

供用予定箇所 一覧表

供用予定 年度	路線名	箇所名	事業 延長 (m)	供用予定 延長(m)	期待される効果
H30	一般県道 古瀬小殿線	朝町工区 御所市朝町	800	560 (部分供用)	バイパス整備により朝町地区の幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
H30	国道309号	車坂(下泷)工区 吉野郡大淀町下泷	300	300 (完成供用)	車坂峠交差点の改良により、安全で円滑な通行を確保します。
H30●	国道308号	藤尾工区 生駒市藤尾町	600	150 (完成供用)	藤尾地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。
H30★	主要地方道 橿原高取線	一町工区 橿原市一町・川西町	300	100 (部分供用)	一町北交差点の改良により、渋滞を緩和するとともに京奈和自動車道などへのアクセス性を向上します。

※ ★:新たな公表箇所 ●:変更箇所
※ 骨格幹線道路ネットワーク:「奈良県道路整備基本計画」(平成26年7月策定)において、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線に位置づけ、重点的に整備を推進する幹線道路
※ 供用予定年度は、標準的な工程を想定した場合の目安であり、今後の予算の状況や施工上の条件変化等により変更が生じる場合があります。

供用予定箇所 一覧表

供用予定 年度	路線名	箇所名	事業 延長 (m)	供用予定 延長(m)	期待される効果
H31	主要地方道 枚方大和郡山線	中町工区 奈良市中町	1600	220 (部分供用)	【骨格幹線道路ネットワーク】 4車線整備により、慢性的な渋滞を緩和するとともに、砂茶屋橋東詰交差点の安全な通行を確保します。
H31	一般県道 助命下荻線	伏拝工区 山辺郡山添村伏拝	960	590 (完成供用)	伏拝地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。
H31	一般県道 上笠間八幡名張線	毛原工区 山添村毛原	1170	290 (部分供用)	毛原地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。
H31	主要地方道 天理王寺線	長楽工区 川西町保田～河合町池部	1700	500 (部分供用)	【骨格幹線道路ネットワーク】 バイパス整備により、曾我川で分断された河合町池部地区と川西町保田地区の連携強化を図ります。
H31	一般県道 上笠間三本松停車場線	三本松工区 宇陀市室生三本松	280	280 (完成供用)	三本松地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
H31★	一般県道 山添桔梗が丘線	広瀬工区 山辺郡山添村吉田	630	110 (部分供用)	吉田地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。
H31★	主要地方道 大峯山公園線	洞川工区 天川村洞川	330	200 (完成供用)	洞川地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。
H31★	一般県道 今木出口線	馬佐～新野工区 大淀町馬佐～新野	700	260 (部分供用)	馬佐～新野地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行を確保します。

※ ★:新たな公表箇所 ●:変更箇所

※骨格幹線道路ネットワーク:「奈良県道路整備基本計画」(平成26年7月策定)において、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線に位置づけ、重点的に整備を推進する幹線道路

※供用予定年度は、標準的な工程を想定した場合の目安であり、今後の予算の状況や施工上の条件変化等により変更が生じる場合があります。

供用予定箇所 一覧表

供用予定 年度	路線名	箇所名	事業 延長 (m)	供用予定 延長(m)	期待される効果
H32★	主要地方道 笠置山添線	邑地工区 奈良市邑地町	450	230 (完成供用)	邑地地区における幅員狭小箇所を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。

※ ★:新たな公表箇所 ●:変更箇所
※骨格幹線道路ネットワーク:「奈良県道路整備基本計画」(平成26年7月策定)において、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線に位置づけ、重点的に整備を推進する幹線道路
※供用予定年度は、標準的な工程を想定した場合の目安であり、今後の予算の状況や施工上の条件変化等により変更が生じる場合があります。