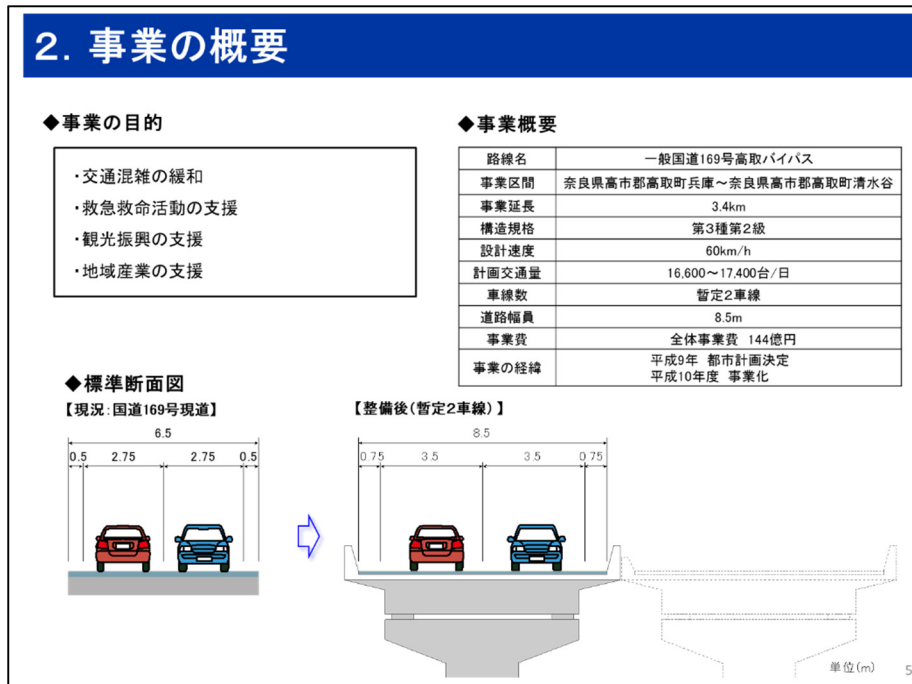


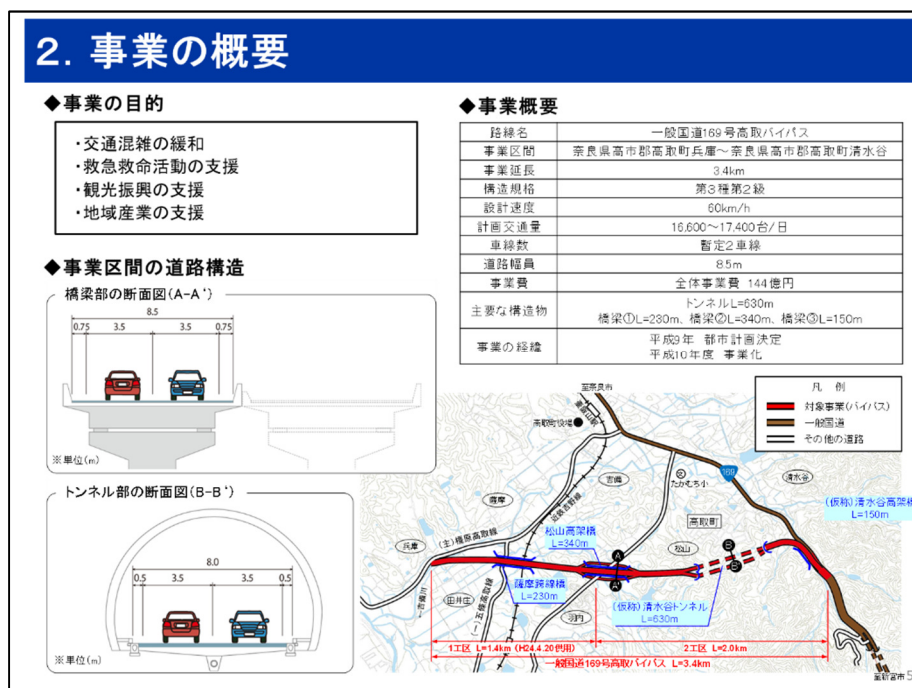
平成 29 年 12 月 20 日に開催されました第 2 回奈良県公共事業評価監視委員会において、資料の修正の指摘を受けた件について、以下のとおり修正を行っております。

①【全路線共通】 P 3 事業の概要

P 3 の事業の概要に、主要な構造物を明示し、工事内容の規模感が把握できる資料を追加。
(修正前)



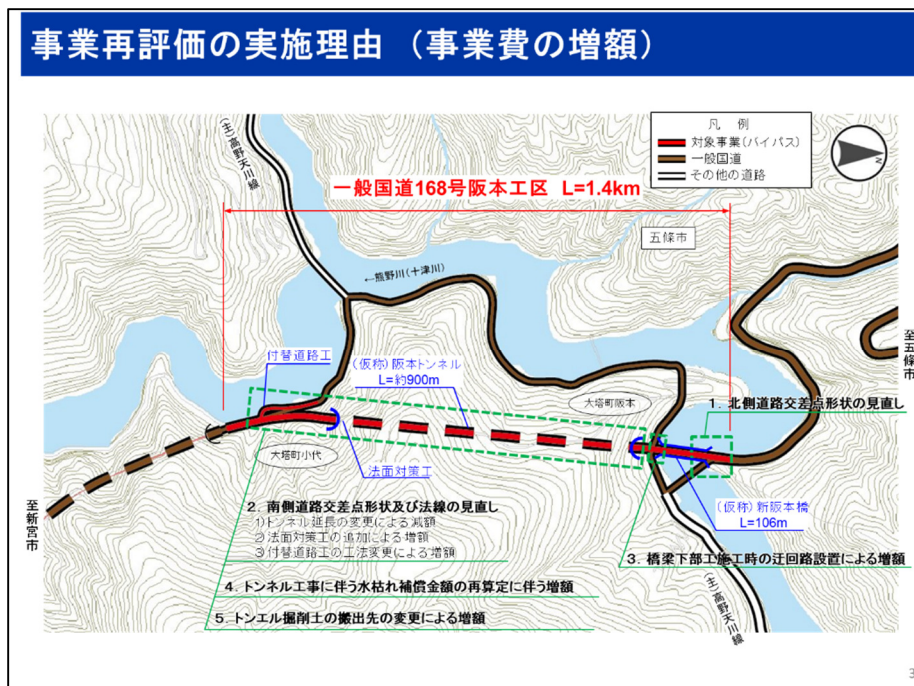
(修正後)



②【一般国道 168 号 阪本工区】 P 3 事業再評価の実施理由（事業費の増額）

事業費の増額について、変更箇所が分かる位置図のページを追加。

(修正後) P 4 に以下の資料を追加。



③【一般国道 168 号 阪本工区】 P 1 4 事業の必要性等に関する視点

P 1 4 に事業全体の費用便益費（B/C）の下記の説明分を追記。

(修正後)

※3 新規評価時（H26）のB/C=1.5より、以下の要因により1.2に変化した。

- ・ 事業費が新規評価時の約45.0億円から約66.5億円に増となった。
- ・ 「走行時間短縮便益」及び「走行経費減少便益」について、災害等による通行止めの実績が、新規評価時のH20～H24の実績である「22日/年」に比べ、H24～H28の実績が「31日/年」と多くなったことで、これらの便益が増となった。

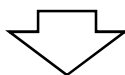
④【一般国道 369 号 香酔峠工区】 P 1 6 前回再評価時との比較

事業費の増額について、変更箇所が分かる位置図を追加。

(修正前)

5. 前回再評価時との比較	
宇陀市・奈良市	
・世帯数	158,948世帯(H22)→160,075世帯(H27) 1,127世帯(0.7%)増
・人口	400,818人(H22)→391,415人(H27) 9,403人(2.3%)減
・自動車保有台数	206,110台(H22)→206,862台(H27) 752台(0.4%)増
国道369号	
・交通量	2,580台/12h(H22)→2,689台/12h(H27) 109台/12h(4.2%)増
事業計画等	
・事業進捗率	29%(H24)→72%(H29)
・用地進捗率	65%(H24)→100%(H27)
・事業費	約22.3億円(H24)→約24.8億円(H29) 約2.5億円増(事業認定手続きの追加、掘削土量の増及び法面工の 施工量増による増額)
・完了年次	平成28年度→平成32年度
費用便益比	
・B/C 事業全体	:1.5(H24)→1.4(H29)
残事業	:2.6(H24)→6.1(H29)

16



(修正後)

5. 前回再評価時との比較	
宇陀市・奈良市	
・世帯数	158,948世帯(H22)→160,075世帯(H27) 1,127世帯(0.7%)増
・人口	400,818人(H22)→391,415人(H27) 9,403人(2.3%)減
・自動車保有台数	206,110台(H22)→206,862台(H27) 752台(0.4%)増
国道369号	
・交通量	2,580台/12h(H22)→2,689台/12h(H27) 109台/12h(4.2%)増
事業計画等	
・事業進捗率	29%(H24)→72%(H29)
・用地進捗率	65%(H24)→100%(H27)
・事業費	約22.3億円(H24)→約24.8億円(H29) 約2.5億円増 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> 〔箇所①〕: 事業認定手続きの追加 〔箇所①〕: 掘削土量の増加 〔箇所②③〕: 法面工の施工面積の増加 </div>  </div>
・完了年次	平成28年度→平成32年度
費用便益比	
・B/C 事業全体	:1.5(H24)→1.4(H29)
残事業	:2.6(H24)→6.1(H29)

16