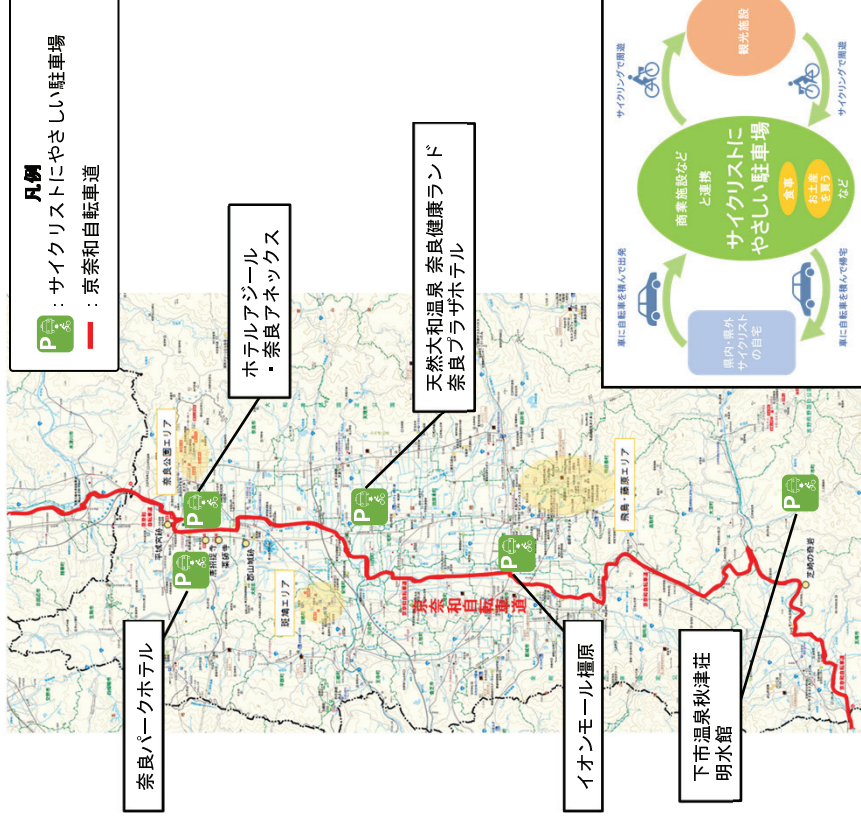


奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課



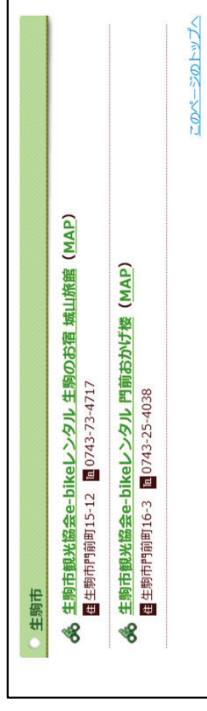
▲サイクリストにやさしい駐車場 位置図

措置 7	自転車を利用した周遊観光を支える拠点施設の充実を図るため、認定の推進
内容	<ul style="list-style-type: none"> 車で来られる県外・県内のサイクリストの利便性向上を図るため、大型商業施設などと連携し、サイクリストにやさしい駐車場の認定を推進する。 「自転車の休憩所」「サイクリストにやさしい宿」等の施設認定を推進するとともに、自転車を利用した周遊観光を支える拠点施設の充実を検討する。
令和 2 年度	<ul style="list-style-type: none"> 「サイクリストにやさしい駐車場の認定要件を検討。 ならくろ・サポーター認定制度（自転車休憩所、サイクリストにやさしい宿）の啓発。 ※認定施設数（令和3年3月31日時点） 自転車休憩所：196（+1）施設 サイクリストにやさしい宿：62（+1）施設
令和 3 年度	<ul style="list-style-type: none"> 「サイクリストにやさしい駐車場の認定制度を開始。 ならくろ・サポーター認定制度（自転車休憩所、サイクリストにやさしい宿、サイクリストにやさしい駐車場）の啓発。 ※認定施設数（令和4年2月25日時点） 自転車休憩所：199（+3）施設 サイクリストにやさしい宿：67（+5）施設 サイクリストにやさしい駐車場：5施設
令和 4 年度以降	<ul style="list-style-type: none"> ならくろ・サポーター認定制度の啓発。

	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7 以降
具体的な取組						
自転車の休憩所、サイクリストにやさしい宿の認定の推進	認定制度の啓発					
サイクリストにやさしい駐車場の認定の推進	認定要件の検討					
	認定制度の啓発					

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課



- ▲ (上) 奈良県自転車利用総合案内サイトのレンタルサイクル紹介ページ
- (下) 「生駒市観光協会e-bikeレンタル」の情報

措置 8	レンタルサイクルへの支援
内容	<ul style="list-style-type: none"> 自転車による周遊促進に向けてレンタルサイクルポートの場所及びサービス内容の情報発信を行い、レンタルサイクルの支援を検討する。
令和 2 年度	<ul style="list-style-type: none"> ホームページでレンタルサイクルを PR。
令和 3 年度	<ul style="list-style-type: none"> ホームページでレンタルサイクルを PR。 ホームページで「生駒市観光協会e-bikelental」の情報を掲載。
令和 4 年度以降	<ul style="list-style-type: none"> ホームページでレンタルサイクルを PR。 ホームページで県内レンタルサイクルの情報を随時更新。

	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
具体的な取組						
レンタルサイクルへの支援	HPでPR					

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：交通企画課

措置 9	タンデム自転車の解禁
内容	<ul style="list-style-type: none"> タンデム自転車の公道走行の解禁に向けて検討する。
令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> 「奈良県道路交通法施行細則」を改正し、公道での走行を解禁（令和2年4月1日施行）。 交通安全教室や街頭活動等でタンデム自転車の安全利用を呼び掛けるチラシを配布。また、県内警察署の掲示板上にチラシを掲示。
令和3年度	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全教室や街頭活動等でタンデム自転車の安全利用を呼び掛けるチラシを配布。また、県内警察署の掲示板上にチラシを掲示。
令和4年度以降	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全教室や街頭活動等でタンデム自転車の安全利用を呼び掛けるチラシを配布。また、県内警察署の掲示板上にチラシを掲示。



- ▲ (左) 県内警察署の掲示板上にチラシを掲示
- (右) タンデム自転車の安全利用を呼び掛けるチラシ

具体的な取組	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
タンデム自転車の解禁と安全利用の啓発	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 解 禁 </div> 交通安全教室、街頭活動等で安全利用を啓発					

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課、観光プロモーション課

措置 1 0	自転車マップの作成
内容	<ul style="list-style-type: none"> 自転車利用者にとって有益な情報を掲載したマップの作成を検討する。
令和 2 年度	<ul style="list-style-type: none"> 京奈和自転車道の概成に合わせて配布する京奈和自転車道サイクリングマップを作成（1万部）。
令和 3 年度	<ul style="list-style-type: none"> 京奈和自転車道サイクリングマップを、ならくル・サポーター（飲食店、宿泊施設等）等で配布。 京奈和自転車道サイクリングマップを増刷（1万部）。 京奈和自転車道サイクリングマップ改訂版を作成中（2万部）。 なら自転車遊歩（桜井⇔飛鳥、奈良⇔大和郡山）の作成・配布（各1万部）。 なら自転車遊歩改訂版（桜井⇔飛鳥、奈良⇔大和郡山）を作成中（計3万部）。
令和 4 年度以降	<ul style="list-style-type: none"> 京奈和自転車道サイクリングマップを配布。 なら自転車遊歩の配布。 （仮）奈良県サイクリングマップ作成予定。



▲京奈和自転車道サイクリングマップ（左）
なら自転車遊歩（右）

具体な取組	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
京奈和自転車道サイクリングマップ	作成・配布					
なら自転車遊歩	作成・配布					
（仮）奈良県サイクリングマップ	作成・配布					

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課、スポーツ振興課



▲YouTube動画



- ▲（左）奈良県自転車利用総合案内サイトの京奈和自転車道紹介ページ
- （右）「サイクルフォトシエ in奈良」公式HP

措置 1 1	自転車観光などの情報発信の充実
内容	<ul style="list-style-type: none"> ホームページのリニューアル等により、奈良のサイクリングの魅力を中心に国内外に発信するとともに、自転車利用者にとって有益な情報の掲載を推進する。
令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> 県内のサイクリングコースを実際に自転車で走った動画を作成し、ホームページやデジタルサイネージ等で配信。
令和3年度	<ul style="list-style-type: none"> ホームページで京奈和自転車道の概成に関する情報やサイクリストにやさしい駐車場などの情報を更新。 秋のサイクリングシーズンに合わせて、Instagramを活用した「サイクルフォトシエ in奈良」を10月から12月まで開催し、自転車ならではの奈良の魅力を発信。（投稿枚数：687枚数、総フォロワー数：526人） 県内のサイクリングコースを実際に自転車で走った動画をホームページやYouTube等で配信（YouTube動画再生回数：約6600回 令和4年2月15日時点）。
令和4年度以降	<ul style="list-style-type: none"> 「サイクルフォトシエ in奈良」をサイクリングシーズンに合わせて、引き続き開催予定。 県内のサイクリングコースを実際に自転車で走った動画の配信を引き続き実施。 ホームページ「奈良県自転車利用総合案内サイト」の改修予定。

具体な取組	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
奈良県自転車利用総合案内サイト等で情報発信の充実	随時更新		改修	随時更新		
サイクルフォトシエアの開催		開催				
サイクリングコースの動画を作成・配信	作成					

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課、スポーツ振興課

措置12	奈良の特性を活かしたサイクルイベントの開催
内容	<ul style="list-style-type: none"> 美しい風景や歴史的な景観、文化財をはじめとする多くの観光資源を活かしたイベントの開催を推進する。 広域的な連携も視野に入れたスポーツツーリズムの実施を検討する。
令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> 「山岳グランフオンDin吉野」、「ツアー・オブ・奈良・まほろば」、「ヒルクライム大台ヶ原since2001」が新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止。 「モバイルグランフオンDin奈良・吉野」の開催支援（R3.4～R4.2）。（参加者数：661名）（R4.2.25現在） 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、「ツアー・オブ・奈良・まほろば」、「ヒルクライム大台ヶ原since2001」は中止。 秋のサイクルシーズンに合わせて、Instagramを活用した「サイクルフォトシェアin奈良」を10月から12月まで開催し、自転車ならではの奈良の魅力を発信。（投稿枚数：687枚数、総フォロワー数：526人） 奈良市、田原本町、明日香村、吉野町が、スマホの位置情報を利用した「ライドアラウンドinなら」を11月に開催。（参加者数：283名）
令和4年度以降	<ul style="list-style-type: none"> 「モバイルグランフオンDin奈良・吉野」、「ツアー・オブ・奈良・まほろば」、「ヒルクライム大台ヶ原since2001」の開催支援予定。 「サイクルフォトシェアin奈良」をサイクルシーズンに合わせて、引き続き開催予定。 「ライドアラウンドinなら」を、秋に開催予定。



▲「モバイルグランフオンDin奈良・吉野」の開催の様子



▲（左）「サイクルフォトシェアin奈良」のチラシ
▲（右）「ライドアラウンドinなら」のチラシ

具体な取組	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
山岳グランフオンDin吉野 モバイルグランフオンDin奈良・吉野	中止	開催支援			開催支援（予定）	
ツアー・オブ・奈良・まほろば ヒルクライム大台ヶ原since2001	中止				開催支援（予定）	
サイクルフォトシェアin奈良		開催			サイクルシーズンに合わせて開催予定	
ライドアラウンドinなら		開催			開催予定	

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課

措置 1 3	まちづくり連携協定に基づく自転車施策の推進
内容	<ul style="list-style-type: none"> 自転車施策に取り組んでいく市町村を拡大させていくとともに、既にまちづくり連携協定に自転車施策を位置づけている市町村については、奈良県の自転車活用推進に向け、協働しながらプロジェクト実施を推進する。
令和 2 年度	<ul style="list-style-type: none"> 連携協定で自転車施策を位置づけた市町村と協働し自転車施策を推進。 <ul style="list-style-type: none"> ・上北山村 河合周辺地区 まちづくり基本構想策定（令和2年5月15日）
令和 3 年度	<ul style="list-style-type: none"> 連携協定で自転車施策を位置づけた市町村と協働し自転車施策を推進。 <ul style="list-style-type: none"> ・広陵町 竹取公園周辺地区 まちづくり基本計画策定（令和3年7月30日） ・斑鳩町 法隆寺駅周辺地区 まちづくり基本構想策定（令和3年9月29日）
令和 4 年度以降	<ul style="list-style-type: none"> まちづくり連携協定で自転車施策を位置づけた市町村と協働し自転車施策を推進。

市町村	地区	自転車施策の位置づけ
上北山村	河合周辺地区 まちづくり基本構想	<ul style="list-style-type: none"> 河合周辺地区の周遊コースの設定（各拠点への案内サインの整備、自転車周遊コースの整備等） 地域の新たな魅力の掘り起こし（冬の大雪原ツアーの開発、マウンテンバイクコースの開発等）
広陵町	竹取公園周辺地区 まちづくり基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 町道上田部奥島井線 自転車通行帯の整備 竹取公園エントランス部を改修し、一部駐車場、サイクルポート及びびバスの兼入れ場として活用
斑鳩町	法隆寺及びJR法隆寺駅周辺地区 まちづくり基本構想	<ul style="list-style-type: none"> 自動車でのアクセス性向上及び、歩行者、自転車での利便性と安全性の向上

▲ 令和2年度、令和3年度に策定したまちづくり基本構想、基本計画における自転車施策の位置づけ

具体な取組	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
まちづくり連携協定に基づく自転車施策の推進	市町村と協働で自転車施策を推進					

奈良県自転車活用推進計画に位置づけた措置の取組状況と今後の取組内容（案）について

担当課：道路建設課

措置 1 4	まちづくり連携協定に基づく無電柱化に合わせた自転車通行空間整備の推進
内容	<ul style="list-style-type: none"> まちづくり連携協定に基づく無電柱化を推進していくとともに、無電柱化の実施路線においては道路空間を活用した自転車通行空間の整備を検討する。
令和2年度	-
令和3年度	-
令和4年度以降	<ul style="list-style-type: none"> まちづくり連携協定に基づく無電柱化の実施路線で、道路空間を活用した自転車通行空間の整備を市町村と連携し、検討。



整備前

整備後

▲整備イメージ（福岡県大牟田市の整備事例）

具体な取組	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7以降
まちづくり連携協定に基づく無電柱化に合わせた自転車通行空間整備の推進						
市町村と連携して整備を検討						