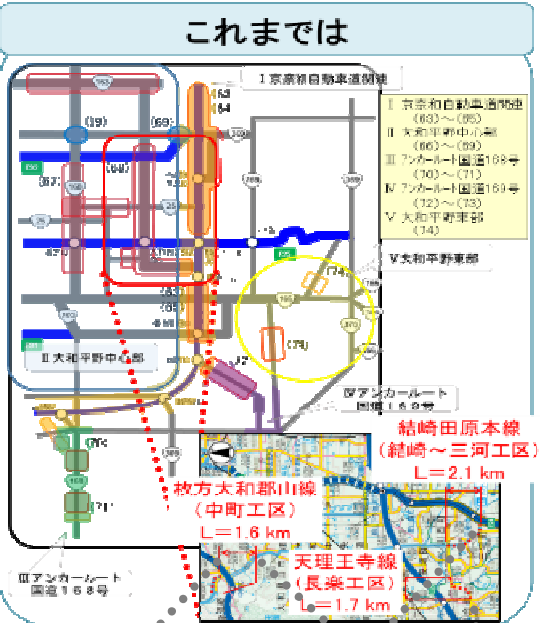


IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (68) 大和平野中心部 大和中央道

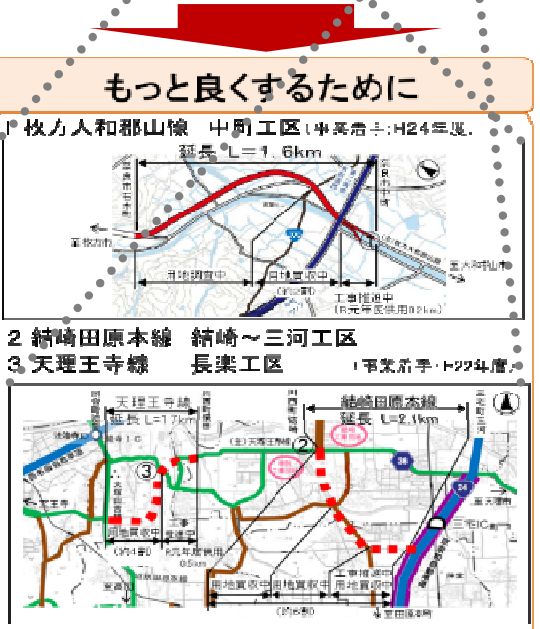
R2予算案 1,163,282千円[債務負担行為 150,000千円]、R元・2月補正予算案 5,250千円



- 【枚方大和郡山線 中町工区】
 - 奈良県北西部の南北を結ぶ骨格幹線の形成による、交通混雑の緩和や交通安全性の向上
 - ・R元年度に一部区間が開通予定
 - ・引き続き工区全体の用地買収を推進中
- 【結崎田原本線 結崎~三河工区】
 - 大和中央道と京奈和自動車道を結ぶ骨格幹線の形成による、地域活性化の支援や交通安全性の向上
 - ・R元年度は工区全体の用地買収及び接続路線付近から道路工事を推進中
- 【天理王寺線 長楽工区】
 - 大和平野中央部を東西に結ぶ骨格幹線の形成による、地域活性化の支援や交通安全性の向上
 - ・R元年度に一部区間が開通予定
 - ・引き続き工区全体の用地買収を推進中



位置図



①枚方大和郡山線(中町工区)南側
(R元年度部分供用予定箇所)



②結崎田原本線(結崎~三河工区)北側

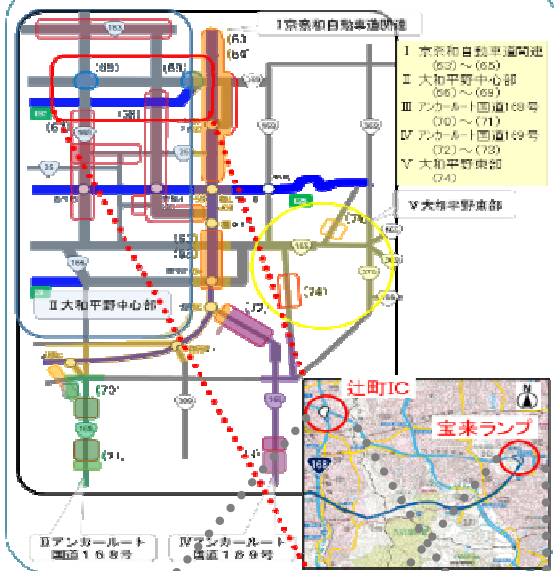


③天理王寺線(長楽工区)東側
(R元年度供用箇所)

<問い合わせ先>
県土マネジメント部 道路建設課 岸本主幹(内線4146)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (69) 大和平野中心部 阪奈道路結節点

これまでは



R2予算案 52,500千円、R元・2月補正予算案 10,500千円

【辻町インターチェンジ】

- 奈良市方向へのアクセスの確保による、交通混雑の緩和や地域住民の利便性の向上
 - ・R元年度は早期の用地買収に向け、引き続き地元調整を推進中

【宝来ランプ】

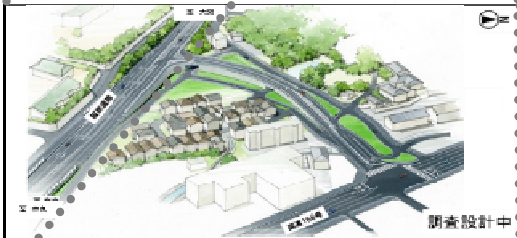
- 大宮道路高架部から第二阪奈道路への乗り入れの確保によるアクセス性の向上
 - ・R元年度は構造改善に向けた都市計画変更の手続きを推進中



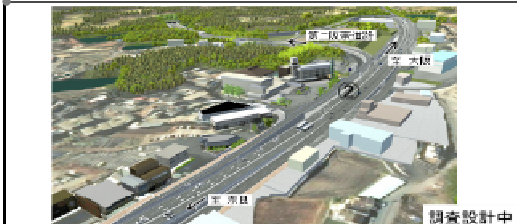
位置図

もっと良くするために

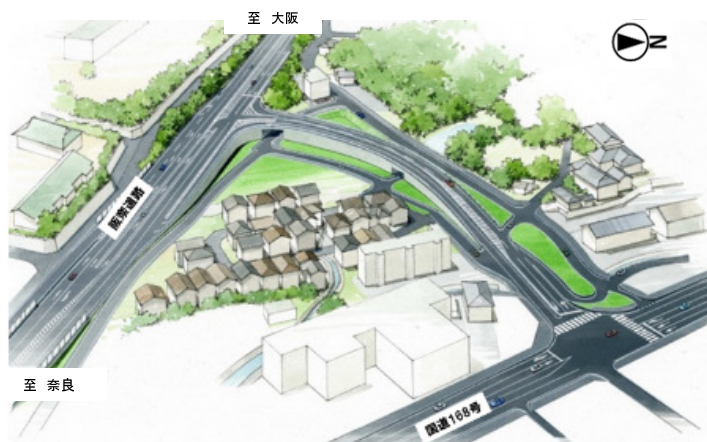
1 辻町インターチェンジ(イメージ図) (事業着手・H27年度)



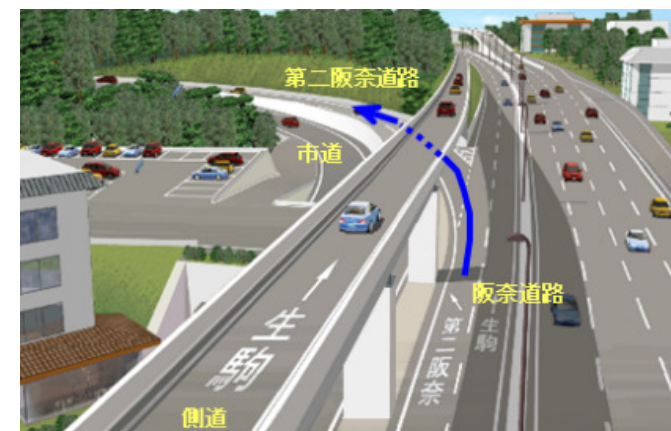
2 宝来ランプ(イメージ図) (事業着手・H25年度)



令和2年度予算案 53百万円
令和元年度2月補正予算案 11百万円



辻町インターチェンジ(イメージ図)



②宝来ランプ(イメージ図)

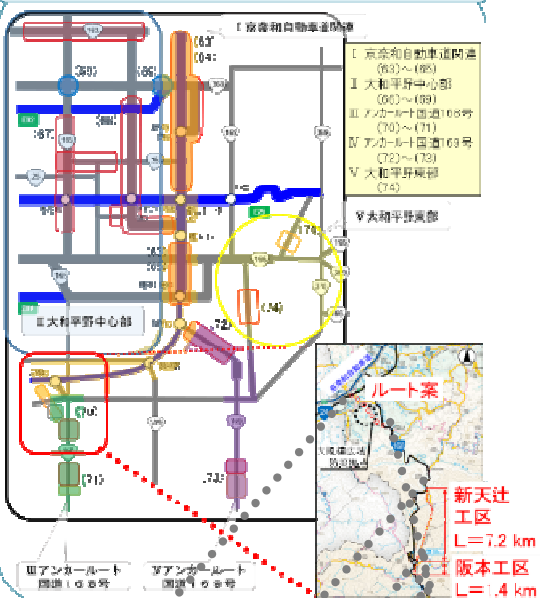
<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 岸本主幹(内線4146)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (70) アンカールート国道168号 五條エリア

R2予算案 2,139,750千円 [債務負担行為 600,000千円]、R元・2月補正予算案 525,000千円

これまでは



【大規模広域防災拠点アクセス】(調査路線)

- 京奈和自動車道 五條西ICから大規模広域防災拠点へのアクセス性の向上
 - ・R元年度より調査路線としてアクセス道路のルート構造等の検討に着手

【新天辻工区・阪本工区】

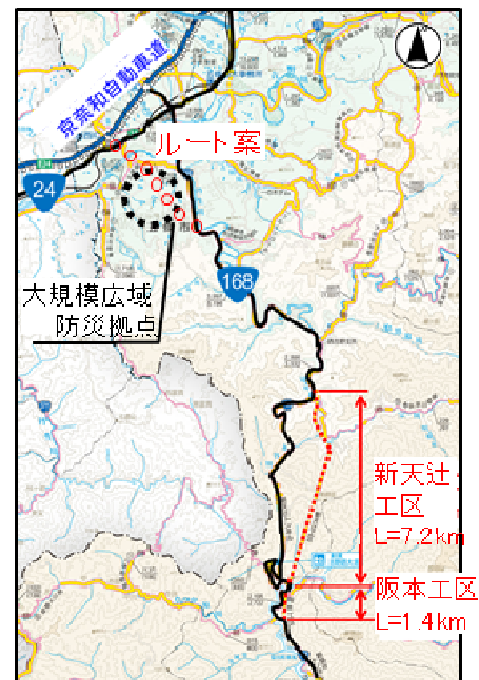
- 線形不良箇所と冬期の最大難所の回避による走行性の向上及び安全安心の確保

<新天辻工区>

- ・R元年度は早期の用地買収、工事着手に向けて設計を実施中

<阪本工区>

- ・R元年度は橋梁上部工を進め、引き続きトンネル工事の着手に向けて取組中



位置図

もっと良くするために

1 大規模広域防災拠点アクセス・調査路線 R元年度



2 国道168号 新天辻工区 事業着手：R30年度



3 国道168号 阪本工区 事業着手：R36年度



令和2年度予算案 2,140百万円[債務負担行為600百万円]
令和元年度2月補正予算案 525百万円



大規模広域防災拠点アクセス(調査路線)



②新天辻工区(現道の状況)



③阪本工区(北側の整備状況)

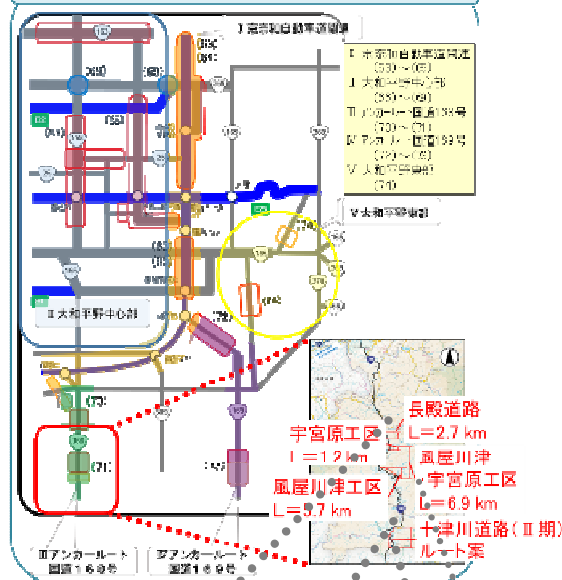
<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 岸本主幹(内線4146)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (71) アンカールート国道168号 十津川エリア

R2予算案 1,080,000千円 [債務負担行為 10,000千円]

これまでは



【長殿道路】

- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
 - ・H31年2月に起工式を行い、R元年度は橋梁下部工事を推進中

【風屋川津・宇宮原工区】

- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
 - ・R2年3月に起工式を行い、橋梁下部工事を推進

【十津川道路(Ⅱ期)】

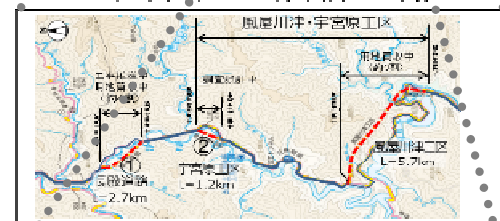
- 崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保
 - ・R2年度の直轄権限代行による新規事業化を国に要望中



位置図

もっと良くするために

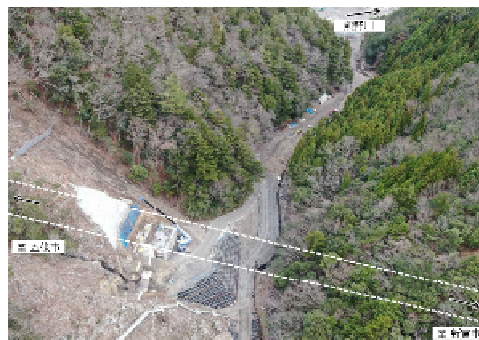
- 1 長殿道路(事業着手: H24年度)
- 2 風屋川津・宇宮原工区(事業着手: H25年度)



- 3 十津川道路(Ⅱ期) (国調査路線: R1年度)



令和2年度予算案 1,080百万円(債務負担行為 10百万円)



①長殿道路(仮称)2号橋
(橋梁下部工事)



②宇宮原工区
(H23年9月 土砂流出状況)



③十津川道路(Ⅱ期)区間
(H27年7月 大規模法面崩落状況)

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 志村主幹 (内線4131)
藤井課長補佐(内線4141)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (72) アンカールート国道169号 御所・高取エリア

R2予算案 1,148,798千円 [債務負担行為 410,000千円]、R元・2月補正予算案 117,600千円

これまでは



【御所高取バイパス】

- 京奈和自動車道御所インターチェンジと南和地域の接続による、地域活性化や観光振興の支援
 - ・R元年度より調査及び設計を実施

【高取バイパス】

- 京奈和自動車道御所インターチェンジと南和地域の接続による、地域活性化や観光振興の支援
 - ・トンネル工事がH31年1月に完成し、R元年度は引き続き橋梁下部工事を推進中



位置図

もっと良くするために

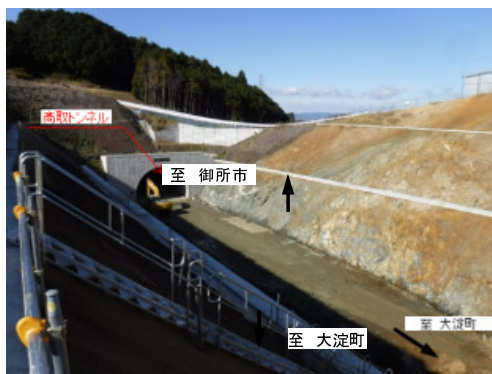
1 国道169号 御所高取バイパス:事業費は H29年度



2 国道169号 高取バイパス(予定)着手: H10年度:



令和2年度予算案 1,148百万円(債務負担行為410百万円)
令和元年度2月補正予算案 118百万円



①高取バイパス



②高取バイパス(供用済区間)



③御所高取バイパス(終点側)

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 岸本主幹(内線4146)