

紀伊半島アンカールート^①の早期完成 ～道路予算総額の確保～

平成29年11月

【担当省庁】国土交通省

国にお願いすること

■ 紀伊半島アンカールート^①の早期完成

- 1 京奈和自動車道の整備推進
 - ① **大和北道路の『合併施行方式』による新規事業化**
- 2 国道168号 五條新宮道路(地域高規格道路)の整備推進
 - ① **新天辻工区の平成30年度新規事業採択**
 - ② 十津川道路(Ⅱ期)の権限代行による**早期事業化**
 - ③ 阪本工区の**予算確保**

■ 道路関係予算の確保

- ① **当初予算の総額確保**
- ② 補正予算の早期編成(用途を限定しない)
- ③ **道路財特法の補助率等の嵩上げ措置の継続実施**
- ④ 後進地域特例法による補助率等の引上げ措置の継続実施



「淡色地図」(国土地理院) (<http://maps.gsi.go.jp>)をもとに奈良県作成

新天辻工区区間

平成28年度大規模法面崩落により
70日間の通行止めが発生



五條市西吉野町西野
(平成28年4月)



五條市西吉野町西野
(平成25年9月)

十津川道路(Ⅱ期)区間

平成27年度大規模法面崩落により
61日間の通行止めが発生



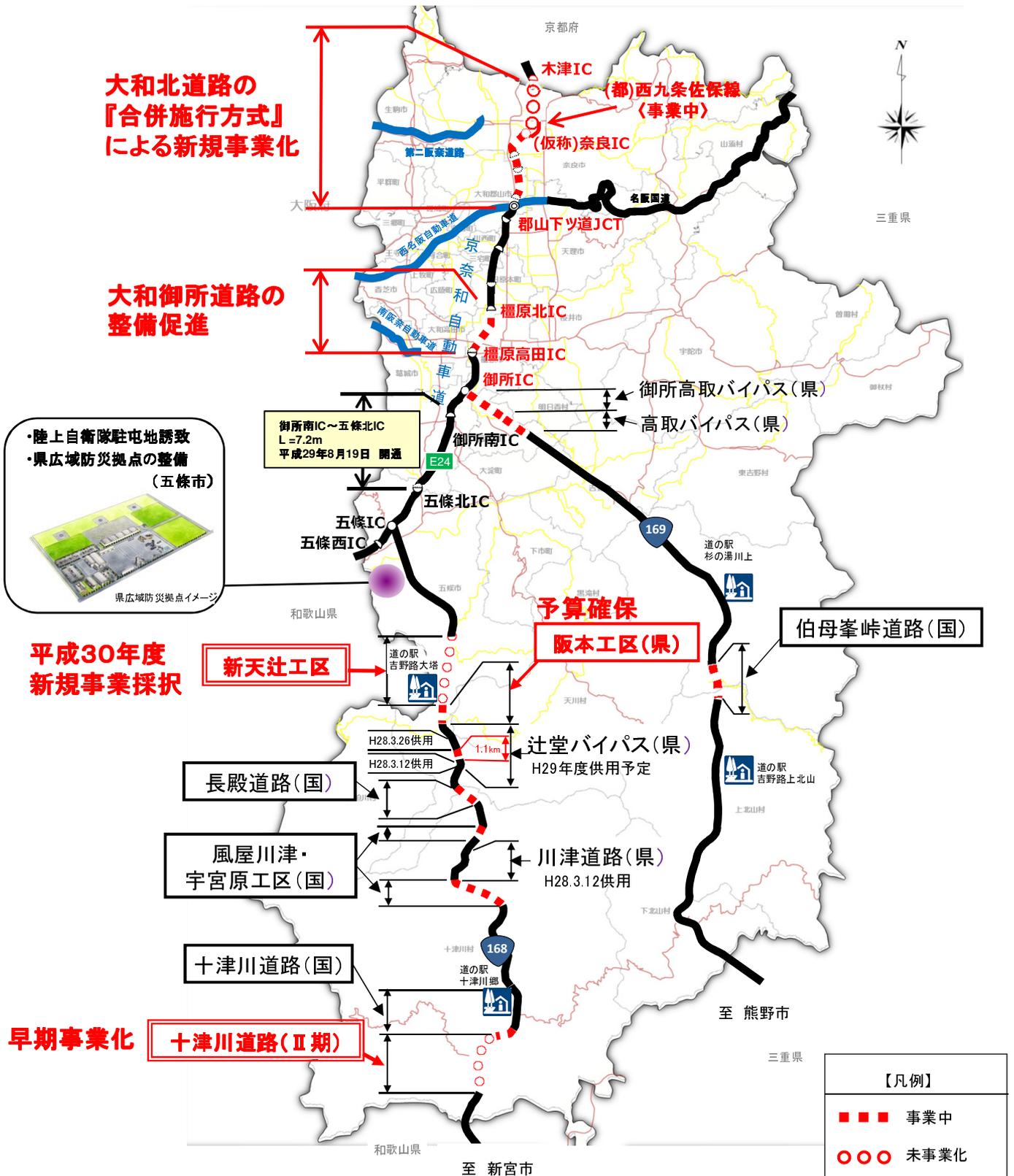
十津川村桑畑
(平成27年7月)



被災時の通勤・通学状況
十津川村桑畑

紀伊半島アンカールートの早期完成

- 今後発生が予想される南海トラフ巨大地震等による広域的大規模災害への対応が急務
- 紀伊半島地域の産業や観光の振興を担うとともに、地域生活や救急医療を支える「命の道」であり、早期整備が必要



御所南IC～五條北IC
L=7.2m
平成29年8月19日 開通

新天辻工区

阪本工区(県)

伯母峯峠道路(国)

長殿道路(国)

辻堂バイパス(県)
H29年度供用予定

風屋川津・
宇宮原工区(国)

川津道路(県)
H28.3.12供用

十津川道路(国)

十津川道路(Ⅱ期)

至 熊野市

至 新宮市