

平成30年春期の取組内容と結果 ～取組状況～

実施概要

ぐるっとバス

○鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

通年の土日祝日を中心に運行

次の期間は毎日運行

- ・GW：4/28～5/6
- ・ムジークフェストなら：
5/7～5/13、5/26～6/3（イベント期間：5/7～6/3）

木簡型一日乗車券

○公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

・販売期間

4/28～6/3のぐるっとバス運行日（27日間）
（販売場所によって異なる）

・発行枚数

12,599枚（大人12,099枚、小人500枚）

P&R（パーク＆ライド）

○交通渋滞の抑制のため、P&R無料駐車場を開設
○「ぐるっとバス」「無料レンタサイクル」「木簡型一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

・奈良市役所駐車場

3/24～5/27の土日祝日（23日間）

・国道24号高架下駐車場

4/28～5/6の土日祝日（7日間）

・5/3～5の3日間に奈良市営JR奈良駐車場で社会実験を実施

2.1.ぐるっとバスに関する運行概要と取組結果

平成30年春期の運行概要

運行ルート	奈良公園ルート	平城宮跡ルート
運行時間	9時～17時	9時～17時20分
運行間隔	15分	20分
運賃	1乗車100円(小学生以上)	
備考	・平城宮跡ルートの宮跡庭園バス停は、P&R実施日に合わせて、4/28～5/6の土日祝日のみ臨時停車	



図 平成30年春期のぐるっとバスの路線図

図 ぐるっとバスチラシ（上：平成29年秋期、下：平成30年春期）

利用状況

- 奈良公園ルート、平城宮跡ルートの平均利用者数ともに、平成30年4月、6月は増加したが、5月は減少傾向※。
※今年のムジークフェストの開催が例年よりも早く、ムジークフェストに合わせ5月の平日の運行が増加したことで、5月の平均利用者数が平成29年度と比べて減少。
- 5月の土日祝日平均利用者数は、増加傾向。
- 平城宮跡歴史公園開園により、平城宮跡ルートの3~4月利用者が約1.5~2倍に増加。

奈良公園ルート

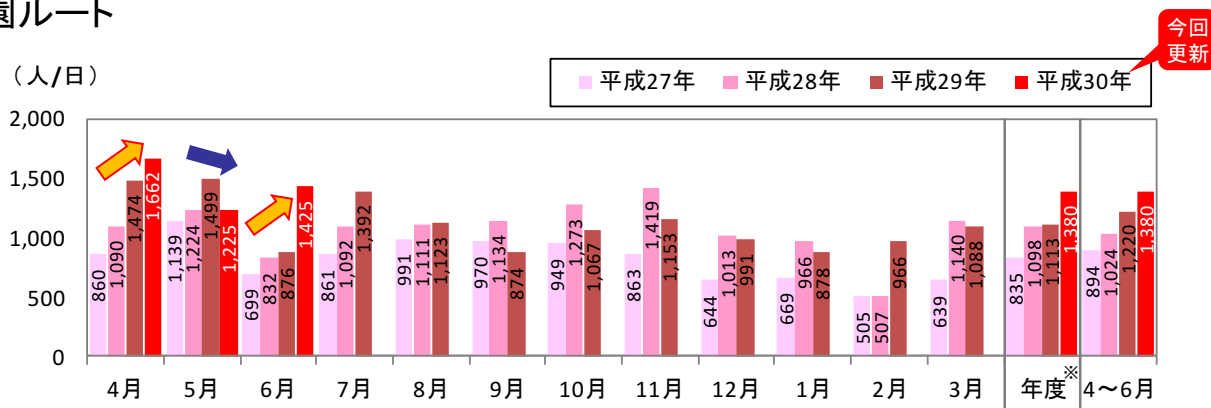


図. ぐるっとバスの平均利用者数（奈良公園ルート）※H30年度は4~6月で集計

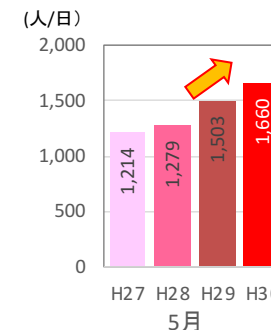


図. ぐるっとバスの平均利用者数（土日祝日）

平城宮跡ルート

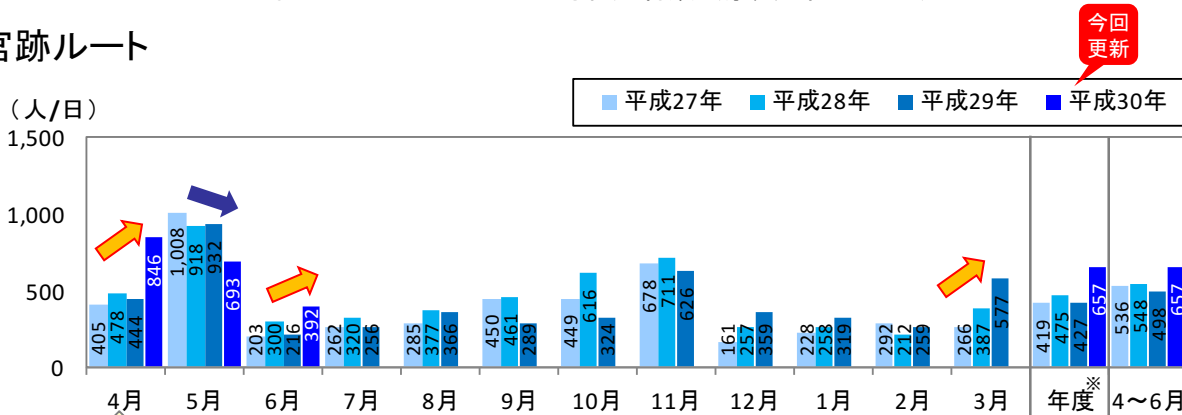


図. ぐるっとバスの平均利用者数（平城宮跡ルート）※H30年度は4~6月値で集計

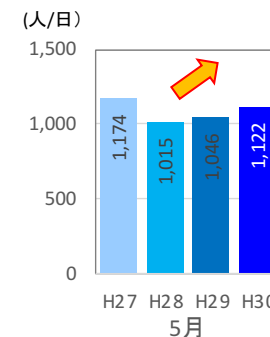


図. ぐるっとバスの平均利用者数（土日祝日）

↑
ミナナラ
(複合商業施設)
4/24開業

↑
平城宮跡歴史公園
3/24開園

取組結果

- 平成30年春期のぐるっとバスの満足度について、満足・やや満足の割合は平成29年春期と同程度。一方、不満・やや不満の割合は増加。
- 不満・やや不満と回答した人のうち満足度が下がった理由として、「時間通りバスが動かなかった」「ルートが悪かった」に対する回答率が増加。

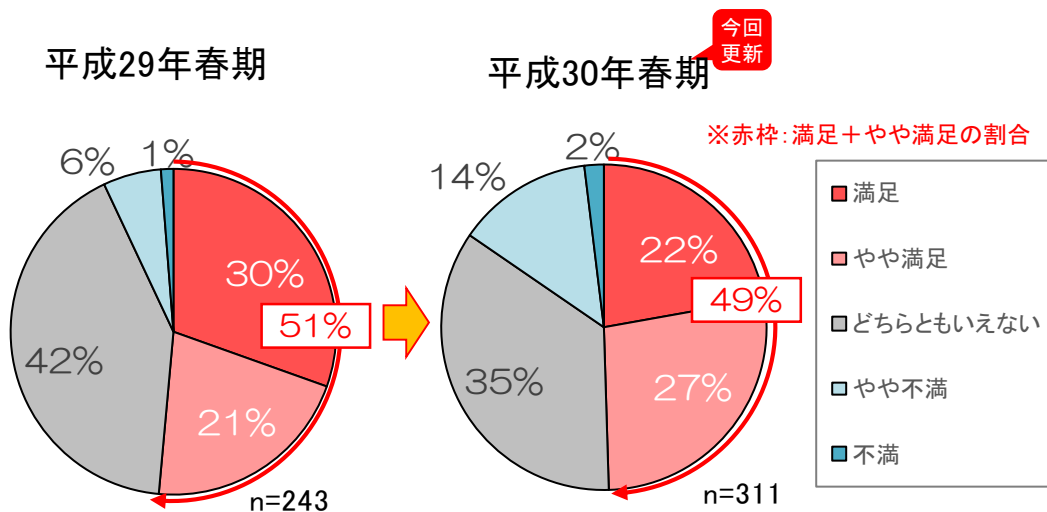


図. ぐるっとバスの満足度

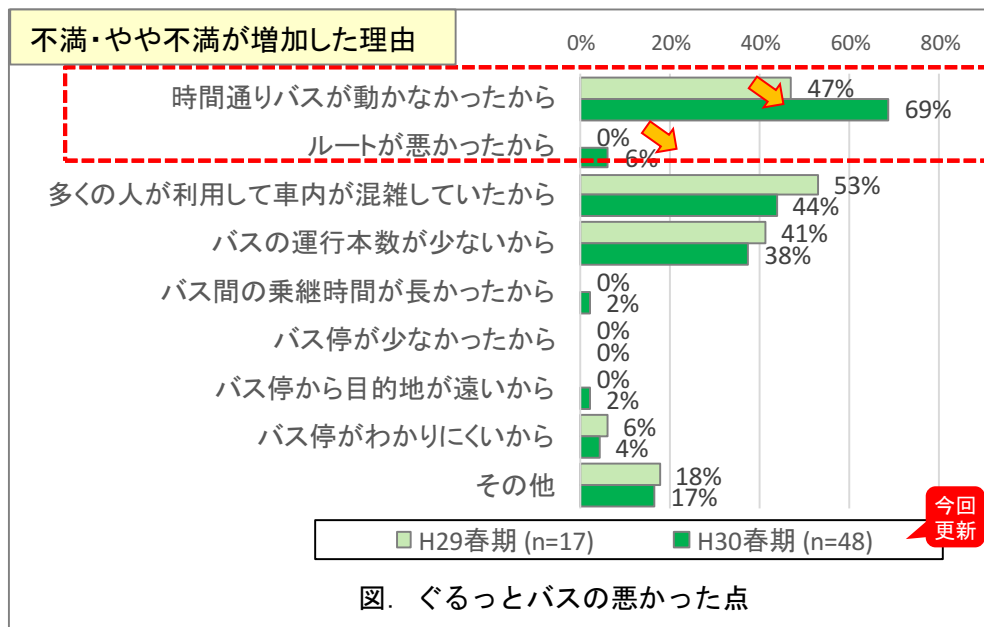


図. ぐるっとバスの悪かった点

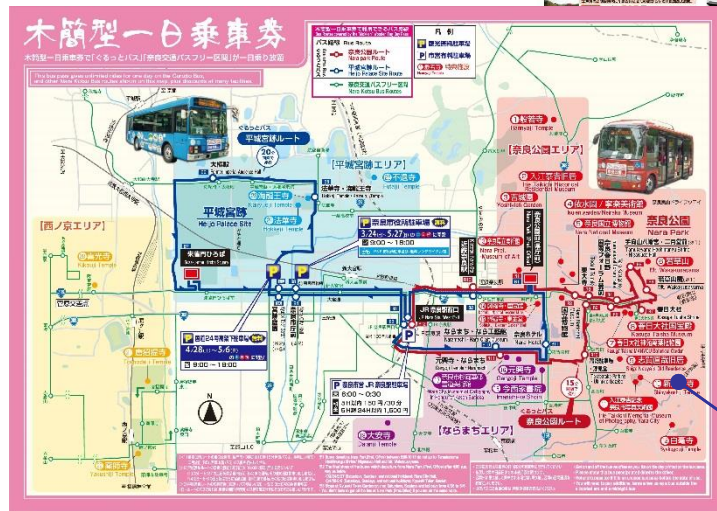
2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

平成30年春期の実施概要

販売日数	4/28～6/3のぐるっとバス運行日（27日間）
販売金額	大人500円、小人250円
発行枚数	12,599枚限定（大人：12,099枚、小人：500枚）
販売場所	JR奈良駅、近鉄奈良駅、奈良市役所駐車場※、国道24号高架下駐車場※（※P&R実施日のみ）
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・購入者には日本語・英語併記のリーフレットを配布。 ・P&R駐車場（R24高架下、市役所）で先着順・50枚限定で無料引換券を配布、奈良市営JR奈良駅駐車場では同乗者全員に木簡切符を配布し、公共交通による周遊、P&Rの利用促進に取り組んだ。



奈良県産材
を使用



日本語・英語
併記



図. 木簡型一日乗車券

図. 木簡型一日乗車券リーフレット（平成30年春期）

利用状況

- 平成30年春期の販売枚数は、平成29年春期と比べて減少。
- 平成30年春期の日平均販売枚数は増加傾向。

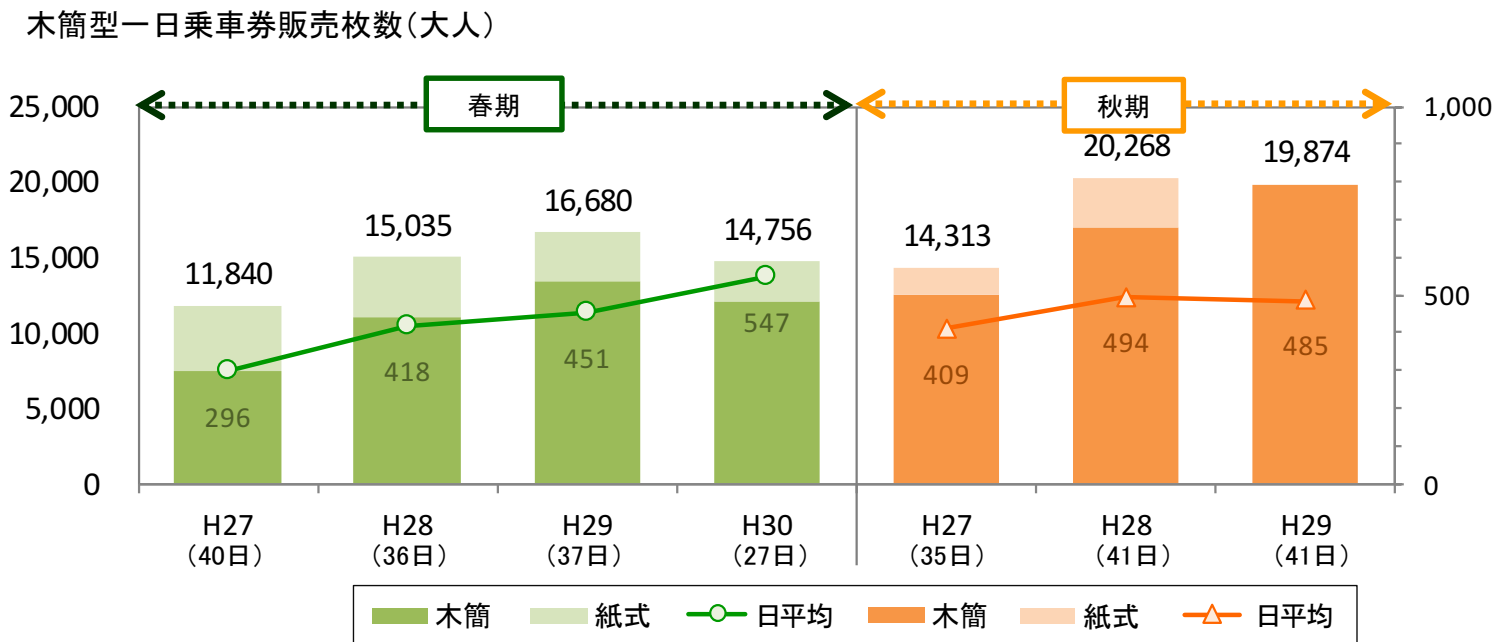


図. 木簡型一日乗車券の販売枚数の変化

表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	春期								秋期					
	平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		平成27年		平成28年		平成29年	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
販売枚数(木簡)	7,490	423	10,978	497	13,475	500	12,095	499	12,471	423	16,995	566	19,874	499
販売枚数(紙式)	4,350	0	4,057	0	3,205	0	2,661	428	1,842	0	3,273	0	0	0
発行枚数	7,500	500	11,000	500	13,500	500	12,099	500	12,500	500	17,000	500	22,500	500
販売率	158%	85%	137%	99%	124%	100%	122%	185%	115%	85%	119%	113%	88%	99%

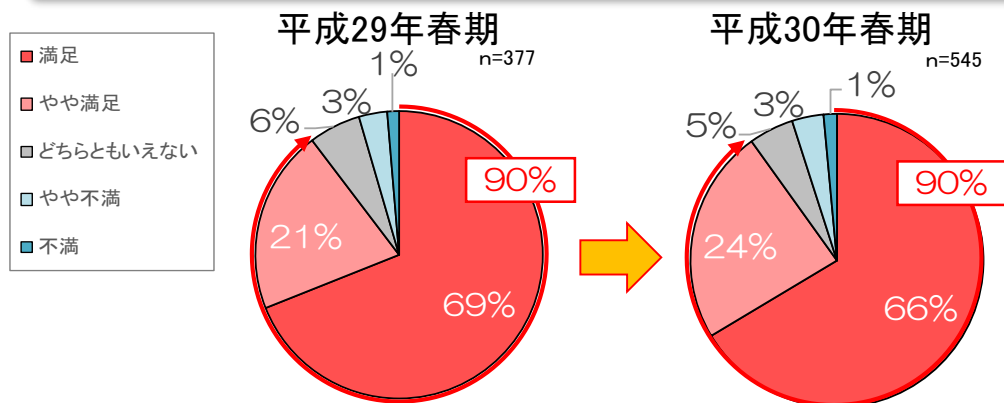
※販売率 = 販売枚数(木簡+紙式) / 発行枚数

2.2.木簡型一日乗車券に関する実施概要と取組結果

取組結果

出典：木簡型一日乗車券購入者アンケート調査

- 平成30年春期の満足度は、平成29年春期と比べ「満足・やや満足」の占める割合が同程度。
- 過去に木簡切符を購入したことがある人は平成29年春期と同程度。
- 木簡切符の特典割引を約5割が活用しており、平成29年春期と同程度。
- 割引特典で来訪した施設は、興福寺・東金堂、元興寺で増加。一方で、薬師寺、唐招提寺の西ノ京エリアは減少。



※赤枠: 満足+やや満足の割合
図. 木簡型一日乗車券の満足度

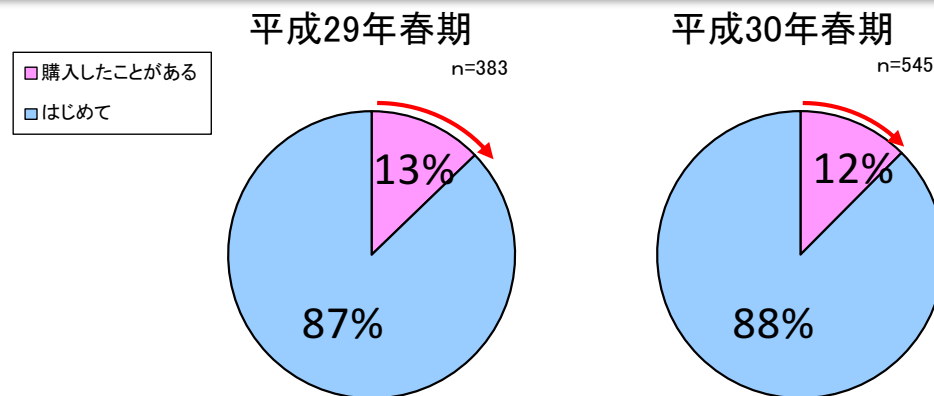


図. 木簡型一日乗車券の購入経歴 指摘率

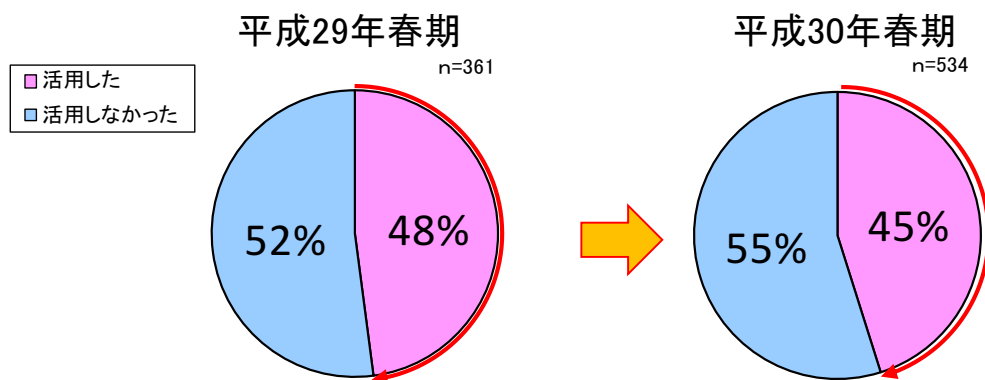


図. 割引特典の活用

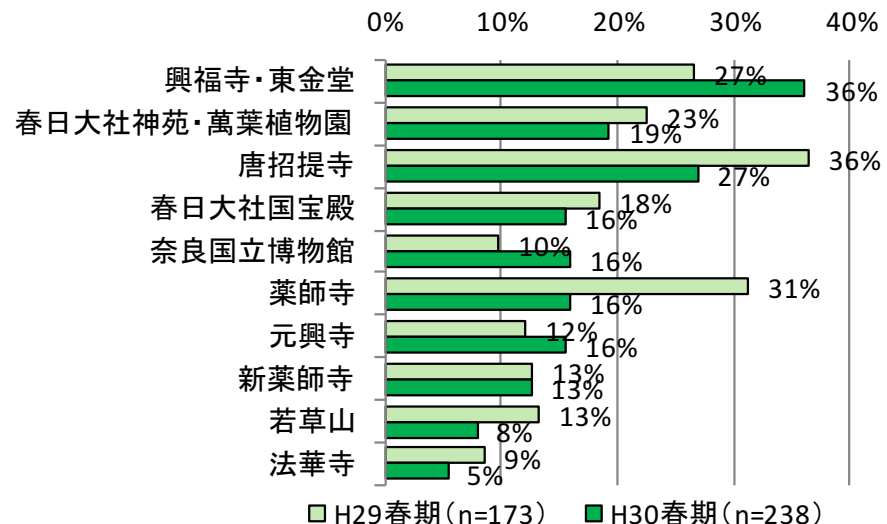


図. 割引特典で来訪した施設

平成30年春期の実施概要

駐車場	奈良市役所駐車場	国道24号高架下駐車場	奈良市営JR奈良駅駐車場
期間	3/24～5/27の土日祝日（23日間）	4/28～5/6の土日祝日（7日間）	期間指定なし
運営時間	9時～18時 <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;"> 運営時間を 17時から18時 に延長 </div>	9時～18時	6時～24時30分
駐車料金	無料	無料	有料（30分150円、1日上限1,500円）
駐車可能台数	180台（通常）・280台（天平祭期間）	158台	465台
備考	P&CRも実施	—	・5/3～5の3日間、社会実験を実施



図. P&R利用促進チラシ（平成30年春期）



図. 看板設置状況
 （左：P&R誘導、中：無料レンタサイクル案内、右：バス案内）

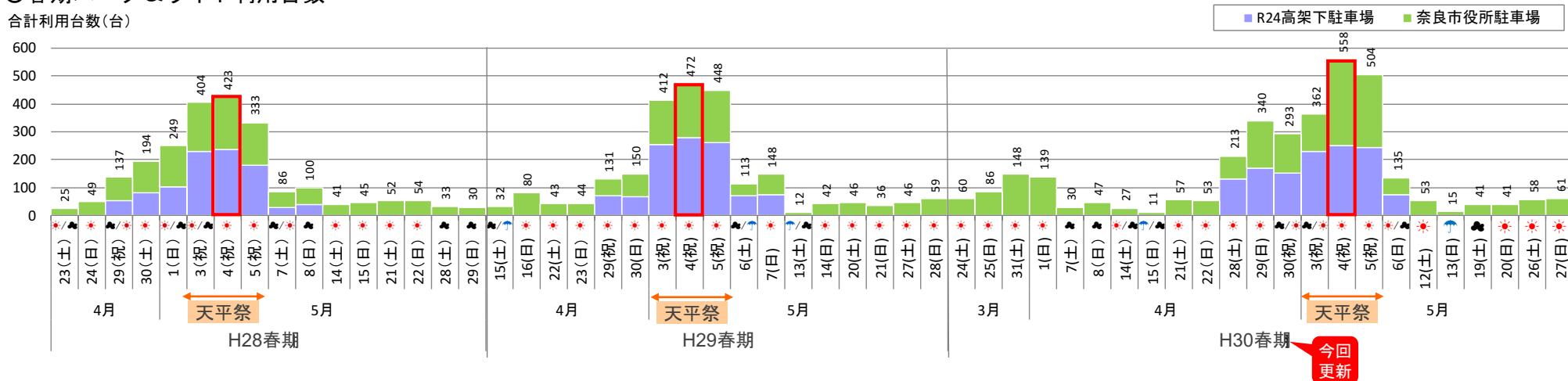
2.3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

利用状況

- OP&R日利用台数は、近年増加傾向。
- 特に奈良市役所駐車場の利用台数が増加。

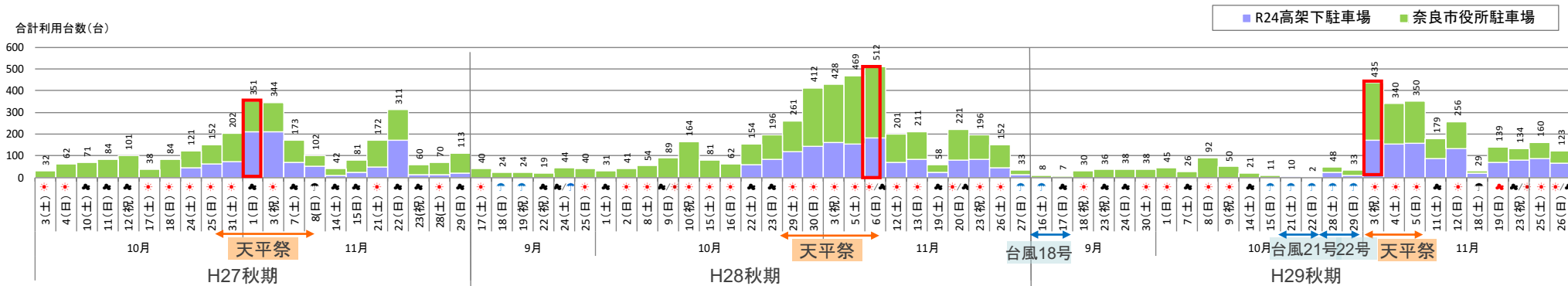
○春期パーク＆ライド利用台数

合計利用台数(台)



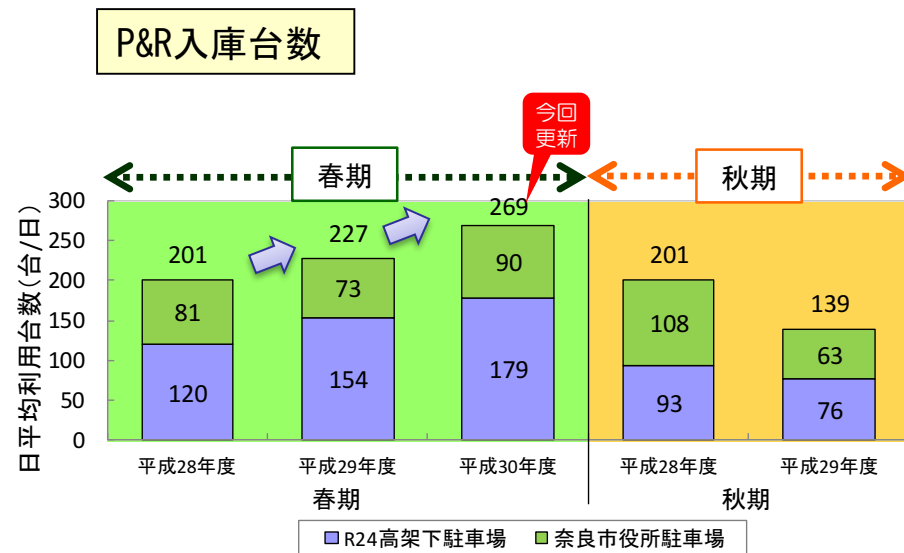
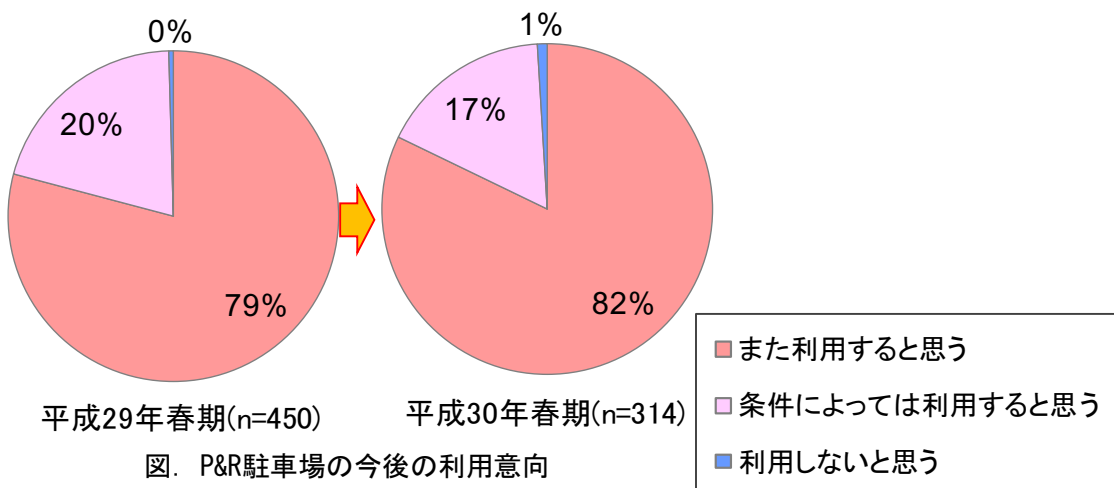
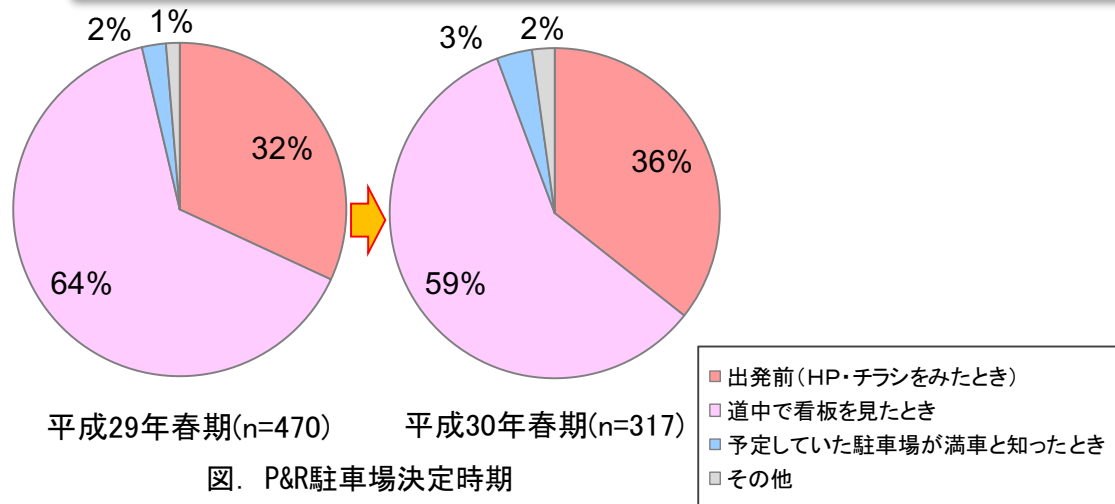
○秋期パーク＆ライド利用台数

合計利用台数(台)



取組結果

- P&R駐車場決定時期は、道中で看板を見て利用を決めた人の割合が約6割、出発前にP&R駐車場の利用を決めた人が約4割で平成29年春期と同程度。
- P&R駐車場の今後の利用意向では、「また利用すると思う」と回答した人の割合が平成29年春期と同程度。
- 平成30春期のP&R利用台数は増加。

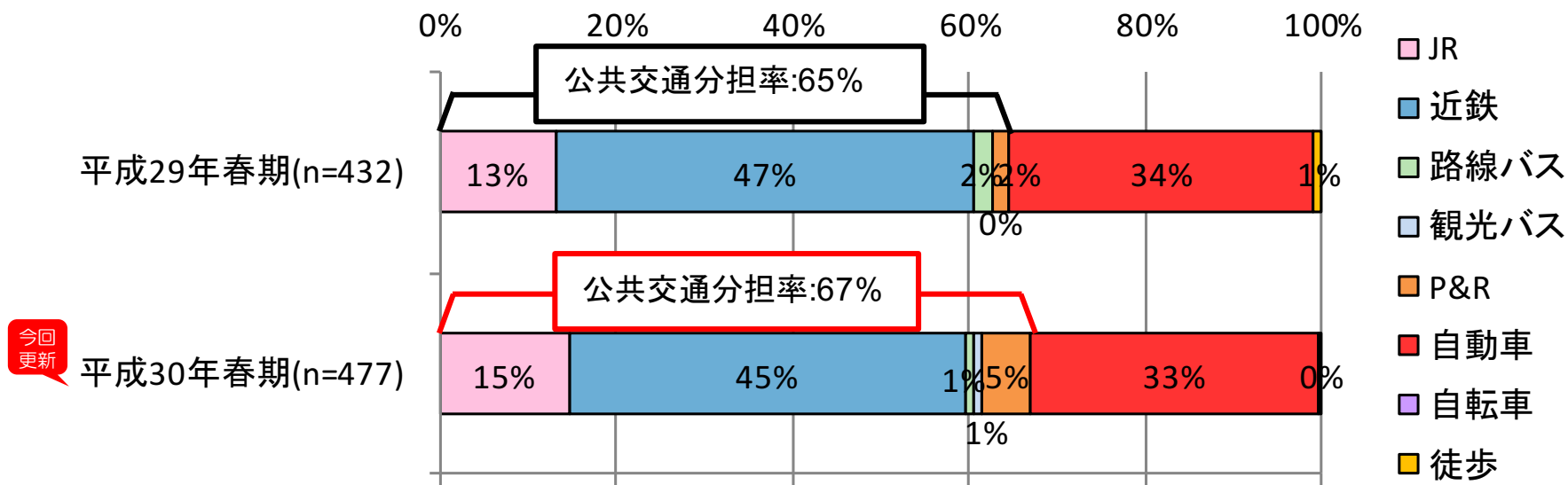


※駐車場別の日平均入庫台数(各年の実施期間内の平均値)
 ※H29秋について、9/16,17,10/21,22,28,29は台風接近により悪天候

現況について

○平成30春期の奈良中心市街地への公共交通分担率は、平成29年春期と同程度。

来訪交通手段分担率



今回更新

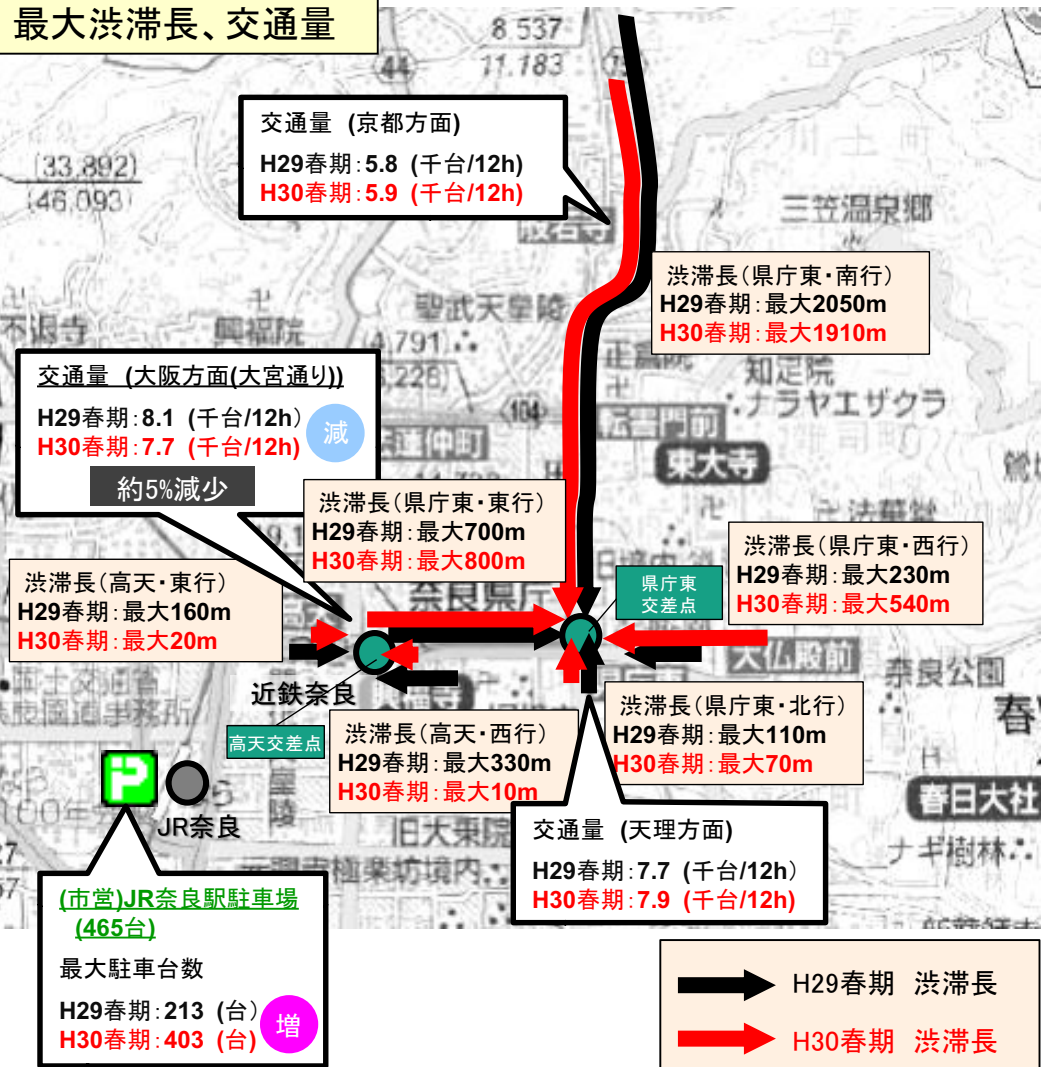
※枠内の数値は公共交通と自動車で100%となるように再計算した値
出典: 来訪者アンケート調査

2.4.奈良中心市街地の交通対策

奈良公園周辺の渋滞状況について

○奈良市営JR奈良駅駐車場の駐車率がほぼ倍増し、大阪方面からのアクセスルートである大宮通りの交通量が約5%減少。
 ○その結果、約8割の時間帯で渋滞が緩和し、500m以上の渋滞発生時間は 160分から50分に減少。

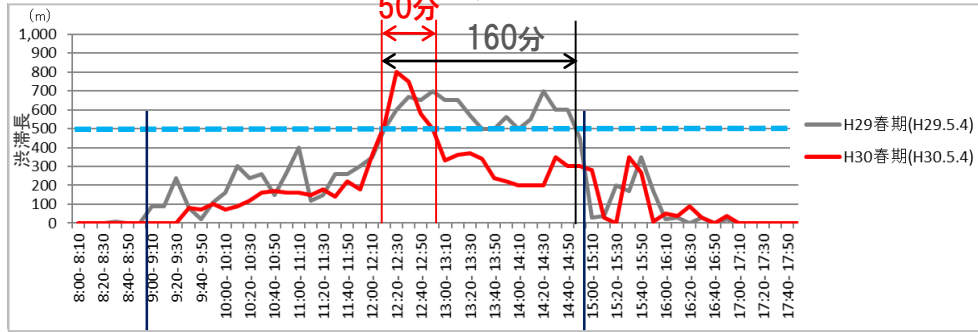
最大渋滞長、交通量



時間別渋滞長

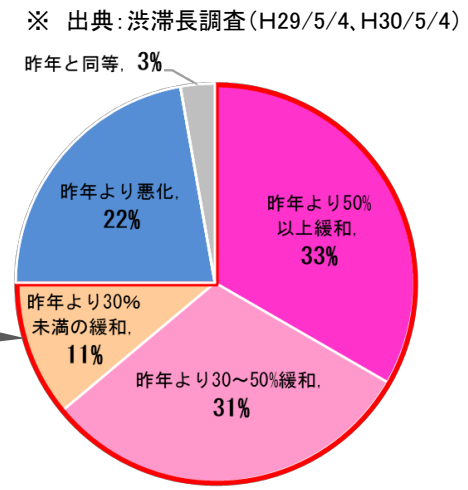
○県庁東交差点における大阪方面からの渋滞状況

500m以上の渋滞発生時間が
 昨年の160分から50分に減少



○昨年(H29)との渋滞状況比較

約8割の時間帯で
 昨年より渋滞が緩和



※ 出典: 渋滞長・交通量調査(H29/5/4, H30/5/4)

社会実験の概要

- マイカーの流入抑制を目的として、観光シーズンでも余裕のある奈良市営JR奈良駅駐車場の利用促進効果を確認する社会実験を実施した。
- GWの3日間、奈良市営JR奈良駅駐車場に駐車後、アンケートに回答して頂いた方へ木簡切符を乗車人数分配布。

■社会実験の概要

対象駐車場	奈良市営JR奈良駅駐車場
期 間	5/3 (木・祝) ~5/5 (土・祝)
実施時間	9時~15時
駐車料金	有料 (30分150円、1日上限1,500円)



図. テレビ等による取材の様子



図. 社会実験の様子



図. TVによる報道

社会実験

(5時間以内¥150/30分、5時間超24時間以内¥1,500)
奈良市営JR奈良駅駐車場
 ご利用の方

バス乗車券
 (一日乗り放題)
無料で進呈します!!

奈良公園のアクセスに最適!

実施期間 5月3~5日 9:00~15:00

簡単なアンケートにお答えいただくと、

バス乗車券
通常
¥500

➔

乗車
人数分
無料

3人乗車で
駐車料金
実質無料
+バス乗り放題

①奈良市営JR奈良駅Pに駐車してください
 ②JR奈良駅構内の奈良交通案内所にお越しください(必ず駐車券をお持ちください)
 ③案内所でアンケートにご記入ください
 ④お車の乗車人数分の乗車券をお渡しします(9:00~15:00のみ)

・乗車券は駐車当日に限りお渡しします(後日の配布はできません)
 ・乗車券はお渡しした当日限り有効です
 ・乗り放題の範囲は奈良公園・西の京エリアです
 (詳しくは案内所で確認ください)

奈良中心市街地公共交通活性化協議会(事務局:奈良県道路環境課、奈良市交通政策課)

図. 社会実験事前告知チラシ

社会実験の取組結果

- 市営JR奈良駅駐車場は、昨年はピーク時でも駐車率は5割以下。
- 5/4~5には、市営JR奈良駅駐車場を200台以上が利用し、通常の利用者も含めて駐車率が9割近くとなり、一定の効果が発現された。
5/4駐車率 46% (H29) → 87% (H30) , 5/5駐車率 39% (H29) → 88% (H30)

市営JR奈良駅駐車場の利用実績

	5/3 (木) (雨のち曇)	5/4 (金) (晴)	5/5 (土) (晴のち曇)	合 計
社会実験 参加台数	101台	246台	215台	562台
木簡型乗車券 配布枚数	274枚	764枚	669枚	1,707枚
最大駐車台数 [A]	264台 (207台)	403台 (213台)	408台 (179台)	平均 358台 (平均 200台)
最大駐車率 [A/465]	57 % (45 %)	87 % (46 %)	88 % (39 %)	平均 77 % (平均 43 %)

※下段の()は昨年値

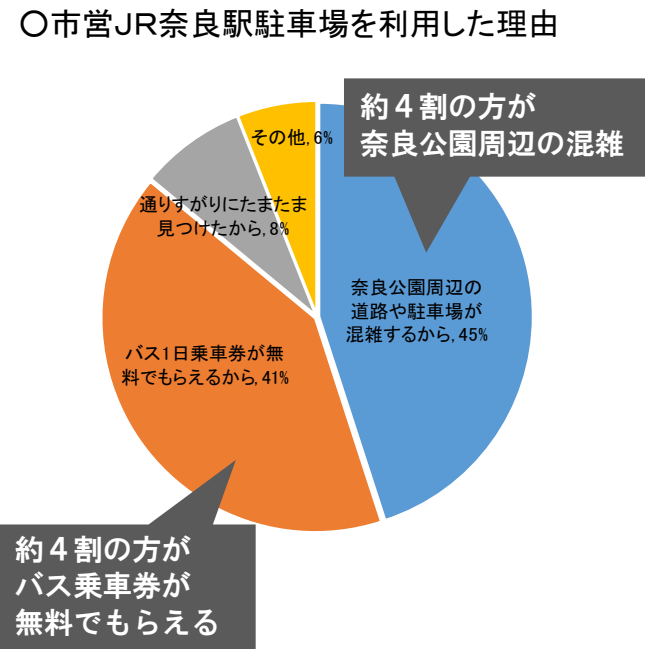
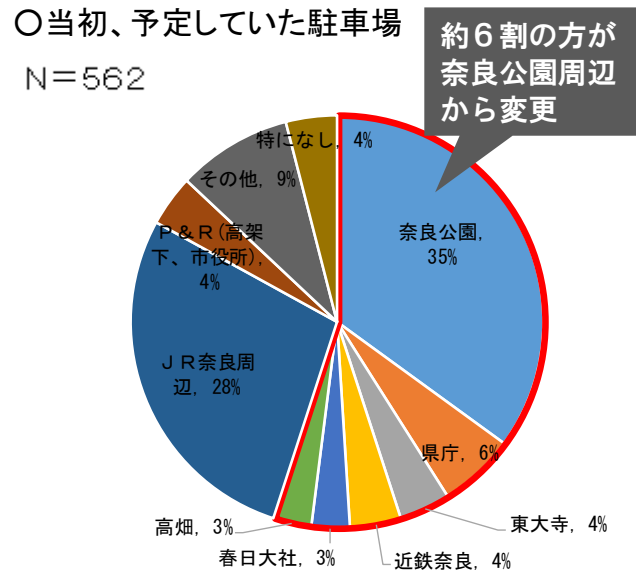
※駐車台数及び駐車率は、社会実験実施時間帯(9:00~15:00)の値

**駐車率が9割
近くに達した**

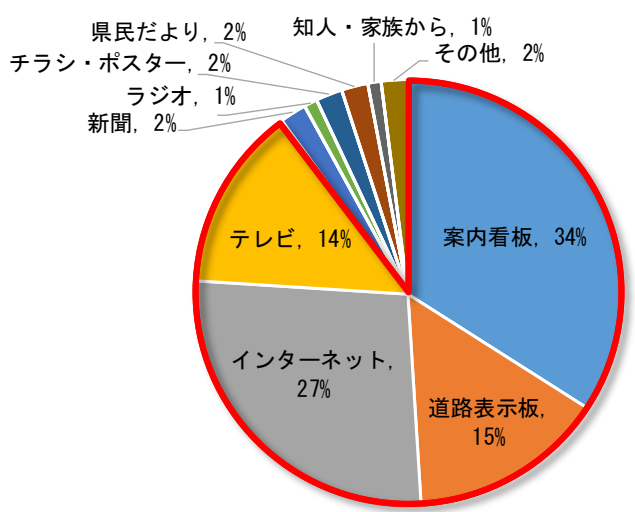
2.5.社会実験に関する実施概要と取組結果

社会実験の取組結果

- 社会実験で市営JR奈良駅駐車場利用者の約6割が当初予定していた奈良公園周辺の駐車場からこの駐車場に変更。
- 市営JR奈良駅駐車場を利用した理由は、「奈良公園周辺の混雑」が約4割強、「バス乗車券が無料でもらえる」が約4割。
- 社会実験の実施について、34%の方が案内看板、15%が道路表示板、27%がインターネット、14%がテレビで認知。



○社会実験を何で知ったか



案内看板での誘導状況

時期	日付	媒体	社名等
社会実験実施前	4/23(月)	WEB	iJAMP(時事通信)
	4/24(火)	テレビ	県政フラッシュ(奈良テレビ)
	"	新聞	奈良新聞
	4/25(水)	新聞	産経新聞
	4/26(木)	新聞	朝日新聞
	5/1(火)	新聞	毎日新聞
	"	テレビ	NHK奈良
	5/2(水)	新聞	読売新聞
社会実験実施中・実施後	"	新聞	日経新聞
	5/3(木)	テレビ	関西テレビ
社会実験結果(記者レク実施後)	"	テレビ	奈良テレビ
	5/8(火)	テレビ	テレビ東京
	7/10(火)	テレビ	関西テレビ
	7/11(水)	テレビ	NHK奈良
	7/14(土)	新聞	奈良新聞
7/23(月)	テレビ	奈良テレビ	

社会実験に関する報道実績▶

社会実験の取組結果

- アンケート回答者の25%が社会実験を認識しており、そのうち約3割(回答者の9%)が実験に参加した。
- 社会実験を認識しているが参加しない理由として、「駐車後のバス乗り継ぎをしたくない」が約4割、「駐車料金が低い」が約2割、その他の理由として、「ホテルの駐車場を利用した」等があげられた。

○社会実験の認識状況（自動車での来訪者） N=179

