

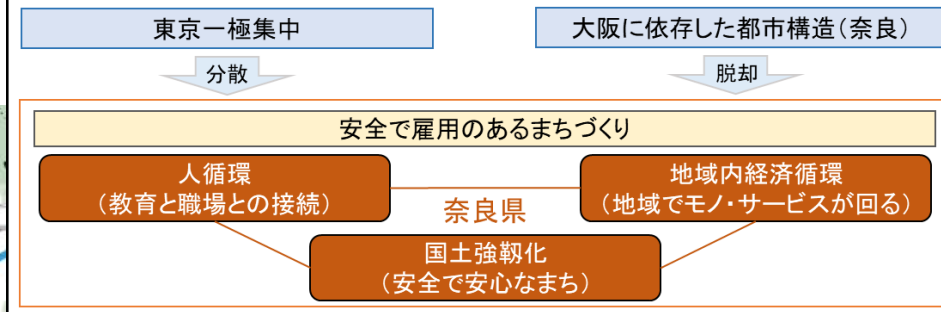
有料道路事業の導入・全線事業化、国・ネクスコ西日本による事業推進
 ⇒(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの工事推進に、心より感謝



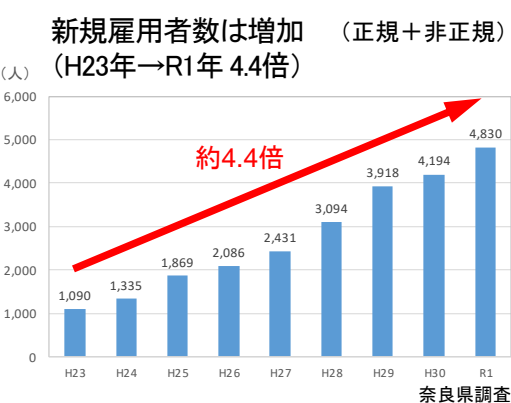
京奈和自動車道の
 早期全線開通を!!



これからの地方をめぐる安全で雇用のあるまちづくりのあり方



■ 県内企業の新規雇用者数の推移



整備効果

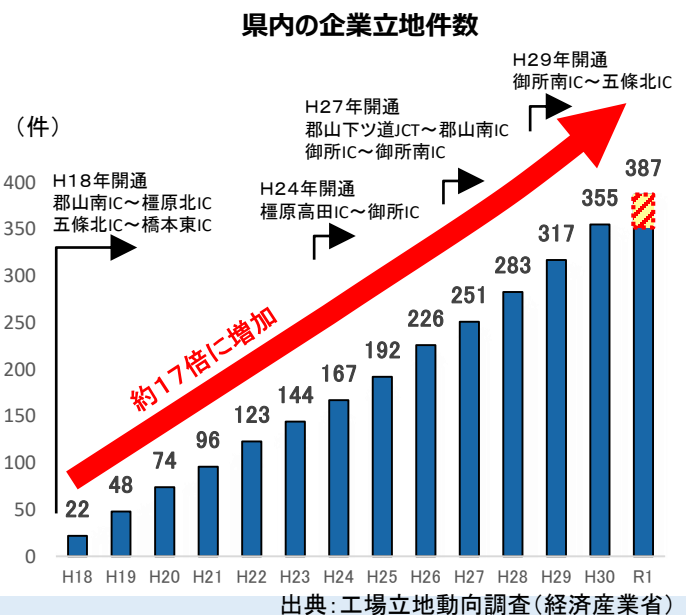
① 渋滞の緩和／物流の効率化

整備効果

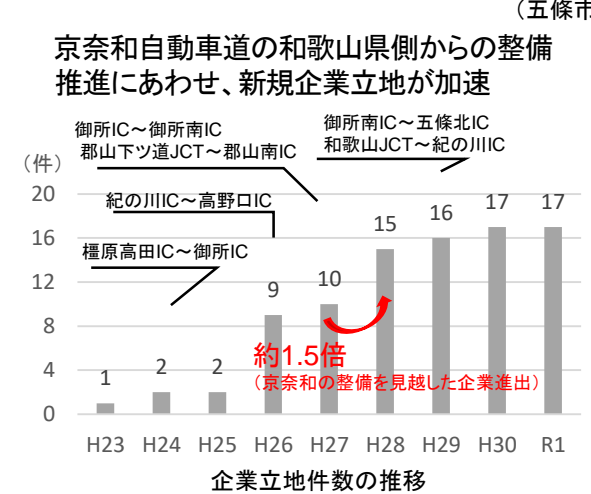
② 企業立地の潜在力の向上

京奈和自動車道県内初の開通から10年余
 新規企業立地 累計387件年間20件以上を維持

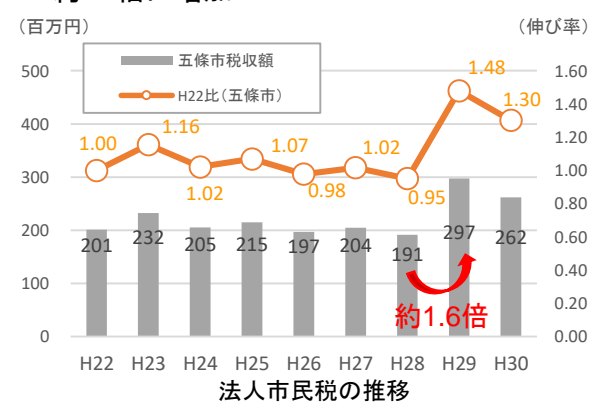
R1年間32件 全国8位



■ 企業立地件数と法人市民税の推移 (五條市)



H29年の五條市の法人市民税は、前年比約1.6倍に増加



整備効果

③ 災害・事故に強い道路ネットワークの確保

- 凡例
- 供用済区間
- 事業中区間
- 未事業中区間
- 京奈和自動車道
- 京奈和自動車道沿線の工業団地