

## ① 流入交通量

県庁東交差点への流入交通量は**減少**している

京都方面からの流入交通量  
(千台/12h)

H29秋期	5.8
H30秋期	5.6
R1秋期	5.3

減

大阪方面からの流入交通量  
(千台/12h)

H29秋期	8.0
H30秋期	8.5
R1秋期	7.5

減

天理方面からの流入交通量  
(千台/12h)

H29秋期	7.9
H30秋期	7.2
R1秋期	7.0

減



## ② 最大渋滞長

H29、R1は県庁東交差点西側で**乗用車**による**渋滞発生**  
→ **マイカー流入抑制を実現したが、公園内道路の混雑により、渋滞が残る**

