



## (20) 奈良公園アメニティ向上

### これまででは

- ・奈良公園アメニティの拠点、「奈良公園バスターミナル」、「鹿苑」、「大仏殿前駐車場」の魅力向上を図ってきました。
- ・園域全体のアメニティの課題である「トイレの整備」、「Wi-Fi環境」、「キャッシュレス環境」、「遊歩道の周遊環境」、「案内表示」、「渋滞解消」、「休息、飲食環境」等の改善に努めてきました。



奈良公園バスターミナル  
ベンチ・せんとかん設置

### もっと良くするために

- アメニティ3拠点の魅力向上を引き続き図ります。
  - ・奈良公園バスターミナル：案内サインの改善、ベンチの設置、レクチャーホールでの賑わいイベントを実施します。
  - ・鹿苑：令和7年度の完成を目指し、整備を進めます。
  - ・大仏殿前駐車場：来訪者の周遊環境向上のために休憩施設等を整備します。
- 民間技術を活用した奈良公園内の移動円滑化の社会実験を行い、広域な公園地内の移動を支援します。
- トイレ洋式化、植栽整備、春日山原始林保全等、3拠点を含む奈良公園全体のアメニティを向上させます。

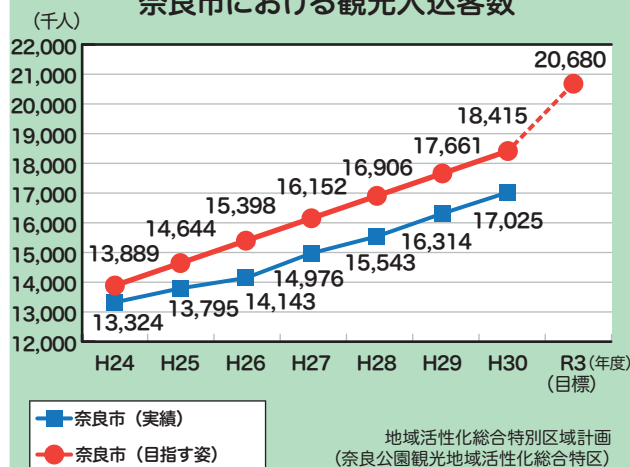
### 目指す姿

令和3年度までに奈良市における観光入込客数を2,068万人にします。

奈良公園を散策していると、新しくバスターミナルができたり、公園内のトイレが洋式化になっていたり、どんどん快適に周遊できるようになってきたね！



### 奈良市における観光入込客数



これからもみんながもっと安心・快適に奈良公園を周遊できるように、Wi-Fi環境などの充実や新たなベンチが設置されていくんですよ。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
奈良公園バスターミナルの アメニティ向上		奈良公園バスターミナル運営	



## (21) 奈良公園周辺の交通周遊環境向上

### これまでは

奈良公園バスターミナルが平成31年4月に開業。  
オープン後、課題改善に取り組んでいます。



奈良公園バスターミナル

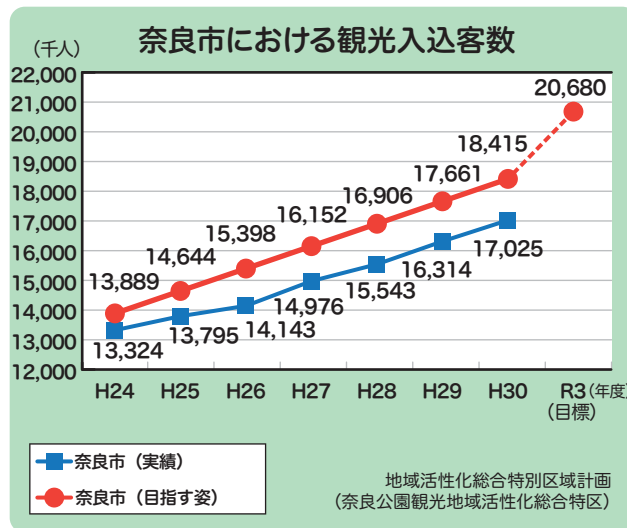
### もっと良くするために

- 奈良公園バスターミナル運用改善に取り組み、施設のアメニティの向上に努めます。
  - ・奈良公園バスターミナル、高畑駐車場、大仏殿前駐車場、登大路駐車場の運営を引き続き一体として行います。
  - ・奈良公園バスターミナルのアメニティの向上を図ります。
- 周辺の交通周遊環境の整備を図ります。
  - ・平城宮跡歴史公園南側に来園者用駐車場、バス駐機場を整備します。
  - ・ぐるっとバス・パークアンドバスライドを運営します。
  - ・大仏殿前駐車場に休憩所を設置します。
  - ・バスターミナルから大仏殿周辺へ吉城園内通路を活用した新たな歩行者動線を検討します。

### 目指す姿

令和3年度までに奈良市における観光入込客数を2,068万人にします。

「奈良公園バスターミナル」  
ができて、県庁東交差点の  
東向き渋滞の長さが短く  
なったんだね。



「奈良公園バスターミナル」  
では、当日予約や当日支払  
いを始めるなど、利用しや  
すいターミナルを目指して  
日々改善しているんですよ。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
奈良公園バスターミナルの 交通運営・アメニティ向上	奈良公園バスターミナル運営		



## (22) ぐるっとバス支援

### これまでは

ぐるっとバス運行開始後  
乗客が伸びています。平成  
31年4月に3路線(注)の乗  
継拠点を大仏殿前駐車場  
にし、ルート変更も行いま  
した。

(注) 奈良公園ルート、若草山麓ルート、  
大宮通りルート



平成30年度までの運行ルート



令和元年度の運行ルート

### もっと良くするために

ぐるっとバスの運行環境の改善をさらに進めます。

- ・ 大宮通りルートを令和2年4月より奈良県コンベンションセンター経由に変更
- ・ バスロケーションシステムの追加設置(令和2年大仏殿前駐車場)
- ・ パーク&バスライド用の無料木簡型一日乗車券の配布(「ぐるっとキャンペーン」の拡大)
- ・ 西大寺駅南口(令和3年春整備完了予定)への乗入れ、奈良監獄ホテル(令和4年開業)への新規路線の検討

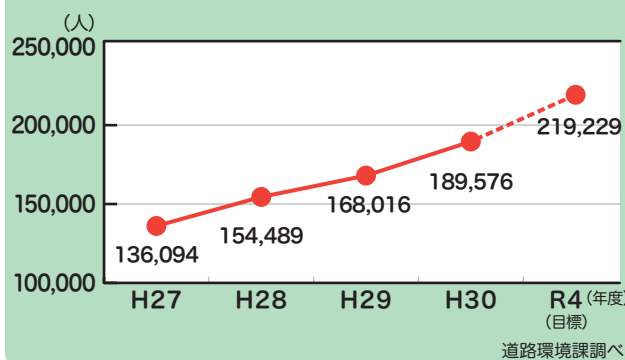
### 目指す姿

令和4年度までにぐるっとバス(奈良公園・若草山麓ルート)の乗車人数を  
約22万人にします。

ぐるっとバスの乗車人数  
は、年々増えているだね!



ぐるっとバス(奈良公園・若草山麓ルート)の乗車人数



そのとおり!  
今後も奈良の拠点開発の  
整備状況に合わせてぐるっ  
とバスのルートを見直し、  
さらに利便性を向上してい  
きます。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
ぐるっとバスの運行	周辺の開発等の状況に応じたルートの見直し		
奈良中心市街地公共交通 活性化協議会の運営	奈良中心市街地公共交通活性化協議会の運営、各種調査、各施策のPR		
パーク&ライドの実施	パーク&ライド駐車場の運営、仮設誘導看板の設置		
ぐるっとバスのバスロケー ションシステムの設置	バスロケーションシステム用のデジタルサイネージの 主要なバス停留所への設置		



## (23) 猿沢池周辺の環境整備

### これまでは

猿沢池周辺は、十分な環境整備が行われていませんでした。  
奈良県猿沢インを整備し、夏のお祭りを行うことで、ならまちが元気になってきました。



奈良県猿沢インでの日本文化体験 ぐれーとさまあーふえすた☆ならまち遊歩

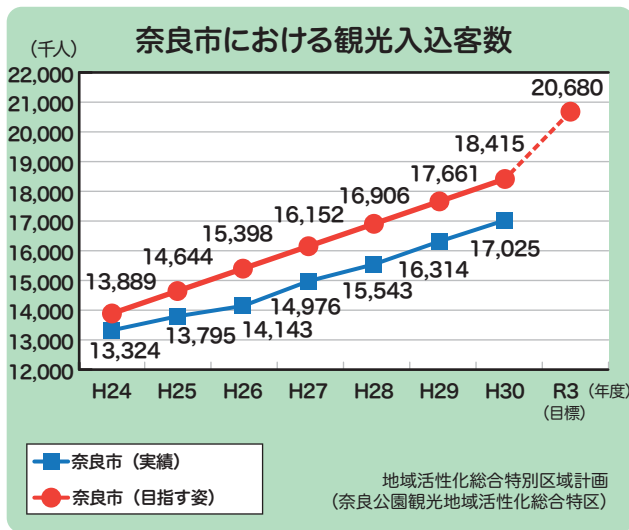
### もっと良くするために

- ・猿沢池周辺のにぎわいづくりの向上のため、柵やイルミネーションを設置します。
- ・夏のお祭り(ぐれーとさまあーふえすた☆ならまち遊歩)により工夫をこらします。

### 目指す姿

令和3年度までに奈良市における観光入込客数を2,068万人にします。

外国人観光客向けの観光案内・交流・宿泊機能等を備えた、外国人観光客交流館「奈良県猿沢イン」を中心として、さらに猿沢池周辺の整備が進んでいくんだよ。



「奈良県猿沢イン」を拠点に猿沢池周辺がにぎわうと、隣接するならまち界隈も今まで以上に外国人観光客でいっぱいになりますね。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
デッキ柵の設置 イルミネーション	柵設置、イルミネーション		
ぐれーとさまあーふえすた☆ ならまち遊歩の開催	ならまち 遊歩	ならまち 遊歩	ならまち 遊歩





## (24) 県立文化会館・美術館の整備

### これまで

耐震性の低い両館の**一体的な改築整備**の検討を進めてきました。



### もっと良くするために

- ・文化会館の整備を、美術館との一体整備から分離し、**先行して**リニューアル整備します。
- ・美術館のリニューアルについても、今後の文化財発掘調査結果を踏まえて検討します。

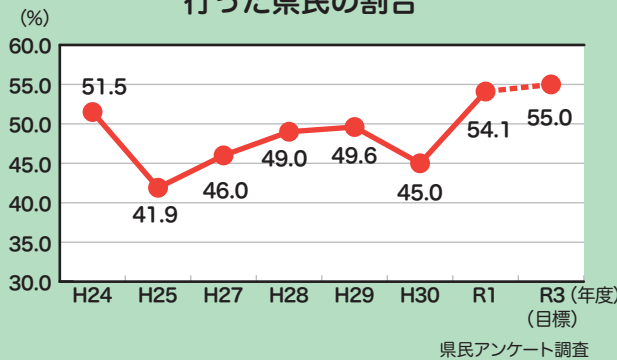
### 目指す姿

令和3年度までに県民アンケート調査における**文化活動または文化鑑賞を行った県民の割合を55.0%**にします。

文化会館や美術館が整備されると、県民が、芸術文化により親しみやすくなるね!!



文化活動または文化鑑賞を行った県民の割合



そのとおり! 県民の芸術文化活動がより活発になるよう、文化会館・美術館の整備を進めていきます。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
県立文化会館の整備	先行整備検討	基本設計 実施設計	●着工 文化会館整備工事
県立美術館の整備	発掘調査	土地利用計画の見直し	美術館基本設計 美術館実施設計



## (25) 近鉄奈良駅周辺の景観・環境整備

### これまでは

- ・近鉄奈良駅前は、観光地奈良公園の玄関口にもかかわらず、不便で雰囲気が悪いなどの評判が立っていました。
- ・近鉄奈良駅前広場の透明の屋根の整備、バスロケの整備、ぐるっとバス停の設置、県ポスター掲示を美術館ポスターに入れ替えなどを進めるとともに、景観・環境整備の進め方について検討してきました。

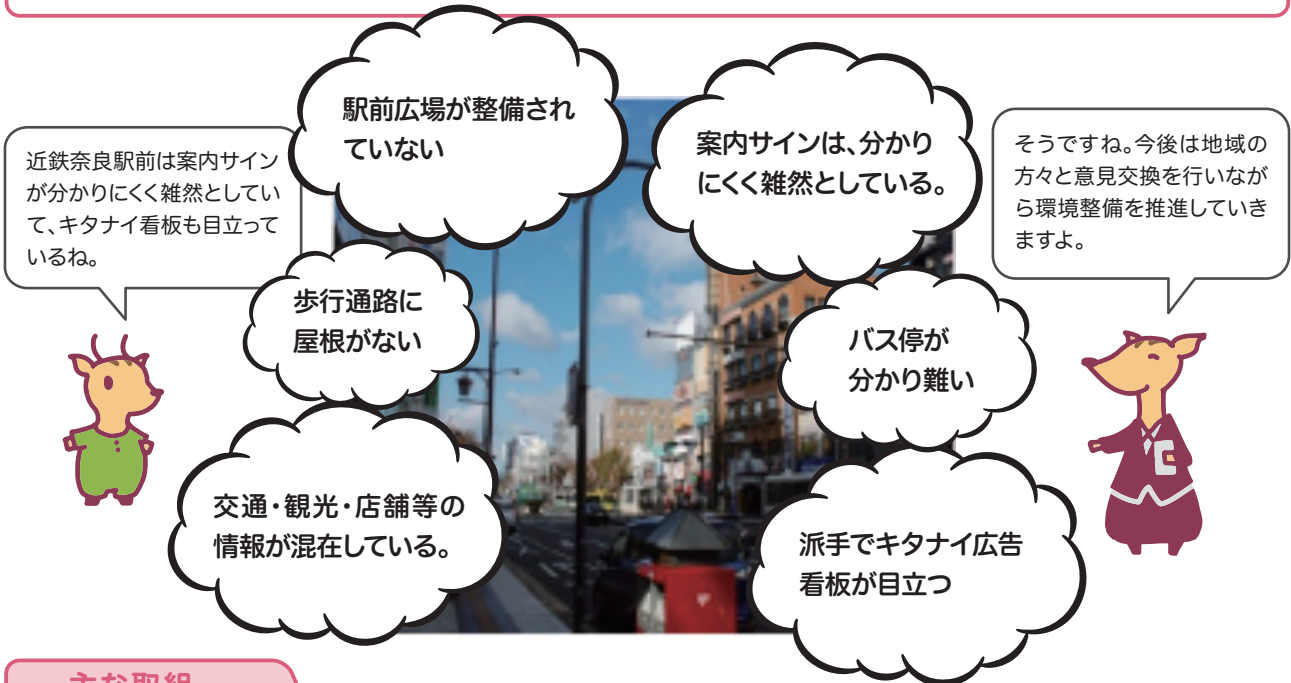
### もっと良くするために

地元商店街、地元自治会の人々と協同した玄関口近鉄奈良駅前の景観・環境整備の検討を進めます。

- ・地域関係者との勉強会を開催します。
- ・歩道空間を活用した環境整備に関する予備設計を行います。
- ・大宮通りをはさんだ近鉄奈良駅前を一体としてとらえ、統一した考えのもとでの景観・環境整備を検討します。

### 目指す姿

近鉄奈良駅周辺の環境整備を推進します。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
近鉄奈良駅周辺の環境整備の推進	地域関係者と意見交換を行いながら環境整備を推進		



## (26) 大宮通りの景観の向上

### これまでは

- ・奈良市大宮通りの景観改善に努めてきました。
- ・大宮通りジャーナルを発行しました。
- ・ボランティアの方々や沿道の企業の方々が、花壇の植付やゴミ掃除をしていただいています。



花壇の整備(二条大路南5丁目)



鹿のイルミネーション(油阪交差点)

### もっと良くするために

- ・観光客を迎え入れる玄関口となる大宮通りにおいて、花壇やイルミネーションを整備します。
- ・新大宮(奈良中央郵便局)から高天町のイルミネーションのボリュームアップを図ります。
- ・高天町から油阪町間の街路樹が少ない箇所の光量アップを目指していきます。
- ・花壇のイルミネーションを整備します。
- ・歓迎文字の工夫を行います。

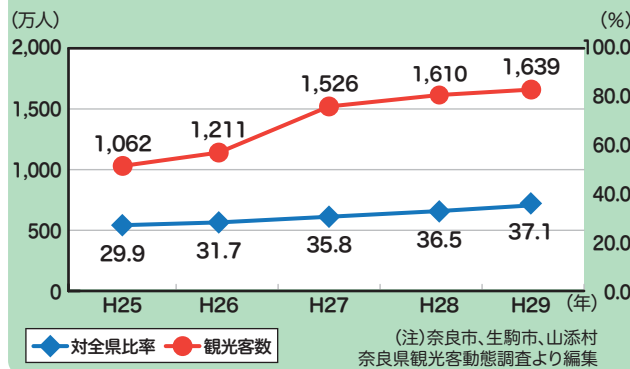
### 目指す姿

これからも、大宮通りの景観を向上していきます。

奈良市を中心とした県北部の観光客数は、年々増えているんだね。



#### 県北部<sup>(注)</sup>への観光客数



そうですね!県全体の観光客数も年々増えているし、これからも大勢の観光客をお迎えする、奈良県の玄関口にふさわしい大宮通りを目指していきます。



#### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
花壇の植替・水やり		初夏と秋に花壇の植替	
花壇・街路樹のイルミネーション		秋に花壇・冬に街路樹のイルミネーション	
街路樹剪定		夏と秋に街路樹(ケヤキ)の剪定	



## (27) 平城宮跡東側の整備、大極殿院南門の整備

## (28) 平城宮跡南側の整備

### これまでは



- 朱雀門ひろばの整備に引き続き、県は東側の整備に、国は南門の整備に着手しています。

平城宮跡東側は平成30年2月に都市計画法第59条に基づく事業認可を受けました。現在、自治会や事業用地内の皆様のご理解を得て用地交渉を進めさせて頂いていること、深く感謝します。

また、南門は平成29年度から国が工事着手し、令和元年5月には立柱式を行い、令和元年末までに16本の柱が全て立ち上がりました。

- 平城宮跡南側も平城宮跡歴史公園と一体感のある整備が必要と考えています。

朱雀門ひろばの南への展開も検討しています。

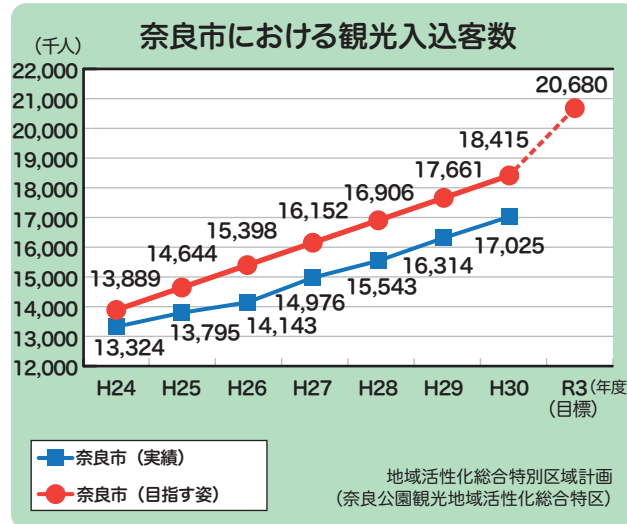
### もっと良くするために

- 平城宮跡東側の用地買収を進め、「正倉院」のような奈良の文化財保存公開施設を実物大で整備します。
- 令和2年には第一次大極殿院「南門」の上棟式を行います。平城宮跡歴史公園が、奈良の新しい観光拠点となってきます。
- 県は積水化学工業、奈良市の三者で連携し、南側の活用方策検討の取組を推進します。
- 県としては、憩いや賑わい機能をもった公園の整備が最も相応しいと考えています。

### 目指す姿

令和3年度までに奈良市における観光入込客数を2,068万人にします。

奈良市を訪れる観光客は年々増えているんだね!!これから平城宮跡の整備が進んでいくにつれ、もっと多くの人が訪れてくれるといいな。



平城宮跡は国と県が一体となり、「奈良時代を今に感じる」空間を創出するため、歴史公園整備を進めているんですよ。これからも、平城宮跡の素晴らしさをより多くの人たちに知ってもらう努力をしていきます。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
平城宮跡東側の整備 大極殿院南門の整備	基本計画策定 用地交渉	文化財調査、基本設計 用地交渉	文化財調査、詳細設計 南門完成予定
平城宮跡南側の整備	公園基本計画の変更	都市計画の変更	文化財調査





## (29) 中町道の駅の整備

### これまでは

中町駐車場の整備構想が進みませんでした。が、「道の駅」として整備する構想がまとまってきました。

(仮称)中町「道の駅」レイアウト(案)



(仮称)中町「道の駅」周辺構想



©0 penS treeTM ap contributors

### もっと良くするために

(仮称)中町「道の駅」の整備を進めます。

- ・ 「公共交通の結節機能」「地域観光のゲートウェイ機能」「地元農産物の直売所等の地域振興機能」を持たせるとともに、広域防災拠点の役割を担う施設として整備を進めます。
- ・ 今年度は土木施設や建築物の設計を実施し、計画内容を具体化します。
- ・ 周辺観光施設との連携策を具体化します。
- ・ 早期の工事着手を目指します。

### 目指す姿

「道の駅」の早期完成を目指します。

第二阪奈道路と県道枚方大和郡山線が交差する奈良市中町に新しく「道の駅」ができるんだね!



そのとおり!バスターミナルを設置して交通利便性の向上を図ったり、観光情報発信施設による観光周遊の向上、そして農産物直売所等で地域の活性化を図ります。さらに、災害時、自衛隊等の支援部隊の集結地としての活用や物資・資材の備蓄なども検討が進められていきます。



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
土木施設	詳細設計	工事(造成)	工事(駐車場・道路等)
建築物	基本実施設計	工事	



## (30) 自転車周遊環境整備

### これまでは

○広域的な周遊観光を促す環境づくりを推進するため、「ならクル」を整備。



ならクルの整備

○更にH27年～京奈和自転車道の整備に着手。



京奈和自転車道の整備

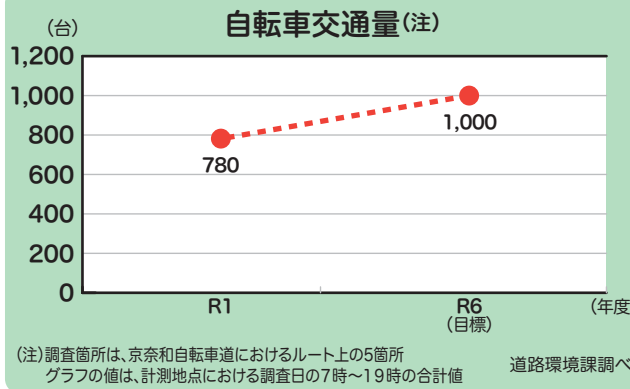
### もっと良くするために

- 「京奈和自転車道」(総延長180km)の県内部分(75km)の令和2年度の概成を目指す
- 関連自転車道「ならクル」と連携した自転車利用ネットワークの構築((仮称)世界遺産周遊サイクルルート)と自転車利用環境(案内サインの充実、マップ作成)の整備

### 目指す姿

令和2年度までに京奈和自転車道の概成を目指し、令和3年度に新たな関連自転車道の整備((仮称)世界遺産周遊サイクルルートの整備など)に着手します。

令和2年度に京奈和自転車道が概成すると、今後、自転車を利用する人が増えてきそうだね。



その通りです!今後も観光地を周遊するサイクルルートの整備や、誰もが楽しめる受け入れ環境の充実にも努力していきます!



### 主な取組

取組	令和2年度	令和3年度	令和4年度
自転車利用ネットワークの構築	京奈和自転車道の整備	(仮称)世界遺産周遊サイクルルートの整備	
自転車利用環境整備	マップ作成等による情報発信の充実、「自転車の休憩所」等の認定を推進		