

連携計画の取り組み概要と 目標達成状況(速報)

| 種類 | 計画目標 | 具体目標 | 実施施策 | モニタリング指標 |
|------|---------------------|--------------------|---------------------|---|
| 観光交通 | ①渋滞の緩和 | 奈良中心市街地における旅行速度の向上 | 1 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 | ①チラシおよびポスター配布枚数・箇所数 ②HP アクセス数 ③放送回数 ④来訪交通手段分担率 |
| | | | 2 パーク&ライドの実施 | ①利用台数 |
| | | | 3 駐車場利用の平準化 | ①JR 奈良駅市営駐車場の利用台数 |
| | | | 4 観光バスの需要調整 | ①予約台数 ②予約率 |
| | ②奈良公園・中心市街地の移動環境の向上 | 奈良市の観光入込客数 | 5 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 | ①情報端末利用者数 ②木筒型一日フリー乗車券の販売数 |
| | | | 6 ターミナルの検討 | - |
| | | | 7 観光拠点間の移動環境の充実 | ①ぐるっとバス利用者数 |
| | | | 8 ならまち界隈の動線確保 | ①ならまち振興館入館者数 |
| 日常交通 | ③マイカー通勤から他の通勤手段への転換 | 他の通勤手段への転換者割合 | 9 モビリティ・マネジメントの実施 | ①奈良市役所庁舎におけるマイカー通勤者数 |

1.計画目標の達成状況(速報)

「平均旅行速度」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と平成28年春期までの結果は以下のとおり。

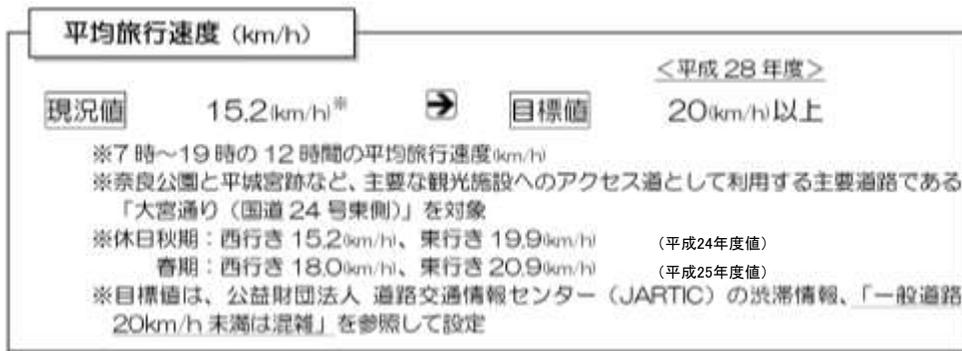
○平成28年度秋期の結果は2月入手予定

参考：平成28年度春期の東行の平均旅行速度は**20.4km/h**であり、目標達成

西行の平均旅行速度は**18.2km/h**であり、昨年度よりも上昇したが目標未達成

(1) 渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを推進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。



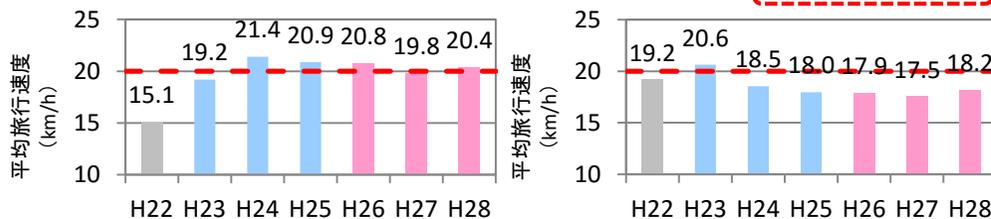
※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



図. 平均旅行速度の対象区間

- 参考値
- 連携計画(平成23年～平成25年)
- 現計画(平成26年～平成28年)

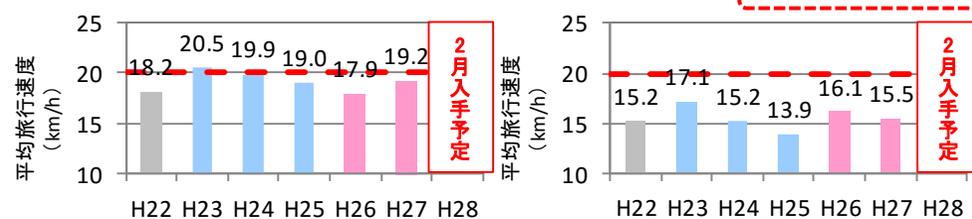
春期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)



出典：各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)

図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

秋期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)



出典：各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)

図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

1.計画目標の達成状況

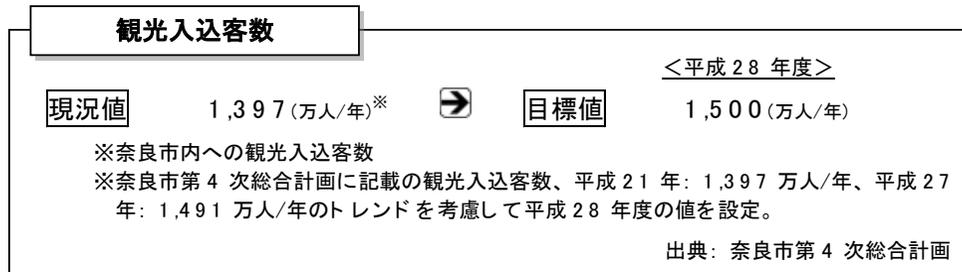
「奈良市の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,500万人）と平成27年までの観光客入込客数の推移は以下のとおり。

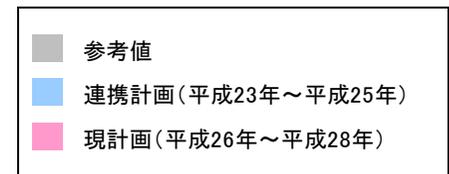
○平成23年の東日本大震災以降、順調に回復している。平成27年は目標をほぼ達成

(2) 奈良公園・中心市街地の移動環境の向上：奈良市の観光入込客数

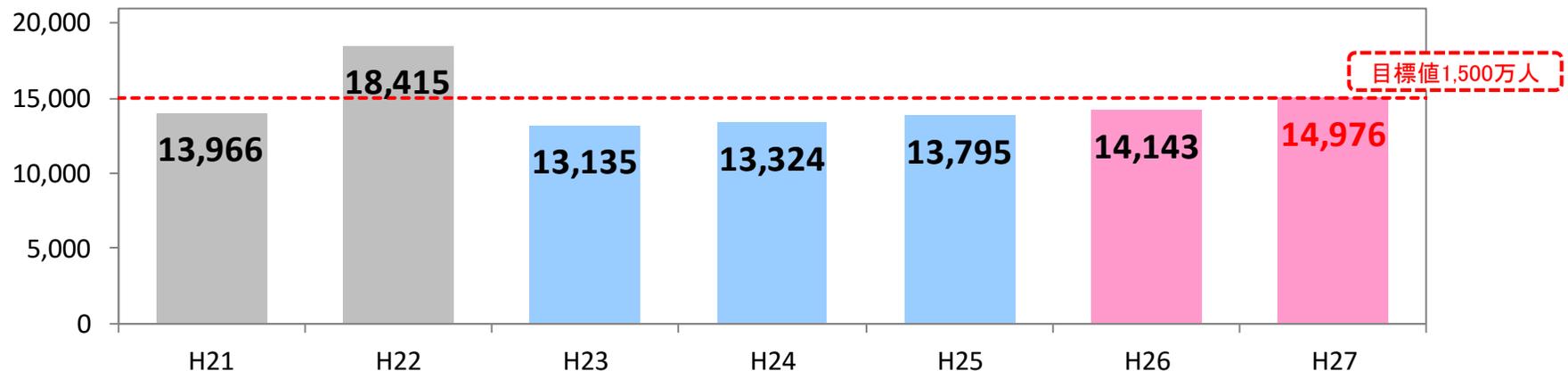
奈良中心市街地の移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の観光入込客数を増加させることを目標とする。



※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



観光入込客数推移(千人)



遷都1300年祭

※出典：奈良市観光入込客数調査報告 平成27年

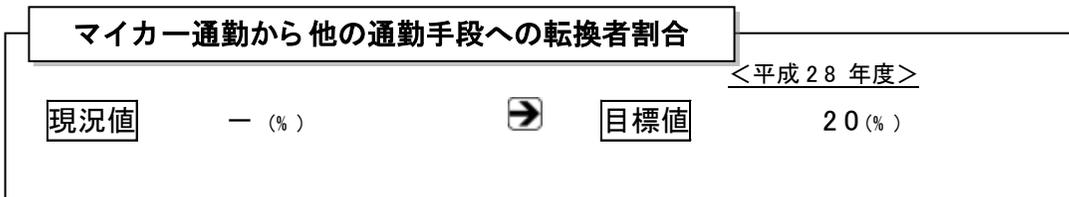
1.計画目標の達成状況

「他の通勤手段への転換者割合」の達成状況

連携計画の計画目標値（20%）と平成28年の結果は以下のとおり。
○平成28年は平成25年の対象者数に比べ、27%減少しており目標達成

(3) マイカー通勤から他の通勤手段への転換：他の通勤手段への転換者割合

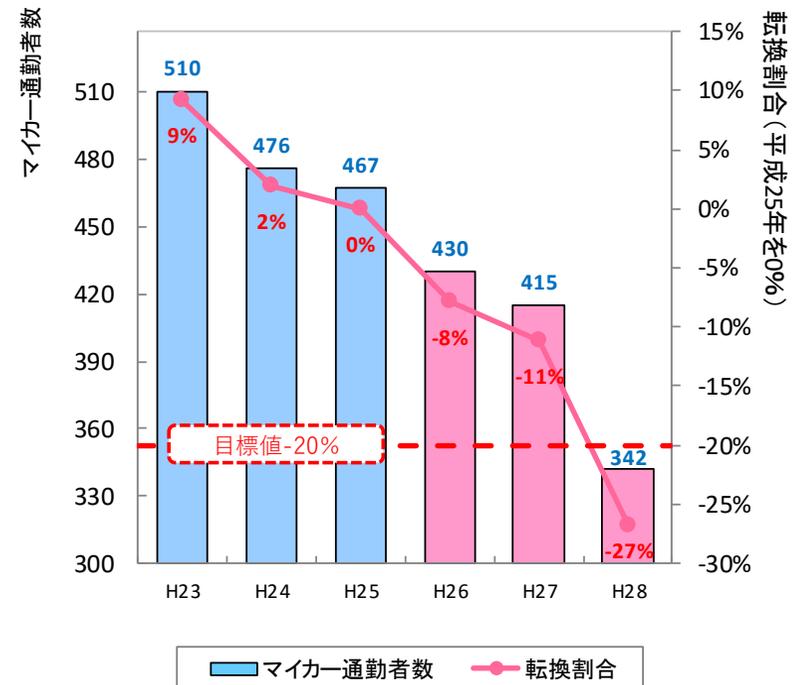
モビリティ・マネジメントを実施した事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、マイカーから他の通勤手段への転換者を増加させることを目標とする。



※出典：H26年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

- 参考値
- 連携計画(平成23年～平成25年)
- 現計画(平成26年～平成28年)

奈良市役所庁舎におけるマイカー通勤者数



2. 施策の実施とモニタリング指標の 状況(速報)

(1) 取組み概要 [1/3]

○ 鉄道駅・高速SA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示

⇒ これまでの広報事業を参考にして、認知度が高いことが確認された鉄道駅や高速SA/PAにおいて、チラシ・ポスターによる広報を実施します。

(2) 施策の実施状況 [1/3]

○ チラシ・ポスターの作成

⇒ 季節ごとに公共交通や、P&Rの利用促進
チラシとポスターを毎年度作成

表 各チラシとポスターの作成状況

| 広報媒体 | | 作成時期 |
|--------------|------|------------|
| 公共交通 利用促進 | チラシ | 各期(年4回) |
| | ポスター | |
| P&R 利用促進 | チラシ | 春期・秋期(年2回) |
| | ポスター | |



公共交通利用促進ポスター
(平成28年秋期)



P&R利用促進チラシ
(平成28年秋期)

○ 留め置き・掲示

⇒ 鉄道駅や高速SA/PA等各所にチラシの留め置き
とポスターの掲示を実施

⇒ 留め置き・掲示は広報媒体の作成時期に
合わせて実施



チラシ・ポスターの掲示
(平成28年11月、西宮名塩SA)

(1) 取組み概要 [2/3]

○ホームページの充実

- ⇒ 奈良中心市街地における観光目的利用者を対象に、魅力的な観光情報を紹介するためのポータルサイト「アクセスナビ」の情報充実化を図ります。
- ⇒ 観光案内に加え、ぐるっとバスや周遊観光バス、さらにはP&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。

(2) 施策の実施状況 [2/3]

○ポータルサイト「アクセスナビ」の観光情報充実化

- ⇒ 奈良観光シーズンにおける自動車の時間帯別渋滞状況や、公共交通を利用した観光ルート等の情報も掲載
- ⇒ ぐるっとバスの時刻表検索システムを公開

○ホームページで公共交通やP&R駐車場などを分かりやすく示す

- ⇒ ぐるっとバスやP&R施策、木簡型一日乗車券に関する実施内容について、情報を季節ごとに更新



平成25年時点の
アクセスナビトップページ



ぐるっとバス時刻表検索サイト



平成28年11月時点の
アクセスナビトップページ



ぐるっとバス案内
(平成28年秋期ver)

(1) 取組み概要 [3/3]

○P&Rの利用促進に資するラジオ・道路情報板などでの情報提供

- ⇒ 自動車来訪者に対して、奈良中心市街地で公共交通を利用して観光してもらうためにP&Rを推進します。
- ⇒ P&R駐車場に関して自動車運転中でも情報を取得可能な、ラジオや道路情報板、案内看板や横断幕の設置を行います。

(2) 施策の実施状況 [3/3]

○ラジオでのP&Rの情報提供

- ⇒「ならどっとFM」でP&R利用に関する案内を放送

放送文(抜粋): 奈良市役所、国道24号高架下駐車場にて無料で開設しているパーク&ライド無料駐車場のご利用をお願いします。

※JARTICでも不定期に同様の内容を放送



道中の案内看板

○道路看板や案内看板等を用いて道中でP&R情報を提供

- ⇒大宮通り・国道169号を中心に案内看板や横断幕を設置



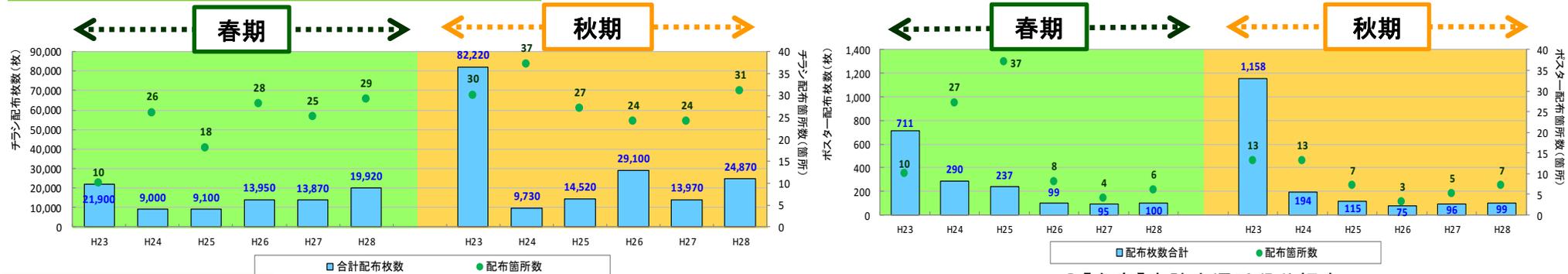
アンケート調査票配布状況
(平成28年秋期)

○公共交通＋P&Rの分担率をアンケート調査より把握

(3) モニタリング指標の状況

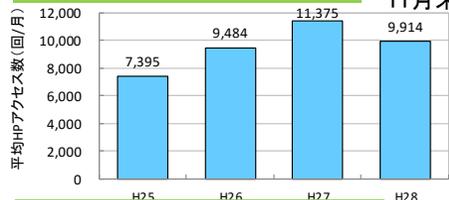
- 平成28年秋期のチラシ配布数は平成27年秋期より増加、ポスターの配布枚数は平成27年秋期とほぼ同等
- HPアクセス数は平成28年にかけて増加傾向、ラジオの放送回数は平成27年とほぼ同等
- 平成28年秋期の公共交通分担率は平成27年秋期より上昇し74%

指標①: チラシおよびポスター配布枚数・箇所数

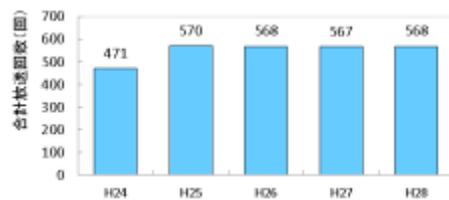


指標②: HPアクセス数

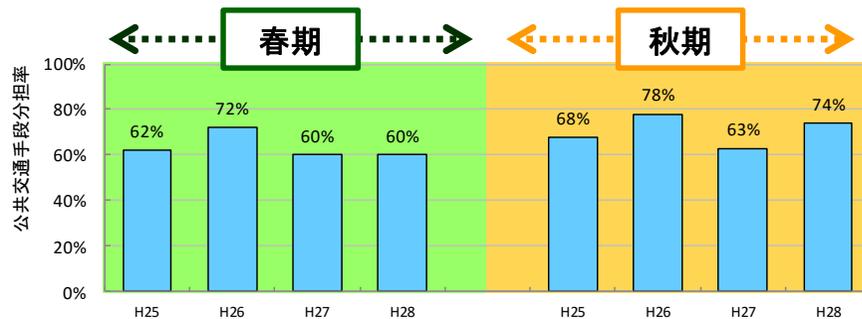
※H28の値は11月末までを集計



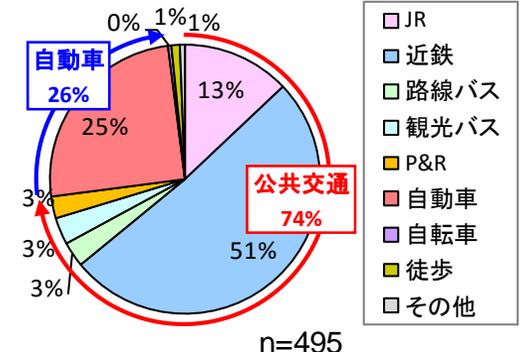
指標③: ラジオ放送回数



指標④: 公共交通手段分担率



○【参考】来訪交通手段分担率 (平成28年秋期)



※枠内の数値は自転車、徒歩、その他を除いて再計算した手段分担率の値
 出典: 平成28年秋期 中心市街地来訪者アンケート調査 ※11月末までを集計

出典: 各年各期中心市街地来訪者アンケート調査 ※H28は11月末までを集計

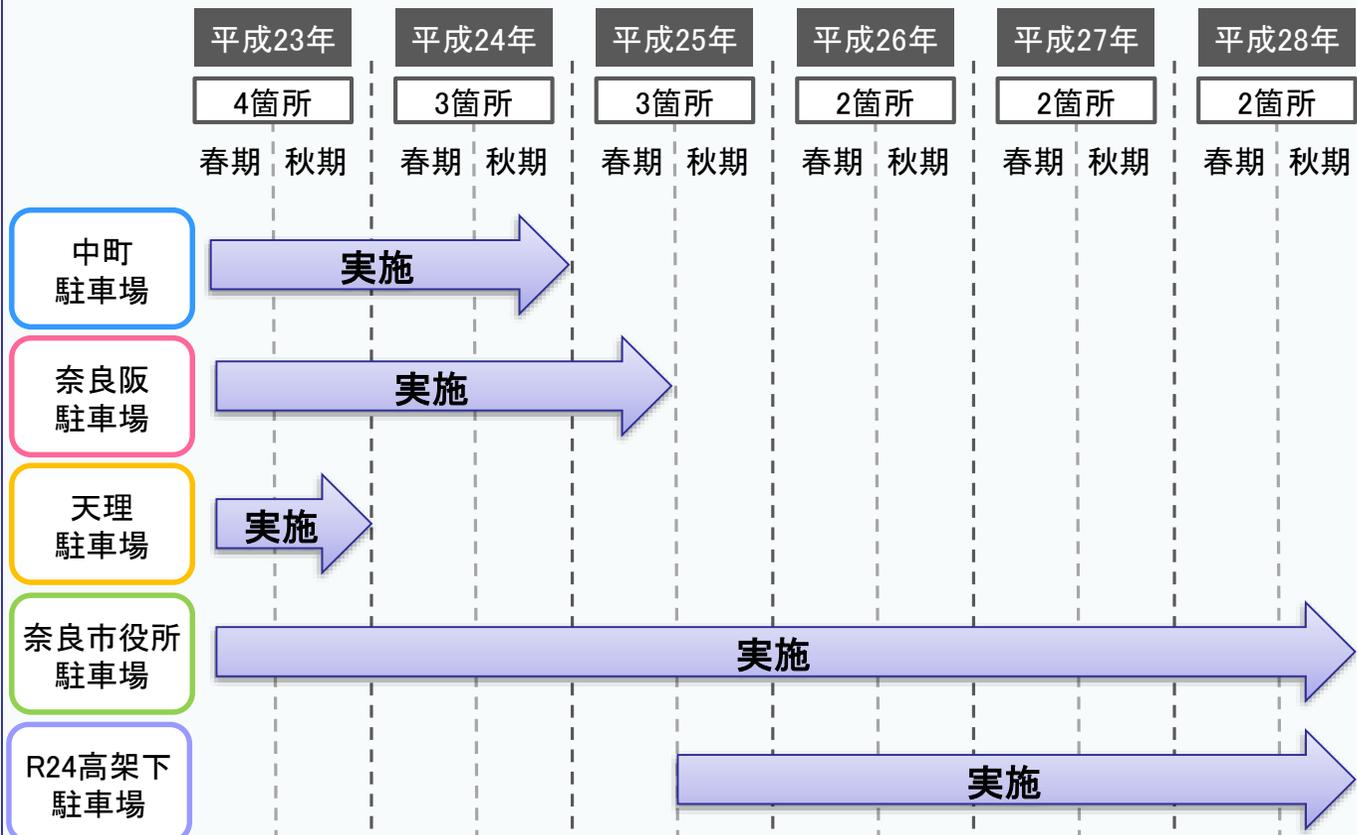
①渋滞の緩和 — 施策2: パーク&ライドの実施 —

(1) 取組み概要

○「R24高架下駐車場」と「奈良市役所駐車場」などでP&Rを実施し、ぐるっとバスなどで観光周遊を促進し、奈良中心市街地の交通渋滞を抑制します。

(2) 施策の実施状況

○ 春期・秋期にぐるっとバスと連携したP&Rを実施
 ⇒ 利用状況を踏まえ、各期でP&R実施箇所や料金を見直し



平成28年秋期のパーク&ライドの実施概要

(3) モニタリング指標の状況

○平成28年秋期の日平均利用台数は平成27年秋期より増加

指標①: 平均利用台数

※実施期間中の日平均利用台数

参考: 総利用台数

※実施期間中の総利用台数

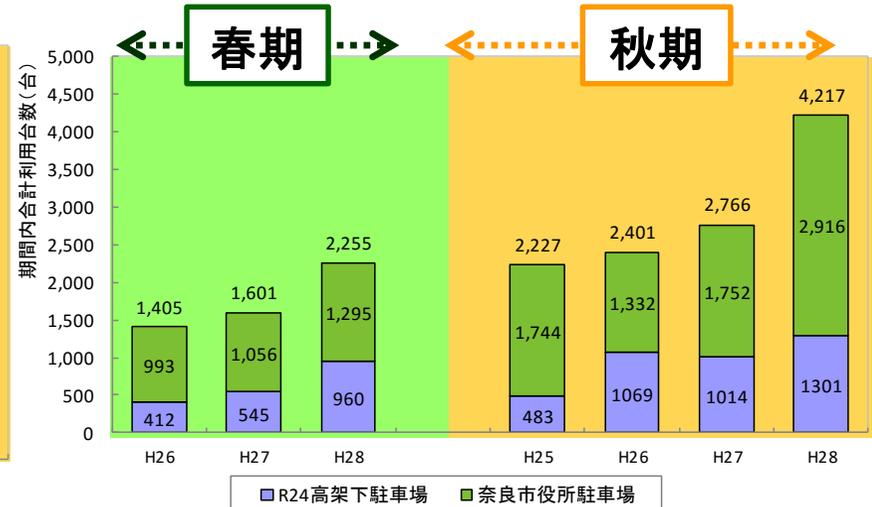
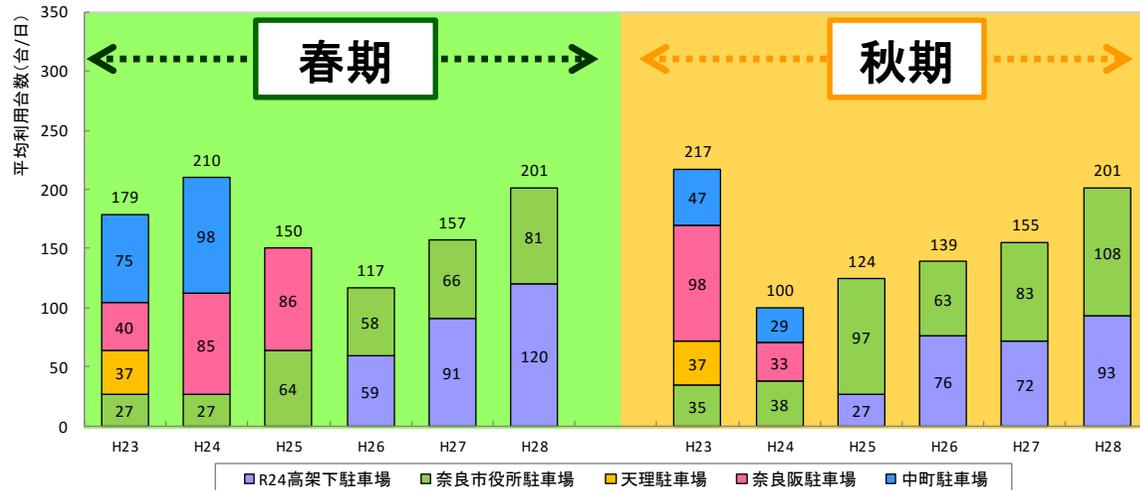


図. P&R駐車場の平均利用台数

表. P&Rの実施概要

図. P&R駐車場の総利用台数

(台/日)

| No. | 駐車場 | 春期 | | | | | | 秋期 | | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 |
| 1 | R24高架下駐車場 | - | - | - | - | 91 | 120 | - | - | 27 | 76 | 72 | 93 |
| 2 | 奈良市役所駐車場 | 27 | 27 | 64 | 58 | 66 | 81 | 35 | 38 | 97 | 63 | 83 | 108 |
| 3 | 天理駐車場 | 37 | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - |
| 4 | 奈良阪駐車場 | 40 | 85 | 86 | - | - | - | 98 | 33 | - | - | - | - |
| 5 | 中町駐車場 | 75 | 98 | - | - | - | - | 47 | 29 | - | - | - | - |
| 合計 | | 179 | 210 | 150 | 117 | 157 | 201 | 217 | 100 | 124 | 139 | 155 | 201 |
| 実施期間 | | 10日間 (4月29日～5月8日) | 19日間 (4月7日～5月27日) | 17日間 (4月13日～5月26日) | 17日間 (4月19日～6月1日) | 16日間 (4月25日～5月31日) | 16日間 (4月23日～5月29日) | 7日間 (10月29日～11月13日) | 4日間 (11月10日～11月18日) | 18日間 (10月5日～11月24日) | 21日間 (10月4日～11月30日) | 21日間 (10月3日～11月29日) | 27日間 (9月17日～11月27日) |
| 備考 (R24高架下の実施期間) | | | | | 4月26日～5月6日 | 4月29日～5月6日 | 4月29日～5月8日 | | | | 10月25日～11月30日 | 10月24日～11月29日 | 10月22日～11月27日 |

※H28秋期の10/29～11/6の期間中は奈良市役所駐車場の駐車容量を増加

①渋滞の緩和 — 施策3: 駐車場利用の平準化 —

(1) 取組み概要 [1/2]

○分かりやすい駐車場案内の整備

⇒ 円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内システムを整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。

(2) 施策の実施状況 [1/2]

○ 駐車場案内システムの整備

⇒ 従来の駐車場案内システムは、駐車場案内情報が細かく煩雑で直感的に認知できない



⇒ 空き駐車場の明確化を図るとともに、駐車場までのルートについて交通処理上有効なルートへの案内をシンプルで分かりやすく改良

- ・平成29年度までに7基整備予定
- ・平成28年11月現在5基整備済み



①渋滞の緩和 — 施策3: 駐車場利用の平準化 —

(1) 取組み概要 [2/2]

○JR奈良駅周辺駐車場の利用促進
 ⇒ JR奈良駅周辺駐車場の料金見直しなどにより、奈良中心市街地における駐車場利用の平準化を促進し、渋滞の緩和を図ります。

(2) 施策の実施状況 [2/2]

○ 駐車場利用の平準化
 ⇒ 平成27年度より、春期・秋期の観光ピーク期に、登大路(北)駐車場等の入庫待ち車両による周辺道路の渋滞解消と、JR奈良駅周辺駐車場の利用促進を目的とした車両誘導を実施
 ⇒ 車両誘導実施時には、JR奈良駅周辺駐車場までの自動車でのアクセス方法と、周辺観光情報を記載した駐車場マップを配布し、駐車場利用の平準化を促進



配布した駐車場マップ(左:表面、右:裏面)

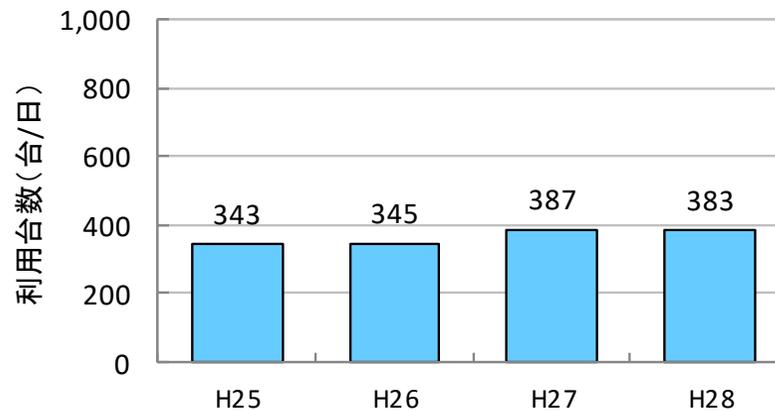


← JR奈良駅 駐車場誘導看板

(3) モニタリング指標の状況

○JR奈良駅駐車場利用台数は平成27年に対し、ほぼ横ばい

指標① : JR奈良駅市営駐車場の利用台数



※各年の数値は秋期(正倉院展期間の土日祝)

① 渋滞の緩和 — 施策4: 観光バスの需要調整 —

(1) 取組み概要

○観光ピーク期に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。

(2) 施策の実施状況

○観光バス駐車場予約システム

⇒団体バスの駐車場待ち行列の解消を目的に、平成23年9月から導入し、平成28年度も継続して実施



団体バスの駐車待ち状況

奈良公園団体バス駐車場 予約システム

奈良公園団体バス駐車場 予約システム

▶ご利用の流れ ▶注意事項 ▶アクセス方法 ▶Q&A ▶お問い合わせ

奈良公園 団体バス駐車場予約

奈良公園団体バス駐車場予約システムページにお越しいただきありがとうございます。
奈良公園団体バス駐車場予約システムでは、団体バス駐車場の予約の問い合わせも承っております。

トピックス

ユーザーログイン

予約確認・バス駐車証
はこちらから！

ユーザーID:

パスワード:

ログイン

ご登録がお済みの場合は、
「ユーザーID」/「パスワード」を入力後
お登録のページへお進み下さい。
未登録の方は、新規会員登録もお願
いいたします。

新規会員登録

【新着情報(2014.12.12)】
27年度予約開始日が決まりました。詳細はこちら。

【新着情報(2014.11.07)】
【重要】2014年11月17日 奈良公園周辺道路にて交通規制がこなわれます。詳しくは、下記URLより奈良県警HPをご覧ください。
<http://www.police.pref.nara.jp/0000001048.html>

【新着情報(2014.10.17)】
2014年10月23日及び24日 奈良公園周辺道路にて交通規制がこなわれます。詳しくは、下記URLより奈良県警HPをご覧ください。
<http://www.police.pref.nara.jp/0000001047.html>

【新着情報(2014.08.04)】
12月14日奈良マラソン開催の為12月13日16:00以降及び12月14日は予約受付がこなっておりません。

【新着情報(2014.07.22)】
12月以降利用分の予約開始日が決定いたしました。26年度の予約開始日は[こちら](#)

【新着情報(2013.03.05)】
事前申し込みの場合は、必ず登録人名の前に予約番号を入れてください。

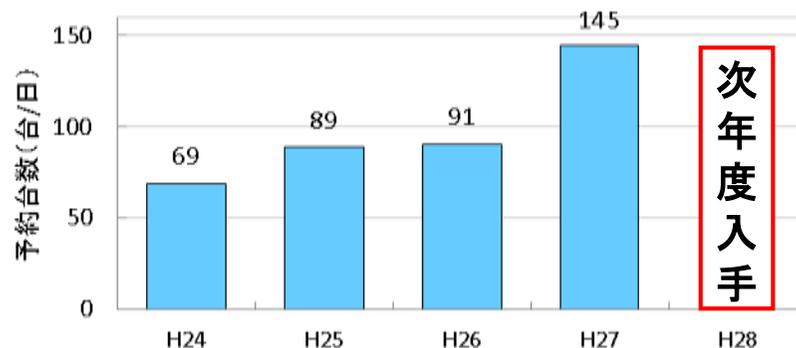
【新着情報(2012.10.26)】
ご利用日当日の夜半は、必ず事前に「連絡下さい」の「駐車場利用状況」

観光バス予約システムの画面

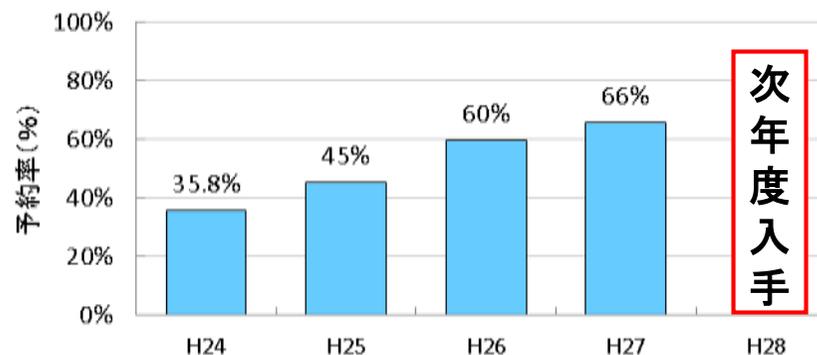
(3) モニタリング指標の状況

○平成27年では日平均予約台数が145台/日、予約率が66%と、利用者に対する周知が浸透しつつあります。

指標①:予約台数
(大仏前駐車場の駐車場予約台数の日平均値)



指標②:予約率
(大仏前駐車場の予約台数の全駐車台数に対する割合)



①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

(1) 取組み概要 [1/2]

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

- ⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。
- ⇒ 近鉄奈良駅構内の観光案内所の前に設置しているデジタルサイネージ(電子看板)について、バス停の乗り場案内、おすすめバス観光ルートなどの案内情報の強化を図ります。

(2) 施策の実施状況 [1/2]

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

- ⇒ぐるっとバスのバス停標柱にバス停周辺案内マップを掲載
- ⇒近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗場案内を実施

○デジタルサイネージの案内情報強化

- ⇒時刻表や路線バスルートの案内、奈良公園周辺や県内の観光施設などの情報発信を実施



デジタルサイネージ



近鉄奈良駅でのぐるっとバス乗場案内



バス停周辺案内マップ

ぐるっとバスバス停標柱

①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

(1) 取組み概要 [2/2]

○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒ 奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

(2) 施策の実施状況 [2/2]

○木簡型一日乗車券の製作・販売

⇒ 売れ行きは好調で、平成25年秋期より、毎年増刷しているが毎期売切れ状態が続いており、紙式乗車券を発行

表 木簡型一日乗車券の事業年表

| 時期 | | 発行枚数 | 備考 |
|-------|----|---------|--------------------------------|
| 平成23年 | 春期 | 5,000枚 | 木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売 |
| | 秋期 | 8,000枚 | 価格改定(大人500円、子供250円) |
| 平成24年 | 春期 | 6,500枚 | — |
| | 秋期 | 4,500枚 | — |
| 平成25年 | 春期 | 6,000枚 | — |
| | 秋期 | 8,000枚 | — |
| 平成26年 | 春期 | 7,500枚 | 「木簡型一日乗車券」に名称変更 |
| | 秋期 | 8,500枚 | リーフレットの日本語・英語併記 |
| 平成27年 | 春期 | 8,000枚 | — |
| | 秋期 | 13,000枚 | デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場での販売開始 |
| 平成28年 | 春期 | 11,500枚 | — |
| | 秋期 | 17,500枚 | — |



木簡型一日乗車券

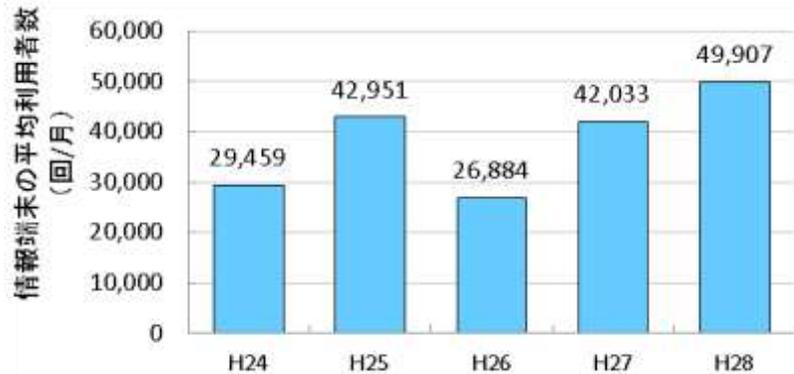
(3) モニタリング指標の状況

○情報端末の平均利用者数は平成26年以降増加傾向。

(ただし、平成28年は11月末までの集計)

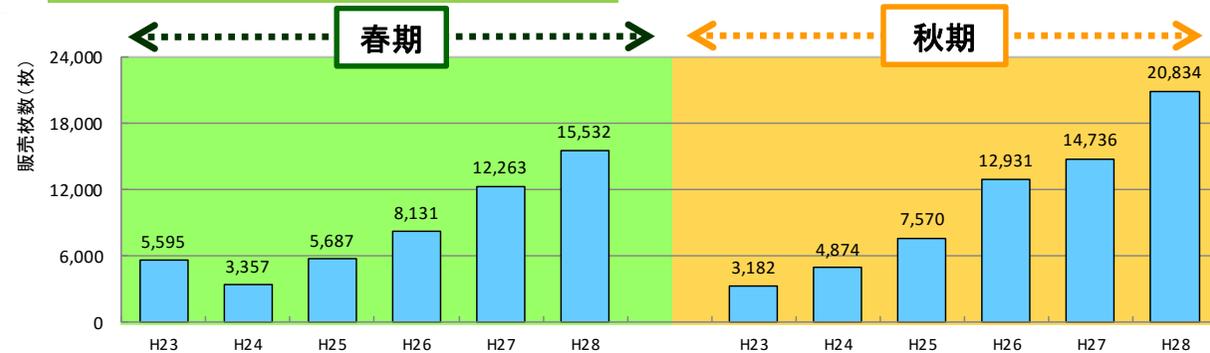
○平成28年秋期の木簡型一日乗車券は完売し、販売枚数も増加しており、公共交通での周遊観光の促進や乗り継ぎ利用の促進に寄与していると想定できる。

指標①: 情報端末利用者数



※平成28年の値は11月末までの集計

指標②: 木簡型一日乗車券の販売枚数



※各年度の数値は、木簡型一日乗車券販売期間内の大人(木簡と紙式)と小児の販売枚数の合計値

(1) 取組み概要

○奈良公園への来訪公共交通手段と公園内を走行するぐるっとバスとの交通結節機能を向上させるために、基本計画を策定して、乗り継ぎ利便性向上に向けたターミナルの検討を行います。

(2) 施策の実施状況

○乗り継ぎ利便性向上に向けたターミナルの検討

⇒平成23年に登大路(南)駐車場の利用を廃止し、交通渋滞の緩和や公園の魅力向上等を目的として平成30年度の完成を目処に、(仮称)登大路バスターミナルを整備中

⇒平成28年9月より造成工事に着手

⇒平成29年4月より、建築工事に着手予定



工事状況(平成28年12月2日現在)



(仮称)登大路バスターミナル整備イメージ

○期待される効果

- ・奈良公園中心部への観光バスの乗入を抑制することで、渋滞が緩和され、公園内の周遊環境が向上される
- ・ぐるっとバスとの乗継利便性が向上される

(1) 取組み概要

○奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス(ぐるっとバスなど)について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。

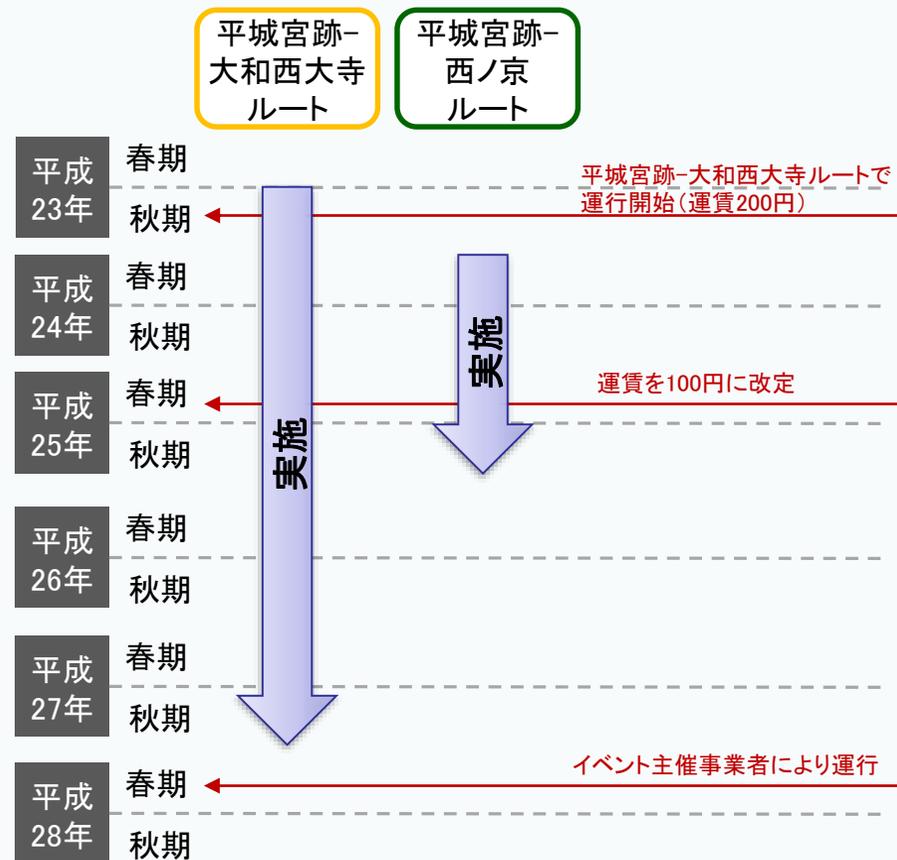
(2) 施策の実施状況 [1/2]

○観光周遊バスの運行

- ⇒平城宮跡周辺の観光目的ニーズに対応する交通手段として平成23年秋期より運行開始
- ⇒近年はイベントアクセスバスとなったため、イベント主催者による運行へ移行



平成27年秋期の運行ルート



(2) 施策の実施状況 [2/2]

○ぐるっとバスの運行

⇒鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの
中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段
として、奈良公園ルートと平城宮跡ルートの
2ルートを実行

⇒ラッピングバスの運行、標柱の設置や
多言語案内、ルート見直し等を各期で実施



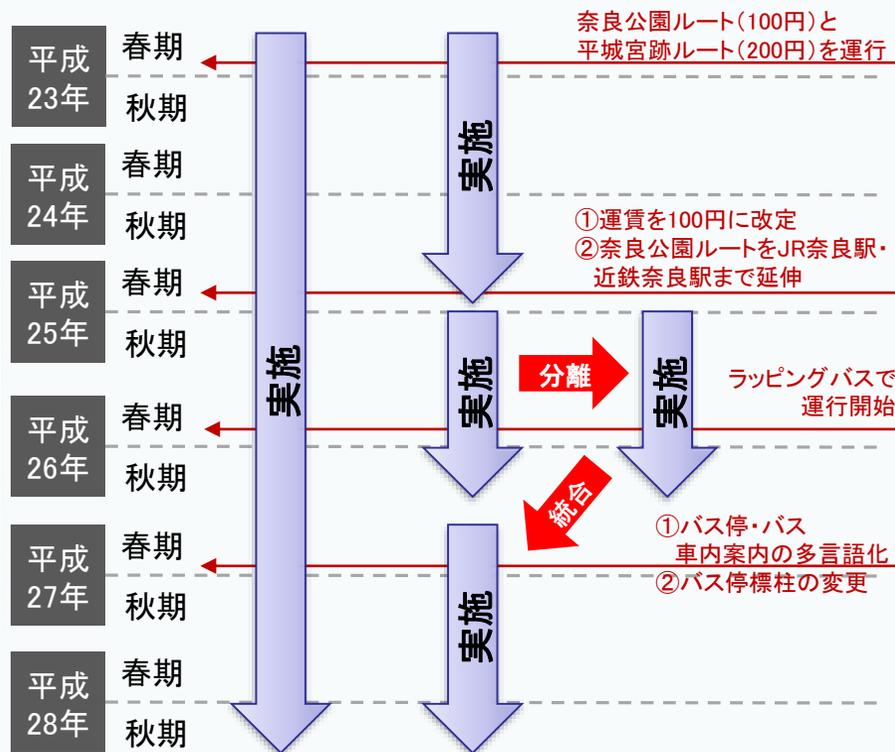
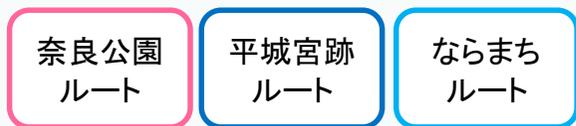
四ヶ国語
標記



平成28年度のぐるっとバスの路線図



ラッピングバス

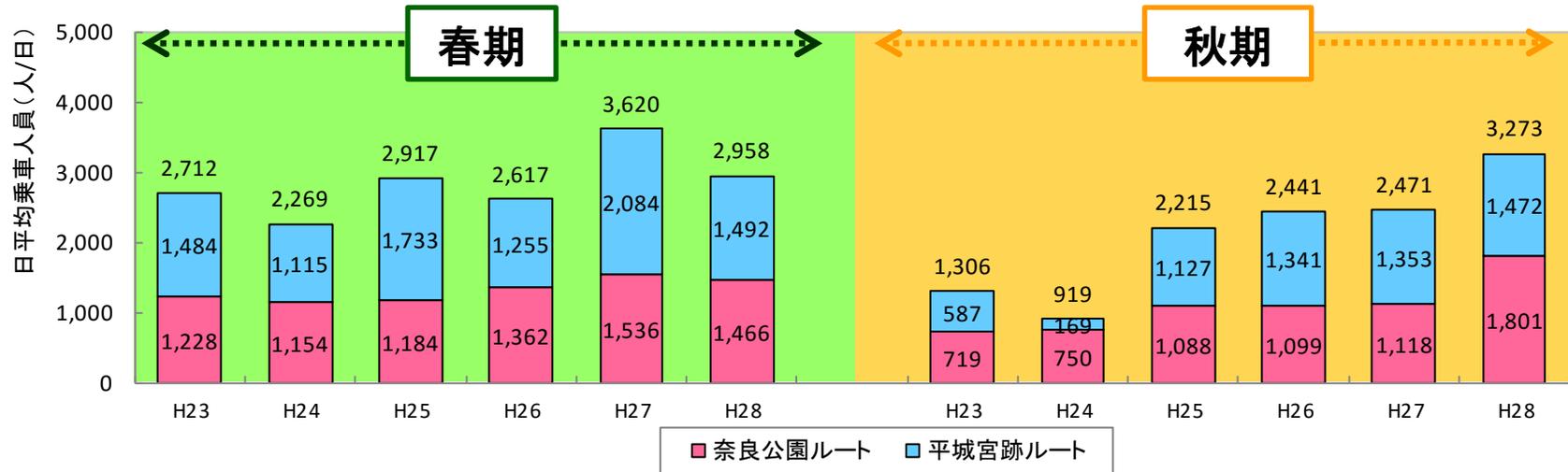


(3) モニタリング指標の状況

○平成28年秋期のぐるっとバスの平均利用者数は平成23～27年秋期に比べ増加。

指標①: ぐるっとバス利用者数

※春期: GW期間の土日祝日平均値、秋期: 正倉院展期間の土日祝日平均値



(1) 取組み概要

- ならまちエリアでは周遊型の観光客が多く、エリア内の広範囲に観光拠点が点在することから観光客のマイカー等による来訪が想定されます。このようなマイカーでの来訪者の集中による周辺道路の渋滞を避けるため、ならまちの南に公共交通機関での来訪を基本としたエントランスとなる拠点施設を整備することにより、観光客の動線を北と南の2方面に複線化します。
- 従来からの北方面の近鉄奈良駅からの動線に、南方面のJR京終駅から誘導する案内板を整備し、新たな動線を加えることにより、ならまちへの来訪を車に頼らずに鉄道や路線バスなどの公共交通機関の利用でできるようにします。

(2) 施策の実施状況

- ならまちの南の拠点施設整備
⇒ 平成27年11月に観光案内所に食堂やカフェを併設した「奈良町南観光案内所『鹿の舟』」としてオープン
生活文化に根ざした奈良の魅力を発信し、奈良町全体の活性化を目的とする
- JR京終駅からの誘導案内板の整備
⇒ならまちへの動線入口と拠点経路を中心に、5基の案内看板を設置



奈良町南観光案内所

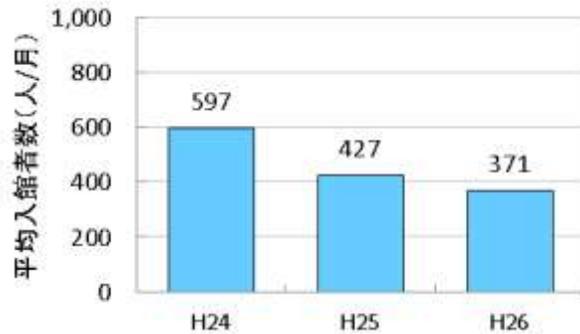


誘導案内板 (JR京終駅前)

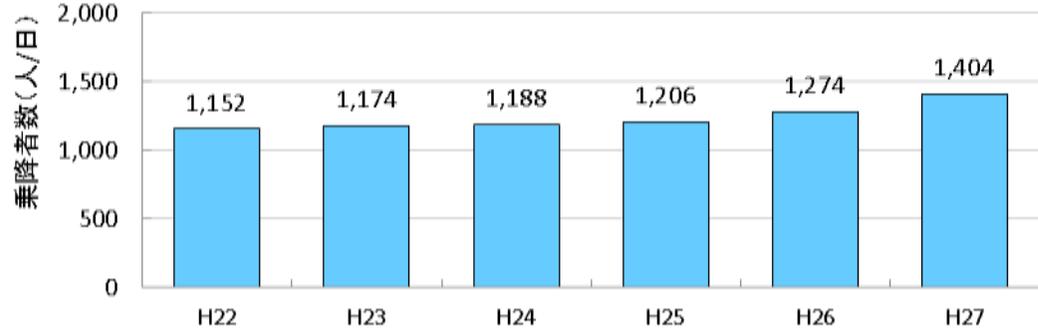
(3) モニタリング指標の状況

- 平成26年のならまち振興館入館者数は平成25年に比べやや減少。
- JR京終駅乗降者数は、平成22年以降増加傾向。

指標①:ならまち振興館入館者数



参考値:JR京終駅乗降者数



※ならまち振興館はH26年8月に閉鎖、
平成27年11月19日に奈良町南観光案内所としてオープン

(1) 取組み概要

○マイカー通勤削減の意向が高く、利用転換が可能な公共交通が整備されている事業所を主対象に、モビリティ・マネジメントやエコ通勤優良事業所認証制度推進の施策により通勤における公共交通への意識転換を図ります。

(2) 施策の実施状況

- モビリティ・マネジメント、エコ通勤優良事業所認証制度を推進
 - ⇒平成25年度末 奈良市職員に対しワンショットTFPを実施
 - ⇒平成26年～28年度 奈良市広報誌「しみんだより」に公共交通利用を呼びかける記事を掲載
 - ⇒今後、エコ通勤優良事業所認証を取得予定

The image displays four panels related to the One-Shot TFP survey:

- Panel 1: Survey Introduction** (通勤実態調査) - Explains the survey's purpose to understand commuting habits and promote alternative modes like cycling, public transport, and car-sharing.
- Panel 2: Survey Results** - Shows bar charts and a pie chart illustrating the distribution of commuting methods and the reasons for switching to alternative modes.
- Panel 3: Questionnaire Items** - Lists various survey questions regarding commuting frequency, mode preferences, and reasons for switching.
- Panel 4: Survey Results Summary** - Provides a summary of the findings, including the percentage of respondents who intend to switch to alternative commuting methods.

ワンショットTFPアンケート調査票

(3) モニタリング指標の状況

○平成25年に比べ、平成28年のマイカー通勤者数は27%減少。

指標①:奈良市役所庁舎におけるマイカー通勤者数

