

報道資料

県土マネジメント部
道路建設課道路計画係
担当：大久保、松田
ダイヤル：0742-27-7495
内線：4141、4143

国土交通省近畿地方整備局
奈良国道事務所
担当：隅田副所長、山田調査課長
代表：0742-33-1391

国道24号（奈良市域、橿原市域） の渋滞対策方針をお知らせします

○奈良県内の国道24号は、交通量の多い箇所では1日あたり約5～6万台が通行する重要な幹線道路ですが、交通集中により慢性的な渋滞が発生しています。

○この渋滞への抜本的な対策として、現在、京奈和自動車道大和北道路および大和御所道路の整備を進めているところですが、工事完成までの当面の対策として、国・県・警察などで構成する「奈良県渋滞対策協議会」において、右左折レーンを設置するなどの「速効対策」を提案した渋滞対策方針をとりまとめました。

[対象箇所]

特に渋滞が著しく主要渋滞箇所が連続する

- ・奈良市域（奈良高架橋～八条高架橋間）
- ・橿原市域（橿原北インターチェンジ～新堂ランプ交差点間）

○今後、速効対策の実施に向け、詳細な構造等について協議を進めてまいります。



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 奈良国道事務所	配布日時	平成29年2月16日
資料 配布		14時00分

件名	国道24号（奈良市域、橿原市域） の渋滞対策方針をお知らせします！
----	--

概要	<p>○ 奈良県内の国道24号は、交通量の多い箇所では1日あたり約5～6万台が通行する重要な幹線道路ですが、交通集中により慢性的な渋滞が発生しています。</p> <p>○ この渋滞への抜本的な対策として、現在、大和北道路および大和御所道路の整備を進めているところですが、工事完成までの当面の対策として、右左折レーンを設置するなどの「速効対策」を提案した渋滞対策方針をとりまとめました。</p> <p>[対象箇所] 特に渋滞が著しく主要渋滞箇所が連続する</p> <ul style="list-style-type: none">・ 奈良市域（奈良高架橋～八条高架橋間）・ 橿原市域（橿原北インターチェンジ～新堂ランプ交差点間） <p>○ 今後、速効対策の実施に向け、詳細な構造等について協議を進めてまいります。</p>
----	---

取り扱い	—
------	---

配布場所	奈良県政・経済記者クラブ
------	--------------

問い合わせ先	奈良県渋滞対策協議会事務局 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所 副所長 隅田 道男、調査課長 山田 真一 TEL 0742-33-1391（代表） 奈良県 県土マネジメント部 道路建設課 課長補佐 大久保 博、道路計画係長 松田 拓士 TEL 0742-27-7495（直通）
--------	--

■国道24号について

国道24号は、京都府京都市から和歌山県和歌山市に至る一般国道で、奈良盆地の中央部を南北に貫く幹線道路としての役割を担っていますが、交通集中による渋滞が慢性化しています。

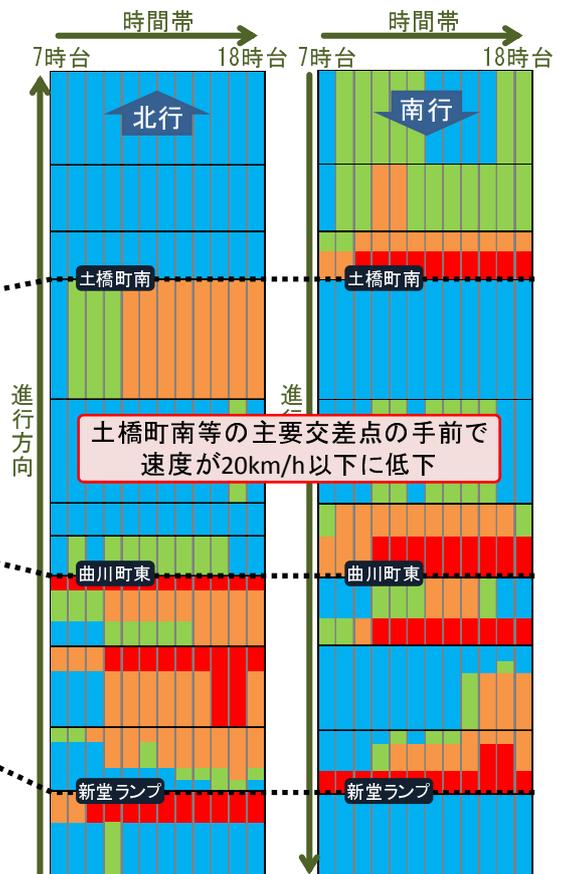
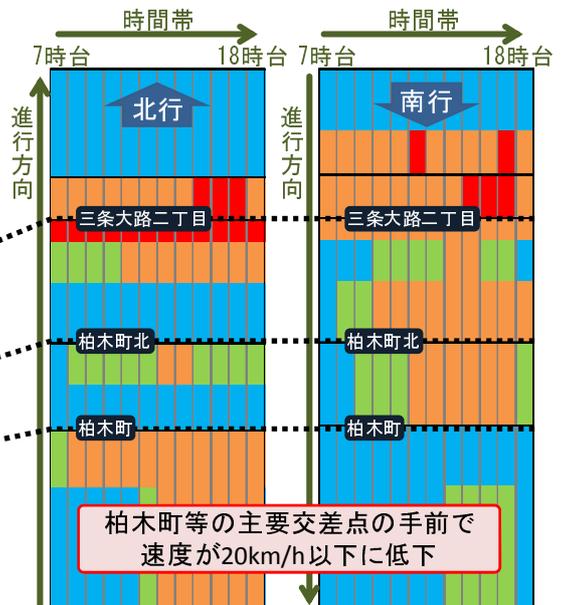
特に、奈良市域や橿原市域は、渋滞が著しく主要渋滞箇所も連続しています。

◇写真①(柏木町交差点付近の状況)

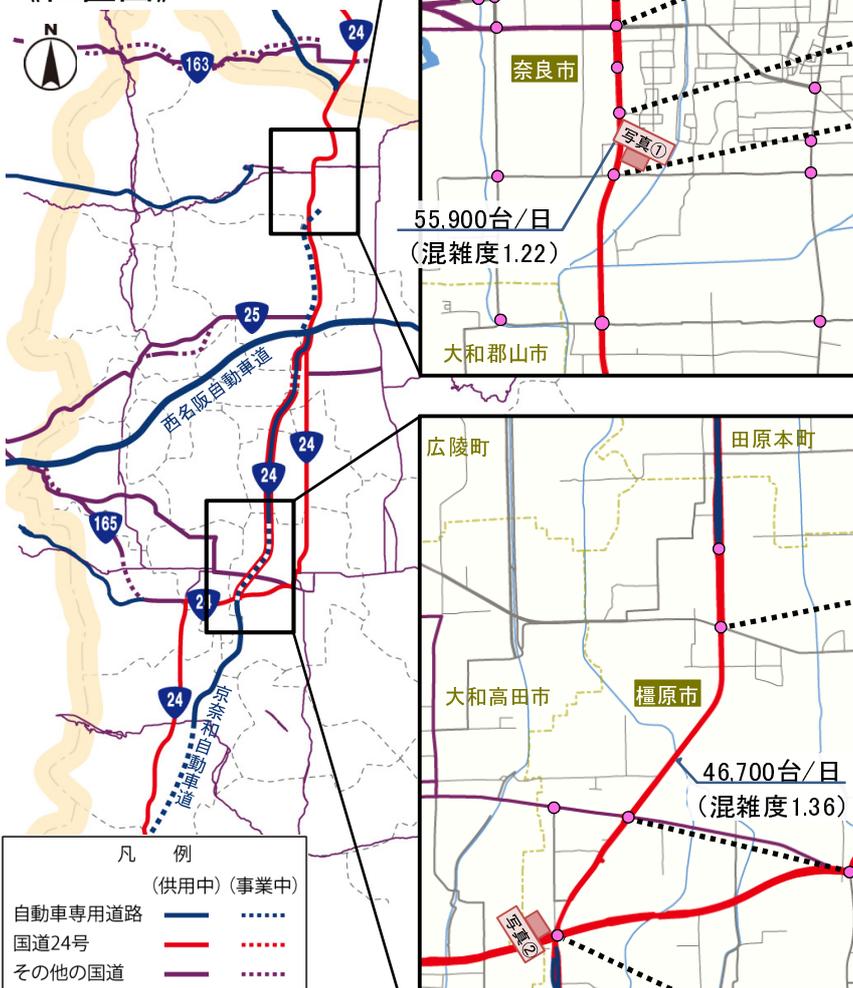


《国道24号の旅行速度》

(平成27年度休日平均)



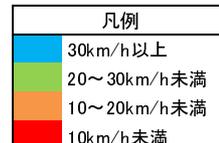
《位置図》



◇写真②(新堂ランプ交差点付近の状況)



● 主要渋滞箇所
交通量、混雑度：
H27.10調査



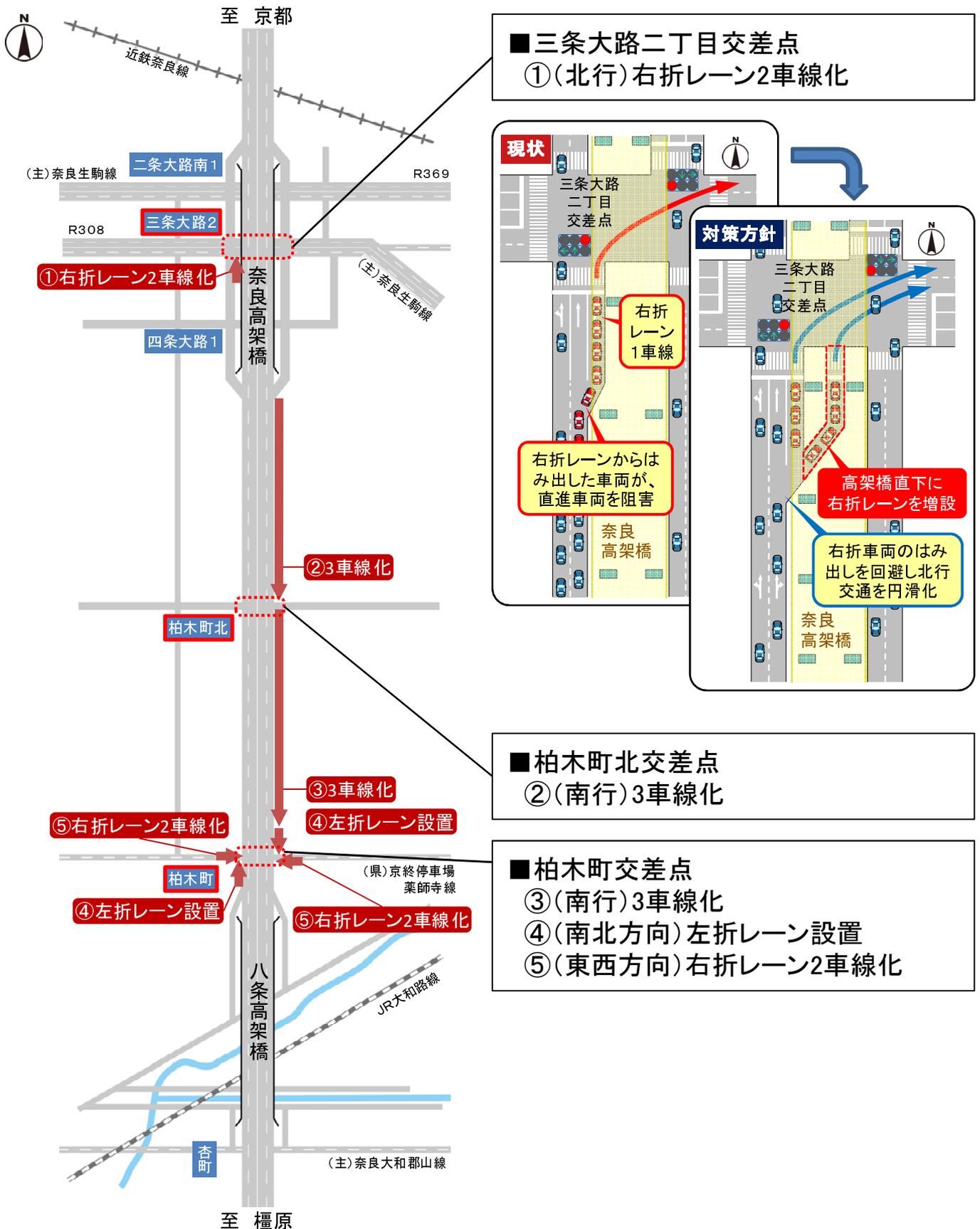
※ 民間プローブデータ (H27.4~H28.3) より

■国道24号 奈良市域、橿原市域の渋滞の速効対策方針

特に渋滞の著しい、国道24号奈良市域、橿原市域について、渋滞の速効対策方針がまとめられました。

今後、対策実施に向け、詳細な構造等について協議をすすめます。

《奈良市域の渋滞の速効対策方針》



《橿原市域の渋滞の速効対策方針》

