

- 奈良県における一般道路(国道・県道)の**道路整備率は約32%**で**全国第47位**であり、紀伊半島アンカールートをはじめとする広域道路ネットワークの整備促進
- 2037年に迫るリニア中央新幹線の**全線開業**と「**奈良市附近駅設置**」の整備効果を最大化し、県全域に波及させるため、高速道路の**ミッシングリンク・ボトルネックの解消**

<広域道路ネットワークの整備促進>

[高規格道路]

■ 京奈和自動車道 大和北道路の整備促進

- (仮称)奈良北IC～(仮称)奈良IC [区間①]
 - ・トンネル工事の早期着手 (6.1km)
- (仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT [区間②]
 - ・工事及び用地取得等の促進 (6.3km)

<用地進捗状況>
 R 3. 3月末 (進捗率 約79%)
 ↓
 R 4. 3月末 (進捗率 約83%)
 ↓
 R 5. 3月末 (進捗率 約90%)



■ 京奈和自動車道 大和御所道路(4.4km)

- ・本線の早期開通にむけて供用目標を早急に公表し、工事の促進
(令和3年度用地取得完了)

■ 名阪バイパスの具体化に向けた検討

- 京奈和道～名阪国道
- ・名阪国道は線形が悪く、死傷事故が多発

■ 国道168号 五條新宮道路の整備促進

- ・用地取得及び工事の促進

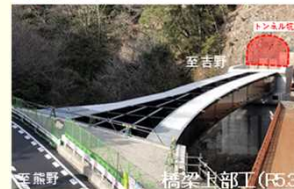
《事業区間》

国事業(3ヶ所)：長殿道路、風屋川津・宇宮原工区、十津川道路(Ⅱ期)
 県事業(2ヶ所)：新天辻工区、阪本工区

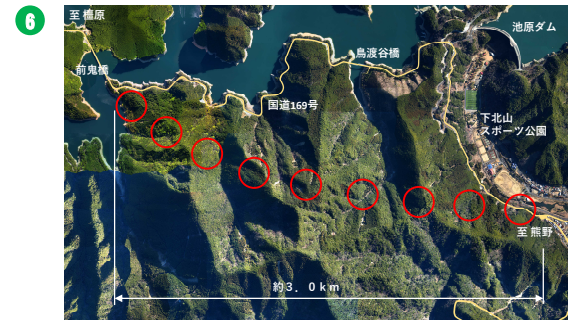
4 長殿道路



5 伯母峯峠道路



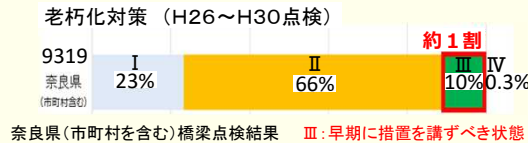
■ 国道169号(下北山村前鬼～上池原)の新規事業化



<老朽化対策>

- Ⅲ・Ⅳ判定の早期の老朽化対策の実施
 - ・1巡目点検のⅢ判定を令和5年度までに概ね工事完了し、**予防保全型に転換**
- 法面对策の推進

「5か年加速化対策」
 に資する
 予算の所要額確保



早期の修繕が必要



<対策工事の進捗>
 R 4. 3月末 (80%)
 ↓
 R 5. 3月末 (93%)
 ↓
 R 6. 3月末 (99%)
 [予定]