

■ 地方創生拠点整備交付金事業（令和４年度～令和５年度）の取組状況（国庫１／２）

- ※1 事業開始年度から令和５年度までのＫＰＩ増分の目標における割合
- ※2 ①「地方創生に非常に効果的であった」・・・全てのＫＰＩが目標値を達成（100%以上）するなど、大いに成果が得られたと見なせる場合
②「地方創生に相当程度効果があった」・・・一部のＫＰＩが目標値に達しなかった（100%未満）ものの、概ね成果が得られたとみなせる場合
③「地方創生に効果があった」・・・ＫＰＩの達成状況は芳しくなかった（全ＫＰＩが100%未満）ものの、事業開始前より取組が前進・改善したとみなせる場合
④「地方創生に対して効果がなかった」・・・ＫＰＩの実績値が開始前よりも悪化した、もしくは取組として前進・改善したとはいえないような場合
⑤「効果の有無はまだわからない」・・・整備対象施設の供用開始前等の理由により、効果発現時期がまだ到来していないような場合

交付対象事業の名称・概要		年度	対象事業費 (単位:千円)	国費 (単位:千円)	本事業における重要業績評価指標（KPI）													実績【実数】		実績数値の理由・背景等	
					指標		【増分】					【実数】					達成率 (※1)	効果 (※2)			
										R4	R5	事業開始 前年度値				R4			R5		
1	〇地域振興機能や観光ゲートウェイ機能、防災機能を有する道の駅の整備 中町「道の駅」について、県北部地域の拠点を目指し、「地域振興機能」、「公共交通の結節点機能」、「地域観光のゲートウェイ機能」、「防災機能」の4つの機能を担う道の駅として整備する。	R4	40,000	20,000	中町「道の駅」の年間利用自動車台数	目標				0万台	0万台	0万台				0万台	0万台	—	⑤「効果の有無はまだわからない」	—	令和6年11月30日オープンのため
						実績				—万台	—万台	0万台				—万台	—万台				
					中町「道の駅」施設内の観光消費額	目標				0百万円	0百万円	0百万円				0百万円	0百万円	—		—	令和6年11月30日オープンのため
						実績				—百万円	—百万円	0百万円				—百万円	—百万円				