

企業立地等に資する道路整備の強化

【担当省庁】国土交通省

(これまでの取り組み)

奈良は企業立地環境の整備に遅れ → **近年は企業立地増加傾向**
(京奈和道沿線が58%)

これらは**京奈和自動車道等の整備促進**と将来の期待への反映

企業立地の潜在力を高めるため、京奈和自動車道に接続する幹線道路等の整備

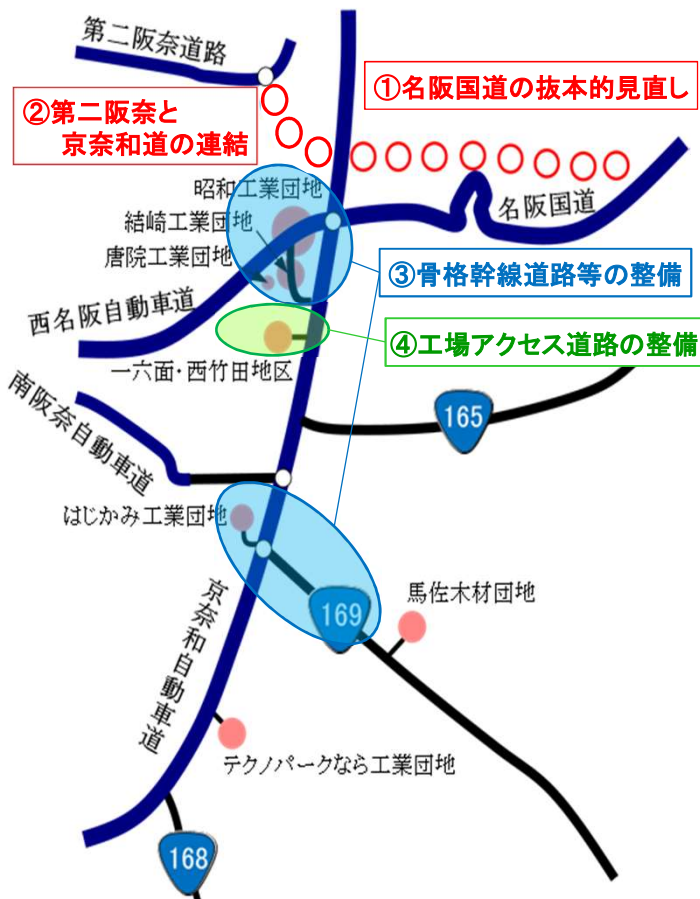
(国・高速道路会社)

- ① **名阪国道の抜本的見直し** (企業立地や定時性、交通安全の確保)
- ② **第二阪奈と京奈和自動車道の連結** (物流ネットワークの強化)

(県・市町村) ⇒ **社会資本整備総合交付金による重点支援**

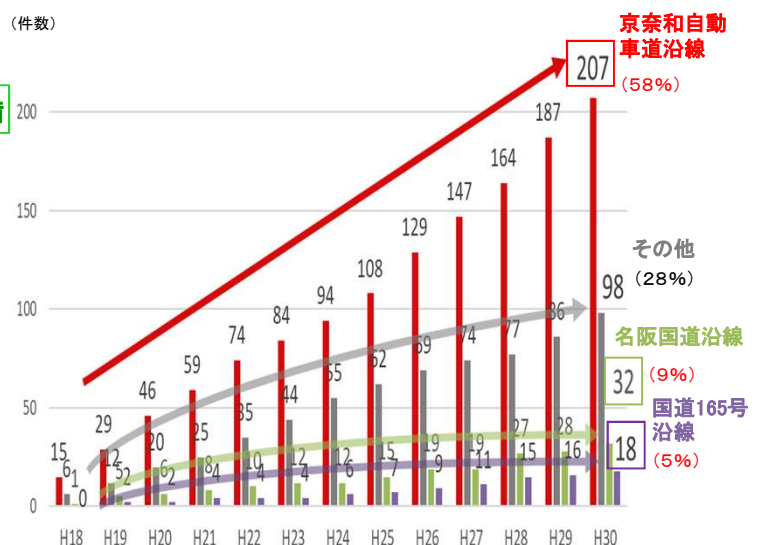
- ③ **骨格幹線道路等の整備** (工業団地等の拠点への通勤や業務移動の円滑化)
例: 国道169号高取バイパス、県道結崎田原本線、県道橿原新庄線 等
- ④ **工場アクセス道路の整備** (搬入・搬出等の強化)
例: 町道西竹田満田線(田原本町) 等

整備イメージ

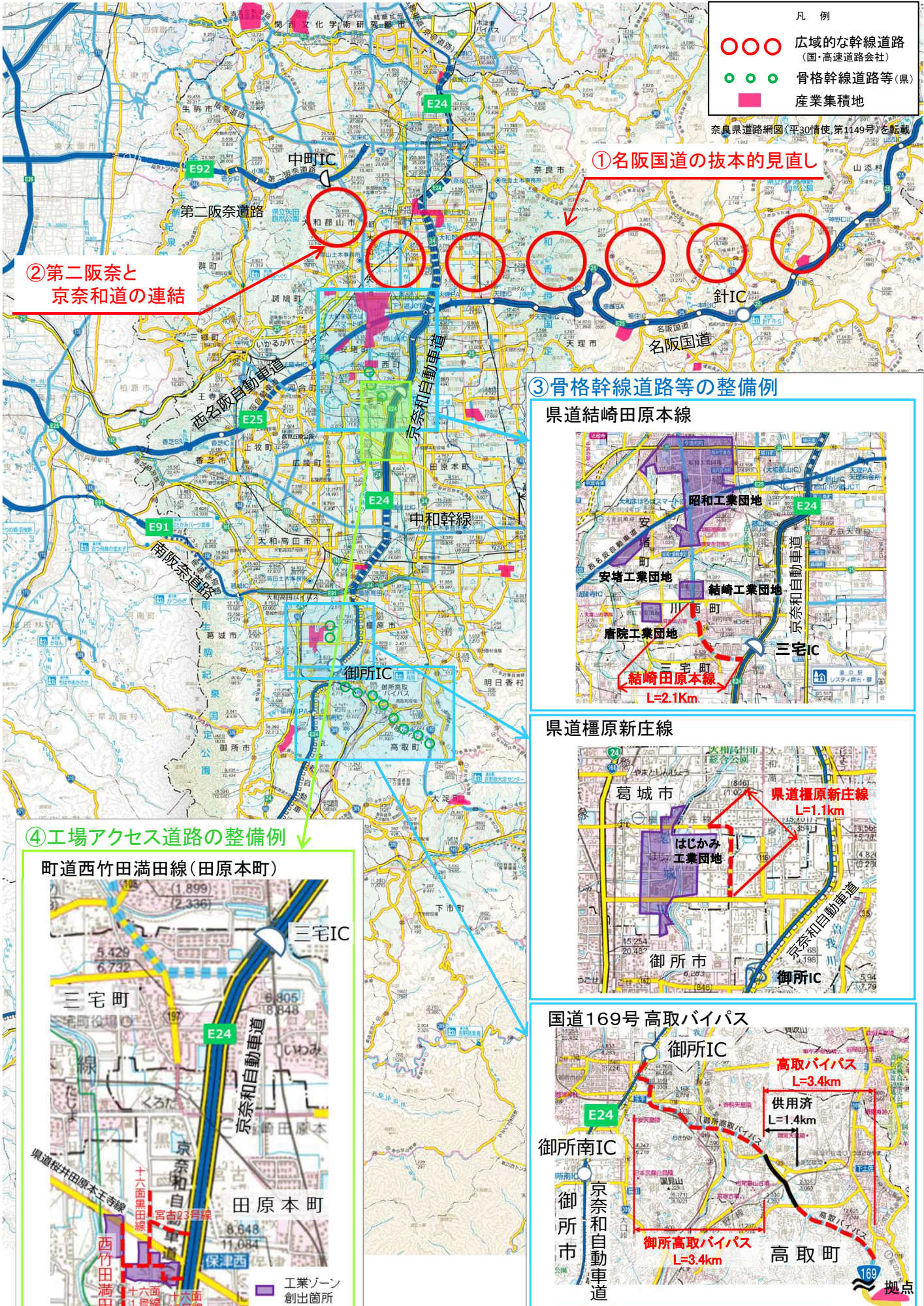


県内の企業立地件数 (H18年以降累計・沿線市町村別)

H18~H30の県内企業立地 合計355件



工場立地動向調査(経済産業省)より作成 奈良市・天理市の工場立地は住所で沿線を判断



凡例	
○ ○ ○	広域的な幹線道路 (国・高速道路会社)
● ● ●	骨格幹線道路等(県)
■	産業集積地

奈良県道路網図(平30情使第1149号)を転載

①名阪国道の抜本的見直し

②第二阪奈と京奈和道の連結

③骨格幹線道路等の整備例

県道結崎田原本線



県道樫原新庄線



④工場アクセス道路の整備例

町道西竹田満田線(田原本町)



国道169号 高取バイパス

