

社会資本整備総合交付金事業
(都) 西九条佐保線
((都) 大森高畑線～大宮通り)
奈良県 (地域デザイン推進課)

1. 再評価対象事業一覧表
2. 事業評価項目一覧表
3. 説明資料

事業評価項目一覧表

事業名	社会資本整備総合交付金事業	事業主体	奈良県
河川・道路名等	(都) 西九条佐保線	事業箇所	(都) 大森高畑線 ～大宮通り
評価項目及び評価内容			
事業の目的及び必要性 <input type="checkbox"/> 目的 ・ 周辺観光資源及び奈良市中心市街地へのアクセス性向上、地域内の交通円滑化、歩行者、自転車の安全性向上、都市防災機能の向上、地域活性化を図る。 <input type="checkbox"/> 必要性 ・ 京奈和自動車道大和北道路（仮称）奈良 IC から奈良市中心市街地へのアクセスするネットワーク道路の整備が必要 (資料 p. 6～11)			
事業策定の経緯 <input type="checkbox"/> 当時の状況 ・ 周辺幹線道路の渋滞や通過交通の流入、幅員狭小などにより、安全な通行が確保出来ていない状況。 <input type="checkbox"/> 着手までの経緯 ・ H20年 3月 都市計画決定 ・ H25年10月 事業認可取得 (資料 p. 6)			
事業の効果 (費用対効果や施策的な効果など) <input type="checkbox"/> 計画時の効果 ・ B/C=3.9 <input type="checkbox"/> 現時点の効果 ・ B/C=3.2 (資料 p. 12)			
事業の進捗状況 (着手時からの社会経済情勢の変化、事業の問題点、克服度など) <input type="checkbox"/> 進捗状況 ・ 事業進捗率（事業費ベース）：約10% <input type="checkbox"/> 執行の遅延及び原因 ・ 執行の遅延は生じていない。 (資料 p. 13)			
事業進捗の見込み <input type="checkbox"/> 進捗の対策 ・ 用地買収率：約15%（平成30年10月末時点） <input type="checkbox"/> 進捗の見込み ・ 引き続き、残用地の買収を重点的に進めるなど事業進捗を図り、早期の供用を目指す。 (資料 p. 13)			
事業の対策 ・ 平成34年度の事業完了を目標に事業推進に努める。 (資料 p. 16)			
その他 <input type="checkbox"/> 関係機関等の意向 ・ 奈良市改訂都市計画マスタープランにおいて、中心市街の通過交通軽減や周辺の交通円滑化や、JR 奈良駅周辺の交通円滑化を図る道路として位置付け。 <input type="checkbox"/> 関連事業の有無 ・ 京奈和自動車道大和北道路（事業主体：国土交通省） (資料 p. 4・7)			

平成30年度 第2回 奈良県公共事業評価監視委員会

さいくじょうさほせん
(都)西九条佐保線
((都)大森高畑線～大宮通り)

平成30年12月
奈良県 県土マネジメント部
まちづくり推進局 地域デザイン推進課

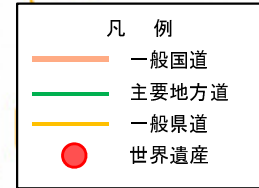
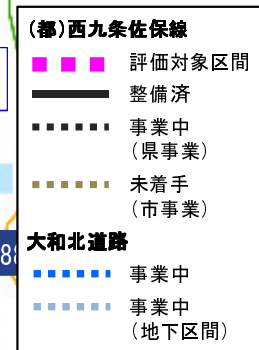
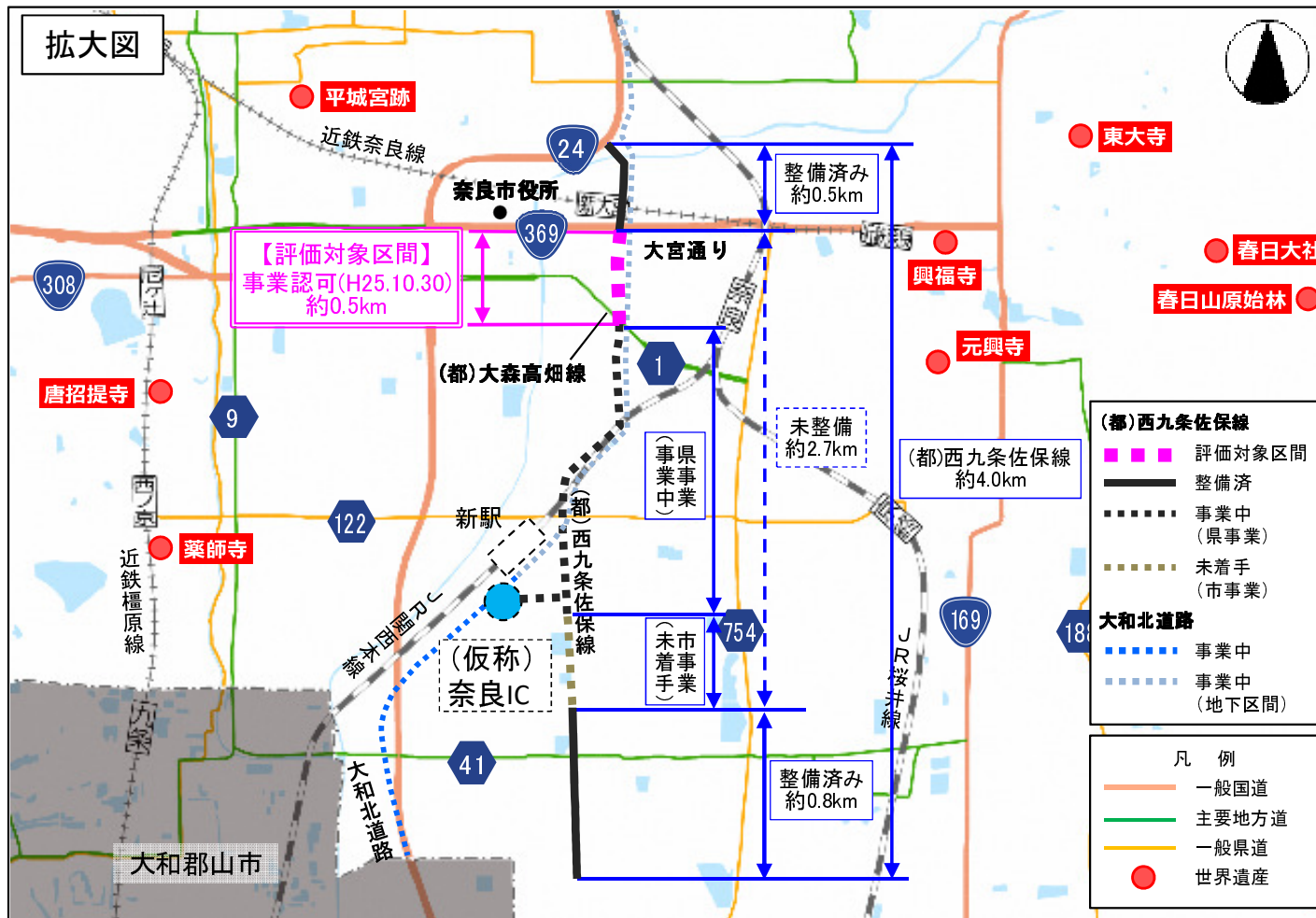
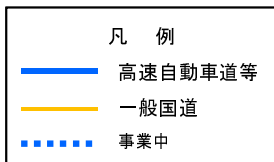
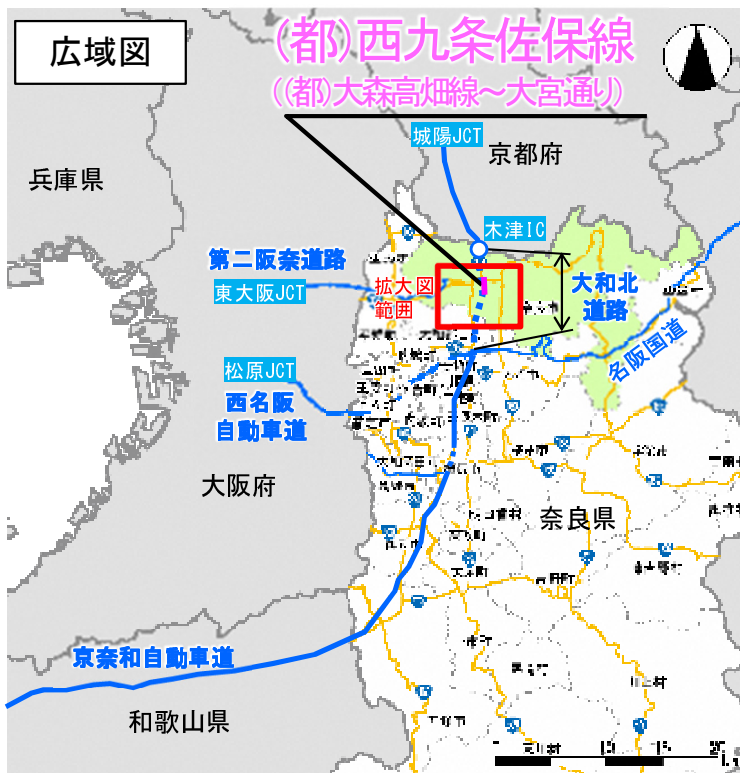
目 次

1. 路線の状況(位置、上位関連計画への位置付け).....	P. 2
2. 事業の概要.....	P. 6
3. 事業の必要性等に関する視点.....	P. 7
1) 事業を巡る社会情勢等の変化.....	P. 7
2) 事業の整備効果【周辺観光資源へのアクセス性の向上】.....	P. 8
3) 事業の整備効果【奈良市中心市街地へのアクセス性の向上・地域内の交通円滑化】.....	P. 9
4) 事業の整備効果【生活道路の安全性向上】.....	P.10
5) 事業の整備効果【都市防災機能の向上】.....	P.11
6) 事業の投資効果.....	P.12
7) 要望経緯.....	P.12
4. 事業の進捗の見込みの視点.....	P.13
5. 新規採択時との比較.....	P.14
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性及び 事業完了後の良好な公共サービス提供の視点.....	P.15
7. 対応方針(案).....	P.16

1. 路線の状況(位置)

- (都)西九条佐保線は、現在整備が進められている**大和北道路※**の(仮称)奈良ICから奈良市中心市街地を結ぶ**1次アクセス道路**
- また、周辺には、西に第二阪奈道路や西名阪自動車道、東には名阪国道といった**広域を担う幹線道路が整備されており、また、数多くの世界遺産が分布**

(※大和北道路は京奈和自動車道の一部で木津ICから西名阪自動車道までの区間の名称)

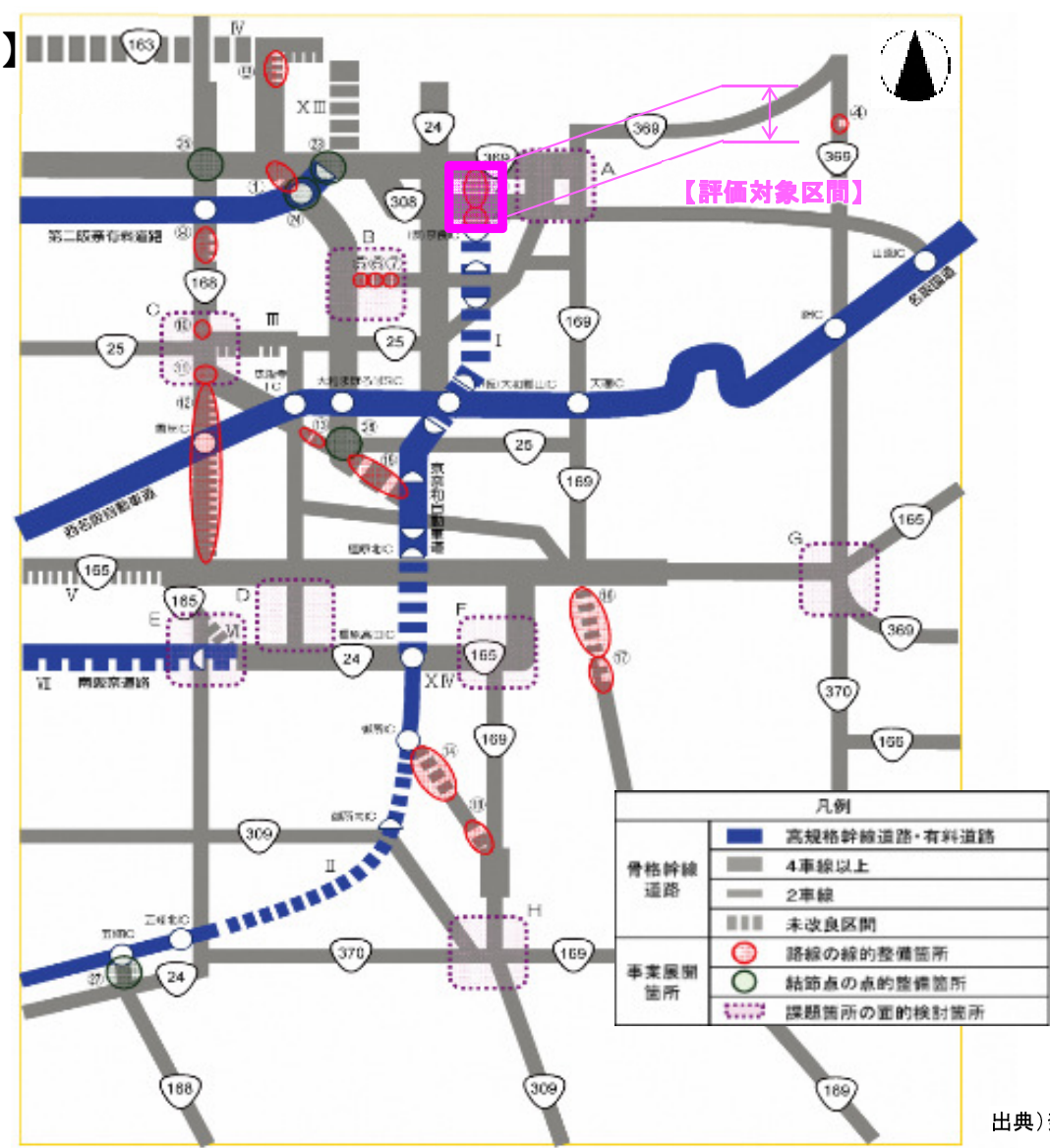


1. 路線の状況(上位関連計画への位置付け)

1) 奈良県道路整備基本計画

- 奈良県では道路整備を総合的かつ計画的に進めるため、平成26年7月に「奈良県道路整備基本計画」を策定
- (都)西九条佐保線は、**骨格幹線道路ネットワーク**における路線の**線的整備箇所**として位置付け

【骨格幹線道路ネットワーク】



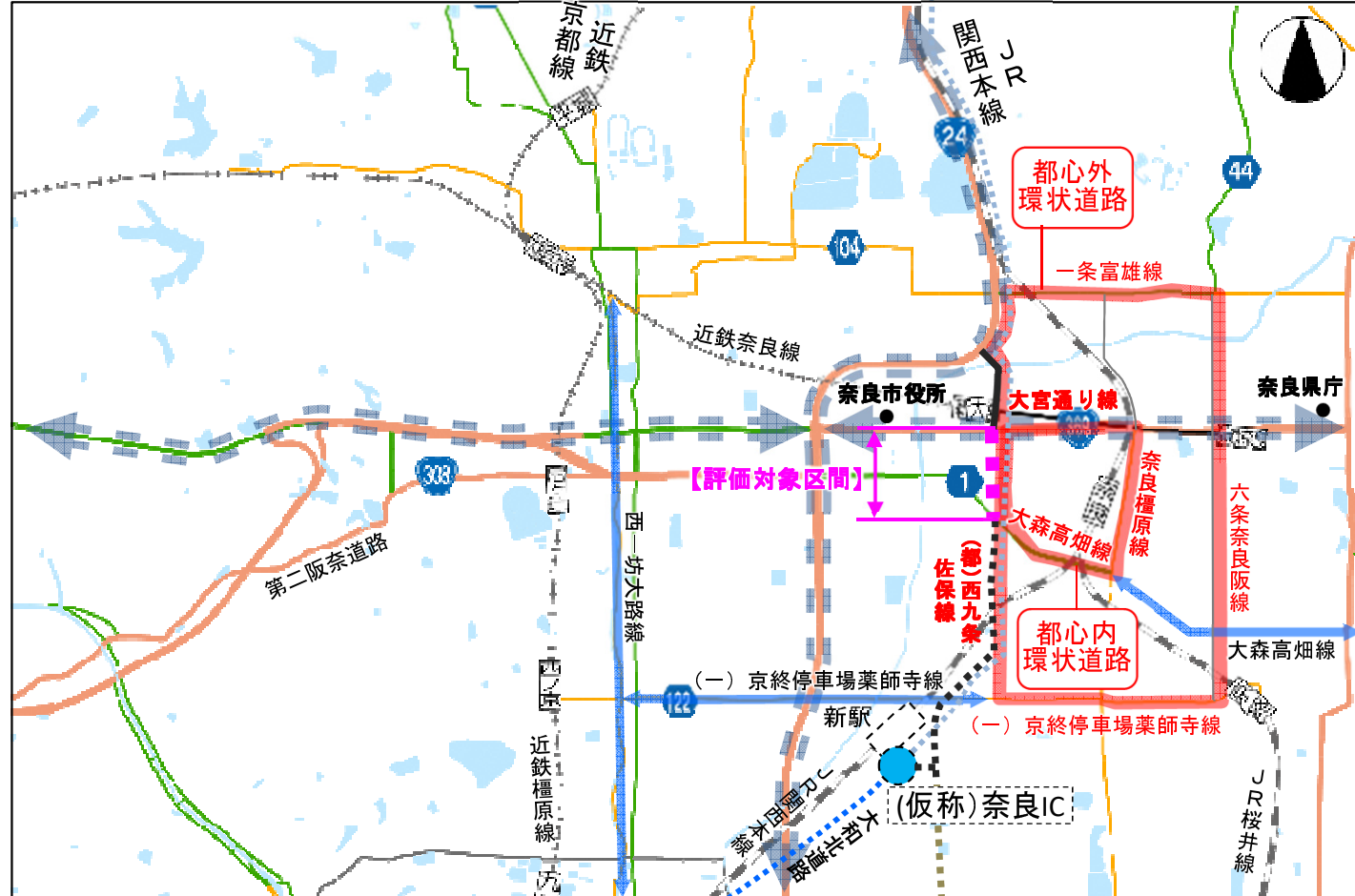
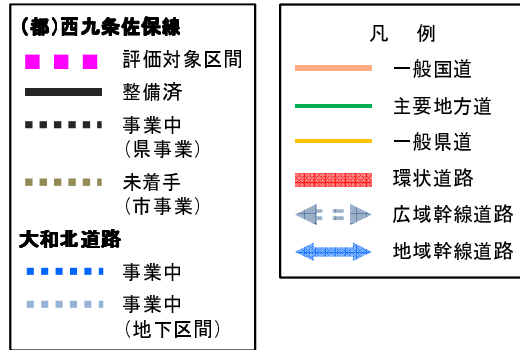
出典) 奈良県道路整備基本計画 (H26.7)

1. 路線の状況(上位関連計画への位置付け)

2) 奈良市改訂都市計画マスタープラン

- 奈良市では平成27年7月に観光都市における暮らしや交流に配慮した「奈良市改訂都市計画マスタープラン」を策定
- (都)西九条佐保線は、**中心市街地の通過交通軽減と周辺の交通円滑化、JR奈良駅周辺の交通円滑化**を図るための「都心外環状道路」「都心内環状道路」の一部として位置づけ

【道路・交通体系の方針図】



【都心外環状道路】
 ・中心市街地の通過交通軽減と周辺の交通円滑化を図る環状道路

【都心内環状道路】
 ・JR奈良駅周辺の交通円滑化を図る環状道路

出典) 奈良市改訂都市計画マスタープラン(H27.7)

出典) 奈良市改訂都市計画マスタープラン(H27.7)を基に作成

2. 事業の概要

◆事業の目的

- ・周辺観光資源及び奈良市中心市街地へのアクセシビリティの向上
- ・地域内の交通円滑化
- ・歩行者、自転車の安全性の向上
- ・都市防災機能の向上
- ・地域活性化

◆事業概要

路線名	都市計画道路西九条佐保線
事業区間	(都) 大森高畑線～大宮通り
事業延長	479m
構造規格	第4種第1級
設計速度	40km/h
計画交通量	18,300台/日
車線数	4車線 (片側2車線)
道路幅員	23m
事業費	全体事業費 50億円
主な事業の経緯	H20.3 都市計画決定 H25.10 事業認可

◆事業区間の道路構造

