

社会資本整備総合交付金事業  
(都) 西九条佐保線  
((都) 大森高畑線～大宮通り  
奈良県 (地域デザイン推進課)

1. 再評価対象事業一覧表
2. 事業評価項目一覧表
3. 説明資料



### 事業評価項目一覧表

事業名	社会資本整備総合交付金事業 (都) 西九条佐保線	事業主体	奈良県
河川・道路名等	(都) 西九条佐保線	事業箇所	(都) 大森高畑線 ～大宮通り
<b>評価項目及び評価内容</b>			
<b>事業の目的及び必要性</b> <input type="checkbox"/> 目的 ・ 周辺観光資源及び奈良市中心市街地へのアクセス性向上、地域内の交通円滑化、歩行者、自転車の安全性向上、都市防災機能の向上、地域活性化を図る。 <input type="checkbox"/> 必要性 ・ 京奈和自動車道大和北道路（仮称）奈良 IC から奈良市中心市街地へのアクセスするネットワーク道路の整備が必要 (資料 p. 6～12)			
<b>事業策定の経緯</b> <input type="checkbox"/> 当時の状況 ・ 周辺幹線道路の渋滞や通過交通の流入、幅員狭小などにより、安全な通行が確保出来ていない状況。 <input type="checkbox"/> 着手までの経緯 ・ H20年 3月 都市計画決定 ・ H25年10月 事業認可取得 (資料 p. 6)			
<b>事業の効果 (費用対効果や施策的な効果など)</b> <input type="checkbox"/> 計画時の効果 ・ B/C=3.9 <input type="checkbox"/> 現時点の効果 ・ B/C=3.2 (資料 p. 13)			
<b>事業の進捗状況 (着手時からの社会経済情勢の変化、事業の問題点、克服度など)</b> <input type="checkbox"/> 進捗状況 ・ 事業進捗率 (事業費ベース) : 約10% <input type="checkbox"/> 執行の遅延及び原因 ・ 執行の遅延は生じていない。 (資料 p. 14)			
<b>事業進捗の見込み</b> <input type="checkbox"/> 進捗の対策 ・ 用地買収率 : 約15% (平成30年10月末時点) <input type="checkbox"/> 進捗の見込み ・ 引き続き、残用地の買収を重点的に進めるなど事業進捗を図り、早期の供用を目指す。 (資料 p. 14)			
<b>事業の対策</b> ・ 平成34年度の事業完了を目標に事業推進に努める。 (資料 p. 17)			
<b>その他</b> <input type="checkbox"/> 関係機関等の意向 ・ 奈良市改訂都市計画マスタープランにおいて、中心市街の通過交通軽減や周辺の交通円滑化や、JR 奈良駅周辺の交通円滑化を図る道路として位置付け。 <input type="checkbox"/> 関連事業の有無 ・ 京奈和自動車道大和北道路 (事業主体 : 国土交通省) (資料 p. 4・7)			

平成30年度 第1回 奈良県公共事業評価監視委員会

さいくじょうさほせん  
(都)西九条佐保線  
(都)大森高畑線～大宮通り)

平成30年11月  
奈良県 県土マネジメント部  
まちづくり推進局 地域デザイン推進課

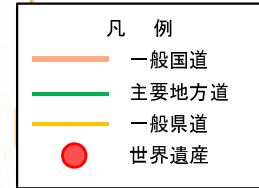
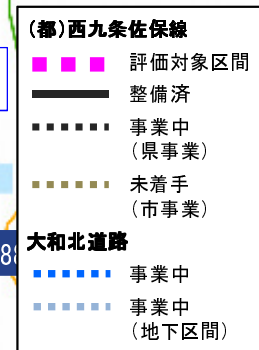
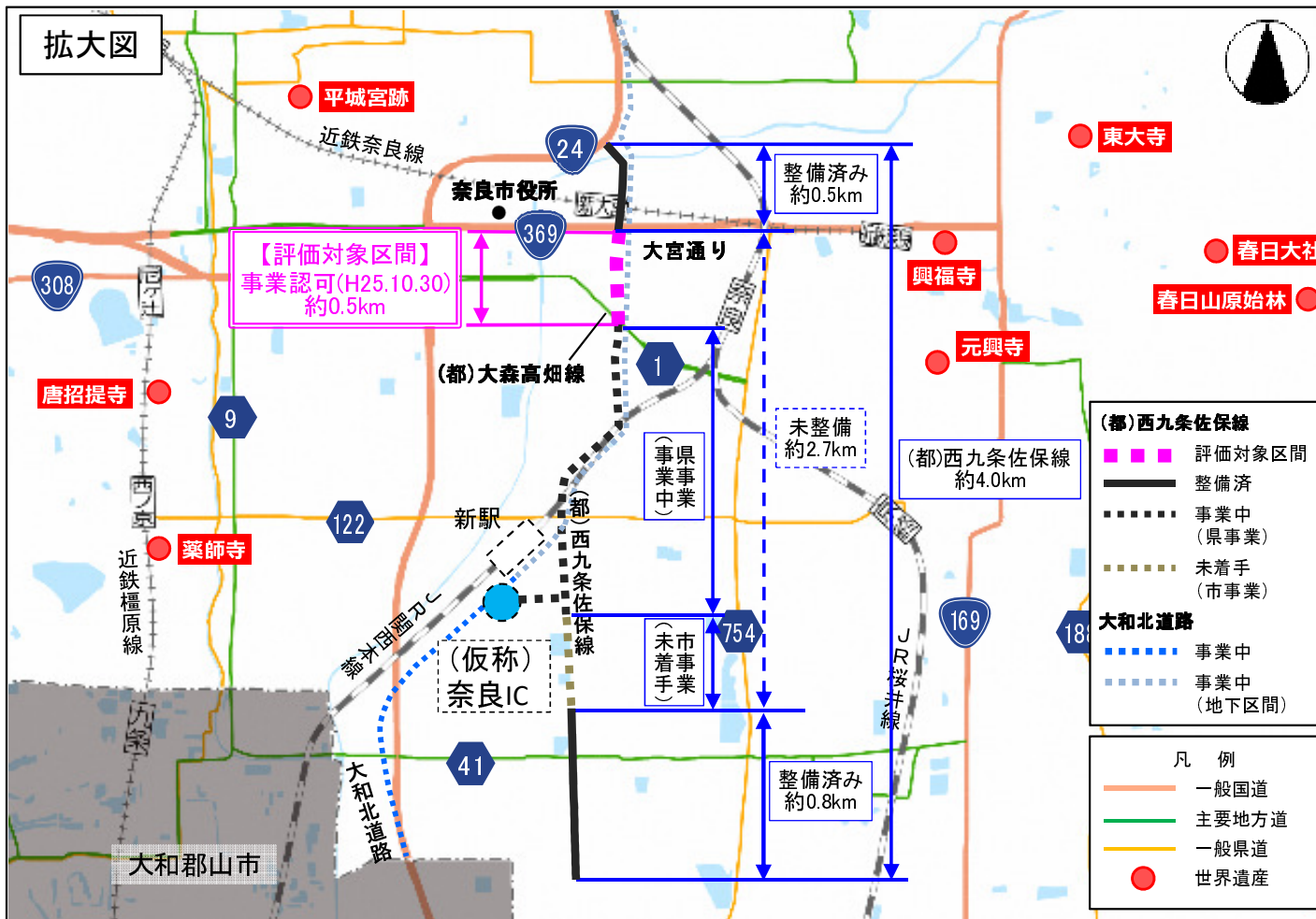
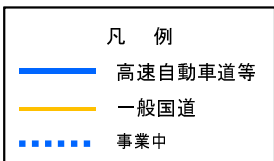
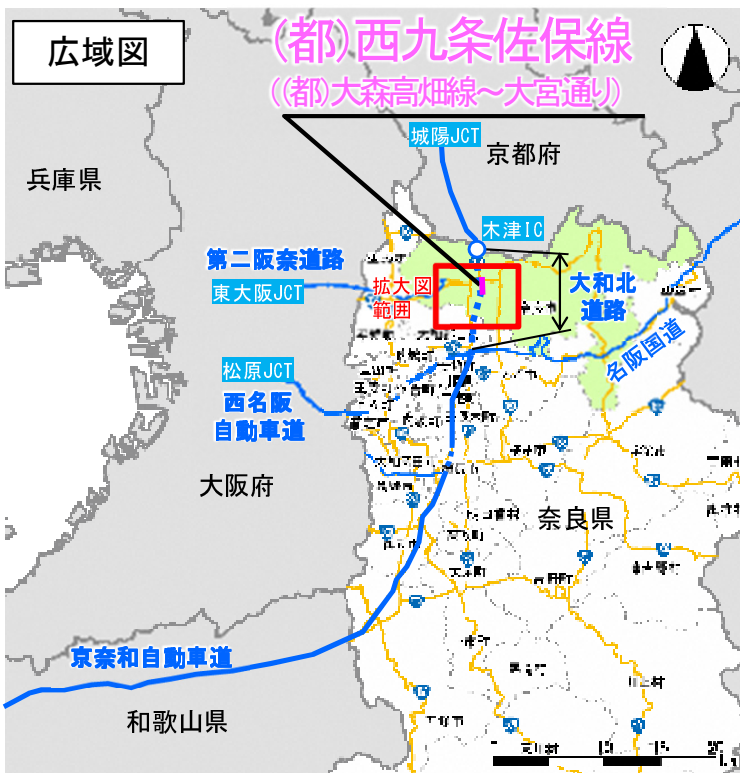
# 目 次

1. 路線の状況(位置、上位関連計画への位置付け).....	P. 2
2. 事業の概要.....	P. 6
3. 事業の必要性等に関する視点.....	P. 7
1) 事業を巡る社会情勢等の変化.....	P. 7
2) 事業の整備効果【周辺観光資源へのアクセス性の向上】.....	P. 8
3) 事業の整備効果【奈良市中心市街地へのアクセス性の向上・地域内の交通円滑化】.....	P. 9
4) 事業の整備効果【生活道路の安全性向上】.....	P.10
5) 事業の整備効果【都市防災機能の向上】.....	P.11
6) 事業の整備効果【商業施設の進出による地域活性化】.....	P.12
7) 事業の投資効果.....	P.13
8) 要望経緯.....	P.13
4. 事業の進捗の見込みの視点.....	P.14
5. 新規採択時との比較.....	P.15
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性及び 事業完了後の良好な公共サービス提供の視点.....	P.16
7. 対応方針(案).....	P.17

# 1. 路線の状況(位置)

- (都)西九条佐保線は、現在整備が進められている**大和北道路※**の(仮称)奈良ICから奈良市中心市街地を結ぶ**1次アクセス道路**
- また、周辺には、西に第二阪奈道路や西名阪自動車道、東には名阪国道といった**広域を担う幹線道路が整備されており、また、数多くの世界遺産が分布**

(※大和北道路は京奈和自動車道の一部で木津ICから西名阪自動車道までの区間の名称)

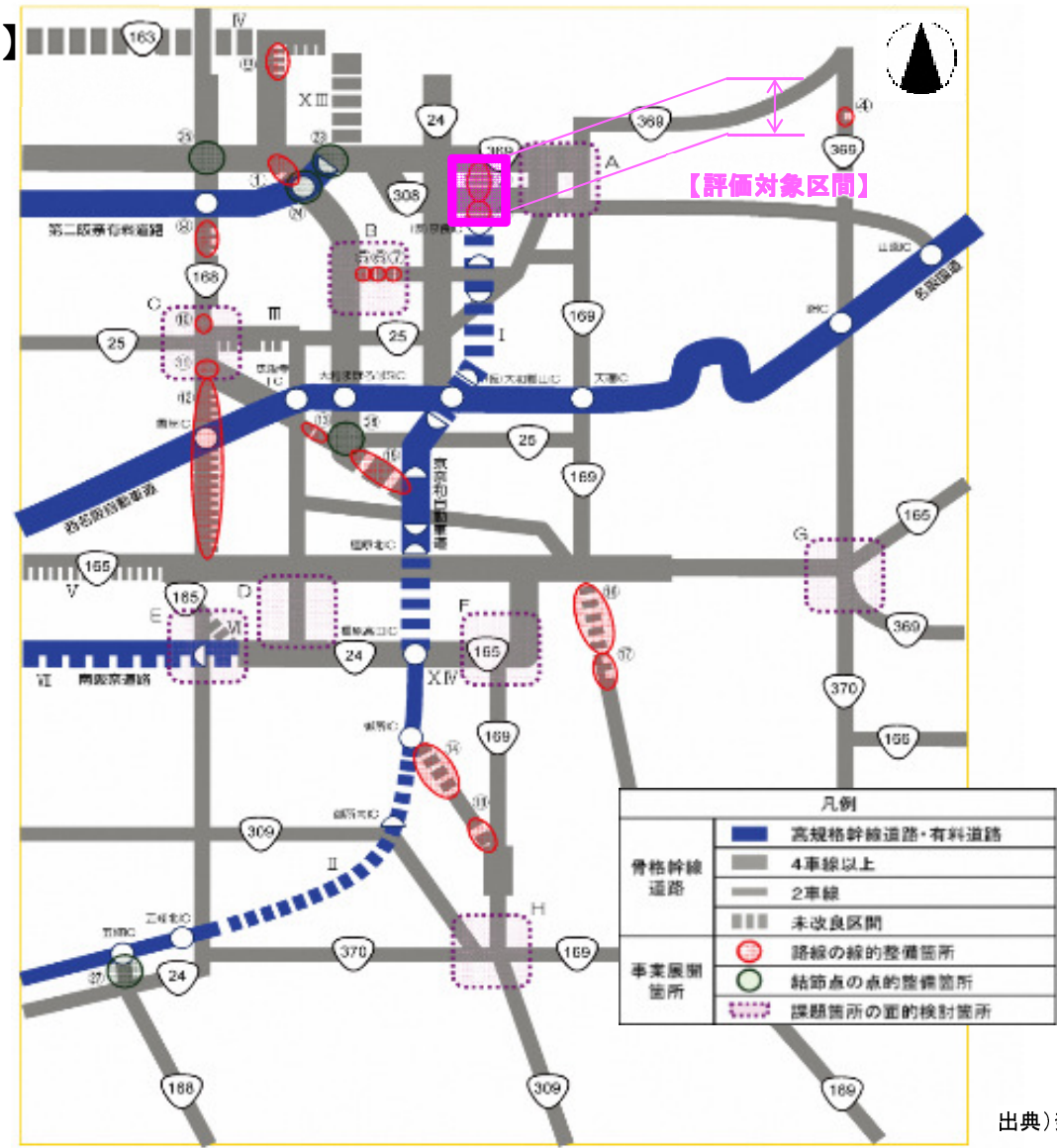


# 1. 路線の状況(上位関連計画への位置付け)

## 1) 奈良県道路整備基本計画

- 奈良県では道路整備を総合的かつ計画的に進めるため、平成26年7月に「奈良県道路整備基本計画」を策定
- (都)西九条佐保線は、**骨格幹線道路ネットワークにおける路線の線的整備箇所として位置付け**

【骨格幹線道路ネットワーク】



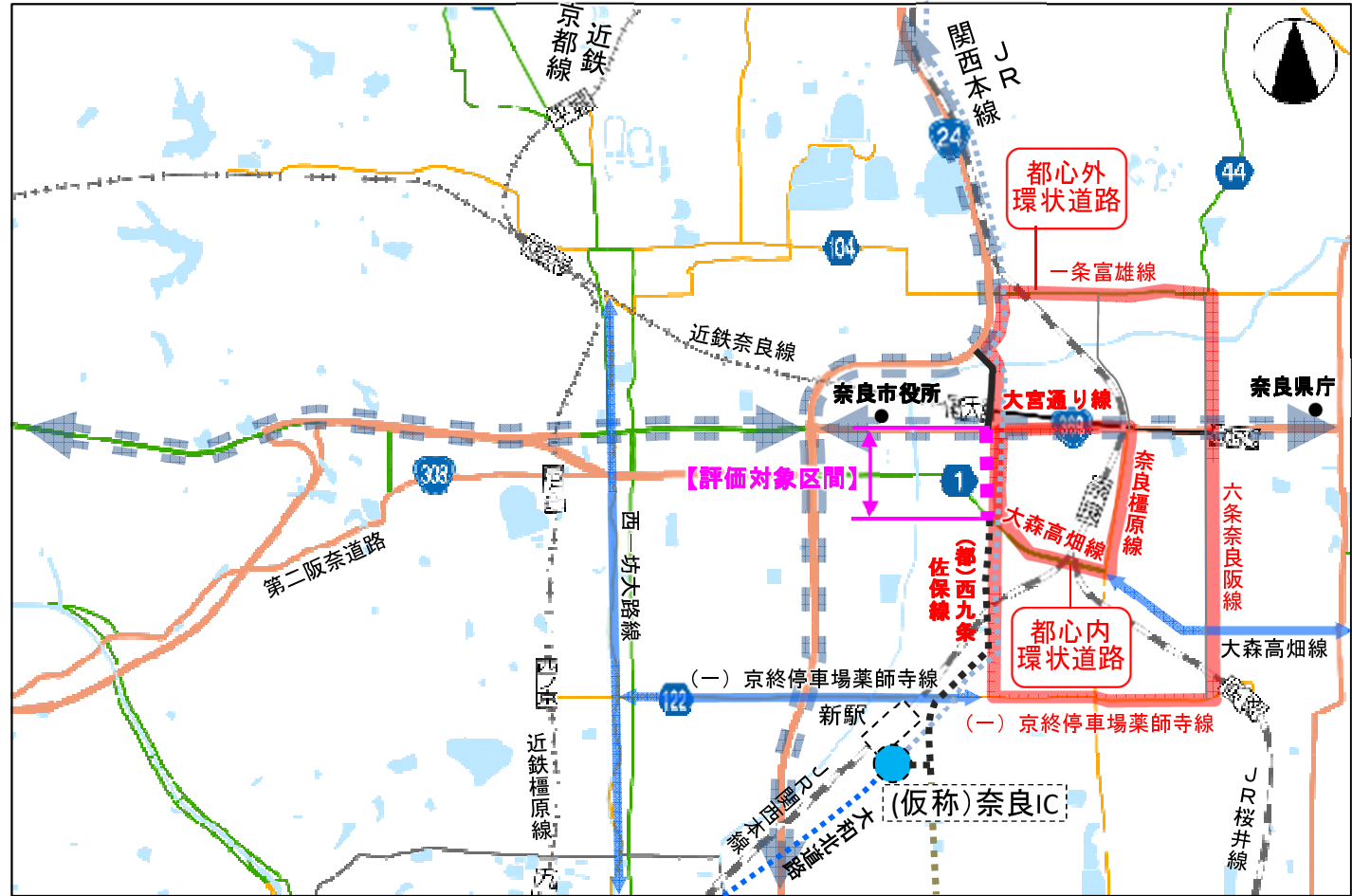
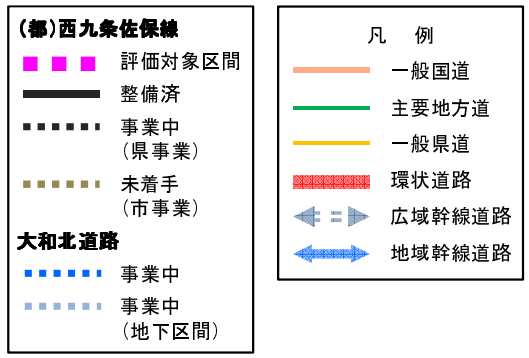
出典) 奈良県道路整備基本計画 (H26.7)

# 1. 路線の状況(上位関連計画への位置付け)

## 2) 奈良市改訂都市計画マスタープラン

- 奈良市では平成27年7月に観光都市における暮らしや交流に配慮した「奈良市改訂都市計画マスタープラン」を策定
- (都)西九条佐保線は、**中心市街地の通過交通軽減と周辺の交通円滑化や、JR奈良駅周辺の交通円滑化を図るための「都心外環状道路」「都心内環状道路」の一部として位置づけ**

【道路・交通体系の方針図】



**【都心外環状道路】**  
 ・中心市街地の通過交通軽減と周辺の交通円滑化を図る環状道路

**【都心内環状道路】**  
 ・JR奈良駅周辺の交通円滑化を図る環状道路

出典) 奈良市改訂都市計画マスタープラン(H27.7)

出典) 奈良市改訂都市計画マスタープラン(H27.7)を基に作成

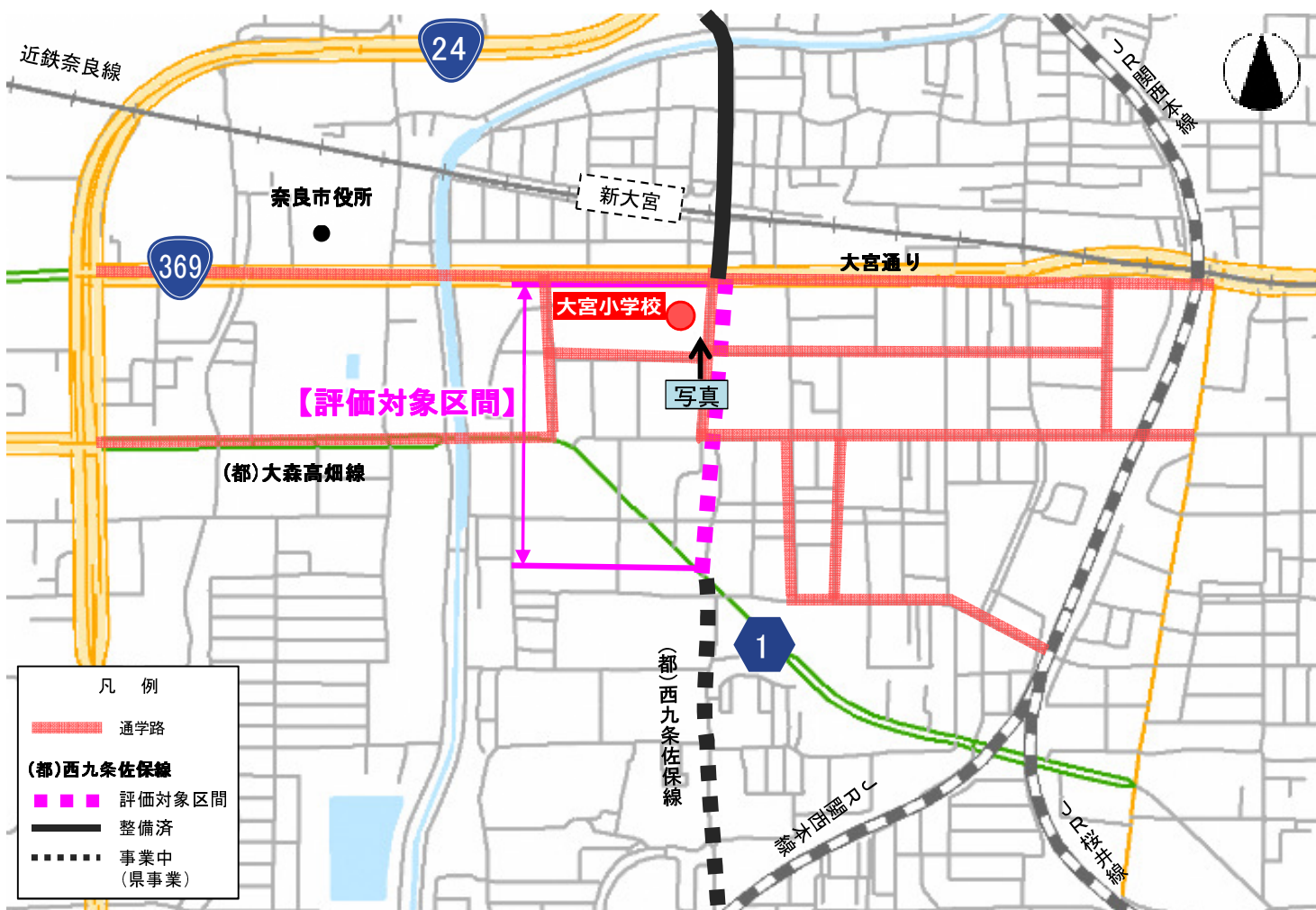


# 1. 路線の状況(上位関連計画への位置付け)その他

## 3) 奈良市通学路交通安全プログラム

- 平成24年7月に実施した県による通学路の緊急合同点検を受けて、奈良市では**通学路の交通安全の確保**に向けた着実かつ効果的な取組の推進にむけて平成26年11月に「奈良市通学路交通安全プログラム」を策定
- (都)西九条佐保線((都)大森高畑線～大宮通り)は、**大宮小学校の通学路に指定**されており、**対策が必要な箇所にも選定**

### 【大宮小学校通学路】



#### 【西九条佐保線の状況】

- ・交差点のカラー舗装の色落ち

#### 【必要な対策の内容】

- ・カラー舗装の補修  
(その他、「横断歩道の増設」や「スクールゾーンの取り締まり」についても対策が必要として要望を提出)

出典)奈良県HP



写真: カラー舗装の状況

出典)奈良県資料を基に作成

# 2. 事業の概要

## ◆事業の目的

- ・周辺観光資源及び奈良市中心市街地へのアクセシビリティの向上
- ・地域内の交通円滑化
- ・歩行者、自転車の安全性の向上
- ・都市防災機能の向上
- ・地域活性化

## ◆事業概要

路線名	都市計画道路西九条佐保線
事業区間	(都) 大森高畑線～大宮通り
事業延長	479m
構造規格	第4種第1級
設計速度	40km/h
計画交通量	18,300台/日
車線数	4車線 (片側2車線)
道路幅員	23m
事業費	全体事業費 50億円
主な事業の経緯	H20.3 都市計画決定 H25.10 事業認可

## ◆事業区間の道路構造

