

平成29年 春期の 取組内容と結果（速報）

実施概要

ぐるっとバス

○鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

通年の土日祝を中心に運行(平成29年度は155日間を予定)
春期の下記期間は平日も運行

- ・GW(4月29日～5月7日:9日間)
- ・ムジークフェストなら(6月10日～6月25日:16日間)

木簡型一日乗車券

○公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

平成29年4月15日～6月25日のぐるっとバス運行日に販売
(平成29年春期:37日間)
(販売場所によって異なる)

パーク&ライド

○交通渋滞の抑制のため、P&R無料駐車場を開設
○「ぐるっとバス」「無料レンタサイクル」「木簡型一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

平成29年4月15日～5月28日の土日祝
(平成29年春期:17日間)
(実施期間は駐車場によって異なる)

2.1.ぐるっとバスに関する運行概要と取組結果

平成29年春期の運行概要

- ・ 運行時間：9時～17時20分（奈良公園ルートは17時まで）
- ・ 運行間隔：奈良公園ルート 15分間隔、平城宮跡ルート 20分間隔
- ・ 運賃：100円（小学生以上）
- ・ 平城宮跡ルートの宮跡庭園バス停は、P&R実施日に合わせ、4/29～5/7の土・日・祝のみ臨時停車
- ・ チラシ等において、時刻表の表示を改善



図. 5/4(木)の利用状況

図 平成29年春期のぐるっとバスの路線図



図 平成28年春期のぐるっとバスチラシ

時刻表の改善



図 平成29年春期のぐるっとバスチラシ

利用状況

○奈良公園ルートの利用者数は、4月、5月、6月が平成26年以降増加傾向

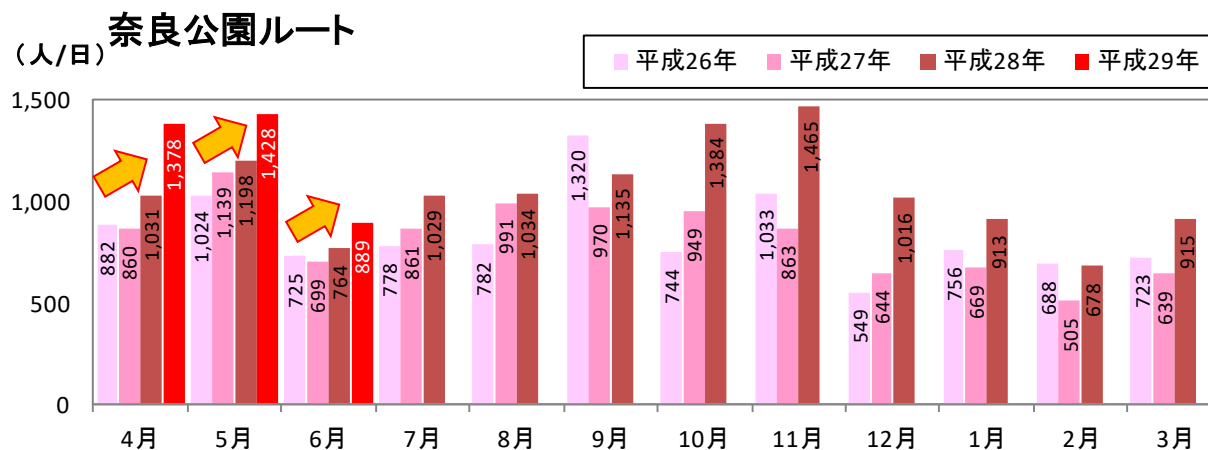


図. ぐるっとバスの平均乗車人員 (奈良公園ルート)

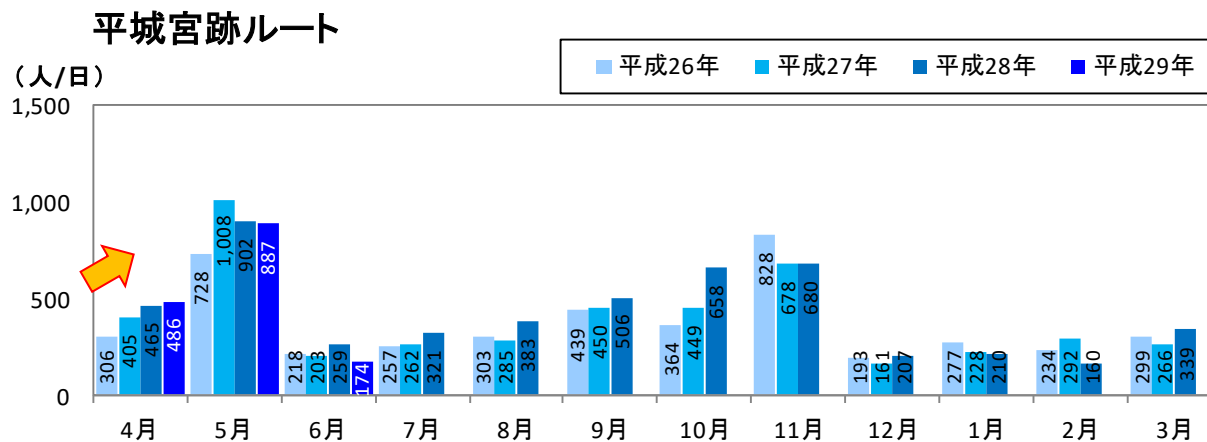
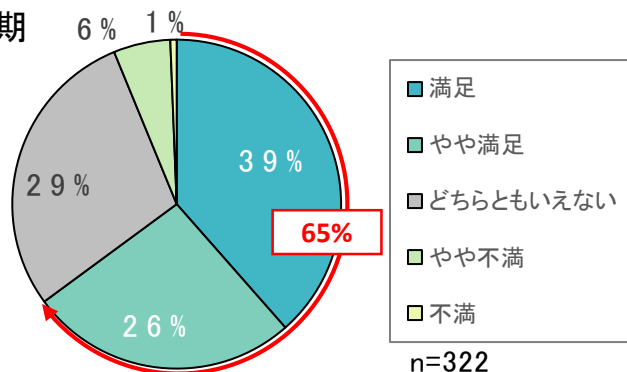


図. ぐるっとバスの平均乗車人員 (平城宮跡ルート)

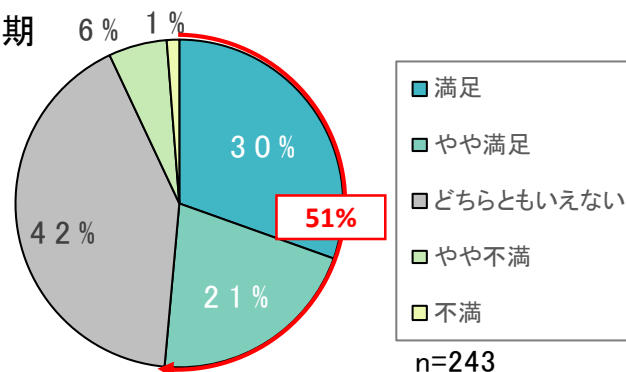
取組結果

- ぐるっとバスの満足度は、平成29年春期は平成28年春期と比べて、満足またはやや満足の割合が減少したが、不満またはやや不満は同じ割合
- 満足度が下がった理由として、「時間通りバスが動かなかったから」、「車内が混雑していたから」に対する回答率が増加

平成28年春期



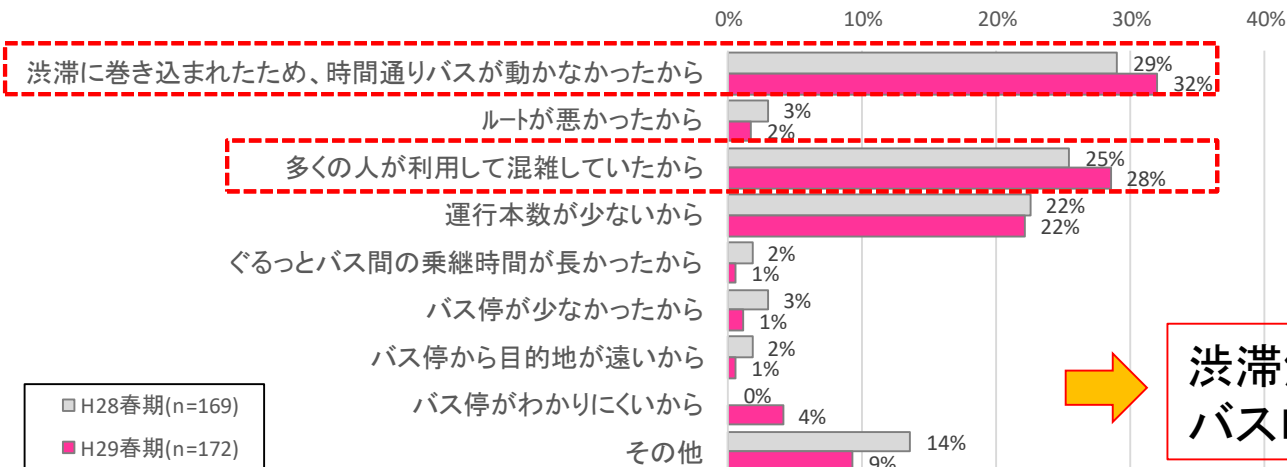
平成29年春期



※赤枠:満足+やや満足の割合

出典：H28春期・H29春期 ぐるっとバス利用者ヒアリング調査

図. ぐるっとバスの満足度



渋滞解消に努めるとともに、バスロケの導入により利便性向上を図る

図. ぐるっとバスの悪かった点

2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

平成29年春期の実施概要

- ・ 販売日数：平成29年4月15日～6月25日のぐるっとバス運行日（37日間）
- ・ 販売金額：大人500円・子供250円
- ・ 販売枚数：14,000枚限定（大人：13,500枚、子供：500枚）
- ・ 販売場所：近鉄奈良駅、JR奈良駅、P&R奈良市役所駐車場、P&R国道24号高架下駐車場
- ・ 県産材を使用し、購入者には、日本語・英語併記のリーフレットを配布した。
- ・ P&R駐車場で、枚数限定で無料引換券を配布し、公共交通による周遊、P&Rの利用促進に取り組んだ。



図. 木簡型一日乗車券



図. 木簡型一日乗車券リーフレット（平成29年春期）

利用状況

- 平成29年春期も、大人の木簡型一日乗車券（木簡切符）は発行予定枚数を完売し、紙式の乗車券を発行
- 平成26年から販売枚数は増加傾向

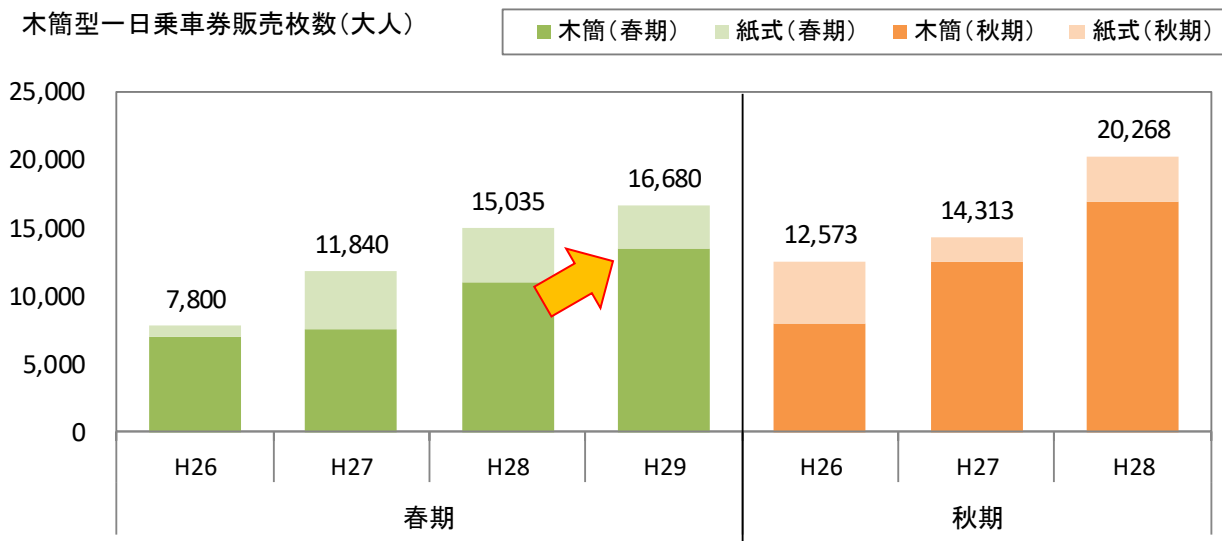


図. 木簡型一日乗車券の販売枚数の変化

表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	平成26年春期		平成27年春期		平成28年春期		平成29年春期		平成26年秋期		平成27年秋期		平成28年秋期	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
販売枚数(木簡)	7,014	331	7,490	423	10,978	497	13,475	500	7,989	358	12,471	423	16,995	566
販売枚数(紙式)	786	0	4,350	0	4,057	0	3,205	0	4,584	0	1,842	0	3,273	0
発行予定枚数	7,000	500	7,500	500	11,000	500	13,500	500	8,000	500	12,500	500	17,000	500
販売率	111%	66%	158%	85%	137%	99%	124%	100%	157%	72%	115%	85%	119%	113%

※販売率 = 販売枚数(木簡+紙式) / 発行予定枚数

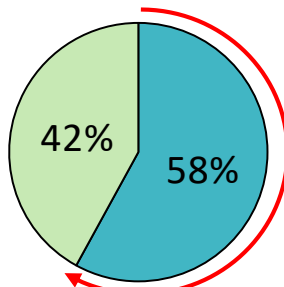
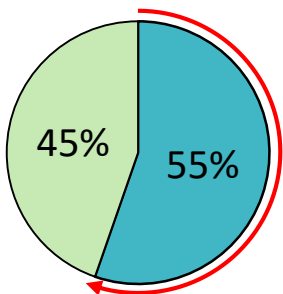
2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

取組結果

- 平成29年春期は、木簡切符購入により、予定を変更した割合は約6割で、平成28年春期より増加
- 変更して立ち寄った場所は「ならまち界隈」、「奈良公園界隈」の割合が増加
- 平成29年春期は、木簡切符の特典割引を約5割が活用しているが、平成28年春期より減少
- 「興福寺・国宝館」での特典活用ができなかったことが減少した理由と考える

平成28年春期

平成29年春期



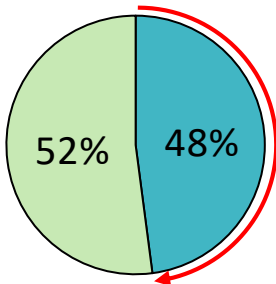
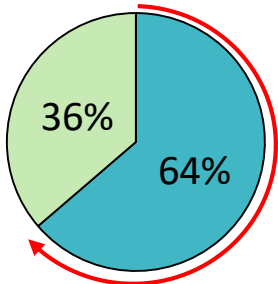
n=338

n=388

出典：H28春期・H29春期 木簡型一日乗車券購入者アンケート調査
図. 木簡型一日乗車券購入による予定変更割合と立ち寄り先

平成28年春期

平成29年春期

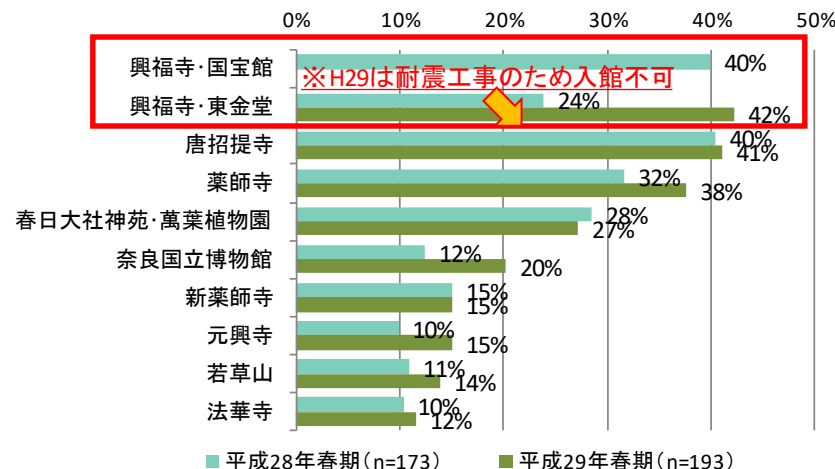
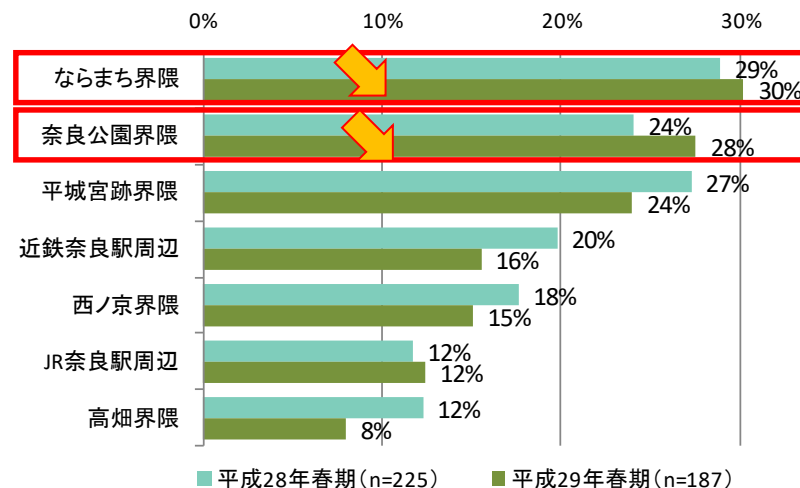


n=303

n=361

出典：H28春期・H29春期 木簡型一日乗車券購入者アンケート調査

図. 割引特典の活用と来訪した施設



※H28春は特典を活用した人のうち4割が興福寺・国宝館を来訪

平成29年春期の実施概要

(駐車場名：実施期間、料金)

- ・奈良市役所駐車場：4月15日～5月28日の土日祝（17日間）、駐車場料金無料（運営時間 10:00～18:00）
- ・R24高架下駐車場：4月29日～5月7日の土日祝（7日間）、駐車場料金無料（運営時間 9:00～18:00）
- ・JR奈良駅駐車場：期間指定なし、有料(30分150円、1日上限1,500円)（運営時間 6:00～0:30）
- ・観光用無料駐車場であることを強調してPR

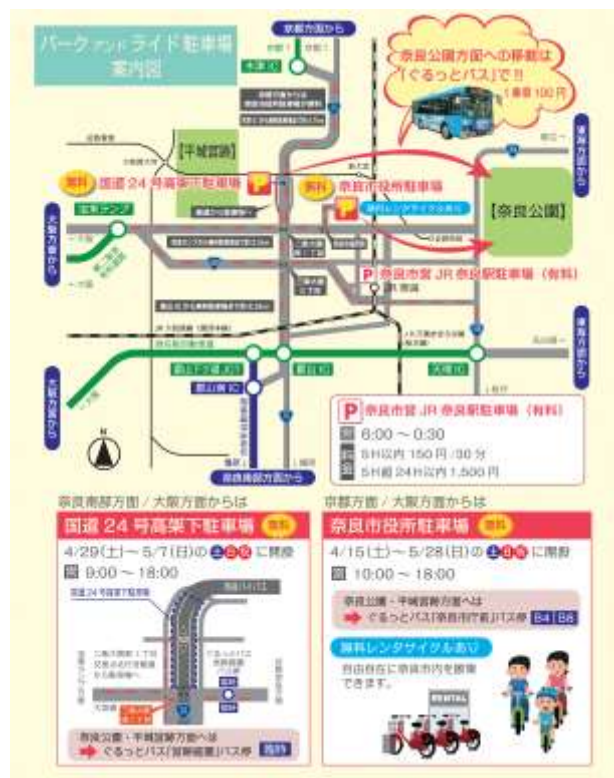


図. 平成29年春期の実施概要



図. P&R利用促進チラシ（平成29年春期）



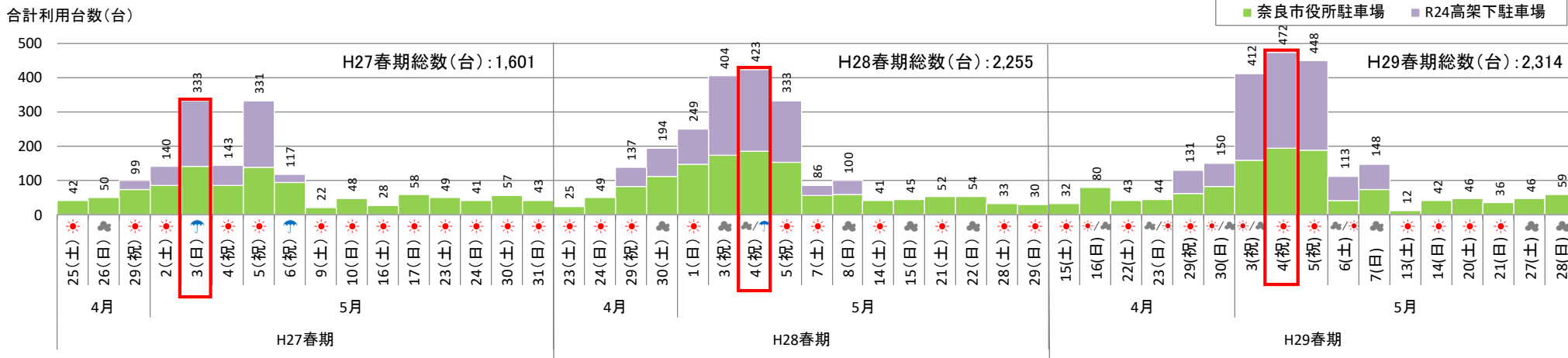
図. 看板設置状況（観光用無料P）

2. 3.パーク&ライドに関する実施概要と取組結果

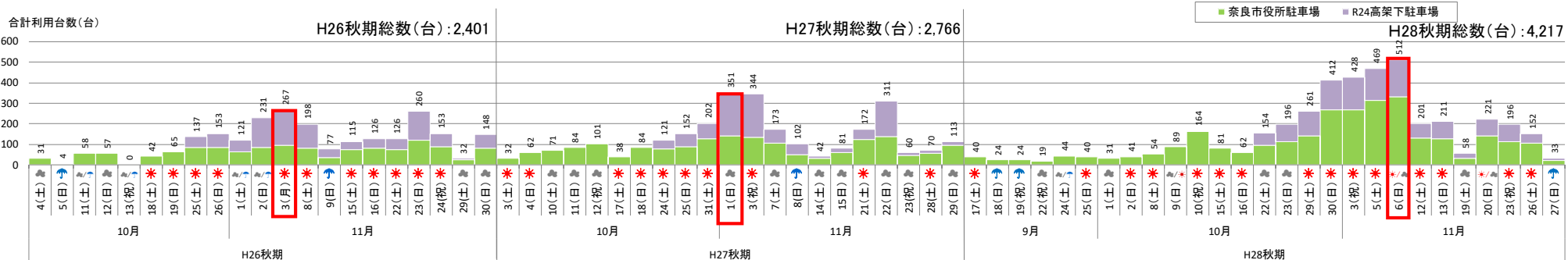
利用状況

- 平成29年春期のピーク時利用台数は、平成27年春期以降増加している。
- 平成29年春期の総利用台数は、平成27年春期以降増加している。

○春期パーク&ライド利用台数

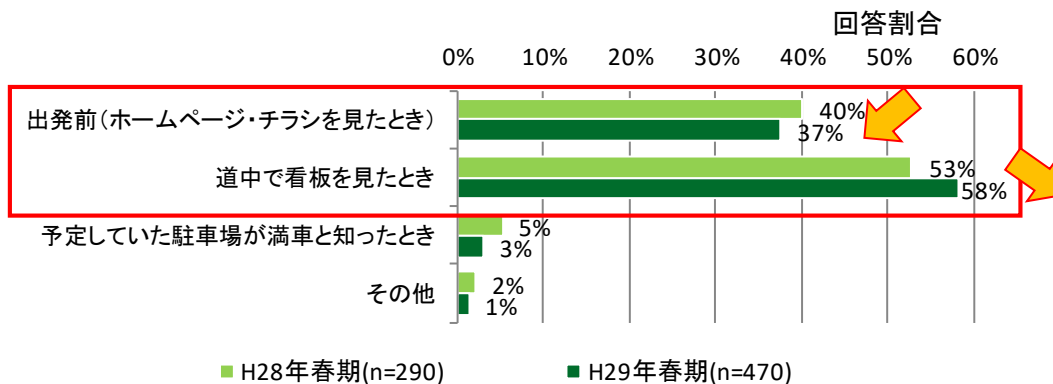


○参考：秋期パーク&ライド利用台数（平成28年秋期）



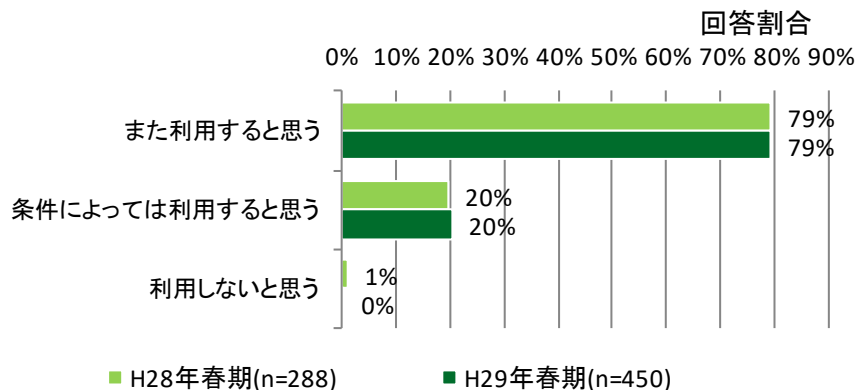
取組結果

○平成29年春期は、道中で看板を見たことにより、P&Rを利用した人の割合が平成28年春期に比べ増加している。
 ○P&Rの今後の利用意向では、平成29年春期と平成28年春期とも同様の傾向であり、「また利用すると思う」と回答した割合が8割であった。



出典：H28春期・H29春期 P&R利用者ヒアリング調査

図. P&R駐車場決定時期



出典：H28春期・H29春期 P&R利用者ヒアリング調査

図. P&R今後の利用意向

現況について

- 大宮通りの渋滞長は、県庁東交差点においては東行・西行ともに増加傾向、高天交差点においては東行が増加傾向だが、西行は減少傾向

交差点渋滞長(左:高天(東行)、右:県庁東(東行))

平成29年: 春期160m
(平成28年: 春期40m)

平成29年: 春期700m
(平成28年: 春期100m)

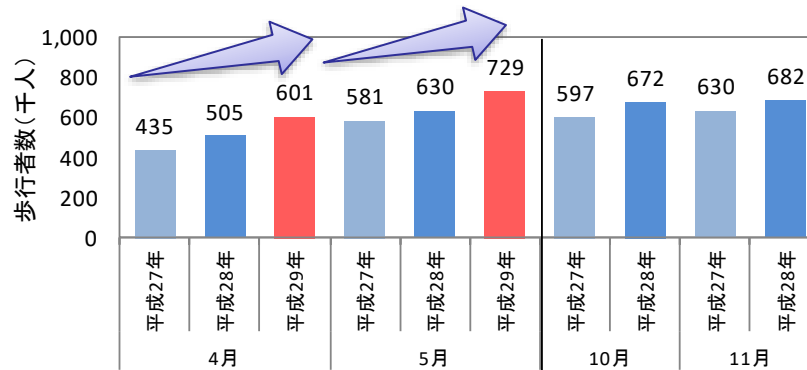
平成29年: 春期330m
(平成28年: 春期450m)

平成29年: 春期230m
(平成28年: 春期0m)

※ 出典: 渋滞長調査(H28/5/3・H29/5/4)

- 県庁東特定エリアの歩行者数は増加傾向

県庁東交差点以東特定エリア歩行者数



出典: 県庁東地下歩道カウンターデータより算出

- 県庁東交差点東行渋滞が最大になったのは、12:50頃、14時20頃で大仏殿前交差点・一の鳥居方面の先詰まりが要因と考えられる。

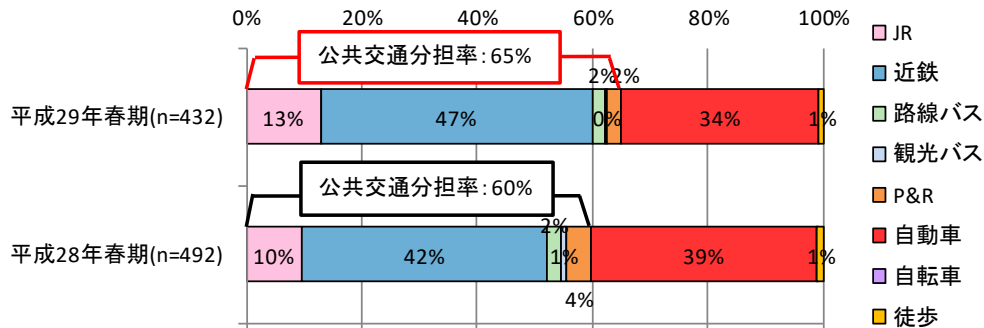
奈良中心市街地の交通対策効果

現況について

- 奈良中心市街地への公共交通分担率は、平成28年春期に比べ増加

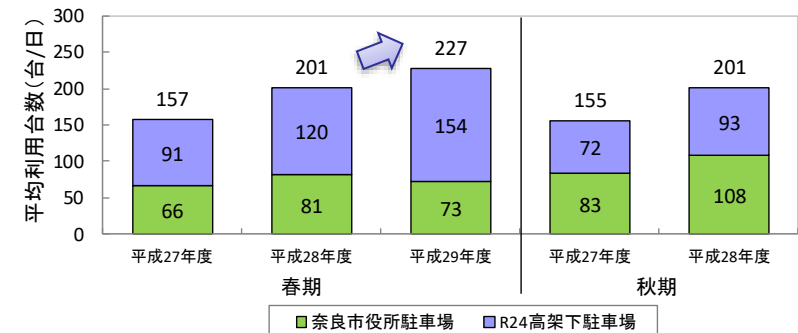
- P&R利用台数は増加傾向

来訪交通手段分担率



※枠内の数値は自転車、徒歩を除いて再計算した手段分担率の値
出典: H28・29春期 来訪者アンケート調査

P&R入庫台数



※ 日・駐車場あたりの平均入庫台数(各年の実施期間内の平均値)

- 広報の改善による効果として、P&R利用台数は増加