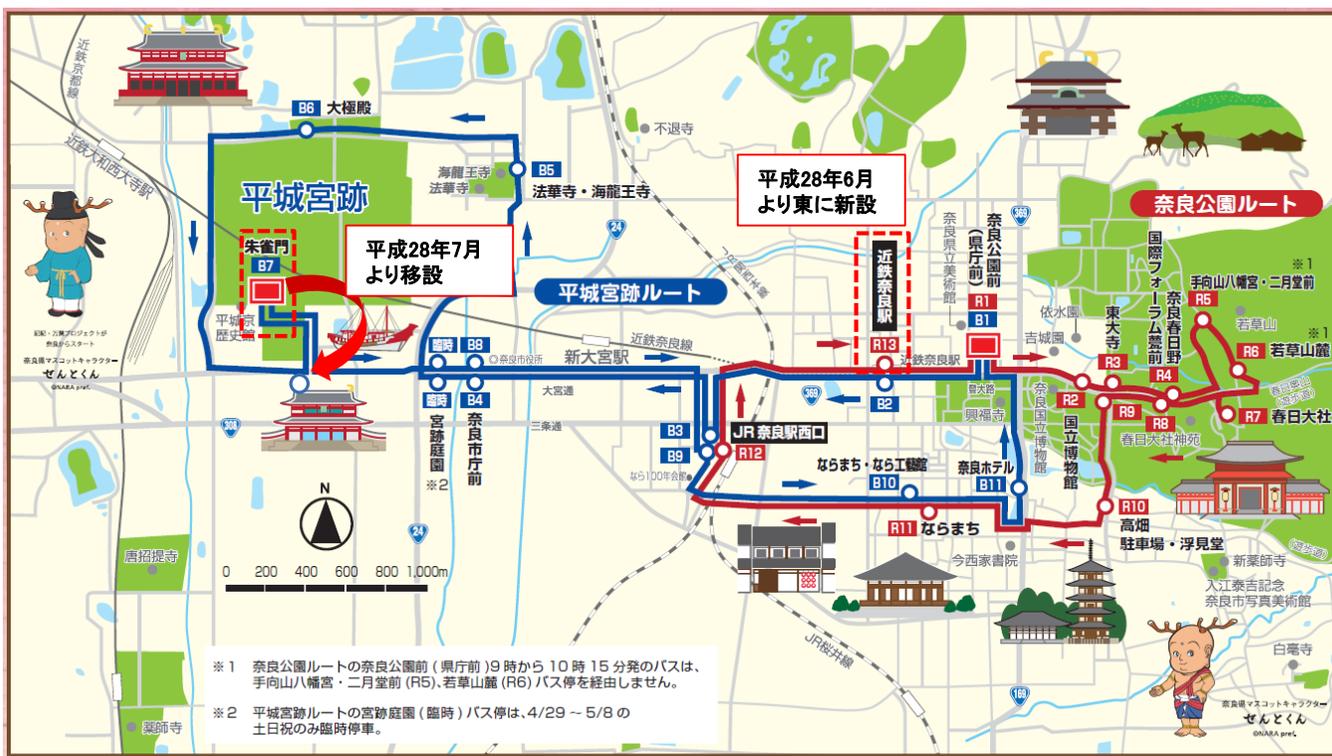


図 平成28年春期のぐるっとバスの路線図

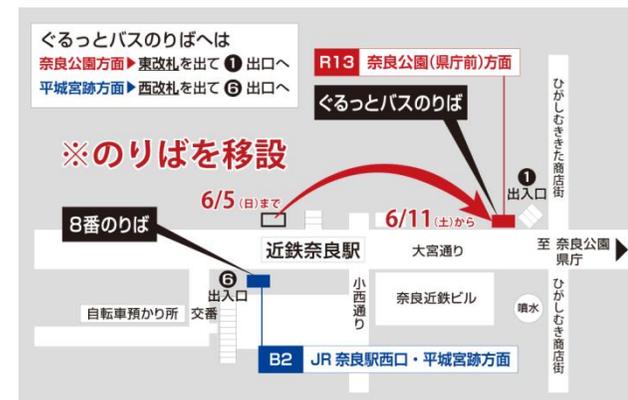


図 近鉄奈良駅バス停の移設について

## 利用状況

- 奈良公園ルートは、4月、5月、6月の利用者が平成26年以降増加傾向
- 平城宮跡ルートは、4月、6月の利用者が平成26年以降増加傾向

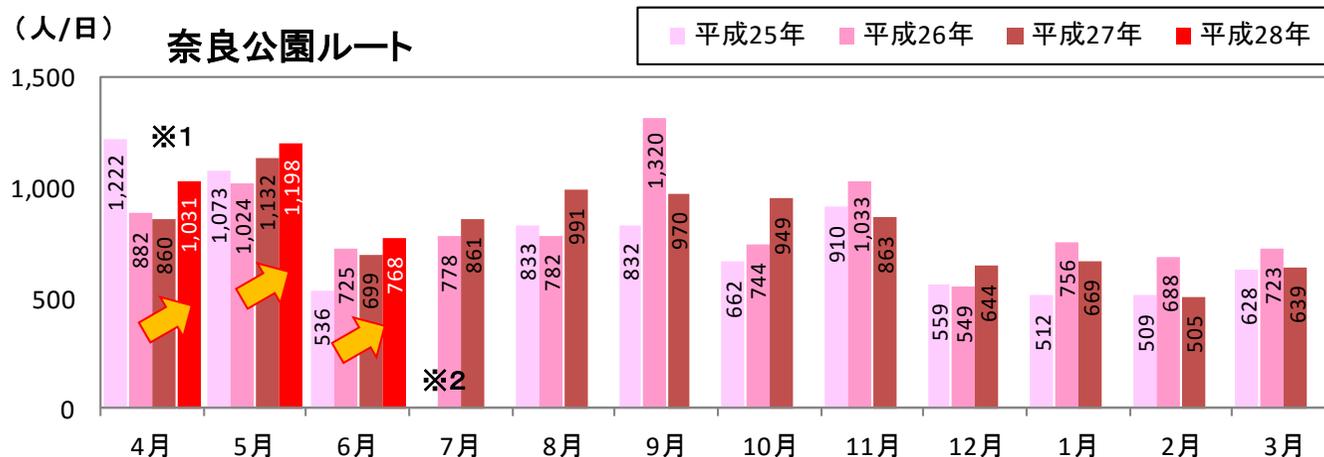


図. ぐるっとバスの平均乗車人員 (奈良公園ルート)

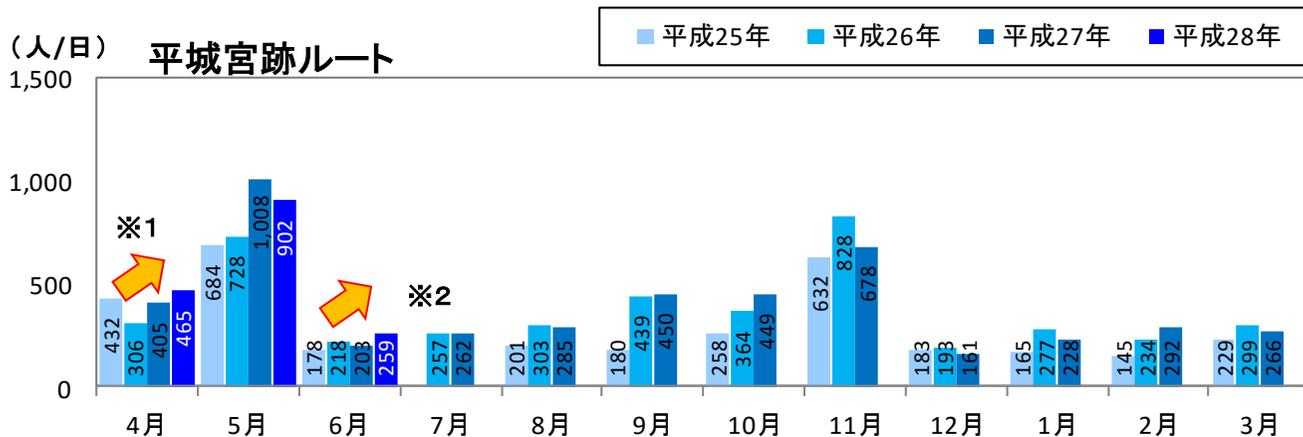
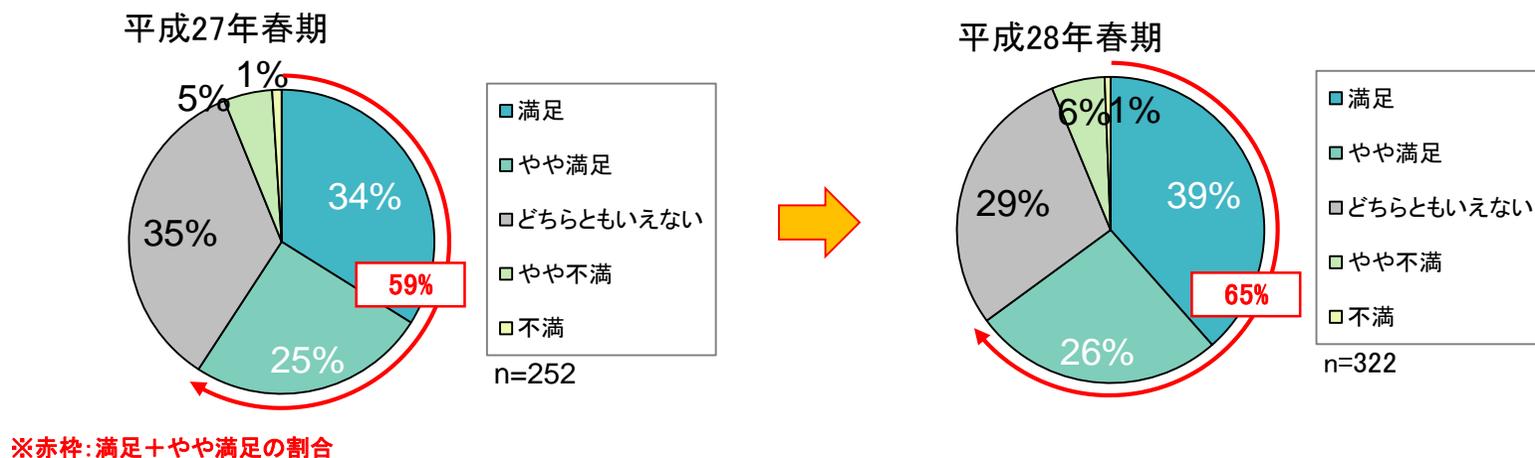


図. ぐるっとバスの平均乗車人員 (平城宮跡ルート)

※1: H25. 4はGW期間のみの運行、※2: H25. 7は運行なし

## 取組結果

○ぐるっとバスの満足度をみると平成28年春期は平成27年春期と比べて、満足またはやや満足の割合が増加



出典：H27春期・H28春期 ぐるっとバス利用者ヒアリング調査

図. ぐるっとバスの満足度

# 2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

## 平成28年春期の実施概要

- ・ 販売日数：平成28年4月23日～6月26日（36日間）
- ・ 販売金額：大人500円・子供250円
- ・ 販売枚数：11,500枚限定（大人：11,000枚、子供：500枚）
- ・ 販売場所：近鉄奈良駅、JR奈良駅、P&R奈良市役所駐車場、P&R国道24号高架下駐車場
- ・ 県産材を使用し、購入者には、日本語・英語併記のリーフレットを配布した。



図. 木簡型一日乗車券

Facilities list 特典施設一覧

本館は一日乗車券のことで、入館料無料です。ただし、入館料を別途お支払いください。また、入館料を別途お支払いください。また、入館料を別途お支払いください。

1) 般若寺	2) 入江島古旧館	3) 古城	4) 伏水	5) 奈良春日野町	6) 若草山
大人 450円	大人 100円	大人 310円	大人 410円	大人 410円	大人 120円
子供 250円	高校生以下無料	一般 310円	一般 410円	一般 410円	大人 120円

7) 興福寺 東金堂

大人 500円

子供 250円

8) 興福寺 東金堂

大人 250円

子供 125円

9) 元興寺

大人 400円

子供 200円

10) 奈良東大寺

大人 240円

子供 120円

11) 多宝寺

大人 300円

子供 150円

12) 大安寺

大人 360円

子供 180円

バス利用のご案内

電車

バス

「Mokkan」 Wooden Tag Day Pass-Use Guide

【本館型一日乗車券】ご利用ガイド

販売期間

4/23～6/26 毎日

4/29～5/8 6/11～6/26 は毎日

「NARA」 Gurutto Bus Route Map

100 km

詳しくはホームページへ！

奈良 アクセスナビ で検索

http://www.nara-access-navi.com/

図. 木簡型一日乗車券リーフレット（平成28年春期）

## 利用状況

- 平成28年春期も、大人の木簡型一日乗車券（木簡切符）は発行予定枚数以上を販売し、紙式の乗車券を発行
- 平成25年、平成26年、平成27年と比べ、販売枚数は増加傾向

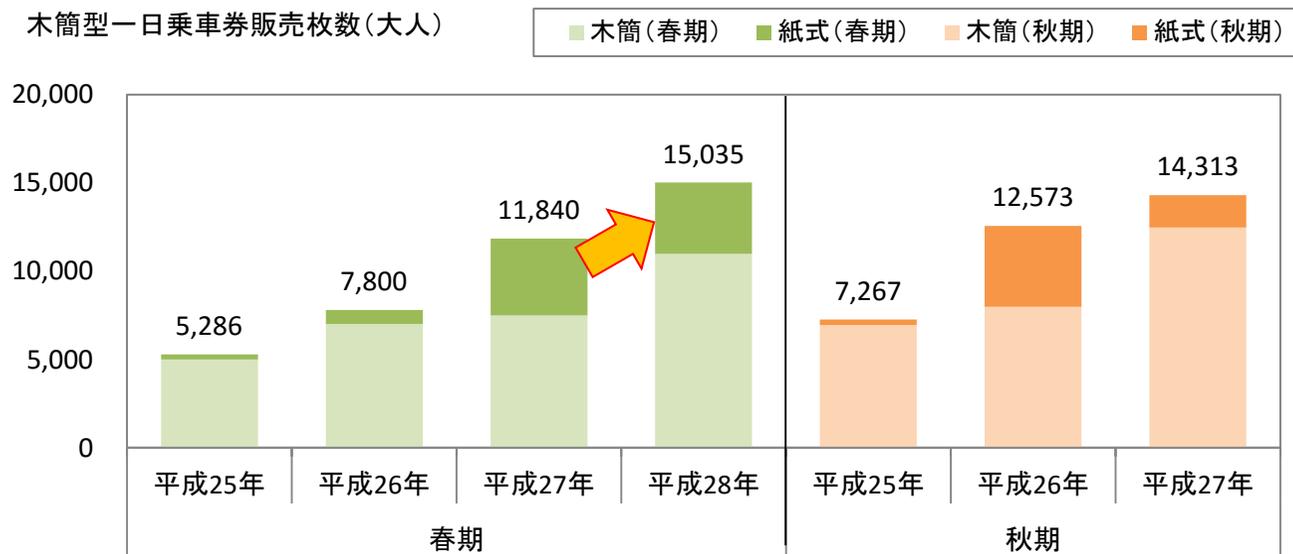


図. 木簡型一日乗車券の販売枚数の変化

表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	平成25年春期		平成26年春期		平成27年春期		平成28年春期		平成25年秋期		平成26年秋期		平成27年秋期	
	大人	小児												
販売枚数(木簡)	4,997	401	7,014	331	7,490	423	10,978	497	6,956	303	7,989	358	12,471	423
販売枚数(紙式)	289	0	786	0	4,350	0	4,057	0	311	0	4,584	0	1,842	0
発行予定枚数	6,000		7,000	500	7,500	500	11,000	500	8,000		8,000	500	12,500	500
販売率	95%		111%	66%	158%	85%	137%	99%	95%		157%	72%	115%	85%

※販売率 = 販売枚数(木簡+紙式) / 発行予定枚数

※H25年の販売率は大人と小児の販売枚数を発行予定枚数で除した値

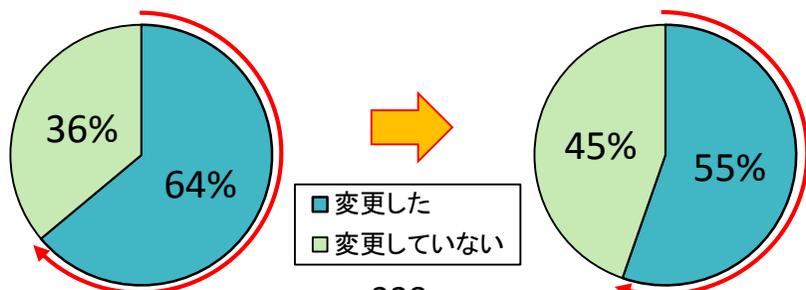
# 2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

## 取組結果

- 平成28年春期は、木簡切符購入により、予定を変更した割合は約6割で、平成27年春期より減少
- 変更して立ち寄った場所は「ならまち界限」、「近鉄奈良駅界限」の割合が増加
- 平成28年春期は、木簡切符の特典割引を約6割が活用しており、平成27年春期より増加
- 特典があったために来訪した施設は「興福寺・国宝館」の割合が増加

平成27年春期

平成28年春期



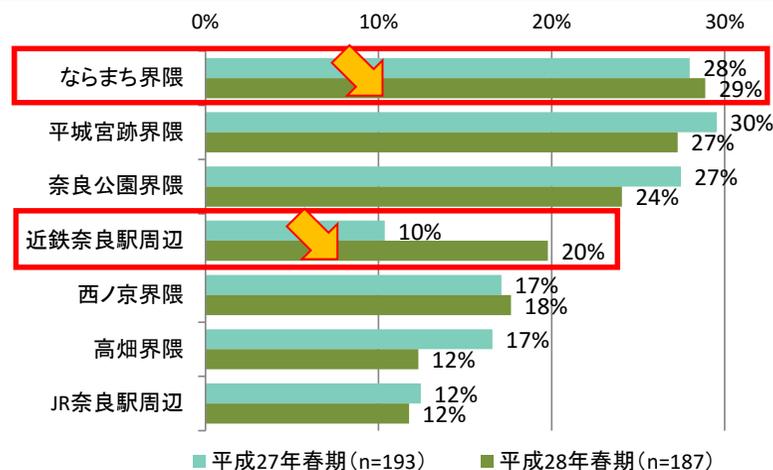
■ 変更した  
■ 変更していない

n=302

n=338

出典：H27春期・H28春期 木簡型一日乗車券購入者アンケート調査  
(H28春期は6月30日までの回答結果を集計)

図. 木簡型一日乗車券購入による予定変更割合と立ち寄り先



平成27年春期

平成28年春期



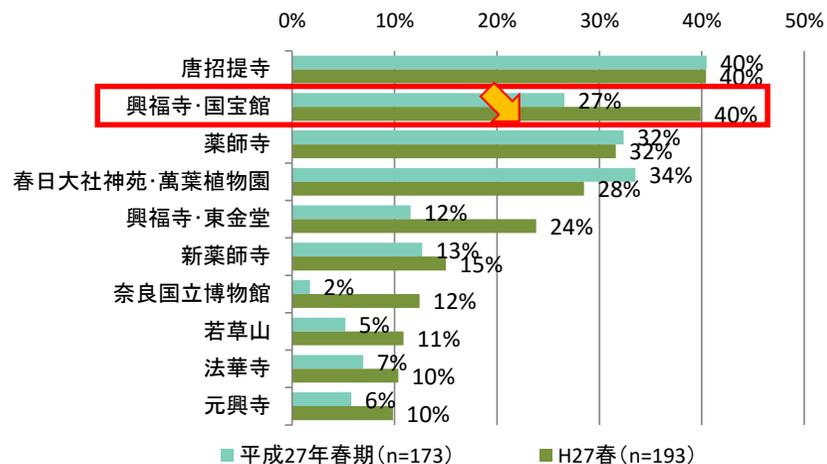
■ 活用した  
■ 活用しなかった

n=291

n=303

出典：H27春期・H28春期 木簡型一日乗車券購入者アンケート調査  
(H28春期は6月30日までの回答結果を集計)

図. 割引特典の利用と来訪した施設



## 平成28年春期の実施概要

(駐車場名：実施期間、料金)

- ・ 奈良市役所駐車場：4月23日～5月29日の土日祝、駐車場料金無料（運営時間 10:00～18:00）
- ・ R24高架下駐車場：4月29日～5月8日の土日祝、駐車場料金無料（運営時間 9:00～18:00）
- ・ JR奈良駅駐車場：期間指定なし、有料(30分150円、1日上限1,500円)（運営時間 6:00～0:30）



図. 駐車場誘導状況

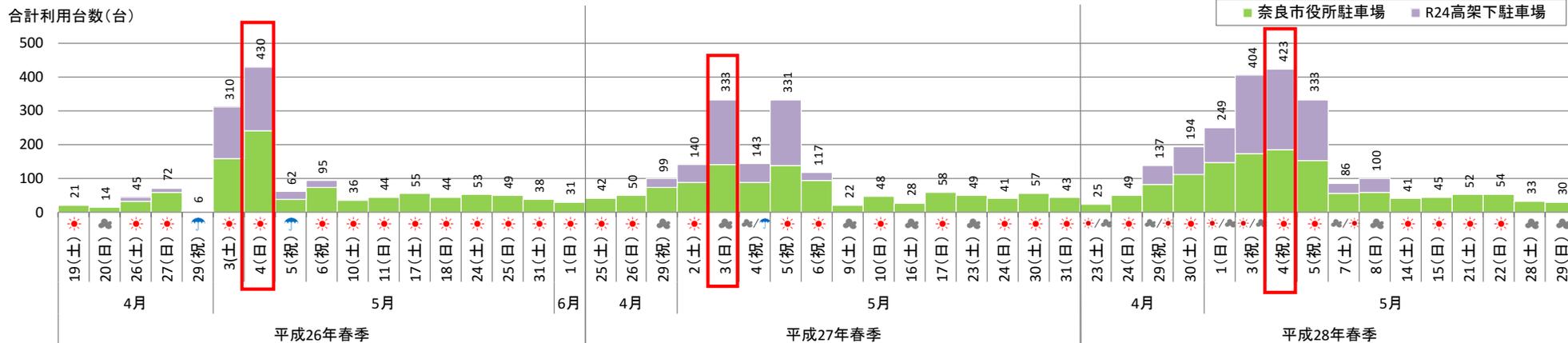
図. 平成28年春期の実施概要

# 2. 3.パーク&ライドに関する実施概要と取組結果

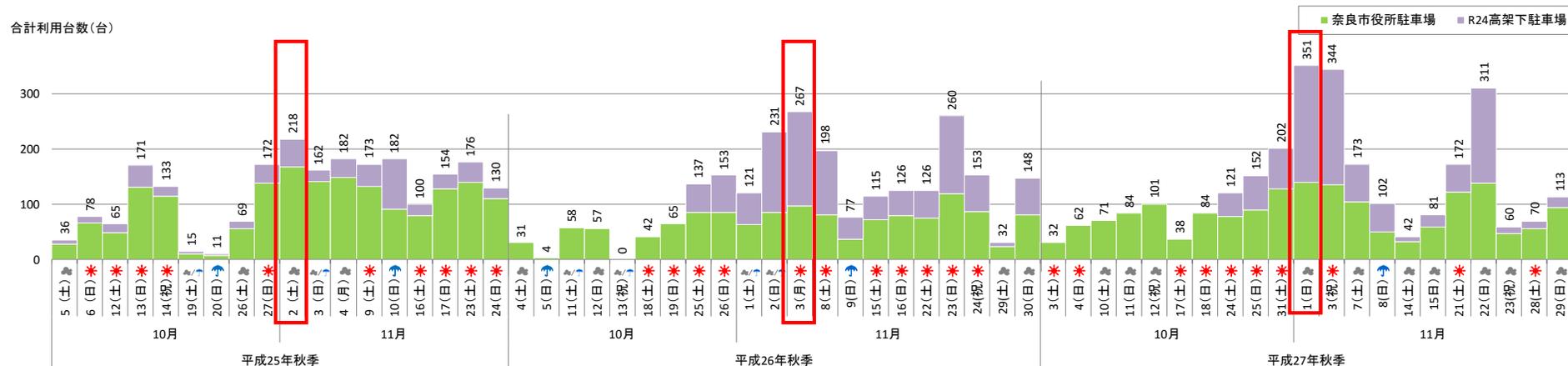
## 利用状況

○平成28年春期のピーク時利用台数は平成26年春期と同程度で、平成27年春期に比べ増加。

### ○春期パーク&ライド利用台数

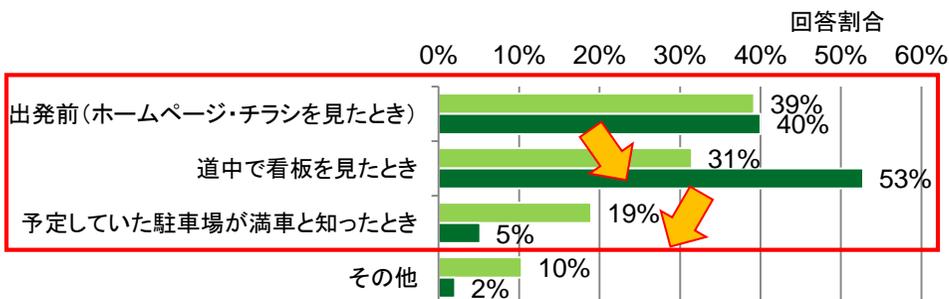


### ○参考：秋期パーク&ライド利用台数（平成27年秋期）



## 取組結果

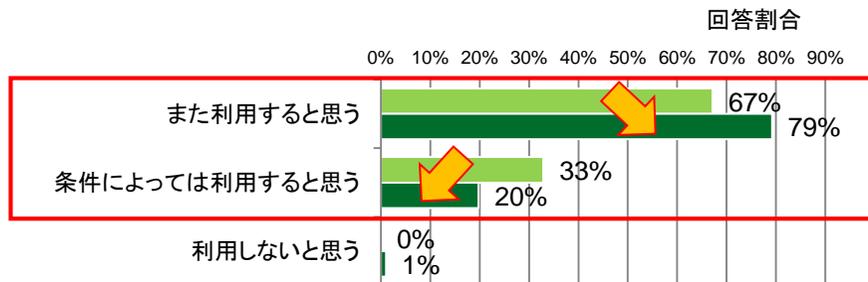
- 平成28年春期は、道中で看板を見たことでP&Rを利用した人の割合が平成27年春期に比べ増加しており、道中の案内看板を増やしたことによる結果と考えられる。
- P&Rの今後の利用意向では、平成28年春期の「また利用すると思う」と回答した人が平成27年春期よりも増加し、「条件によっては利用すると思う」の割合が減少。
- 平成28年春期の平均滞在時間では、自動車利用者に比べ、P&R駐車場利用者の方が滞在時間が長い。



■平成27年春期(n=232) ■平成28年春期(n=290)

出典：H27春期・H28春期 P&R利用者ヒアリング調査

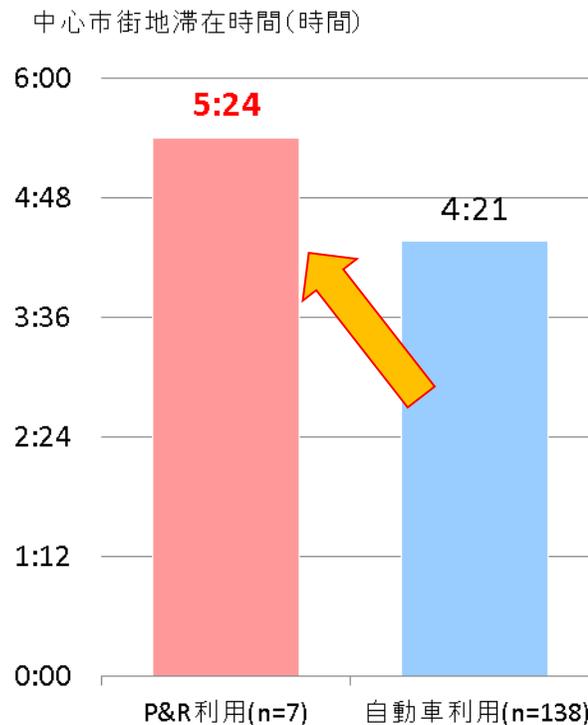
図. P&R駐車場決定時期



■平成27年春期(n=307) ■平成28年春期(n=288)

出典：H27春期・H28春期 P&R利用者ヒアリング調査

図. P&R今後の利用意向



出典：H28春期奈良中心市街地来訪者アンケート調査

図. 自動車利用者（日帰り）の中心市街地平均滞在時間

## 現況について

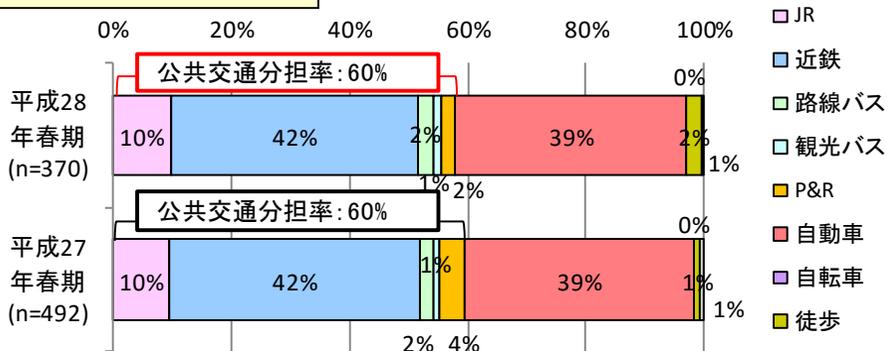
- 大宮通りの渋滞長は、県庁東交差点においては横ばい傾向だが、高天交差点においては東行・西行ともに増加傾向
- 奈良中心市街地への公共交通分担率は、平成27年春期と同程度で60%

### 交差点渋滞長(左:高天(東行)、右:県庁東(東行))



※ 出典: H27・H28春期 渋滞長調査

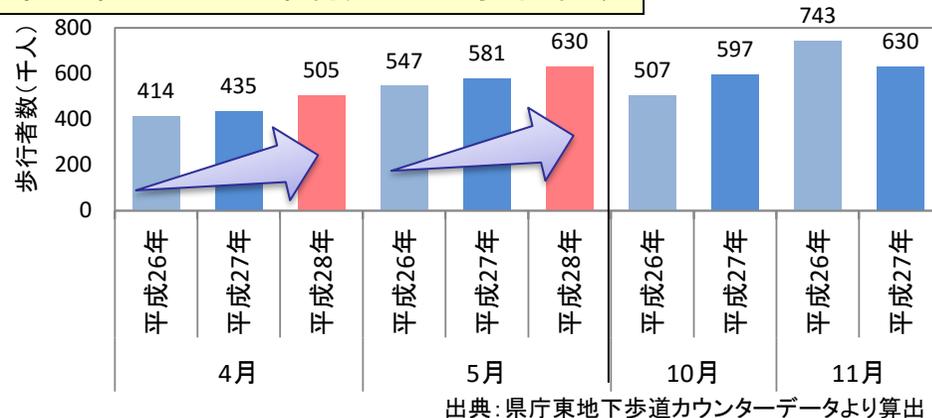
### 来訪交通手段分担率



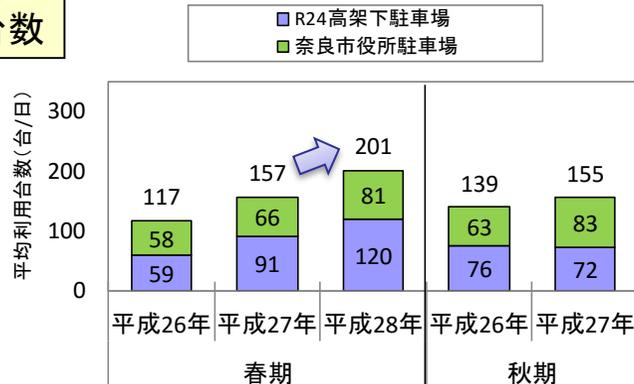
※ 枠内の数値は自転車、徒歩を除いて再計算した手段分担率の値  
出典: H27・28春期 来訪者アンケート調査

- 県庁東特定エリアの歩行者数は増加傾向
- P&R利用台数は平成27年春期に比べ、増加

### 県庁東交差点以東特定エリア歩行者数



### P&R入庫台数



※ 日・駐車場あたりの平均入庫台数  
H27春期: 4/25~5/31の土日祝日平均 H28春期: 4/23~5/29の土日祝日平均

- 高天交差点西行渋滞が最大となったのは17時10分頃であることから、大阪方面への帰宅車両の集中によるものと考えられる
- 広報の充実による効果として、P&R利用台数は増加