

第6回奈良県自転車活用推進会議 議事録

日時：令和6年10月24日（木）10:00～11:30

場所：Bonchi 3階大会議室

委員からの主な意見

(1) (仮称) 第2次奈良県自転車活用推進計画 (原案) について

■ (仮称) 第2次奈良県自転車活用推進計画 (原案) について

【ならクル・サポーターについて】

(藤本委員)

- ・「車で来られる県外・県内のサイクリストの利便性向上を図るため」という書き方では、自動車で奈良県に来て観光するようなイメージに見える。本来であれば自動車を抑制した方が望ましいので、まずは公共交通で奈良まで来てくださと呼びかけることが重要である。

【自転車利用環境の充実について】

(藤本委員)

- ・滋賀県のピワイチでは距離が長いという特徴があるので、レンタサイクルであってもメンテナンスが行き届いた良い自転車であればならない。そのため、民間の事業者が採算を取れるような高めの料金になっているが、良い自転車であることをPRすることでブランディングを行っている。また、自転車を貸し出す際に、ルールの説明や、見どころの案内などを行っている。
- ・他府県では、自転車の休憩所運営者を対象とした研修会において、サイクリストへのおもてなしが大事であることを第一に伝えており、奈良県でもサイクリンググループのブランド力を向上させるような取組を行えば良いと思う。
- ・e-bike をレンタサイクルとして貸し出していることが増えており、海外では普及しているため、e-bike を取り込む工夫をしていくと良い。

【情報発信について】

(三船委員)

- ・情報発信の充実の例として、ならクル・サポーターの紹介やコースの楽しみ方などのコンテンツをHP「ジテンシャでなら」に掲載することが考えられる。また、各種SNSをうまく使って情報発信をしていくと良い。

【サイクリングツアーについて】

(山中議長)

- ・京都府では外国人向けの観光ガイドが潤沢である。各地でインバウンドが増えており、自転車で回る観光ガイドは人気だと伺う。奈良県でも、外国人向けのガイドツアーがあり、これから増えていく可能性もあるので、状況を見ながら、ガイドツアーを展開している会社との連携を考えた方が良い。
- ・インバウンドの状況を踏まえ、パンフレットなどの多言語化について、もう少し計画に記載した方が良い。
- ・他県では、ホテルや道の駅等が主体でレンタサイクルを使ったツアーを実施し、新たなビジネスを展開している。
- ・奈良は自転車適性が高く、歩いていると立ち寄りたくなるような店が多くあるので、奈良ならではの体験ができると思う。
- ・民間の動きは重要であるため、地方自治体で作ったステーションで民間との連携を意識して、仕掛けていくと良い。自転車を好きな人と絡めながら自転車での繋がりができる仕組みを作ると良い。

【シェアサイクルについて】

(佐野委員)

- ・サイクルポート設置に向けた施設管理者への働きかけについて、最近サイクルポートが増えており、看板に QR コード等使い方に関する説明は記載されているが、一般的に分かっていない部分が多々ある。サイクルポートができたときに、具体的に県がどんなサポートするのか今後検討してもらいたい。
- ・人とのつながりは、奈良のファンを増やし、リピーターを増やすきっかけになっていると思う。奈良ならではの、観光客が多すぎる場所ではできないような対応を考えてみたらいいと思う。

(山中議長)

- ・評価指標として、シェアサイクル導入市町村数としているが、参考資料として配置台数やポート台数、実際の利用台数等データの収集をした方がよい。また、観光や通学など、誰かどのように利用されているかを把握することは重要である。

(三船委員)

- ・奈良県への来訪者は、まず近鉄奈良駅もしくは JR 奈良駅に訪れることが多いはず。将来的にはハブとなるそれらの駅を中心とし、例えば川西町で自転車を借りて景色を見ながら奈良に戻る観光の仕方があるなどと情報提供したらいいと思う。

【市町村版自転車活用推進計画について】

(藤本委員)

- ・「措置 2-1-1 市町村版自転車活用推進計画・自転車ネットワーク計画等の策定支援」の説明文には、「左側通行を推奨し」とあるが、左側通行は原則であるので、修正をお願いする。

(山中議長)

- ・複数市町村が集まって計画を策定する地域もあるため、方針等を検討しながら支援の形を考えていく必要がある。
- ・自転車を活用したまちづくりを推進する全国市区町村長の会に参加してもらえると、市町村にも計画を策定してもらえるようになると思う。
- ・市町村が自転車ネットワーク計画を立てようとする場合は、県が費用の一部を負担したり、必要なデータを提供するなどの支援策も考えられる。

以上