

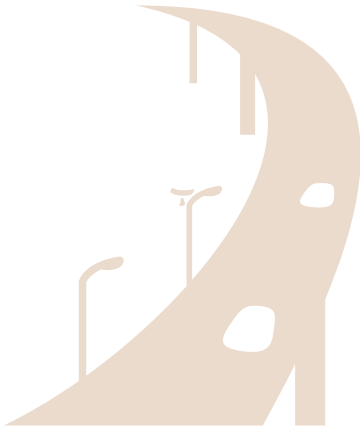
第9部

道路・運輸・環境



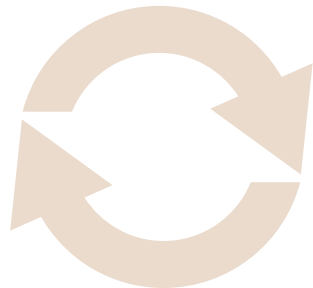
第1章 道路・運輸

- 170 道路
- 171 鉄道
- 172 バス
- 173 公共交通機関におけるバリアフリー化



第2章 環境

- 174 都市公園
- 175 自然公園利用者数
- 176 景観計画策定市町村率
- 177 公共下水道の普及率
- 178 ごみ排出量
- 179 ごみのリサイクル率
- 180 再生可能エネルギーの導入実績
- 182 最終エネルギー消費量
- 183 奈良県の気候の変化





道路

道路実延長12,798.2km



2021(R3)年3月31日現在の道路実延長は12,798.2kmとなっています。
道路改良率は48.6%で全国44位となっています。

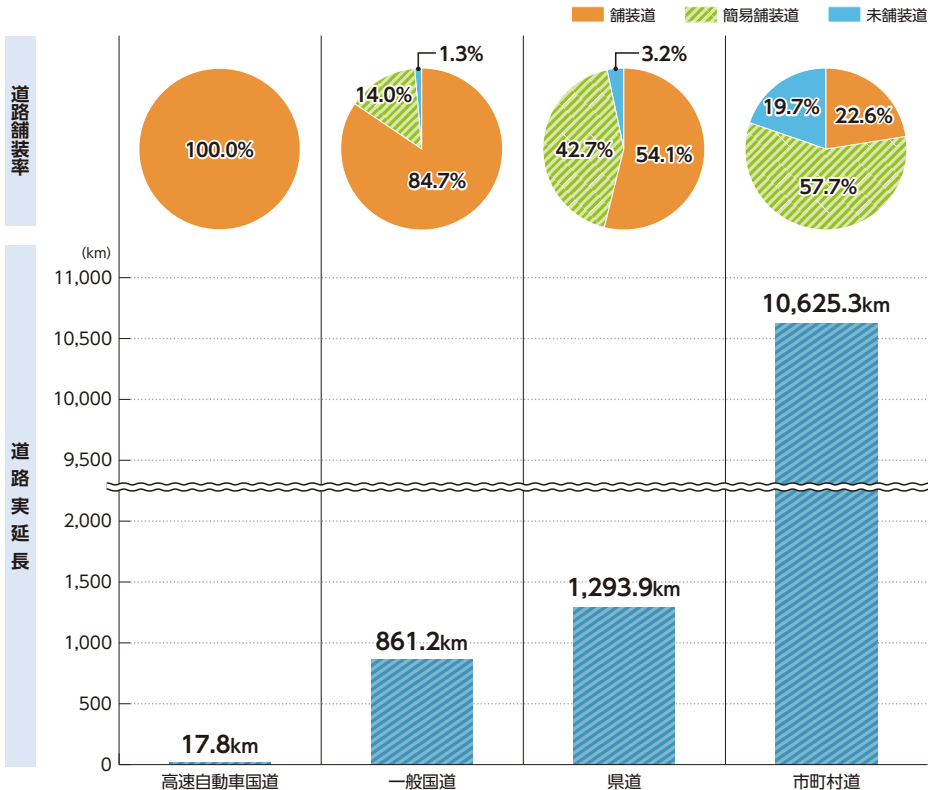
道路実延長の内訳は高速道路が17.8km、一般国道が861.2km、県道が1,293.9km、市町村道が10,625.3kmとなっています。このうち高速道路実延長は全国最下位となっています。

道路舗装率(簡易舗装を含む)は、高速道路は100%、一般国道は98.7%、県道は96.8%、市町村道は80.3%となっています。

●道路改良率…道路の整備状況を示す指標で、道路の実延長のうち、幅員、路面等の構造について道路構造令の技術的基準に適合し、自動車のすれ違い走行が可能なように改良された割合。高速道路・一般国道・県道は車道幅員5.5m以上の道路、市町村道は5.5m未満を含む。

道路実延長と道路舗装率(2021(R3)年3月31日現在)

資料：国土交通省「道路統計年報2022」





鉄道

JRの1日平均乗車人員：総数 7万1,330人
近鉄の年間乗車人員：総数 1億1,111万人



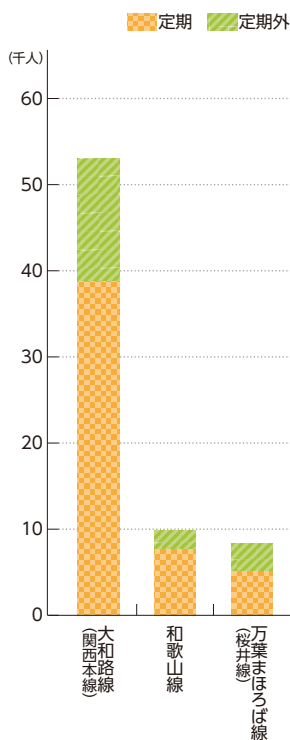
2021(R3)年度のJR輸送実績は、1日平均乗車人員の総数が7万1,330人で、前年度と比べ3.8%の増加、近鉄輸送実績は、年間の乗車人員総数が1億1,111万人で、前年度と比べて6.6%の増加となっています。

JRの輸送実績を1日平均乗車人員で路線別にみると、大和路線(関西本線)が5万3,080人で全体の74.4%、和歌山線は9,880人、万葉まほろば線(桜井線)は8,370人となっています。

近鉄の輸送実績を年間の乗車人員で路線別にみると、奈良線が4,322万人、大阪線は2,198万人、橿原線は1,197万人、生駒線は687万人、南大阪線は655万人、京都線は589万人、けいはんな線は492万人となっています。

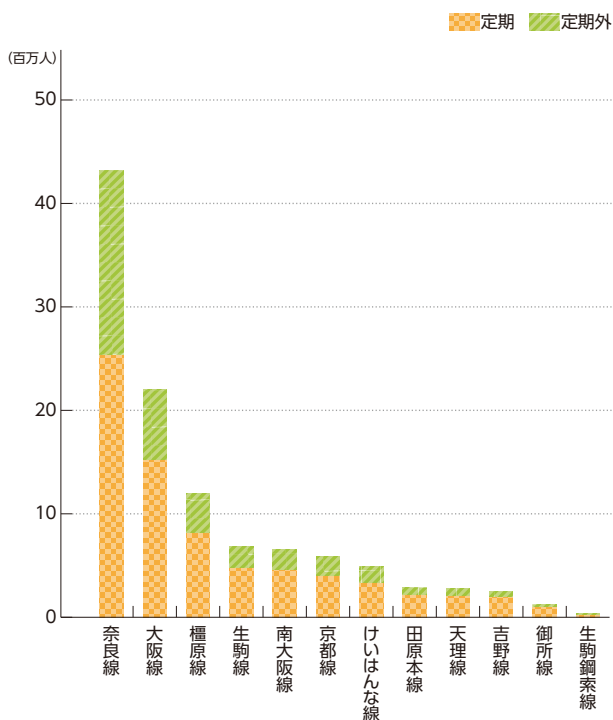
JR 路線別乗車人員
(1日平均: 2021(R3)年度)

資料：西日本旅客鉄道株式会社



近鉄路線別乗車人員 (年間: 2021(R3)年度)

資料：近畿日本鉄道株式会社





バス

奈良交通バスの輸送人員 : 4,236万1千人
奈良交通バス実車走行距離 : 1,662万6千km



令和4年度における奈良交通乗合バスの輸送人員実績は、4,236万1千人で、前年度と比べて9.2%の増加、実車走行距離は1,662万6千kmで、前年度と比べて2.0%の減少となっています。

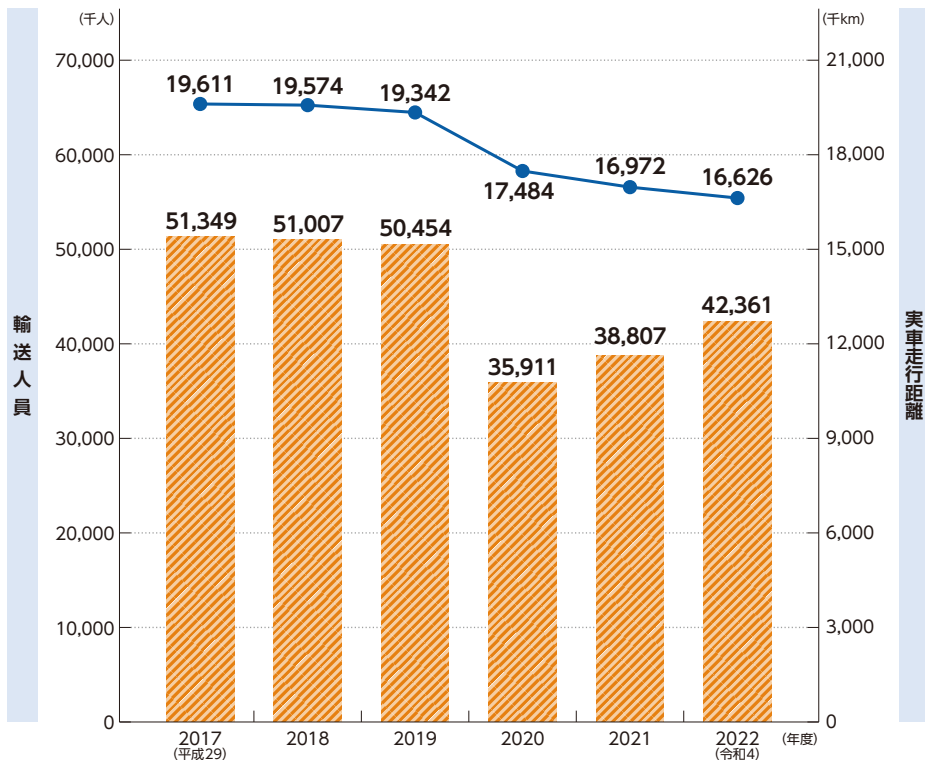
令和4年度の奈良交通乗合バスの輸送人員実績は、平成29年度の5,134万9千人と比べて、17.5%の減少となっています。また、令和4年度の実車走行距離は、平成29年度の1,961万1千kmと比べて15.2%の減少となっています。

※乗合バスのうち、定期観光バス、高速バス、空港リムジンバスに係る実績は含まない。また、実績は奈良運輸支局管内のもの。

奈良交通乗合バス輸送実績の推移

資料：奈良交通株式会社

輸送人員 (棒グラフ) 実車走行距離 (右目盛) (折線グラフ)





公共交通機関におけるバリアフリー化

鉄道駅の段差解消率は87.3%※1
ノンステップバスの導入率は73.6%



2021(R3)年度の県内鉄道駅の段差解消率は、87.3%で全国の93.6%を下回っていますが、引き続き段差解消に向け事業を進めています。
 2021(R3)年度のノンステップバスの導入率は、前年度と比較して0.4ポイント増加し、全国の65.5%を上回っています。

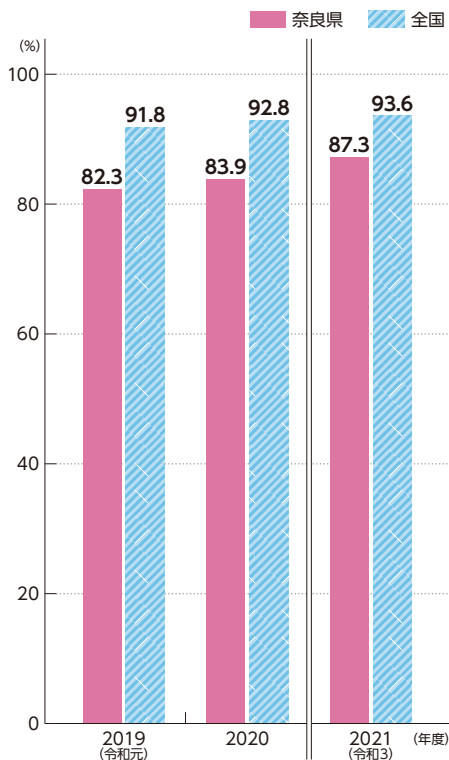
※1 直近の1日当たりの平均利用者数を基に対象駅を算出した値。(コロナ影響前の令和元年度時点の平均利用者数を基に対象駅を算出した値は81.3%)

※2 2021(R3)年度より段差解消率の算定方法が見直され、これまでの対象駅である「1日当たりの平均利用者数が3千人以上の駅」に「市町村が定めるバリアフリー基本構想において生活関連施設に位置付けられている2千人以上3千人未満の駅」を追加。

※3 ノンステップバスの導入率の値は、乗合バス対象車両数比。

鉄道駅の段差解消率の推移

資料：国土交通省、県リニア推進・地域交通対策課



ノンステップバスの導入率の推移

資料：国土交通省、県リニア推進・地域交通対策課

