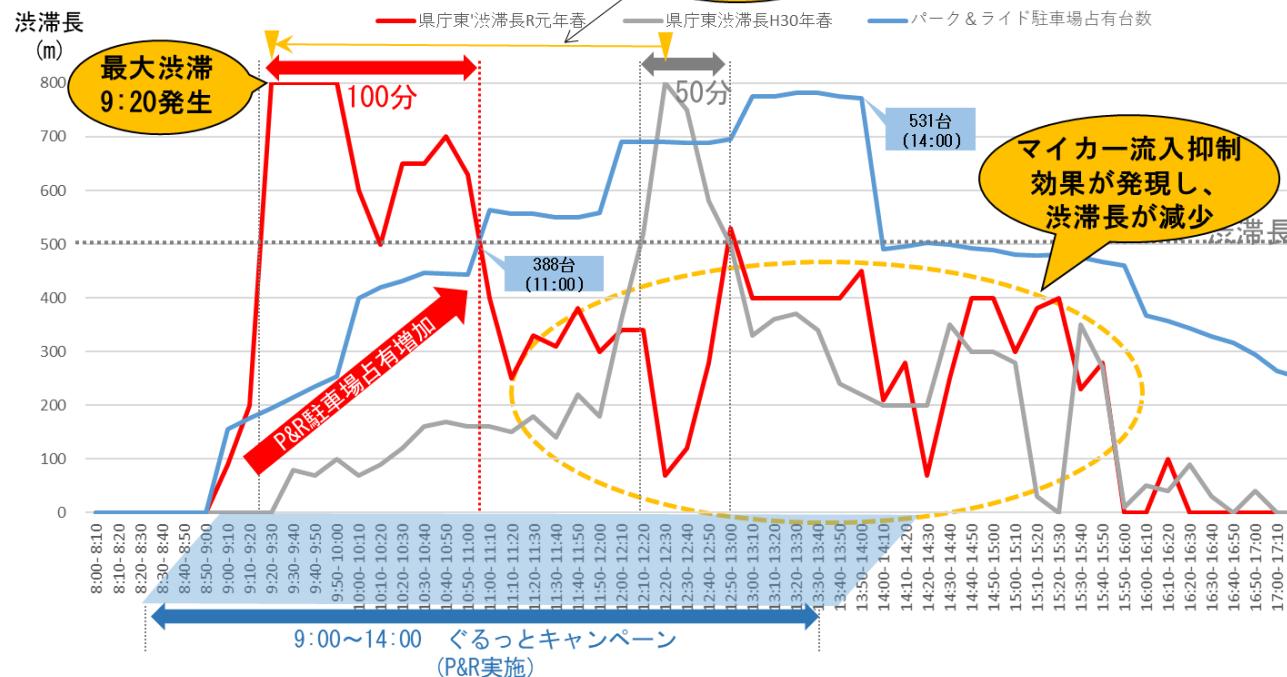


【参考資料4】交通渋滞状況の結果 令和 元年 5月4日 休日

●最大渋滞長 (5月4日)

●渋滞長と駐車場稼働の相関図



○大阪側での渋滞状況

- ・ **昨年より3時間早く** (12:30→9:20) **ピーク** (800m) に到達。
(昨年は大仏殿駐車場を先頭とする車列)
- ・ **P&R駐車場が占有増加することで**、11時以降、県庁東交差点から大阪側の **渋滞長が500m以下に減少し**、**P&Rによるマイカー流入抑制効果が発現**と推定。