

# 報道資料

令和2年8月14日

奈良県 県土マネジメント部 道路建設課  
事業第一係  
主幹 小松 順  
主任主事 山村 祐太  
Tel (0742) 27-7498 (内線4146、4149)  
奈良県 県土マネジメント部 奈良土木事務所  
工務課  
課長 川端 伸幸  
Tel (0742) 23-8032 (内線30)

## 主要地方道 <sup>かさぎ やまぞえ</sup> 笠置山添線 <sup>おおじ</sup> (邑地工区) の完成供用

### 1. 概要

令和2年8月18日に<sup>かさぎ やまぞえ</sup> 笠置山添線 <sup>おおじ</sup> (邑地工区) が完成供用となります。

笠置山添線(邑地工区)は、<sup>やぎゅう</sup> 柳生 小学校の通学路に指定されていますが、歩行者の通行区分が明確ではなく、児童の安全確保が不十分な状況でした。また、幅員が狭隘で乗用車の対向が困難であり、車両の通行に支障をきたしていました。

本工区を整備することにより、狭隘区間を解消し、通行の安全確保と、交通の円滑化に寄与します。

### 2. 供用日

- ・ 令和2年8月18日(火)

### 3. 今回供用する区間

- ・ 一般県道 笠置山添線(邑地工区)

区間: 奈良市邑地町

供用延長: L=180m

標準幅員: W=9.75m



かさぎやまぞえ  
**主要地方道 笠置山添線**  
 おおじ  
**邑地工区**

令和2年8月18日に笠置山添線(邑地工区)が完成供用となります。

笠置山添線(邑地工区)は、柳生小学校の通学路に指定されていますが、歩行者の通行区分が明確ではなく、児童の安全確保が不十分な状況でした。また、幅員が狭隘で乗用車の対向が困難であり、車両の通行に支障をきたしていました。

本工区を整備することにより、狭隘区間を解消し、通行の安全確保と、交通の円滑化に寄与します。

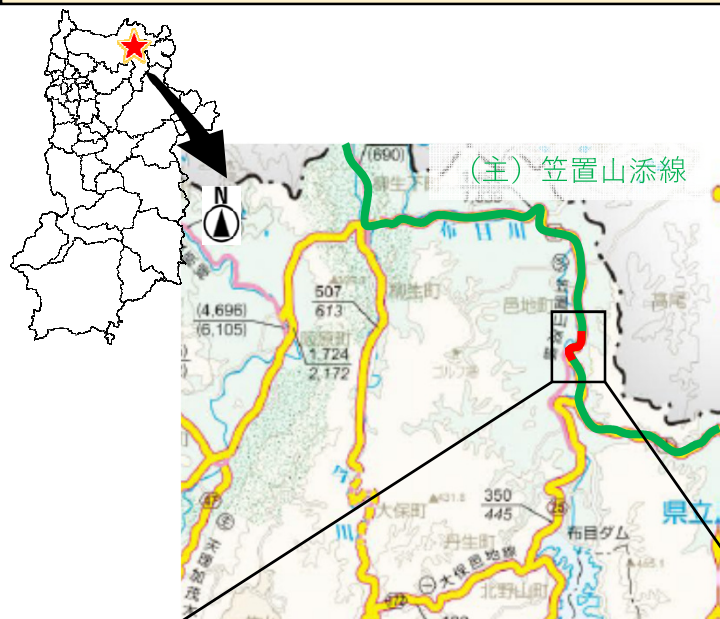
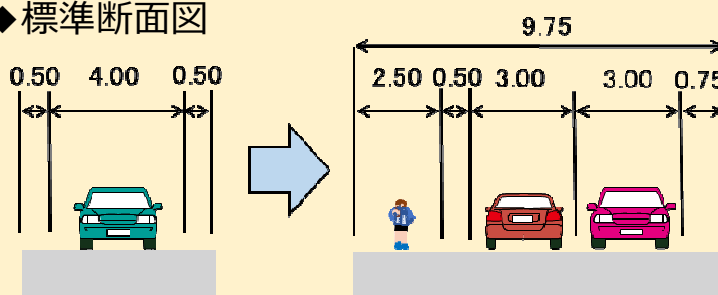
開 通 日: 令和2年8月18日

開 通 区 間: 奈良市邑地町

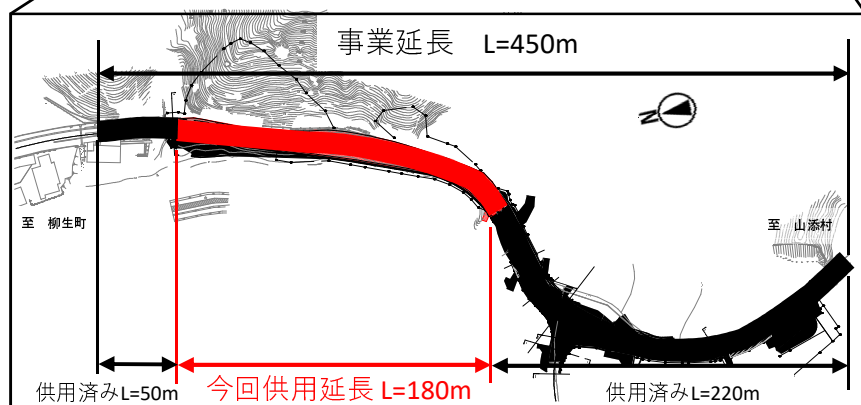
延 長: L=180m

標準幅員: W=9.75m

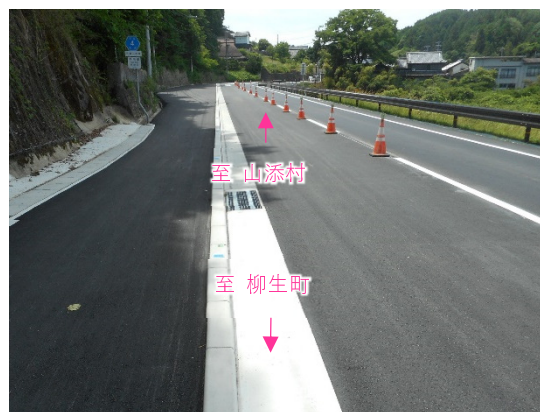
◆標準断面図



「国土地理院発行の5万分1地形図を複製」



整備前



整備後