

# ぐるっとバス大和西大寺駅延伸試験運行 の結果と分析

## 大宮通りルートの大和西大寺駅～朱雀門ひろば間の延伸

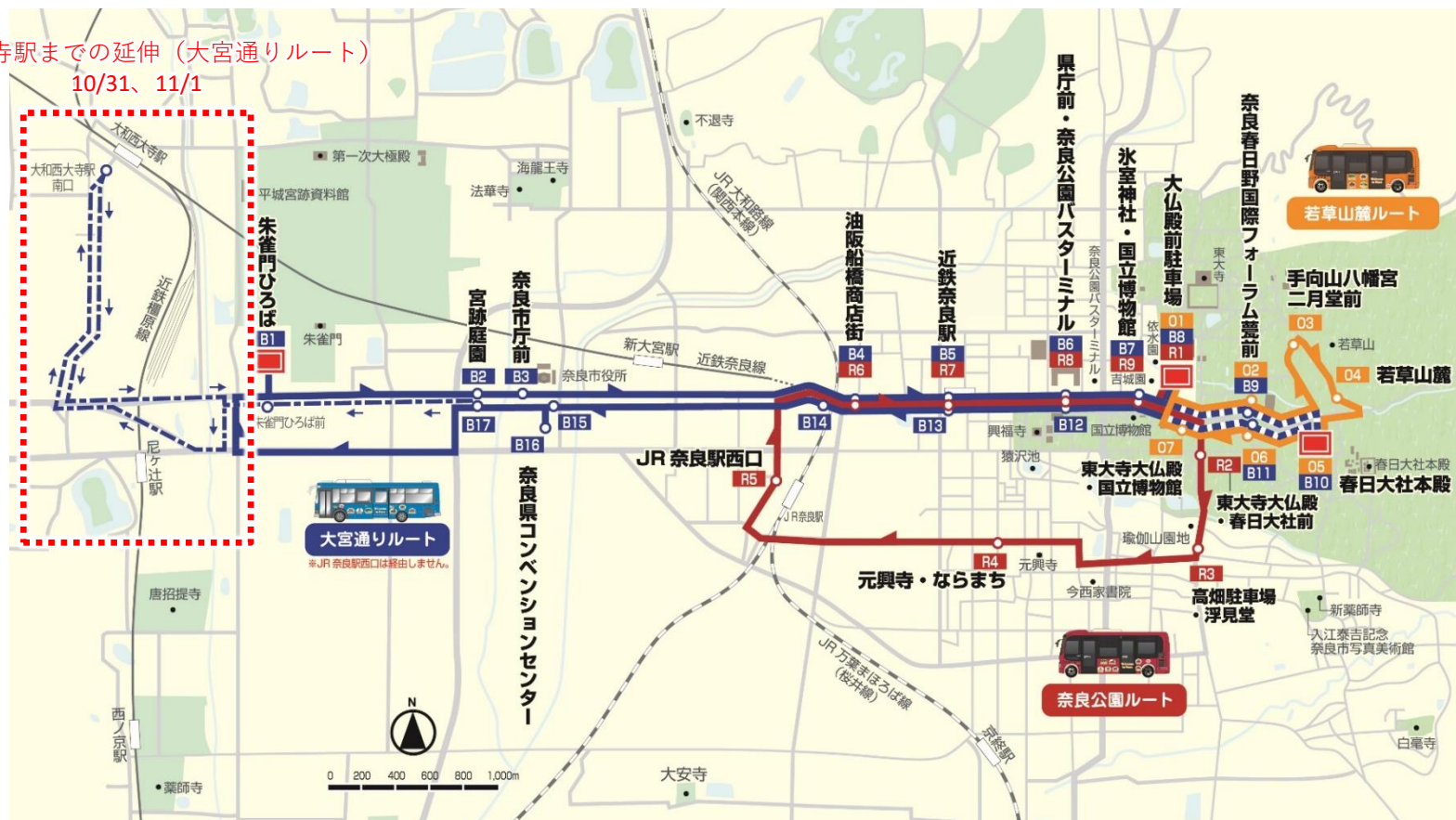
- ・利用者の利便性向上を図るため、大和西大寺駅と平城宮跡（朱雀門ひろば）間を試験運行し、利用者のニーズを確認する
  - ・大和西大寺駅南口（令和3年春整備完了予定）への乗入れを検討し、本格運行にあたって課題を整理する
- ※木簡型一日乗車券の出張販売所を大和西大寺駅改札周辺に設置

**【結果】**・満足度が高くニーズもあることが確認できた  
・渋滞による遅延が生じたが現行ルートとの違いは小さい



**「大和西大寺駅南口」停留所新設**

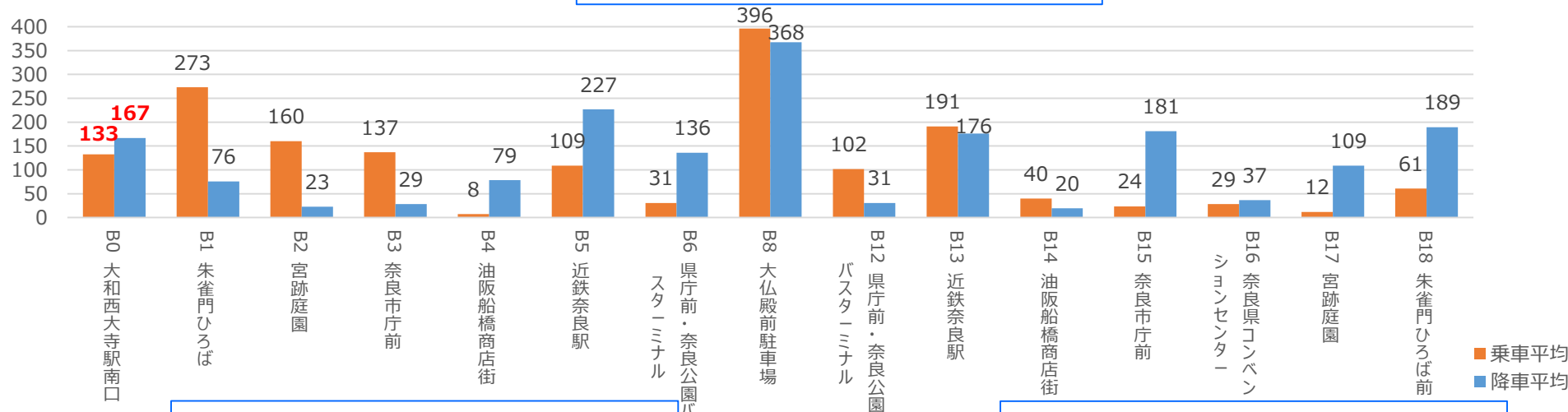
大和西大寺駅までの延伸（大宮通りルート）  
10/31、11/1



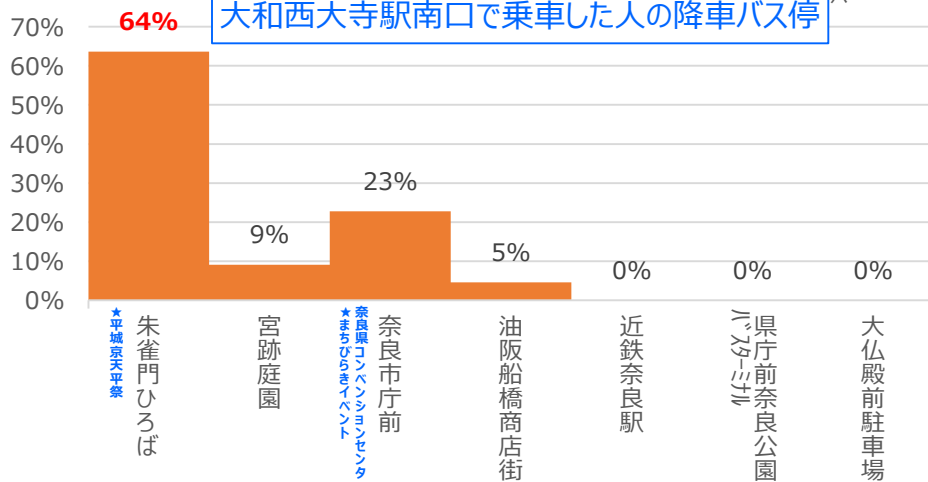
## 大宮通りルート（10/31-11/1）の結果

- 大和西大寺駅の乗車人数**133人/日**（6位/15停留所）、降車人数**167人/日**（6位/15停留所）、乗降者数計**300人/日**
- 大和西大寺駅で乗車した人の降車バス停は**朱雀門ひろば**が多い、大和西大寺駅で降車した人の乗車バス停は**近鉄奈良駅**が多い

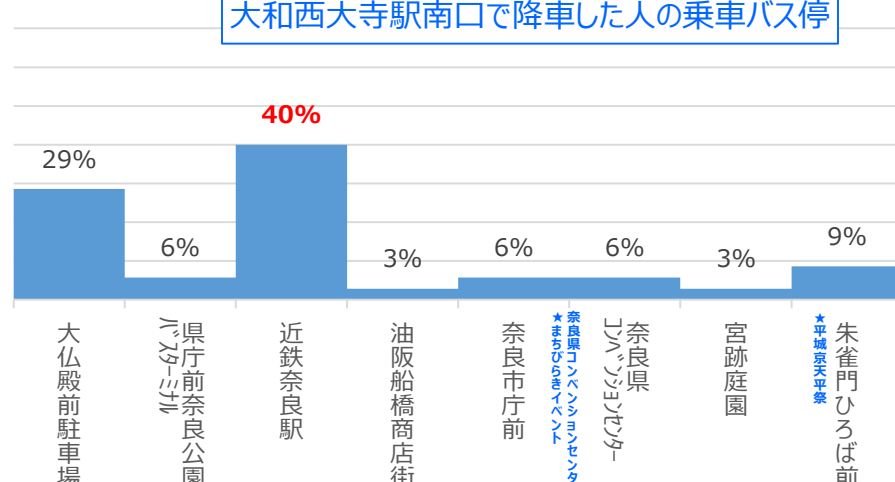
10/31-11/1の大宮通りルート日平均乗降者数



大和西大寺駅南口で乗車した人の降車バス停



大和西大寺駅南口で降車した人の乗車バス停

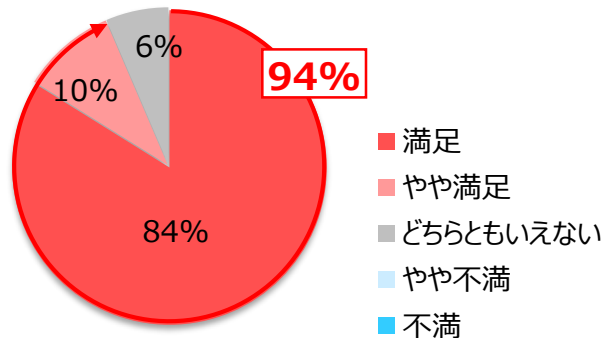


## 大宮通りルートでの試験運行（10/31-11/1）の結果

### ○ 大和西大寺駅南口バス停を利用した方の満足度は94%

#### ぐるっとバス利用者ヒアリング

#### ■ 大和西大寺駅南口バス停利用者の満足度



#### ■ 大和西大寺駅に関する自由回答意見

- ・西大寺の駅からぐるっとバスを通してほしい
- ・今後も西大寺駅の近くに欲しい
- ・西大寺から市役所、東大寺方面にできたらうれしい
- ・西大寺発がうれしい。欲しい
- ・西大寺までの運行が日常的になってほしい
- ・正規ルートで西大寺まで通してほしい
- ・西大寺から近鉄奈良駅方面観光地以外の路線、西大寺駅から市役所、ミナラへ行くバスを増やしてほしい

⇒大和西大寺駅からのアクセスを求める声が多い



▲ 大和西大寺駅南口乗り場写真

### ○ 大宮通りルートでの試験運行結果のまとめ

- ・試験運行における大きな問題や課題は発生しなかった
- ・日平均乗降者数が300人おり、ヒアリング結果から、満足度が高くニーズがあることも確認できた
- ・一部区間で夕方の西行き帰宅車両の交通集中による渋滞により、最大40分程度の遅延が生じたが、現行ルートでも発生している遅延であり、**大和西大寺駅南口延伸に伴う影響は軽微**と考えられる

	通常 所要時分	最大 所要時分	通常 運行間隔	最大 運行間隔	バス停
試験運行ルート 11/1 (大仏殿⇒西大寺)	29分	69分 +40分	15分	33分 +18分	西大寺
現行ルート 11/8 (大仏殿⇒朱雀門)	26分	65分 +39分	15分	30分 +15分	朱雀門



▲ 大宮通り西行きの渋滞状況写真



## 令和3年度の取組

- 大宮通りルート「大和西大寺駅南口」停留所を新設

## 渋滞による遅延の対応策（案）

- 渋滞緩和策（案）

- ・ 登大路駐車場利用者等に帰宅時間の分散を促すチラシの配布
- ・ マイカーによる来訪のネガティブ情報の発信（HP・Twitter・観光情報誌等）
- ・ ぐるっとバス大和西大寺駅発着により、公共交通の利便性を高め転換を促す

- 大宮通りルートの運行に対する対応策（案）

- ・ 「氷室神社・国立博物館」停留所のスキップ運行を1年間試行（資料2）（停車バス停数を減らし、運行時間の余裕を確保）
- ・ 遅延が想定される時間帯に予備車を投入し対応
- ・ 夕方の西行きは遅延が発生する旨を車内アナウンス及び停留所に掲示



▲ 帰宅時間の分散を促すチラシ（H29秋）