

平成31年（令和元年）
春期の取組内容と結果
～連携計画の目標達成状況～



1.計画目標の達成状況(速報)

1.計画目標の達成状況

「奈良中心市街地における旅行速度の向上」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と平成31年春期までの結果は以下のとおり。
 ○東行の平均旅行速度は17.9km/hであり、目標未達成
 ○西行の平均旅行速度は18.0km/hであり、目標未達成



渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを推進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。

平均旅行速度 (km/h)		<平成31年度>	
現況値	13.5 (km/h)	目標値	20 (km/h)以上
※7時～19時の12時間の平均旅行速度(km/h) ※奈良公園と平城宮跡など、主要な観光施設へのアクセス道として利用する主要道路である「大宮通り(国道24号東側)」を対象 ※現況値はH28春期・秋期の東行き・西行きのうち、最低値を掲載 休日春期(H28): 西行き 18.2 (km/h)、東行き 20.4 (km/h) 秋期(H28): 西行き 13.5 (km/h)、東行き 17.5 (km/h) ※目標値は、公益財団法人 道路交通情報センター(JARTIC)の渋滞情報、「一般道路20km/h未達は混雑」を参照して設定			

※出典：H29年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



図. 平均旅行速度の対象区間

春期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)

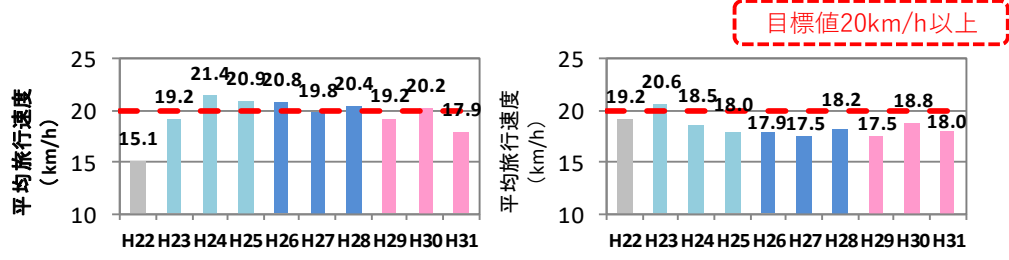


図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典：各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダインターナビ統計データ)

秋期の平均旅行速度 (左：東行、右：西行)

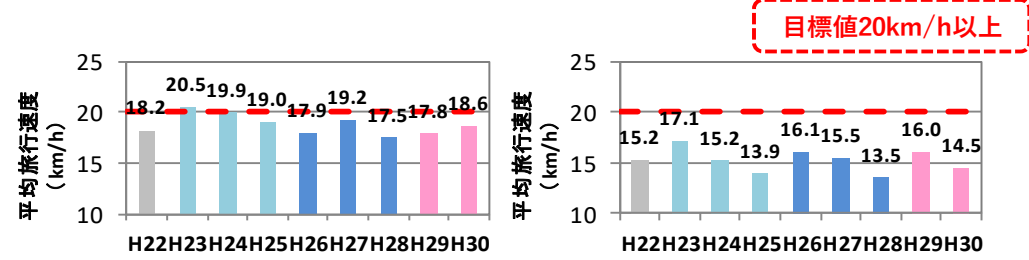


図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典：各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダインターナビ統計データ)

1.計画目標の達成状況

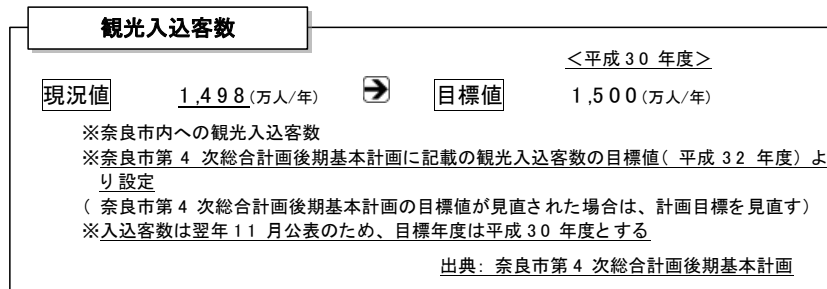
「奈良市の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,500万人/年）と平成30年までの観光客入込客数の推移は以下のとおり。

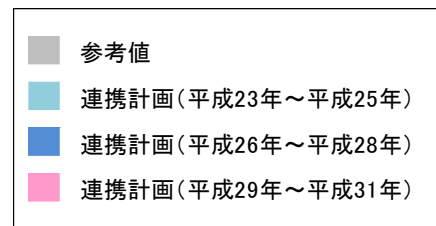
○平成23年の東日本大震災以降、順調に回復している。平成28年以降は目標達成

(2) 奈良公園・中心市街地の移動環境の向上：奈良市の観光入込客数

奈良中心市街地の移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の観光入込客数を増加させることを目標とする。

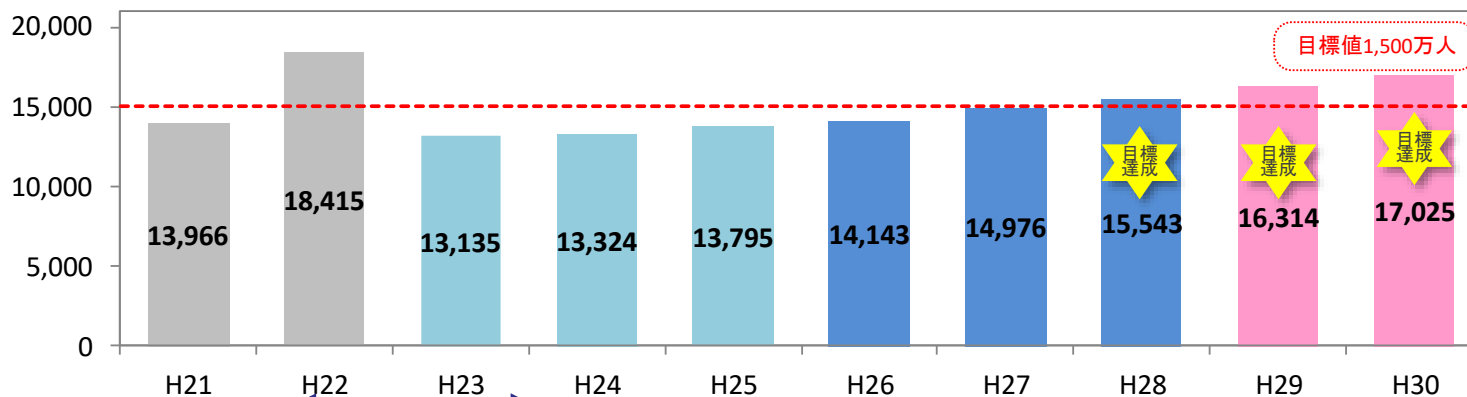


※出典：H29年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



観光入込客数推移(千人/年)

観光入込客数推移(千人/年)



※出典：奈良市観光入込客数調査報告

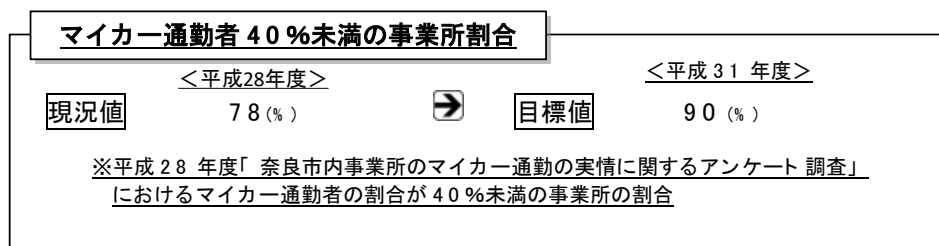
「マイカー通勤者40%未満の事業所割合」の達成状況

連携計画の計画目標値（90%）と現在の結果は以下のとおり。

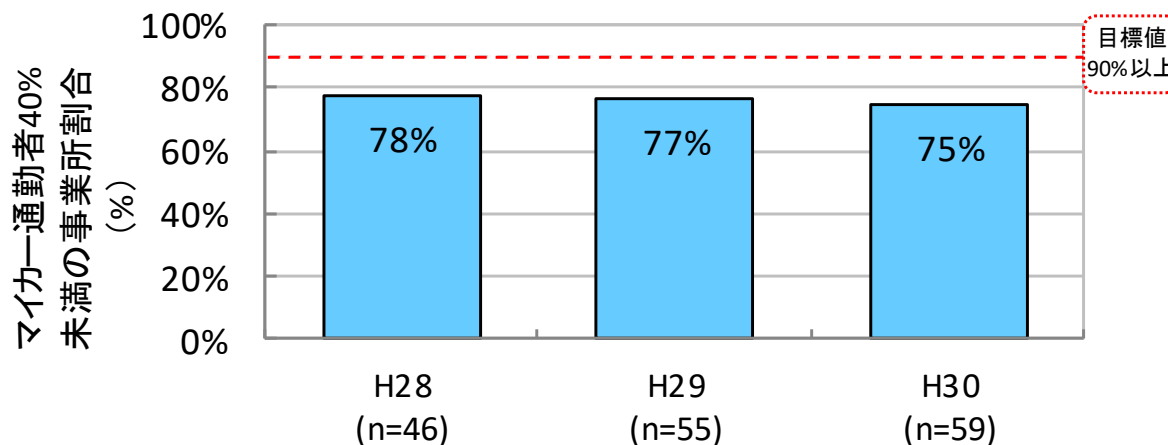
○平成30年度の取り組み割合は75%で目標未達成

③ マイカー通勤から他の通勤手段への転換：マイカー通勤者40%未満の事業所割合

奈良市内の事業所において、従業員などに対してマイカー通勤から公共交通を中心とした他の交通手段への転換意識を向上させることによって、日常の交通手段について、マイカー通勤者40%未満の事業所割合を増加させることを目標とする。



※出典：H29年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



2. 施策の実施とモニタリング指標の 状況(速報)

(1) 取組み概要〔1/3〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○ 鉄道駅・高速SA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示

⇒ これまでの広報事業を参考にして、効果が高いことが確認された鉄道駅や高速SA/PAにおいて、チラシ・ポスターによる広報を実施します。

(2) 施策の実施状況〔1/3〕

○ チラシ・ポスターの作成

⇒ 季節ごとに公共交通や、P&Rの利用促進

チラシとポスターを毎年度作成

⇒ 春期のぐるっとバスチラシはA5にサイズに変更し、持ち運びやすいデザインとした

表 各チラシとポスターの作成状況

広報媒体		作成時期
公共交通 利用促進	チラシ	各季(年4回)
	ポスター	
P&R 利用促進	チラシ	春期・秋期(年2回)
	ポスター	

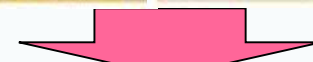


図 ぐるっとバスチラシ(上:平成30年秋期、下:平成31年春期)

○ 留め置き・掲示

⇒ 鉄道駅やSA/PA等各所にチラシの留め置きとポスターの掲示を実施

⇒ 留め置き・掲示はシーズン毎に実施

(1) 取組み概要〔2/3〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○ホームページの充実

- ⇒ 奈良中心市街地における観光目的利用者を対象に、魅力的な観光情報を紹介するためのポータルサイト「アクセスナビ」の情報充実化を図ります。
- ⇒ 観光案内に加え、ぐるっとバスやP&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。

(2) 施策の実施状況〔2/3〕

○ポータルサイト「アクセスナビ」の情報充実化

- ⇒ 奈良観光シーズンにおける自動車の時間帯別渋滞状況や、公共交通を利用した観光ルート等の情報も掲載

○ホームページにより公共交通やP&R駐車場などを分かりやすく示す

- ⇒ ぐるっとバスやP&R施策、木簡型一日乗車券に関する実施状況について、情報を季節ごとに更新
 - ・ 平成30年秋期よりTwitterを開設しP&R駐車場等の情報を発信

The screenshot shows the 'アクセスナビ' website interface. At the top, there are navigation links like 'トップページ', 'アクセス方法', 'お城立ち情報', and '周辺観光案内'. The main banner features a pink background with a smiling bus character and text: '奈良 ぐるっとバスのご案内' and '奈良公園ルート' and '若草山麓ルート'. Below the banner, there is a table titled 'ぐるっとバス路線と運行期間' (Gurutto Bus Routes and Operation Periods).

バス路線	運行ダイヤ		乗車運賃
	平日	土・日祭	
奈良公園ルート	平日	9時～17時 15分間隔で運行	1乗車 100円 (100円以上)
若草山麓ルート	連休	10時30分～17時	

(1) 取組み概要〔3/3〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○P&Rの利用促進に資するラジオ・道路情報板などでの情報提供

- ⇒ 自動車来訪者に対して、奈良中心市街地で公共交通を利用して観光してもらうためにP&Rを推進します。
- ⇒ P&R駐車場に関して自動車運転中でも情報を取得可能な、ラジオや道路情報板、案内看板や横断幕の設置を行います。

(2) 施策の実施状況〔3/3〕

○ラジオでのP&Rの情報提供

- ⇒ 「ならどっとFM」でP&R利用に関する案内を放送

放送文（抜粋）：奈良市役所、国道24号高架下駐車場にて無料で開設しているパーク&ライド無料駐車場のご利用をお願いします。
※JARTICでも同様の内容を放送

○道路情報板や案内看板等を用いて道中でP&R情報を提供

- ⇒ 大宮通り・国道169号を中心に案内看板や横断幕を設置
- ⇒ 案内看板の表示を「無料駐車場」から「奈良公園 観光用無料駐車場」に変更したものを設置
- ⇒ 案内看板は駐車場の情報のみ表示していたが、レンタサイクル・ぐるっとバスの案内を追加したものを設置



看板設置状況
(左：駐車場、右：無料レンタサイクル)

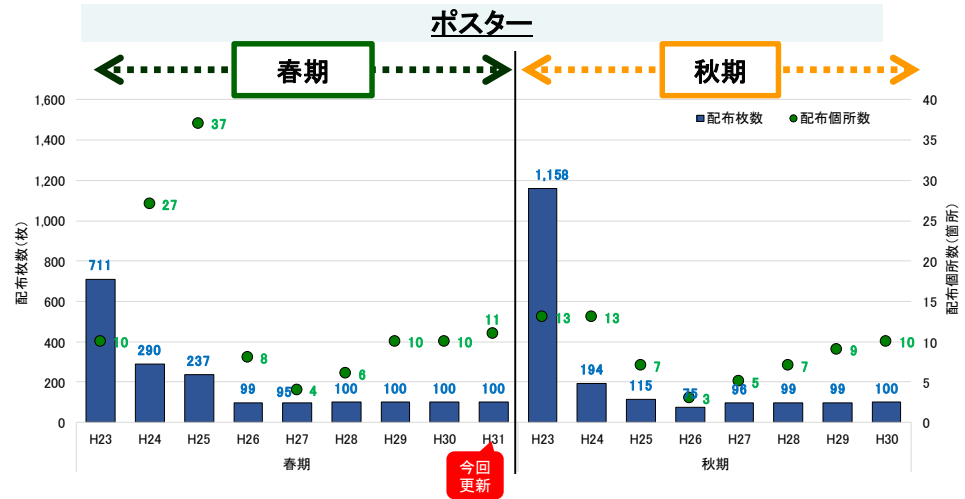
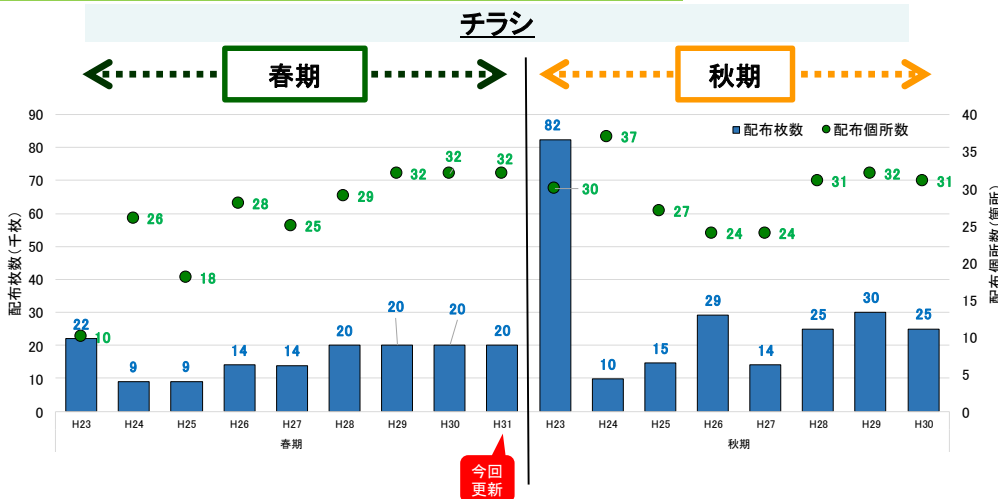
道路情報板を使った
情報提供

① 渋滞の緩和 — 施策1: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

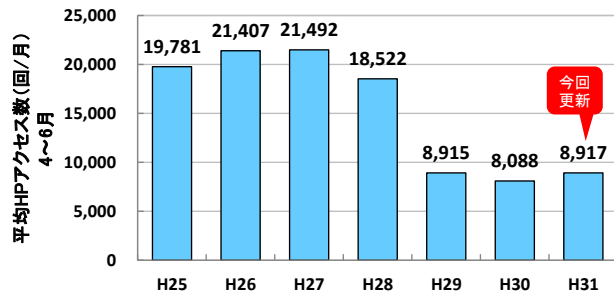
(3) モニタリング指標の状況

- 平成31年春期のチラシ・ポスターの配布数は平成30年春期と同等。
- HP平均アクセス数は平成30年とほぼ同等。
- ラジオの放送回数は平成30年とほぼ同等。
- 平成31年春期の公共交通分担率は減少。

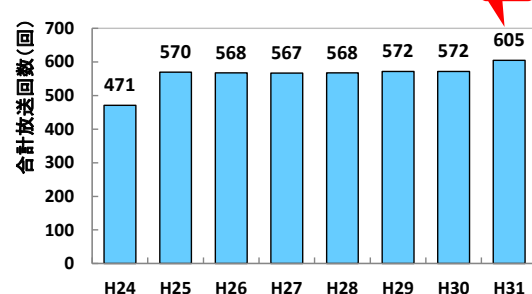
指標①: チラシおよびポスター配布枚数・箇所数



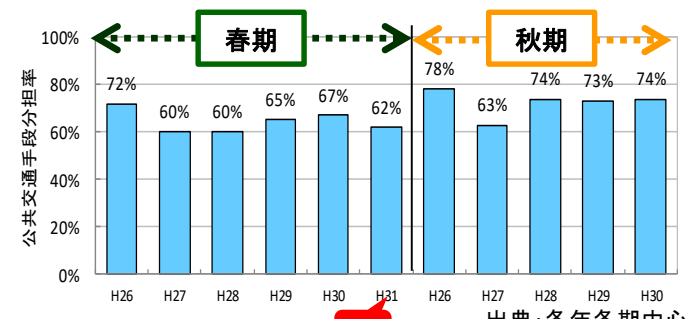
指標②: HPアクセス数



指標③: ラジオ放送回数



参考: 公共交通手段分担率



出典: 各年各期中心市街地来訪者アンケート調査

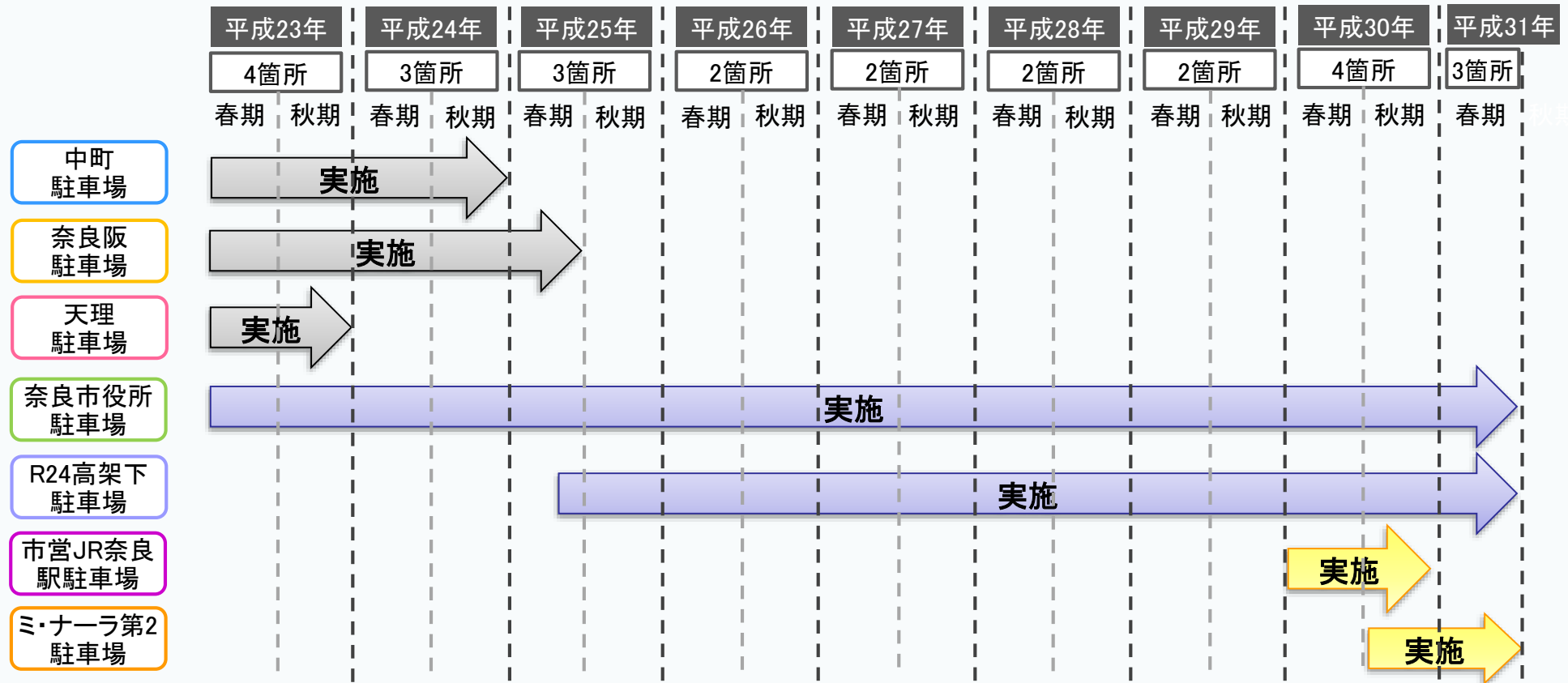
①渋滞の緩和 — 施策2: パーク&ライドの実施 —

(1) 取組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○「国道24号高架下駐車場」と「奈良市役所駐車場」などでP&Rを実施し、ぐるっとバスなどで観光周遊を促進し、奈良中心市街地の交通渋滞を抑制します。

(2) 施策の実施状況

○ 春期・秋期にぐるっとバスと連携したP&Rを実施
⇒ 利用状況を踏まえ、各期でP&R実施箇所等を見直し



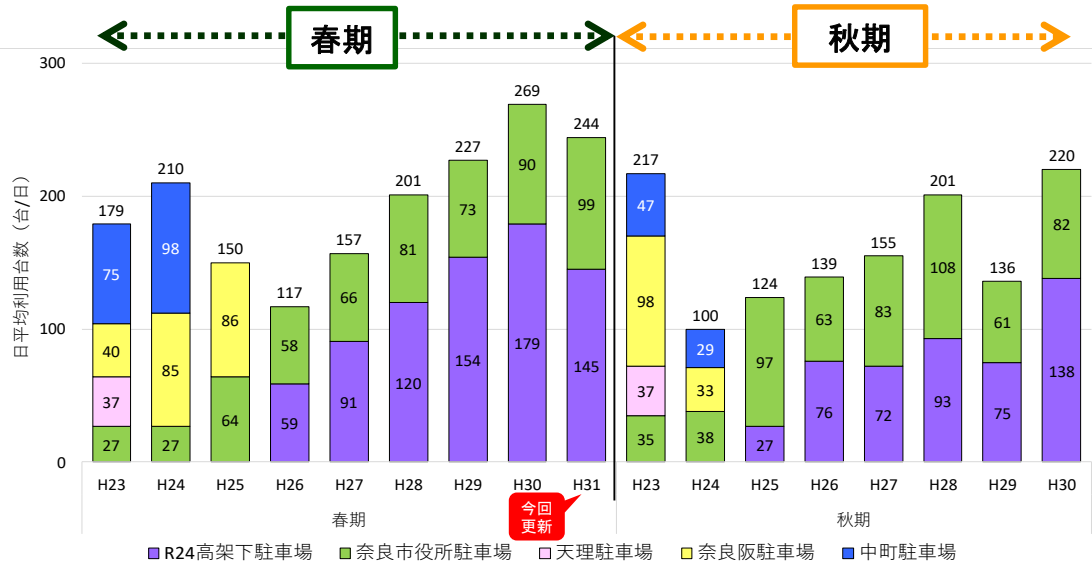
①渋滞の緩和 — 施策2: パーク&ライドの実施 —

(3) モニタリング指標の状況

- 平成31年春期のP&R利用台数は昨年よりも減少しているが、ミ・ナーラ第2駐車場の利用台数を含むとほぼ同等。
- 春期のP&CR日平均利用者数は、平成29年以降増加傾向。

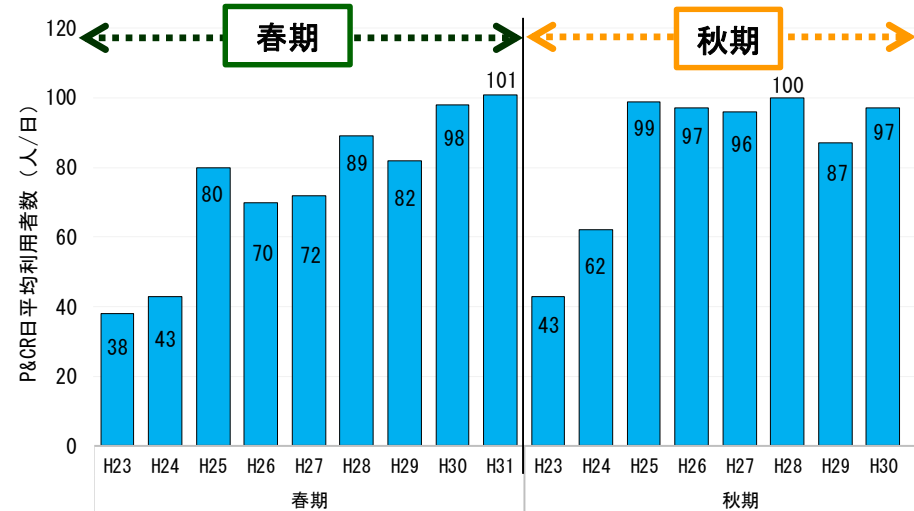
指標①: P&R利用台数

※実施期間中の日平均利用台数(無料駐車場のみ)
 ※H29は、台風接近による悪天候の複数日(9/16,17,10/21,22,28,29)含む



指標②: P&CR利用者数

※雨天日を除く日の平均値



<参考>ミ・ナーラ第2駐車場を含めたP&R利用台数

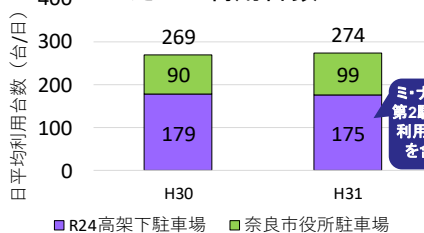


表. パーク&ライドの実施期間(奈良市役所駐車場、R24高架下駐車場)

駐車場	春期									秋期							
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
奈良市役所駐車場	10日間 (4/29~ 5/8)	19日間 (4/7~ 5/27)	17日間 (4/13~ 5/26)	17日間 (4/19~ 6/1)	16日間 (4/25~ 5/31)	16日間 (4/23~ 5/29)	17日間 (4/15~ 5/28)	23日間 (3/24~ 5/27)	24日間 (3/30~ 5/26)	7日間 (10/29~ 11/13)	4日間 (11/10~ 11/18)	18日間 (10/5~ 11/24)	21日間 (10/4~ 11/30)	21日間 (10/3~ 11/29)	27日間 (9/17~ 11/27)	26日間 (9/16~ 11/26)	26日間 (9/15~ 11/25)
R24高架下駐車場				7日間 (4/26~ 5/6)	6日間 (4/29~ 5/6)	8日間 (4/29~ 5/8)	7日間 (4/29~ 5/7)	7日間 (4/28~ 5/6)	10日間 (4/27~ 5/6)				14日間 (10/25~ 11/30)	14日間 (10/24~ 11/29)	14日間 (10/22~ 11/27)	14日間 (10/21~ 11/26)	13日間 (10/20~ 11/25)

①渋滞の緩和 — 施策3: 駐車場利用の平準化 —

(1) 取組み概要 [1/2] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○分かりやすい駐車場案内の整備

⇒ 円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内板を整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。

(2) 施策の実施状況 [1/2]

○ 駐車場案内板の整備

⇒ 従来の駐車場案内板は、
駐車場案内情報が細かく煩雑で
直感的に認知できない

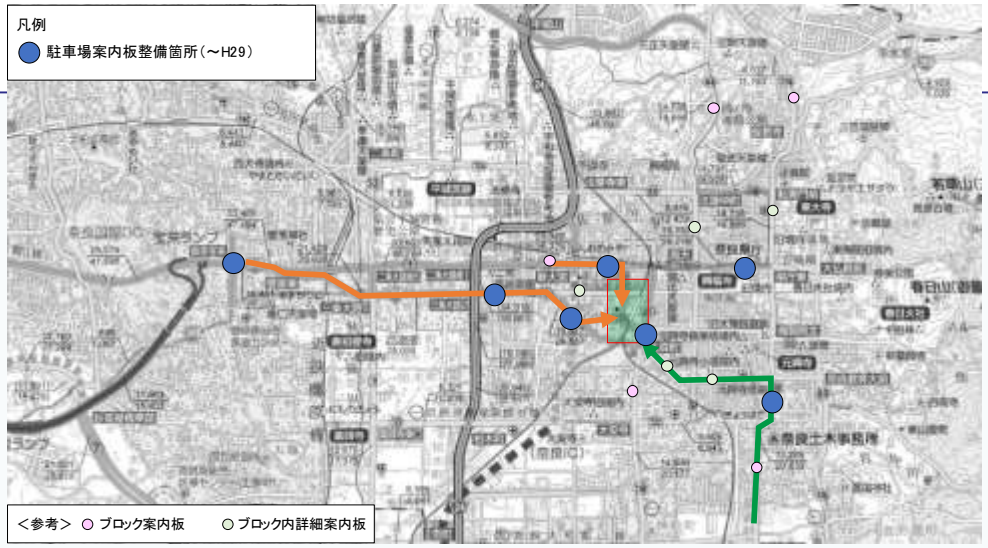


⇒ 空き駐車場の明確化を図るとともに、
駐車場までのルートについて
交通処理上有効なルートへの案内を
シンプルで分かりやすく改良

・ 平成29年度末に全7基整備完了

⇒ 5/3~5にキャンペーンを実施

・ 7箇所の駐車場案内板を活用し、
奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの
利用促進をリアルタイムに情報提供



整備位置図 国土地理院の5万分の1の地形図を転載(奈良県道路網図(平28近複、第23号))

更新後の
駐車場案内板



駐車場案内板

7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園
周辺の混雑状況やP&Rの利用促進を情報提供。



今回
更新

①渋滞の緩和 — 施策3: 駐車場利用の平準化 —

(1) 取組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○JR奈良駅周辺駐車場の利用促進

⇒ JR奈良駅周辺駐車場の料金見直しなどにより、奈良中心市街地における駐車場利用の平準化を促進し、渋滞の緩和を図ります。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○駐車場利用の平準化

⇒平成27年度より、春期・秋期の観光ピーク期に、登大路（北）駐車場等の入庫待ち車両による周辺道路の渋滞解消と、JR奈良駅周辺駐車場の利用促進を目的とした車両誘導を実施

⇒車両誘導実施時には、市営JR奈良駅駐車場までの自動車でのアクセス方法と、周辺観光情報を記載した駐車場マップを配布し、駐車場利用の平準化を促進

⇒市営JR奈良駅駐車場の駐車場料金を見直し
(最大1500円/日→最大700円/日)

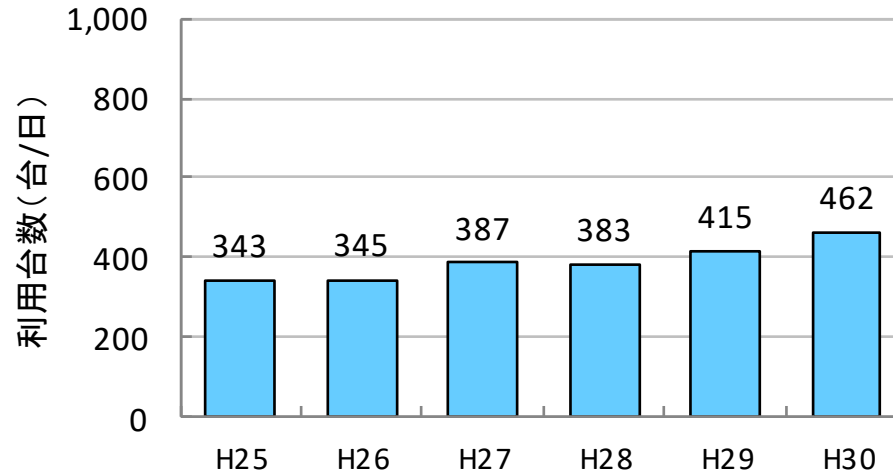


道路情報板を使った
情報提供

(3) モニタリング指標の状況

○市営JR奈良駅駐車場利用台数は、平成28年以降増加傾向。

指標① : 市営JR奈良駅駐車場の利用台数



※各年の数値は秋期(正倉院展期間)の土日祝)の日平均台数
※駐車容量465台

① 渋滞の緩和 — 施策4: 観光バスの需要調整 —

(1) 取組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○観光ピーク期に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。

(2) 施策の実施状況

- 団体バス駐車場予約システム
- ⇒観光バスの駐車場待ちによる渋滞緩和を目的に平成23年9月から導入
- ⇒平成30年8月16日より大仏殿前駐車場は完全予約制
- ⇒平成31年4月13日より奈良公園バスターミナルの運営開始 (予約システム導入)



県庁付近の交通状況 (平成30年5月)



県庁付近の交通状況 (令和元年5月)



奈良公園バスターミナル (令和元年5月)



観光バス予約システムの画面

(3) モニタリング指標の状況

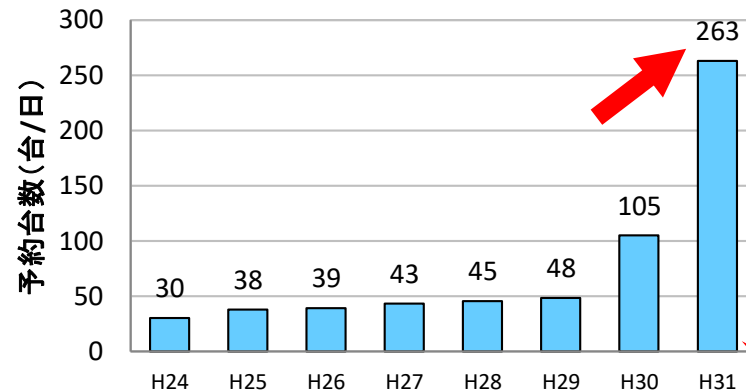
- 予約台数は平成24年度以降増加傾向。
- 平成30年8月16日以降、完全予約制導入により予約率は向上。

※H31. 4. 13より大仏殿前駐車場から奈良公園ターミナルに観光バスの駐車機能が移ったため4/12までを集計。

指標①: 予約台数

※H31は4/12までを集計

(大仏前駐車場の駐車場予約台数の日平均値)

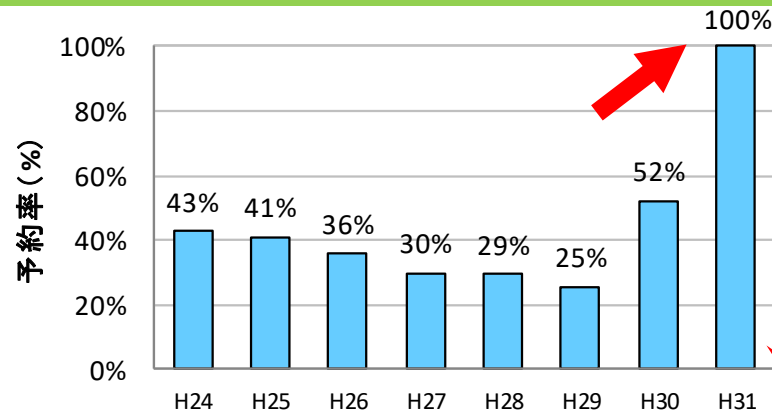


今回更新

指標②: 予約率

※H31は4/12までを集計

(大仏前駐車場の予約台数の全駐車台数に対する割合)



今回更新

①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

(1) 取組み概要〔1/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

(2) 施策の実施状況〔1/2〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

⇒ 近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗場案内を実施

⇒ 各種乗換案内サービスにてぐるっとバス検索も可能に

- ・ 「Google Maps」、「NAVITIME」、「駅すぱあと for WEB」、「Yahoo! 乗換案内」で、ぐるっとバスのルート検索開始
- ・ バスケーションシステムを導入し、リアルタイムのバス位置情報の提供開始



ぐるっとバス利用促進ポスター
(近鉄奈良駅設置)

①渋滞の緩和 — 施策5: 鉄道駅などでの乗り継ぎ利便性の向上 —

(1) 取組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒ 奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○木簡型一日乗車券の製作・販売

表 木簡型一日乗車券の事業年表

時期	発行枚数	販売日数	備考
平成23年	春期 5,000枚	16日	木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売
	秋期 8,000枚	14日	価格改定(大人500円、子供250円)
平成24年	春期 6,500枚	30日	-
	秋期 4,500枚	22日	-
平成25年	春期 6,000枚	33日	-
	秋期 8,000枚	41日	-
平成26年	春期 7,500枚	32日	「木簡型一日乗車券」に名称変更
	秋期 8,500枚	44日	リーフレットの日本語・英語併記
平成27年	春期 8,000枚	40日	-
	秋期 13,000枚	35日	デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場での販売開始
平成28年	春期 11,500枚	36日	-
	秋期 17,500枚	41日	-
平成29年	春期 14,000枚	37日	-
	秋期 23,000枚	41日	-
平成30年	春期 12,599枚	27日	[社会実験] 5/3~5 P&R利用者に乗車人数分進呈
	秋期 25,000枚	37日	デザイン変更、[社会実験] 11/3~4 P&R利用者に乗車人数分進呈
平成31年	春期 15,500枚	26日	「お得なぐるっとキャンペーン」5/3~5 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
	秋期 -	-	-



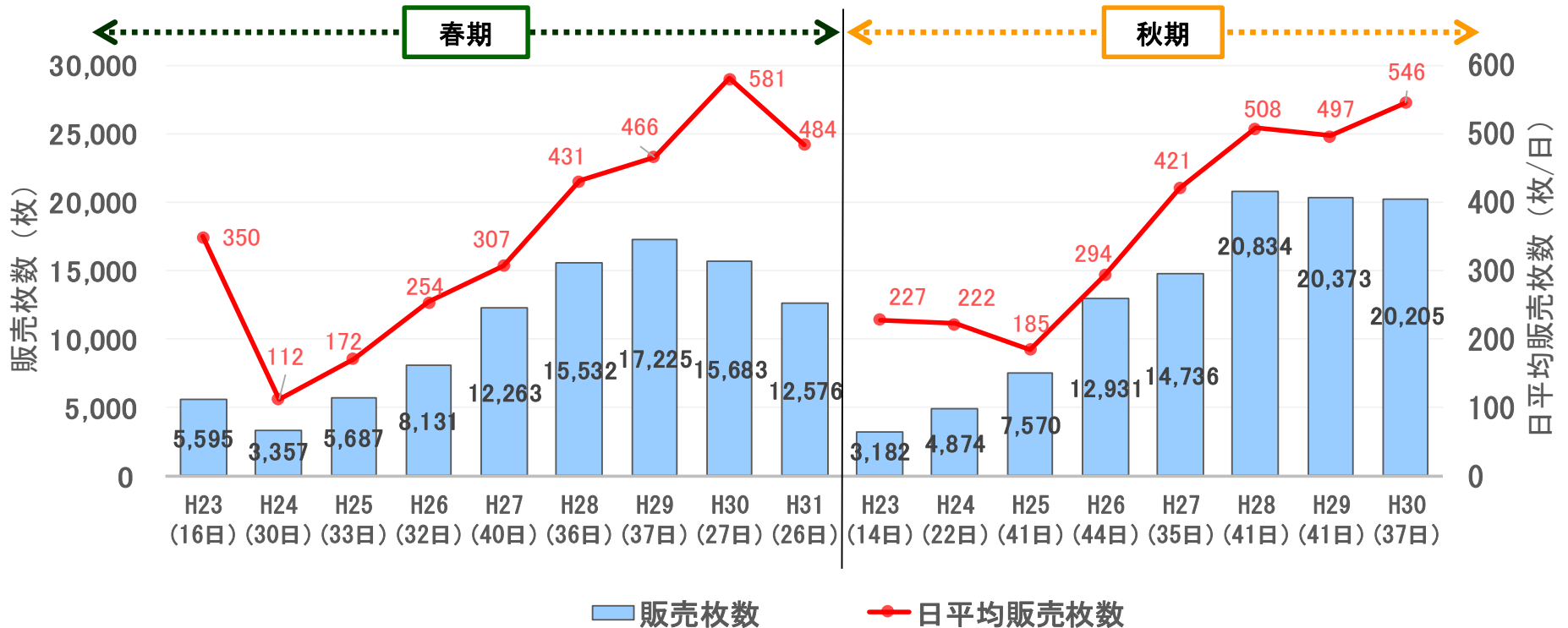
木簡型一日乗車券

今回
更新

(3) モニタリング指標の状況

○平成31年春期の木簡型一日乗車券の販売枚数は、平成30年より減少。

指標①: 木簡型一日乗車券の販売枚数



※各年度の数値は、木簡型一日乗車券販売期間内の大人(木簡と紙式)と小児の販売枚数の合計値

(1) 取組み概要〔1/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○奈良公園への来訪公共交通手段と公園内を走行するぐるっとバスとの交通結節機能を向上させるために、乗り継ぎ利便性向上に向けたターミナルの検討を行います。

(2) 施策の実施状況

○奈良公園バスターミナルの整備

⇒平成23年に登大路（南）駐車場の利用を廃止し、交通渋滞の緩和や公園の魅力向上等を目的として整備

⇒平成31年4月13日にオープン



奈良公園バスターミナル全景

○期待される効果

・奈良公園中心部への観光バスの乗入を抑制することで、渋滞が緩和され、公園内の周遊環境が向上される

(1) 取組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 県営プール跡地等に、コンベンション施設、屋外多目的広場、飲食・物販施設、駐車場及びバスターミナルからなる交流拠点施設の整備を進めます。
- 駐車場及びバスターミナルは、P&Rによる奈良観光の交通拠点として、また空港リムジンバス、市内周遊バス(ぐるっとバス)の乗換拠点として活用することを想定しています。

(2) 施策の実施状況

○ 大宮通り新ホテル・交流拠点の整備

⇒ 県営プール跡地等において、国際ブランドホテルの誘致、NHK奈良放送局の移転と併せ、2020年春の開業を目指して、コンベンション施設、屋外・屋内多目的広場、飲食・物販施設、駐車場及びバスターミナルからなる交流拠点施設を整備

⇒ **2019年度（令和元年度）にコンベンション施設の建設工事竣工予定。**

【交流拠点施設のイメージパース】



鳥瞰



東側外観



工事状況(2019年6月上旬)



事業用地配置図

(1) 取組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅を結ぶ周遊バス(ぐるっとバス)について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。

(2) 施策の実施状況

○ぐるっとバスの運行

⇒大宮通りルートと奈良公園ルート、若草山麓ルートの3ルートを実行。

大宮通りルートは、休日に一部折り返し運行を実施。

⇒ラッピングバスの運行、標柱の設置や4ヶ国語案内、ルート見直し等を実施



標柱



ラッピングバス

平成31年春期ぐるっとバスの路線図

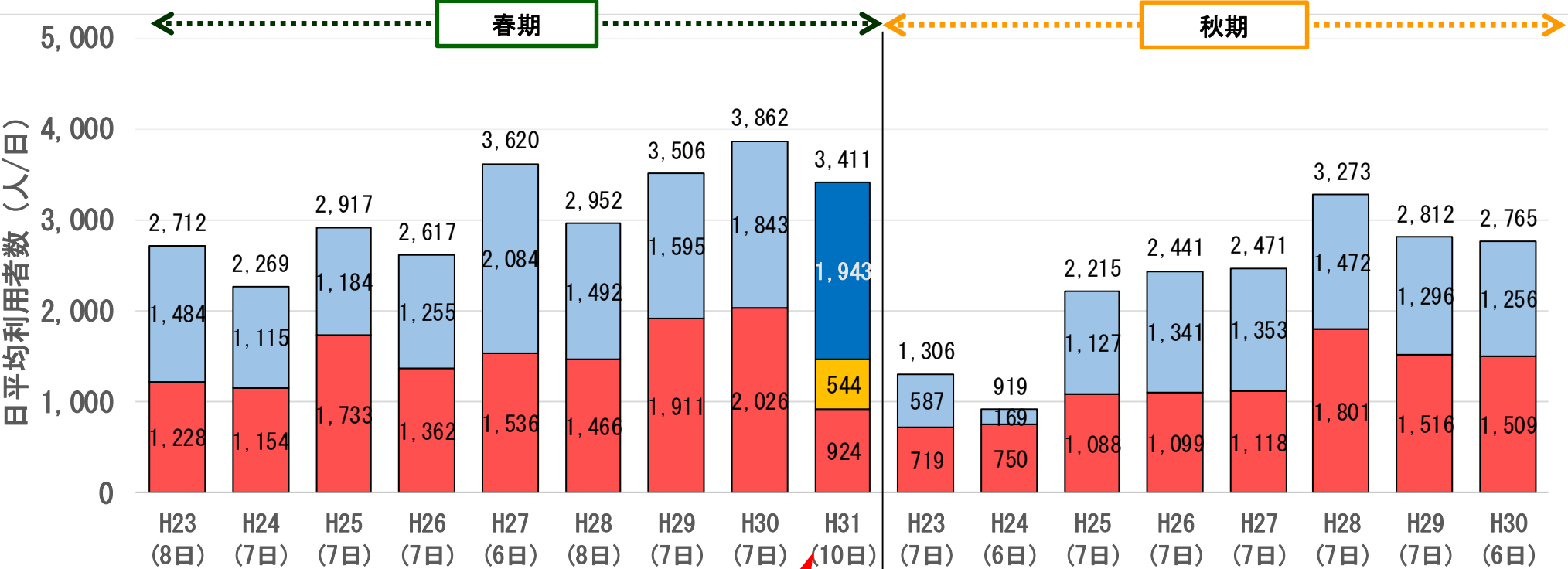
路線		平城宮跡ルート	奈良公園ルート
平成23年	春期	↓	↓
	秋期		
平成24年	春期	↓	↓
	秋期		
平成25年	春期	↓	↓
	秋期		
平成26年	春期	↓	↓
	秋期		
平成27年	春期	↓	↓
	秋期		
平成28年	春期	↓	↓
	秋期		
平成29年	春期	↓	↓
	秋期		
平成30年	春期	↓	↓
	秋期		
ルート見直し		↓	↓
平成31年	春期	再編 ↓	↓
		大宮通りルート	奈良公園ルート 若草山麓ルート

(3) モニタリング指標の状況

- 平成31年度よりルートを変更。
- 平成31年春期のぐるっとバス日平均利用者数は平成30年春期と比べて減少。
(減少原因として、GWが10連休であったこと、及び前半は雨天が続いたことで、1日当たりの利用者数が減少したと考えられる)
- 大宮通りルートは平城宮跡ルートと比べて日平均利用者数が多い。

指標①: ぐるっとバス利用者数

※春期: GW期間の土日祝日平均値、秋期: 正倉院展期間の土日祝日平均値
 ※H29年正倉院展期間(10/28~11/13)のうち10/28~29は台風接近により悪天候



今回更新

■ 奈良公園ルート ■ 若草山麓ルート ■ 平城宮跡ルート ■ 大宮通りルート

(1) 取組み概要（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

- ならまちエリアでは周遊型の観光客が多く、エリア内の広範囲に観光拠点が点在することから観光客のマイカー等による来訪が想定されます。このようなマイカーでの来訪者の集中による周辺道路の渋滞を避けるため、ならまち南エリアに公共交通機関での来訪を基本としたエントランスとなる拠点施設を整備することにより、観光客の動線を北と南の2方面に複線化します。
- 従来からの北方面の近鉄奈良駅からの動線に、南方面のJR京終駅から誘導する案内板を整備し、新たな動線を加えることにより、ならまちへの来訪を車に頼らずに鉄道や路線バスなどの公共交通機関でできるようにします。

(2) 施策の実施状況

- ならまちエリアの周遊観光促進
⇒奈良市京終駅観光案内所を南の玄関口とし、ならまちエリアへの動線をつくり観光振興を図るため、案内標識・観光案内板・解説板の設置を行う。

【京終エリア】

■京終駅復元工事竣工

平成31年3月15日 竣工

■京終エリアの案内標識・観光案内板・解説板の拡充

2019年度
(令和元年度) 案内標識の設置

2020年度
(令和2年度) 観光案内板・解説板の設置



奈良市京終駅観光案内所(竣工後)

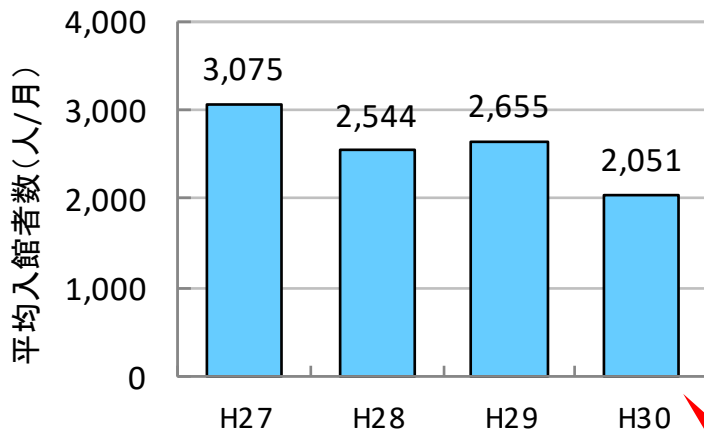


案内標識(イメージ)

(3) モニタリング指標の状況

- 平成30年奈良町南観光案内所月平均入館者数は、平成29年と比べて減少。
- JR京終駅乗降者数は、平成27年より横ばい。

指標①: 奈良町南観光案内所入館者数

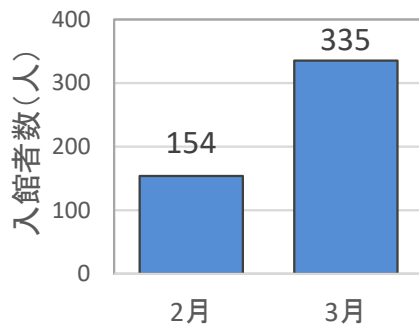


※年度(4月～翌3月)で集計

※ならまち振興館はH26年8月に閉鎖、
平成27年11月19日に奈良町南観光案内所としてオープン

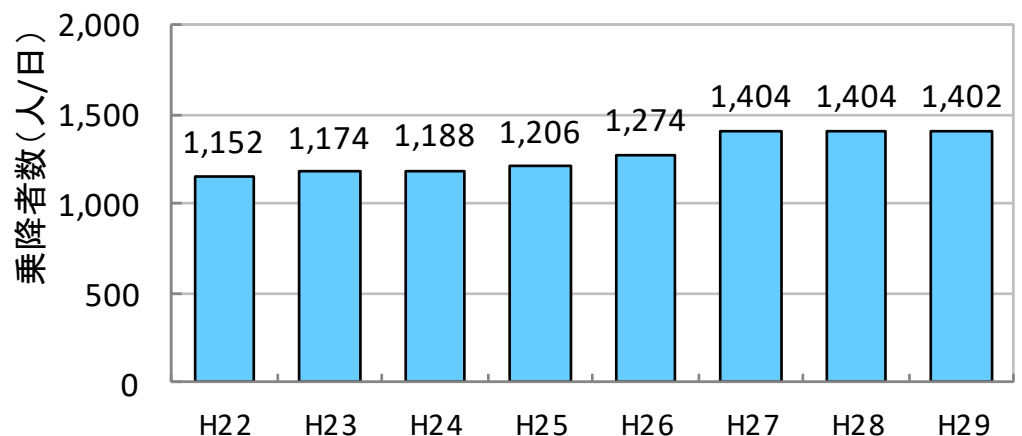
今回更新

参考: 京終駅観光案内所入館者数



※京終駅観光案内所は平成31年2月23日に開所

指標②: JR京終駅乗降者数



※各年(1月～12月)で集計

今回更新

(1) 取組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 毎年、奈良市内の事業所に対して、マイカー通勤の実情の把握と「エコ通勤」の啓発のためにアンケートを実施します。
- 事業所に対して、「エコ通勤」に関するチラシを配布し、通勤における公共交通への意識転換を図ります。

(2) 施策の実施状況

- 平成29年1月より毎年、奈良市内の事業所に対して、マイカー通勤の実情把握と「エコ通勤」の啓発のためのアンケートを実施。

平成30年11月16日

奈良市内事業所管理者の皆さまへ

マイカー通勤の実態について、アンケートにご協力下さい

奈良中心市街地公共交通活性化協議会
事務局 奈良市交通部長課

地球温暖化防止、省エネルギーおよび交通渋滞対策などのため、市民のマイカー通勤自率が減らされています。しかし、様々な通勤者がマイカー通勤をゆめとするなど、様々な理由からなかなか減ることができません。そこで過度なマイカー通勤を抑制するための社会的機運が生まれます。つきましては奈良市内の主要な事業所におけるマイカー通勤の実態を把握し、この問題への効果的な取組を促したいと思います。

アンケート調査結果は統計的に把握した上で活用します。で、事業所が特定されることではなく、御事業所にご迷惑をおかけすることはありません。同率調査の趣意をご理解いただき、ご協力くださいますようお願いいたします。

お手配をおかけしますが、アンケート調査票にご記入いただき、同封の返送用封筒で、**11月30日(金)までに** ご返送くださいますようお願いいたします。
なお、昨年度も同様のアンケート調査票を御事業所をめぐって、鉄道駅・バス停付近の奈良市街地の約100事業所に届けています。

◆提出・問合せ先◆
奈良市交通部長課
奈良中心市街地公共交通活性化協議会
〒630-8580 奈良市二条大馬路一丁目1-1
TEL: 0742-34-4719 FAX: 0742-34-4952
Eメール: kotoukaishah@city.nara.jp

◆ご記入にあたってのお願い◆
1. 書類に対する回答は、責任を持ってお答えいただく方がご記入ください。
2. 不明な点は宛先になっている事業所単位でご連絡ください。
3. 空欄のある項目には()内に該当事項を記入し、選択結果には□に○を付し必要に応じて()内に理由を記入してください。

＜御事業所についてお聞かせください＞

事業所	名称	()
	住所	()
	業種	<input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> 行政機関 <input type="checkbox"/> 学校 <input type="checkbox"/> その他()
	交通環境	駅直結()から約()m バス駅()から約()m ビーチ時刻表(朝/夕)
	通勤者数	()
	記入者	()
	部署	()

＜御事業所におけるマイカー通勤[※]の実情についてお聞かせください＞

①	マイカー通勤者の割合はどのくらいですか?	<input type="checkbox"/> 20%未満 <input type="checkbox"/> 20%～40%未満 <input type="checkbox"/> 40%～60%未満 <input type="checkbox"/> 60%～80%未満 <input type="checkbox"/> 80%以上
②	マイカー通勤者はどの駐車場を利用していますか?	<input type="checkbox"/> 事業所内の無料駐車場 <input type="checkbox"/> 事業所内の有料駐車場 <input type="checkbox"/> 民間駐車場(料金補助あり) <input type="checkbox"/> 民間駐車場(料金補助なし)
③	マイカー通勤者を呼び寄せる施策を知っていますか?	<input type="checkbox"/> 実施している(主な内容を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 今後実施したい(主な内容を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施していない(理由を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施する予定はない(主な内容を以下にお示しください)

(注1) 社外車を自家用の通勤に使っている場合もマイカー通勤者とします。

＜エコ通勤[※]の取組を推進する施策の有無(複数回答可)についてお聞かせください＞

①	同一でマイカー通勤している会社やグループ企業との連携(同乗制・同乗車)を実施していますか?	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 今後実施したい <input type="checkbox"/> 実施していない(理由を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施する予定はない(理由を以下にお示しください)
②	公共交通機関との連携(同乗制)を実施していますか?	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 今後実施したい <input type="checkbox"/> 実施していない(理由を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施する予定はない(理由を以下にお示しください)
③	自転車通勤の推進(自転車通勤者専用駐車場の確保)を実施していますか?	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 今後実施したい <input type="checkbox"/> 実施していない(理由を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施する予定はない(理由を以下にお示しください)
④	徒歩通勤の推進(徒歩通勤者専用駐車場の確保)を実施していますか?	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 今後実施したい <input type="checkbox"/> 実施していない(理由を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施する予定はない(理由を以下にお示しください)
⑤	公共交通機関・自転車・徒歩通勤の推進(公共交通機関・自転車・徒歩通勤者専用駐車場の確保)を実施していますか?	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 今後実施したい <input type="checkbox"/> 実施していない(理由を以下にお示しください) <input type="checkbox"/> 実施する予定はない(理由を以下にお示しください)

＜通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください＞

①	通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。	<input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。
②	通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。	<input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。
③	通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。	<input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。
④	通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。	<input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。 <input type="checkbox"/> 通勤者に対するアンケート調査結果についてお聞かせください。

アンケート調査票の返送先は、〒630-8580 奈良市二条大馬路一丁目1-1 奈良市交通部長課 事務局 奈良市交通部長課 へお送りください。

※「エコ通勤」は、公共交通機関・自転車・徒歩通勤を指し、マイカー通勤以外の通勤手段を指します。

アンケート調査票(平成30年11月)

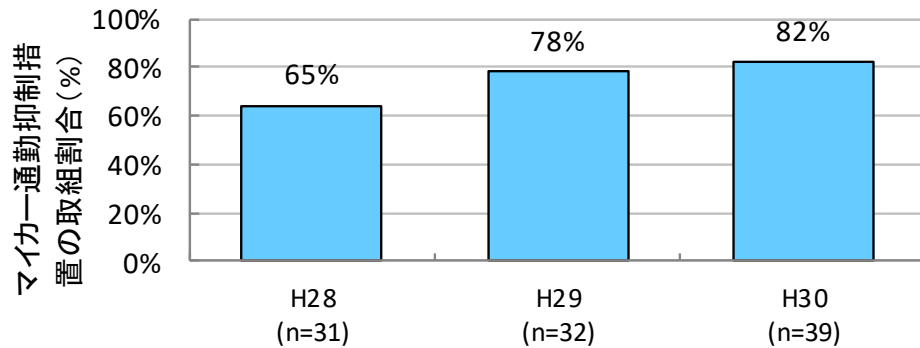
※各割合の算出はマイカー通勤者0人の事業所など、モビリティマネジメント実施対象外の事業所を除く

(3) モニタリング指標の状況

- 平成30年のマイカー通勤抑制措置の取組割合は、平成29年と比べ増加。
- 平成30年の公共交通通勤への呼びかけ割合は、平成29年と比べ増加。
- 平成30年の交通マネジメントの実施割合は、平成29年と比べ増加。

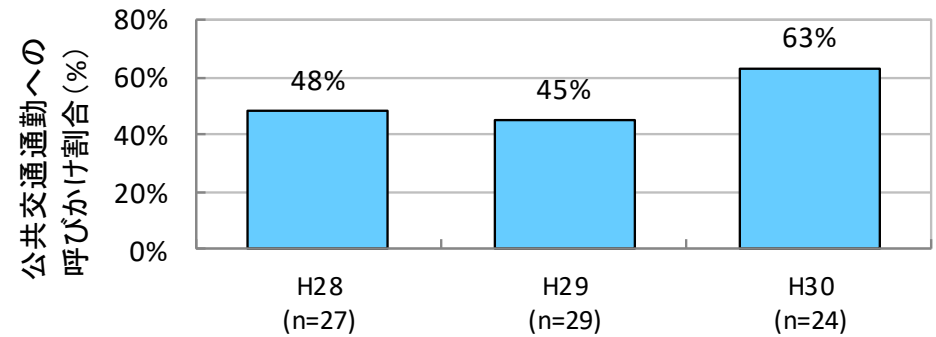
指標①:マイカー通勤抑制措置の取組割合

「マイカー通勤者を抑制する措置を何かしていますか？」の設問に対する「実施している」企業の割合



指標②:公共交通通勤への呼びかけ割合

「公共交通通勤への転換を呼びかけていますか？」の設問に対する「呼びかけている」企業の割合



指標③:交通マネジメントの実施割合

「職場交通マネジメントを実施していますか？」の設問に対する「実施している」企業の割合

