

令和2年度以降の取組内容(案)

1.令和2年度の取組内容(案)

実施方針(案)

ぐるっとバス (P.3)

○鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

- 通年の土日祝に加え、次の時期は毎日運行。
(GW、ムジークフェスト(一部)、なら燈花会、正倉院展)
- 5/3～5/5は「氷室神社・国立博物館」をスキップ運行
- 大宮通りルート：
 - ・ 奈良市P&R期間中(4/4～5/24, 9/19～12/6)の土日祝は、近鉄奈良駅止まりのバスを宮跡庭園まで運行
 - ・ 4/4～5/24, 9/19～12/6の土日祝は大仏殿前駐車場で折り返し運行
 - ・ 奈良県コンベンションセンターにバス停を整備
- 12/31、1/1～1/3は、全ルート終日運休

木簡型一日乗車券 (P.5)

○公共交通による奈良中心市街地の観光周遊促進策として、奈良市街地内のバスが一日乗り放題となる「木簡型一日乗車券」を販売

- 令和元年度に引き続き販売
 - ・ 奈良交通フリー乗車券のリーフレットと統合
- 販売場所は7箇所
 - ・ 近鉄奈良駅
 - ・ JR奈良駅
 - ・ P&R国道24号高架下駐車場
 - ・ P&R奈良市役所駐車場
 - ・ ミ・ナーラ
 - ・ 朱雀門ひろば
 - ・ 奈良県コンベンションセンター(通年販売)

P&R(パーク&ライド)(P.6)

○交通渋滞の緩和のため、P&R無料駐車場を開設
○「ぐるっとバス」「無料レンタサイクル」「木簡型一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

- 令和元年度に引き続き、春期・秋期に実施
 - ・ 奈良市役所駐車場
 - ・ 国道24号高架下駐車場
 - ・ 奈良市営JR奈良駅駐車場(有料、期間指定なし)
 - ・ 奈良県コンベンションセンター(有料、期間指定なし)

1.2.ぐるっとバスに関する運行概要

運行概要			
運行ルート	大宮通りルート	奈良公園ルート	若草山麓ルート
運行時間	9時～17時	9時～17時	10時30分～17時
運行間隔	土日祝：15分、平日：30分	土日祝：15分、平日：運休	
運賃	1乗車100円(小学生以上)		
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・大宮通りルートは新たに奈良県コンベンションセンターを經由 ・5/3～5/5は「氷室神社・国立博物館」をスキップ運行 ・「県庁前」バス停を「県庁前・奈良公園バスターミナル」に名称変更 ・春期・秋期の観光シーズンの土日祝は、奈良公園内道路が混雑するため、大宮通りルートは大仏殿前駐車場で折り返し運行 		



図. ぐるっとバスの運行概要 (令和2年4月1日～)

1.2.ぐるっとバスに関する運行概要

運行予定日

- ・年間運行日数：大宮通りルート：360日、奈良公園ルート：143日、若草山麓ルート142日を予定
- ・通年の土日祝日に加え、GW、ムジークフェスト(一部)、なら燈花会、正倉院展期間は毎日、土日祝ダイヤで運行
- ・★印の日は、大宮通りルートを大仏殿前駐車場で折り返し運行
- ・5/3～5/5は「氷室神社・国立博物館」をスキップ運行
- ・奈良マラソン実施予定日(12/13)は、全ルート終日運休
- ・12/31、1/1～1/3は、全ルート終日運休
- ・若草山焼き実施予定日(1/23)の若草山麓ルートは終日運休

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
大宮通り	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	★	★	○	○	★	○	
奈良公園				○	○						○	○						○	○					○	○					
若草山麓				○	○						○	○						○	○					○	○					
イベント	大宮通り 30日間 奈良公園 10日間 若草山麓 10日間																													
運行日数	大宮通り 30日間 奈良公園 10日間 若草山麓 10日間																													

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
大宮通り	○	○	★	★	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	★	
奈良公園																															
若草山麓																															
イベント	大宮通り 31日間 奈良公園 14日間 若草山麓 14日間 24-25天平祭(予定) 正倉院展(予定)																														
運行日数	大宮通り 31日間 奈良公園 14日間 若草山麓 14日間																														

図. ぐるっとバス運行カレンダー (令和2年4月1日～)

桃色：土日祝ダイヤ
水色：土日祝ダイヤ
無色：平日ダイヤ

1.3.木簡型一日乗車券に関する実施概要

実施概要

- ・ 販売日：春期・秋期を中心に販売、**奈良県コンベンションセンターのみ通年で販売**
- ・ 販売金額：大人500円・子供250円
- ・ 販売枚数：公共交通による周遊促進に寄与していることから、**令和元年度**と同等の販売枚数を予定
- ・ 販売場所：近鉄奈良駅、JR奈良駅、国道24号高架下駐車場※1、奈良市役所駐車場※1、ミ・ナアラ※2、朱雀門ひろば※2、奈良県コンベンションセンター※3
- ・ 県産材を使用 ※1：P&R実施日（5/3～5/5を除く） ※2：5/3～5/5のみ販売 ※3：通年販売
- ・ リーフレットは奈良交通のフリー乗車券と統合



図. 木簡型一日乗車券

図. 木簡型一日乗車券リーフレット（令和元年秋季）

実施概要

実施予定箇所	奈良市役所駐車場	国道24号高架下駐車場
期間	4/4～5/24, 9/19～12/6の土日祝 (48日間)	4/25～5/6, 10/24～11/29の土日祝 (22日間)
運営時間	9時～18時	9時～18時
駐車料金	無料	無料
駐車可能台数	150台	158台
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・パーク&サイクルライドも実施(9時～17時) ・混雑予想日には駐車台数増設 	—

実施予定箇所	奈良市営JR奈良駅駐車場	奈良県コンベンションセンター
期間	期間指定なし	期間指定なし
運営時間	6時～午前0時30分	24時間(但しP&Rの窓口対応時間は9:00～15:00)
駐車料金	有料 (6時～午前0時30分:20分100円。以後1時間当たり300円(最大700円)) * 第2駐車場地下2階のみ最大600円(午前0時30分を越える場合:1200円)	有料 (8時～24時:30分当り 100円 0時～8時:1時間当り 100円 上限(24時間当り) 1,000円)
駐車可能台数	465台	400台(但しP&R対象は97台)
備考	—	木簡型一日乗車券を1,000円分以上購入した方は駐車料金(1,000円分)を割引

オトク情報
その1

観光 無料 駐車場 ⊕ 一部の駐車場

国道24号高架下駐車場 (無料)

10/19(土)～11/10(日)の④⑤⑥に開設
9:00～18:00
158台

奈良公園方面へは ぐるっとバス で...
 → B2 宮跡庭園 から B8 大仏殿前駐車場 へ 15分
 平城宮跡方面へは
 → B16 宮跡庭園 から B1 朱雀門ひろば へ 12分

奈良市役所駐車場 (無料)

9/14(土)～11/24(日)の④⑤⑥に開設
9:00～18:00
※入庫は16:00まで
180台
無料レンタサイクルあり
9:00～16:30

奈良公園方面へは ぐるっとバス で...
 → B3 奈良市庁前 から B8 大仏殿前駐車場 へ 14分
 平城宮跡方面へは
 → B15 奈良市庁前 から B1 朱雀門ひろば へ 13分



奈良市営 JR 奈良駅駐車場 (有料)

6:00～翌日0:30 20分ごとに100円(最大700円)
 第2駐車場地下2階のみ 最大600円

翌日0:30を超えて駐車する場合 1,200円(但し、入庫から24時間以内)

505台

奈良公園方面へは ぐるっとバス で...
 → R5 JR奈良駅西口 から R1 大仏殿前駐車場 へ 13分
 平城宮跡方面へは
 → 徒歩10分 B14 油阪船橋商店街 から B1 朱雀門ひろば へ 19分

図. P&Rの実施概要 (令和元年秋期)

2. 令和2年度以降の取組内容(案)

奈良公園周辺の渋滞対策(車の流入対策案)

検討事項

短期

2.1. P&Rの検討(未利用地の活用)と電動自転車(シェアサイクル)の活用……P9

- P&Rの拡大、駐車場へのシェアサイクルの設置、官民連携によるポートの拡大
- 電動自転車(シェアサイクル)により、移動範囲が広がることで、周遊観光の促進

2.2. サイクルライドの推進(推奨ルート提案)……P10

- 公共交通の複合経路検索サービス導入等の検討

2.3. 県庁駐車場への提案(値上げ等)……P11

- 県庁利用者のみ利用可
- 2時間無料の見直し・駐車料金の値上げ
- 予約システムの導入

2.4. ぐるっとバスの新たなルートの検討……P12

- 令和2年度末の近鉄大和西大寺駅南側駅前広場の完成など、今後のまちづくりを見据えた検討

中長期

2.5. 交通規制(エリア、方法など)……P13

- 県庁東交差点—大仏殿交差点—高畑町交差点間の交通規制を検討

2.6. 民間駐車場の活用と抑制……P17

- 特定日に駐車場を借り上げ、タクシー待機場・乗降場として活用
- 京都市東大路五条周辺の取組を参考

2.7. エリアプライシング……P18

- 奈良公園エリアを中心とした段階的な課金

調査・分析

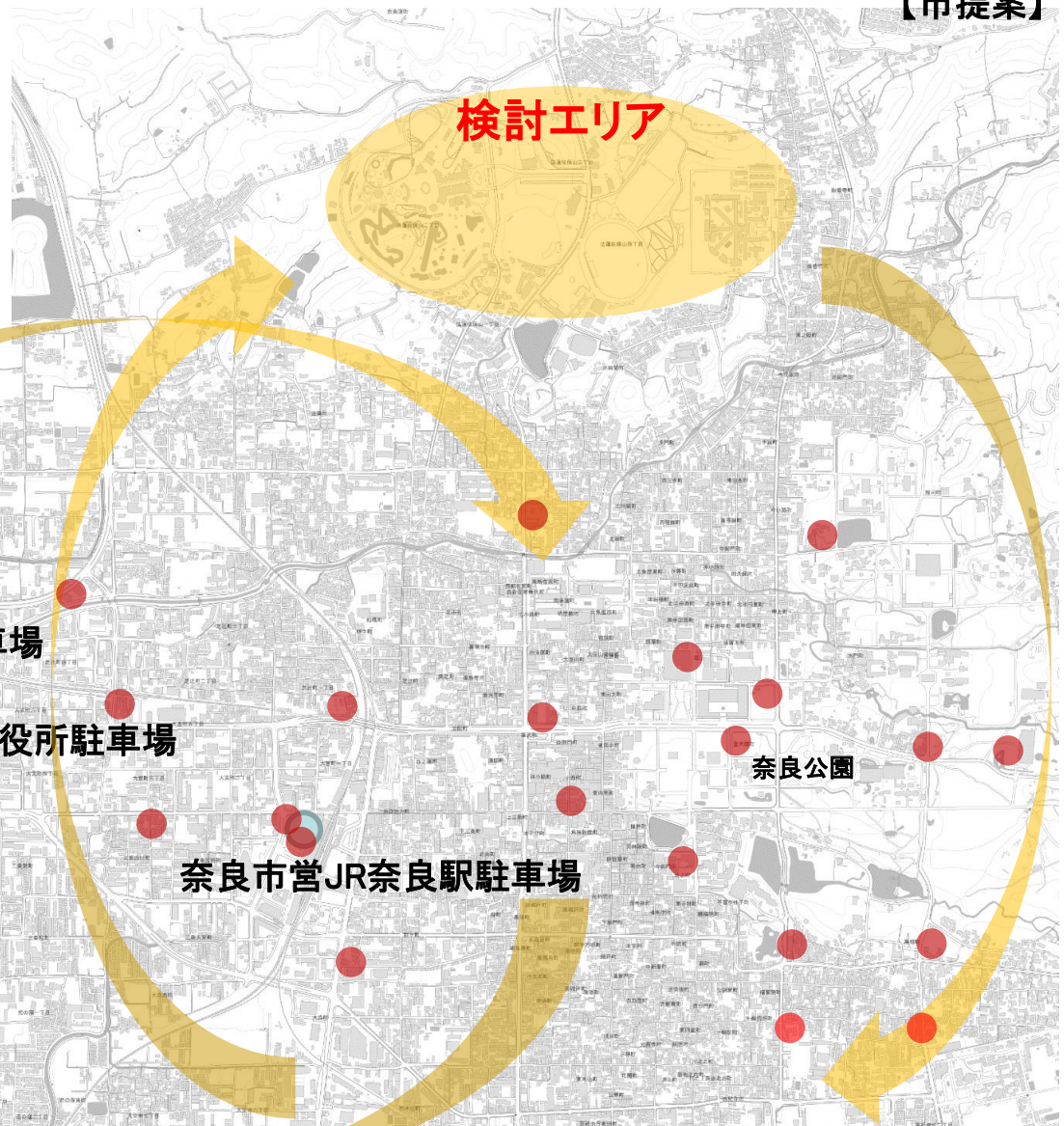
- 調査・分析(目的交通と通過交通調査など)

2.1.P&Rの検討(未利用地の活用)と電動自転車(シェアサイクル)の活用⁹

【市提案】

現状

- ・奈良市役所駐車場:180台
(貸自転車 160台うち電動自転車 20台)
- ・国道24号高架下駐車場:158台
- ・ミナーラ第2駐車場:200台
- ・奈良市営JR奈良駅駐車場:200台
- ・シェアサイクルポート場所 ●



検討エリア

国道24号高架下駐車場

ミナーラ第2駐車場

奈良市役所駐車場

奈良市営JR奈良駅駐車場

奈良公園

施策案

- ・P&Rの拡大、駐車場へのシェアサイクルの設置、官民連携によるポートの拡大
- ・電動自転車(シェアサイクル)により、移動範囲が広がることで、周遊観光の促進

参考例

mixway 貝駅すぱあと × ドコモバイク

1

国内初！シェアサイクルと公共交通の複合経路案内



2

ドコモ・バイクシェア×駅すぱあとで移動をサポート



3

現在地や目的地のポート状況がリアルタイムでわかる



○ドコモバイクと公共交通の複合経路検索サービスの導入実験(2018.7.31~2019.6.30)



現状

- ・地上 約150台(約0.4ha)
- ・地下1階・2階 約120台
- ・平日2時間無料、以降1000円
- ・休日1000円
- ・キャンペーン時 9時頃には満車
- ・正倉院展中は平日でも満車
- ・駐車場空き待ち渋滞による周辺交通へ影響

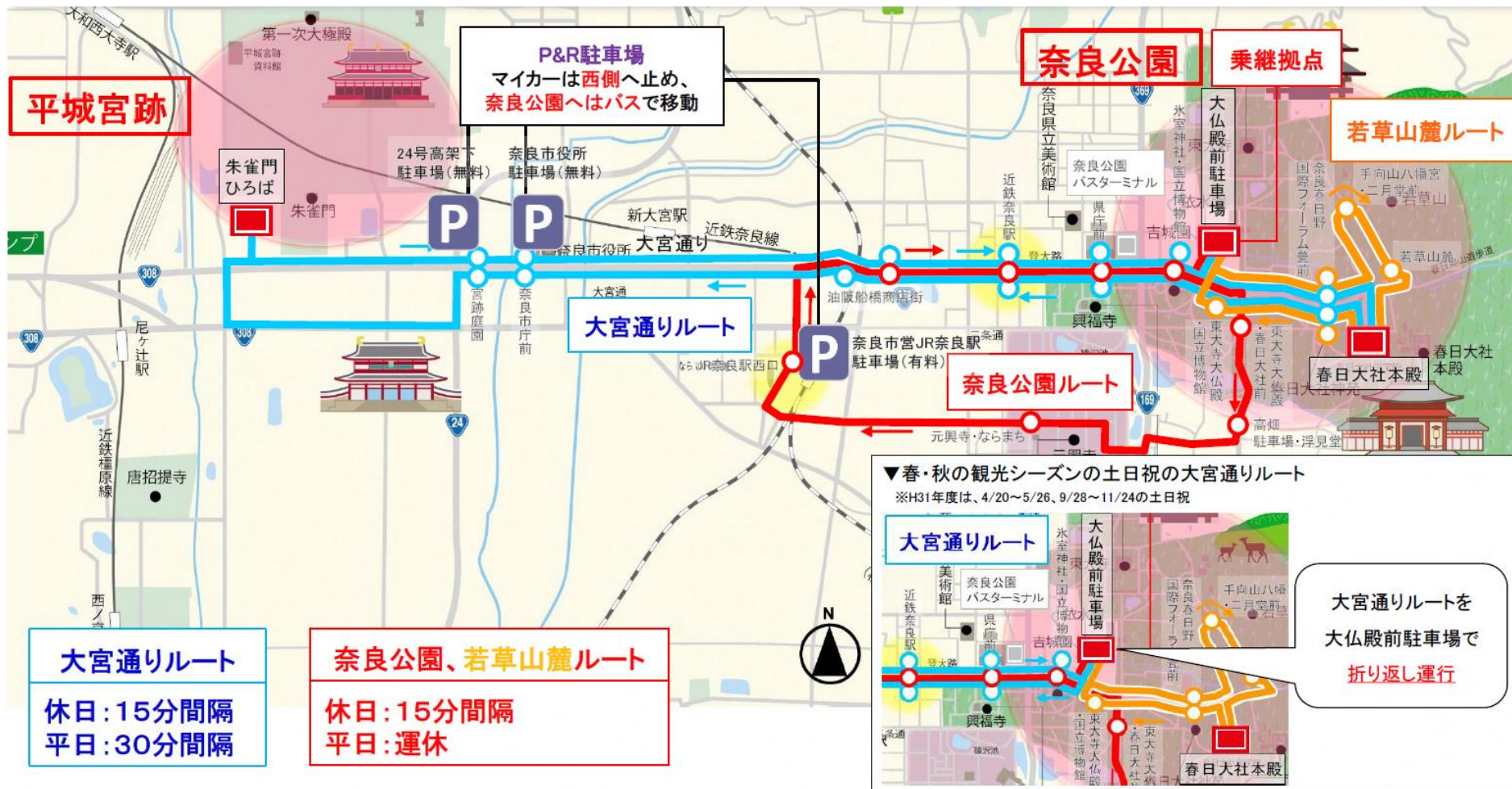
施策案

- ・県庁利用者のみ利用可
- ・2時間無料の見直し
- ・駐車料金の値上げ
- ・予約システムの導入

現状

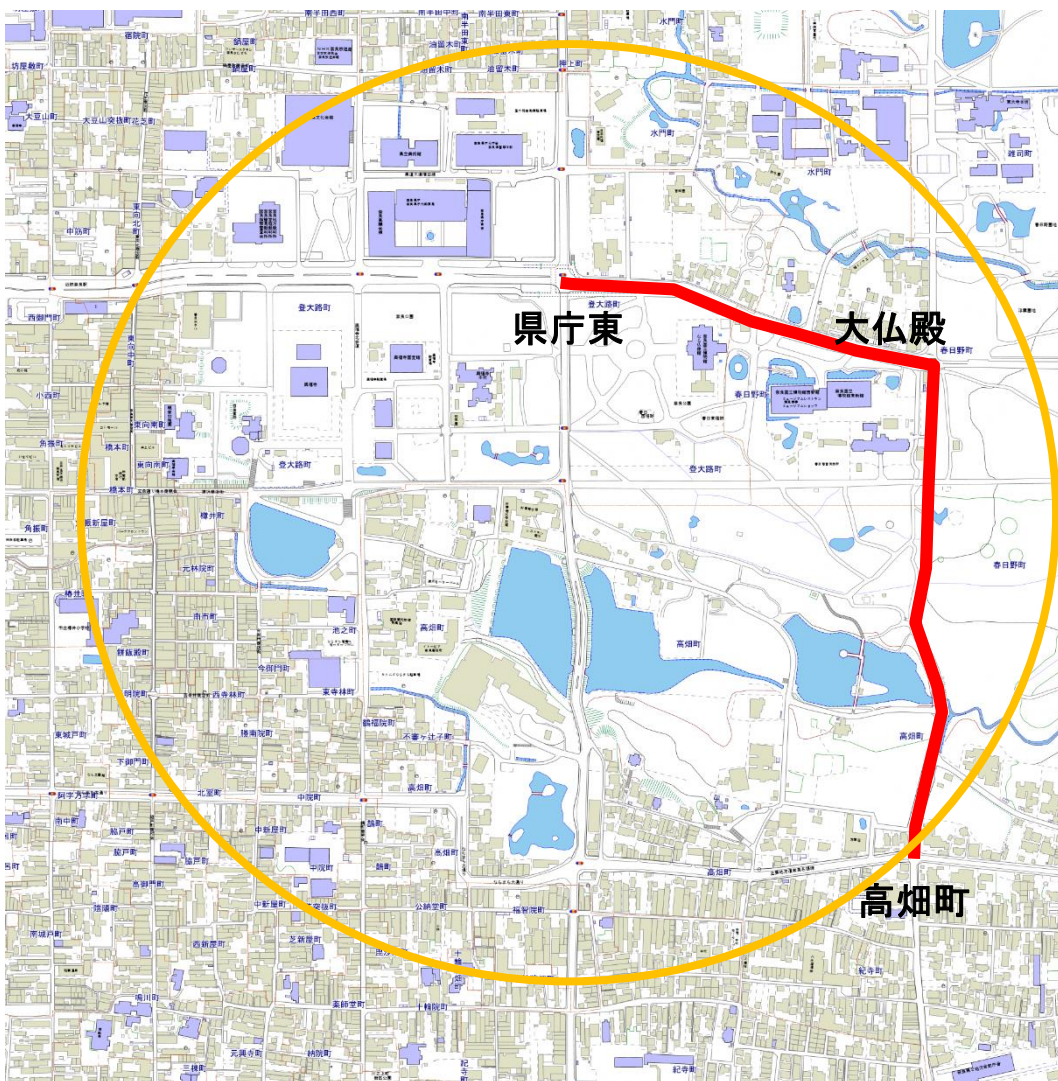
・令和元年6月の平均乗車人数:

大宮通りルート 933人/日(毎日)
 奈良公園ルート 1,042人/日(土日)
 若草山麓ルート 318人/日(土日)



施策案

・令和2年度末の近鉄大和西大寺駅南側駅前広場の完成など、今後のまちづくりを見据えた検討



過去の実績

- H20年度に社会実験を実施
 - ・反時計回り(高畑町→大仏殿→県庁東)
 - ・市内循環バスが15分遅れ
- H21年度に社会実験を実施
 - ・時計回り(県庁東→大仏殿→高畑町)
 - ・市内循環バスが50分遅れ
- H22年度に社会実験を予定
 - ・地元調整がつかず中止

共通課題

- ・各方面に臨時P&R駐車場の設置
- ・P&R駐車場、駅からの臨時バスの運行
- ・規制区域だけでなく広範囲の交通流動について検討し、誘導する必要がある
- ・交通事業者、住民、沿線施設との調整
- ・広報期間と方法の検討

その他課題

- ・時計回りの場合は、歩道幅員が狭いため、バスベイの設置が必須

過去の実績

○S46-61に警察が実施

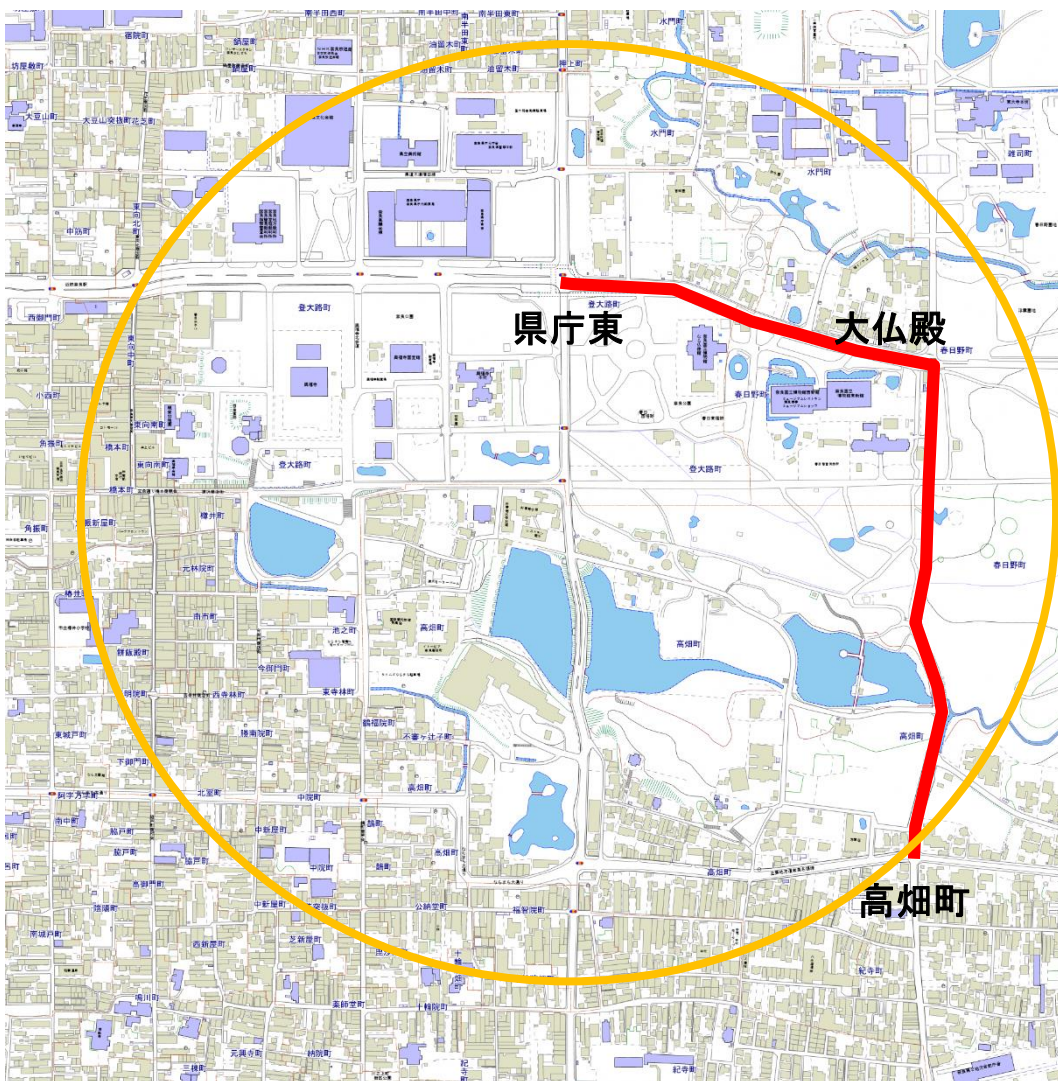
- ・高畑町～大仏殿～県庁東でバス、タクシー、許可車のみ通行可を実施。
- ・許可車の確認に時間と手間を要する

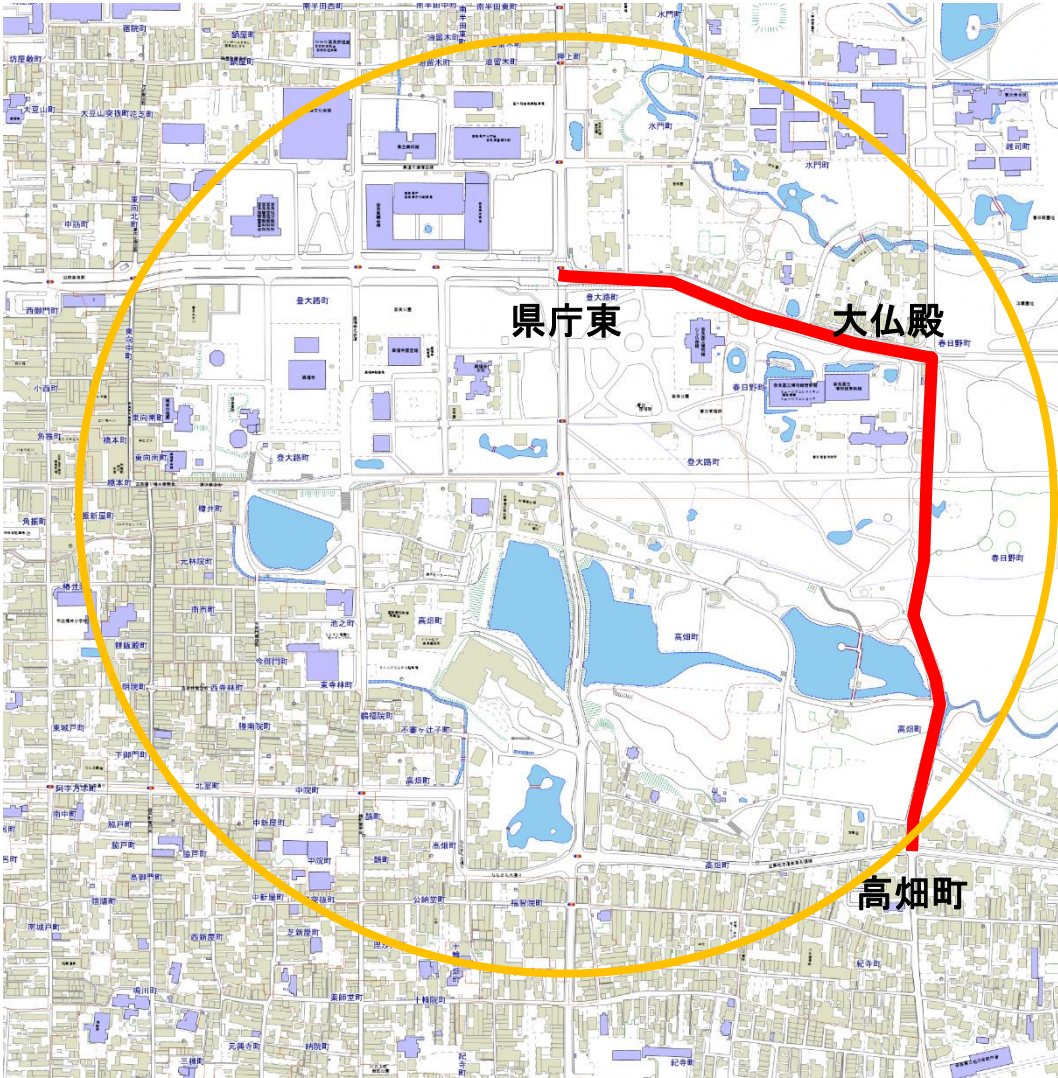
その他課題

- ・許可車両の範囲

他市事例

- ・上高地等の山間部では例外なくマイカー通行を禁止しているが、通過交通や付近に住宅がない場所での実施となっている。





その他課題

- ・目的地までの徒歩以外の移動手段を用意
→グリーンスローモビリティ、自転車等

他市事例

- ・H30.11に桜井市長谷寺門前長で歩行者専用化、
低速電動自動車(グリーンスローモビリティ※)
運行実験を実施

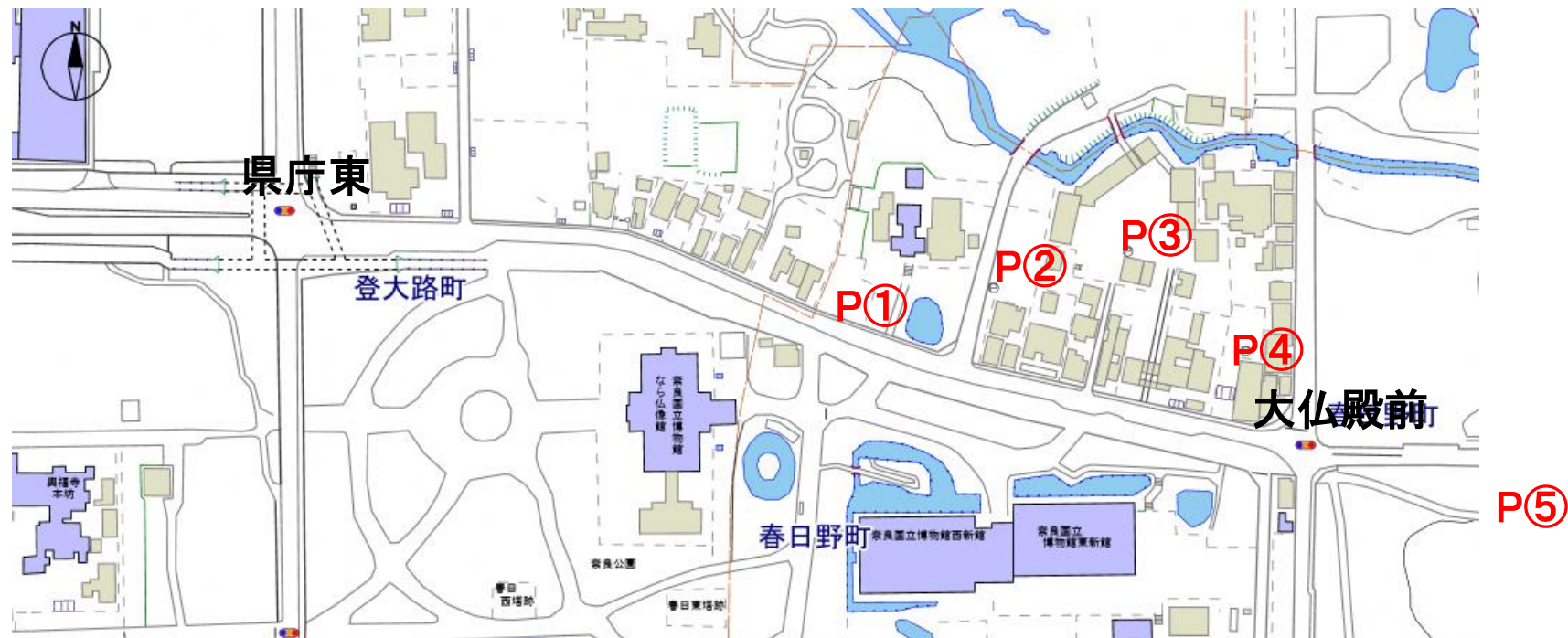


※グリーンスローモビリティとは
電動で時速20km未満で公道を走ることができる4人乗り
以上のモビリティ

他市事例

- ・京都市嵐山周辺、東大路五条周辺
- ・P&Rと合わせて通行規制を実施
- ・一方通行規制、歩行者用規制を実施
- ・民間駐車場を借り上げ、自家用車駐車不可(タクシー専用化、観光バス専用化)としている





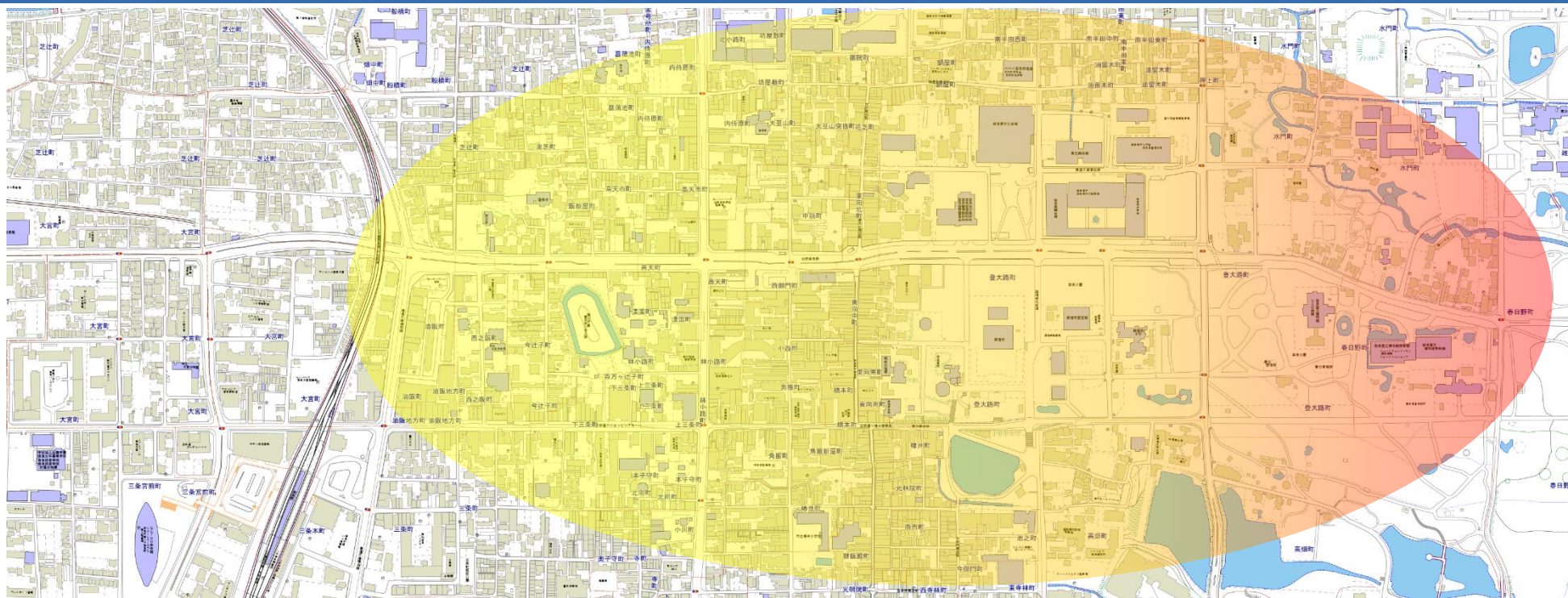
現状

HPIにより確認

- ・P①:氷室神社駐車場 43台 60分500円
- ・P②:Dパーキング 30台 20分400円、3時間最大1800円
- ・P③:夢風ひろば駐車場 60台 30分以内無料、1日1000円
- ・P④:16台+月極2台 30分500円、最大2500円
- ・P⑤:春日大社駐車場 乗用車+バス100台 1日1000円

施策案

- ・特定日に駐車場を借り上げ、タクシー待機場・乗降場として活用
- ・京都市東大路五条周辺の取組を参考



施策案

- ・奈良公園エリアを中心とした段階的な課金

他市事例

課題

○鎌倉市

- ・制度的問題点：課金の法的根拠について国と協議中
- ・技術的問題点：ETC搭載機と搭載していない車については、カメラによるナンバーの読み取りにより、後日振込制にする。ナンバー読み取りミスもある。
- ・市民は、課金後、還付するような仕組みも検討
- ・2015年当時の想定額：イニシャルコスト 15億円、ランニングコスト3.6億円/年
年間収入見込み 18.1億円