

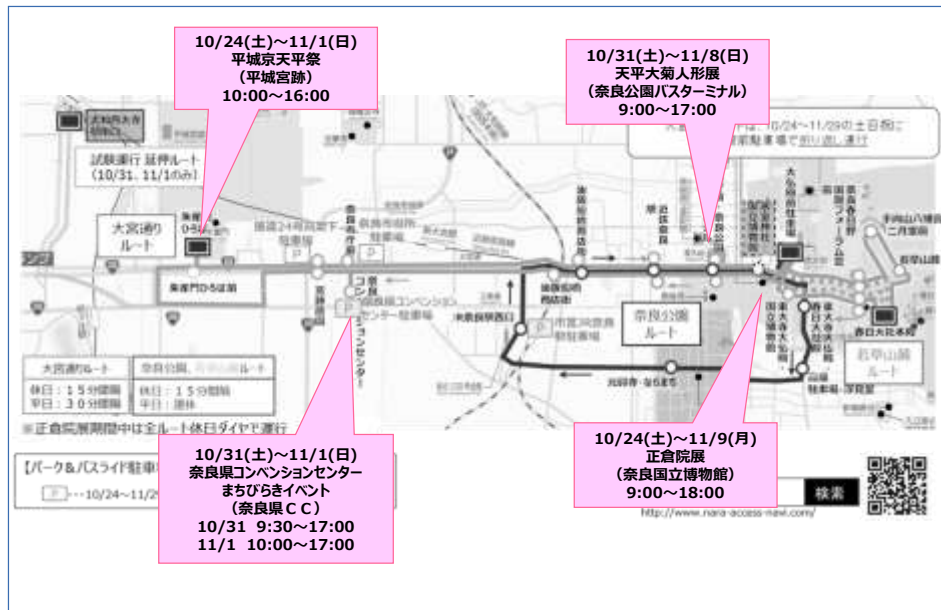
令和2年秋期の取組内容と結果

～ 連携計画の目標達成状況 ～

秋期の観光に関するイベント情報

■同時期に周辺で開催しているイベント等

- 平城京天平祭（10/24～11/1）
- 正倉院展（10/24～11/9）
- 奈良県コンベンションセンター
まちびらきイベント（10/31、11/1）
- 天平大菊人形展（10/31～11/8）



例年と比較して変化があったモニタリング指標

新型コロナウイルスの影響により、モニタリング指標に大幅な変化が見られた。

- ぐるっとバスの利用者数：**大幅減**
- 木簡型一日乗車券の販売枚数：**大幅減**
- P&R駐車場の利用台数：**大幅減**

一方で、施策の満足度は高い。

- ぐるっとバスの満足度：**過去最高**
- 木簡型一日乗車券の満足度：**過去最高**
- その他
- バスロケーションシステムのアクセス数：**大幅増・2か月連続過去最高**

日常交通（通勤）については以下の通り

- マイカー通勤抑制措置の取組割合：**減**
- 公共交通通勤への呼びかけ割合：**減**
- 交通マネジメントの実施割合：**過去最高**

1.計画目標の達成状況(速報)



1.計画目標の達成状況

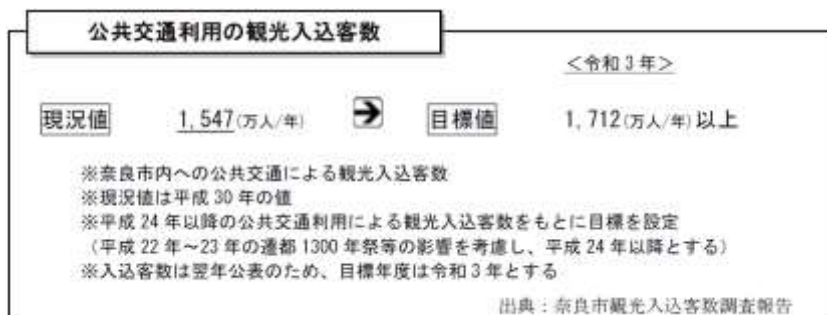
「公共交通利用の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,712万人/年）と平成31（令和元）年までの観光客入込客数の推移は以下のとおり。

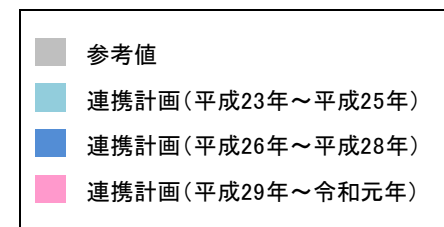
○平成23年の東日本大震災以降、順調に回復し平成31（令和元）年が最多となった。

(1) マルチモーダルな移動環境の構築：公共交通利用の観光入込客数の増加

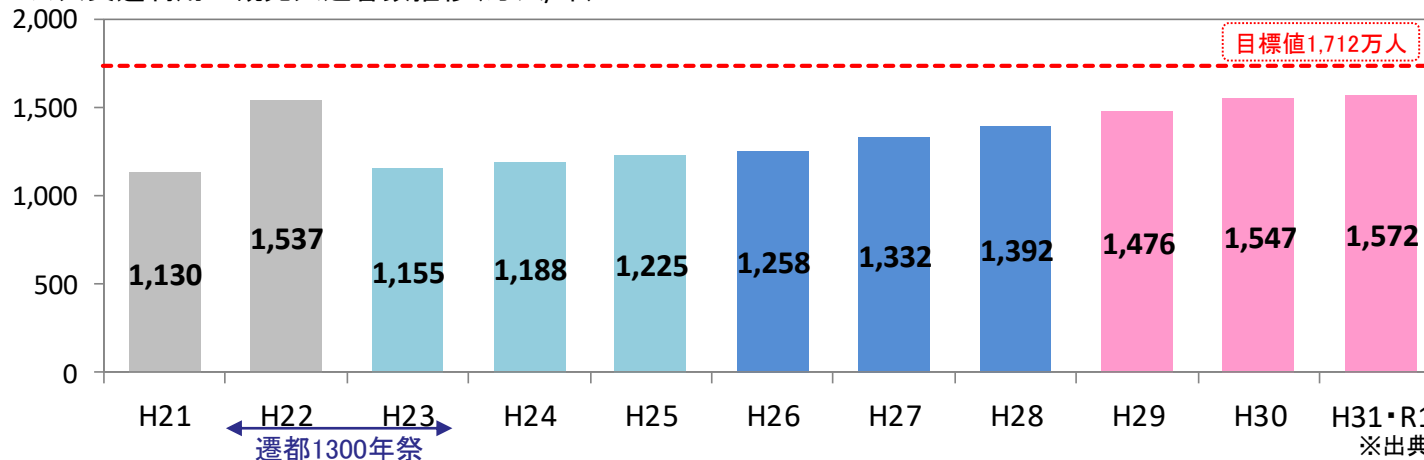
奈良中心市街地の移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の公共交通利用による観光入込客数を増加させることを目標とする。



※出典：R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



公共交通利用の観光入込客数推移(万人/年)



※出典：奈良市観光入込客数調査報告書

「奈良中心市街地における旅行速度の向上」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と令和2年秋期までの結果は以下のとおり。
 ○令和2年秋期の東行の平均旅行速度は22.4km/hであり、目標達成。
 ○令和2年秋期の西行の平均旅行速度は19.4km/hであり、目標未達成。
 ※新型コロナウイルスの影響が大きいと考えられるため、引き続き計測を行う。

(2) 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和: 奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを促進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。

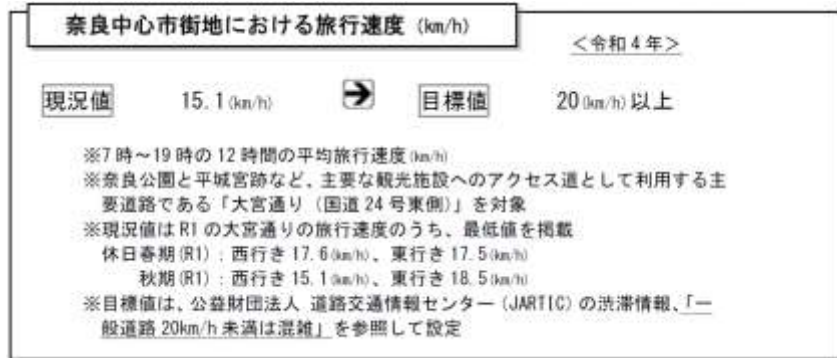


図. 平均旅行速度の対象区間

※出典: R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

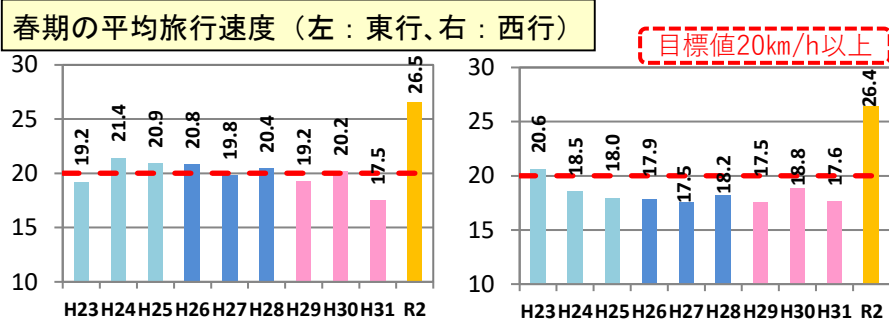


図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典: 各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイインターナビ統計データ)
 ※R2のみ4月1日～5月31日のETC2.0データ

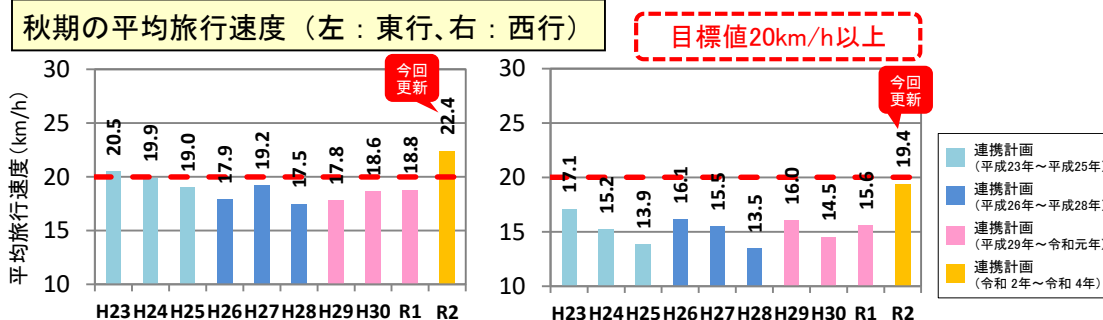


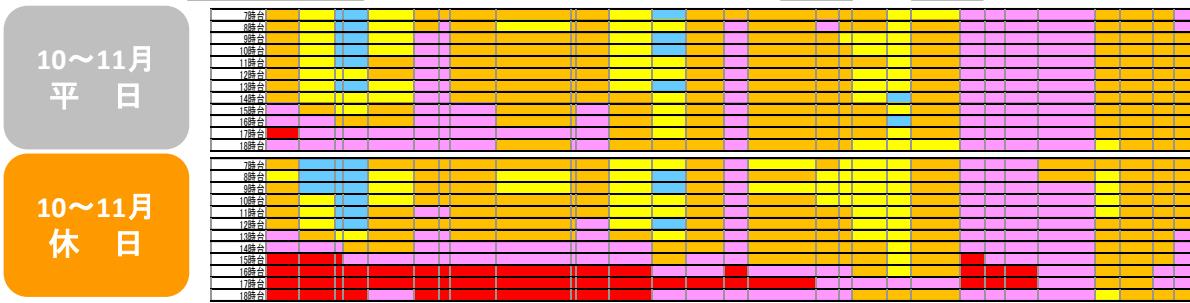
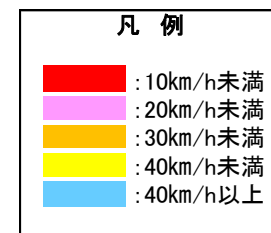
図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典: 各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイインターナビ統計データ)
 ※R2のみ10月1日～11月30日のETC2.0データ

大宮通りの旅行速度

大宮通りの旅行速度は以下のとおり。

○大宮通りの旅行速度は平日及び休日とも朝から夕方まで速度低下が見られ、特に休日夕方の西行は帰宅交通の集中により大規模な混雑が発生している。

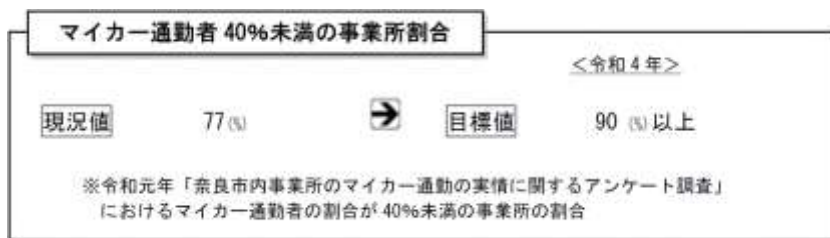


「マイカー通勤者40%未満の事業所割合」の達成状況

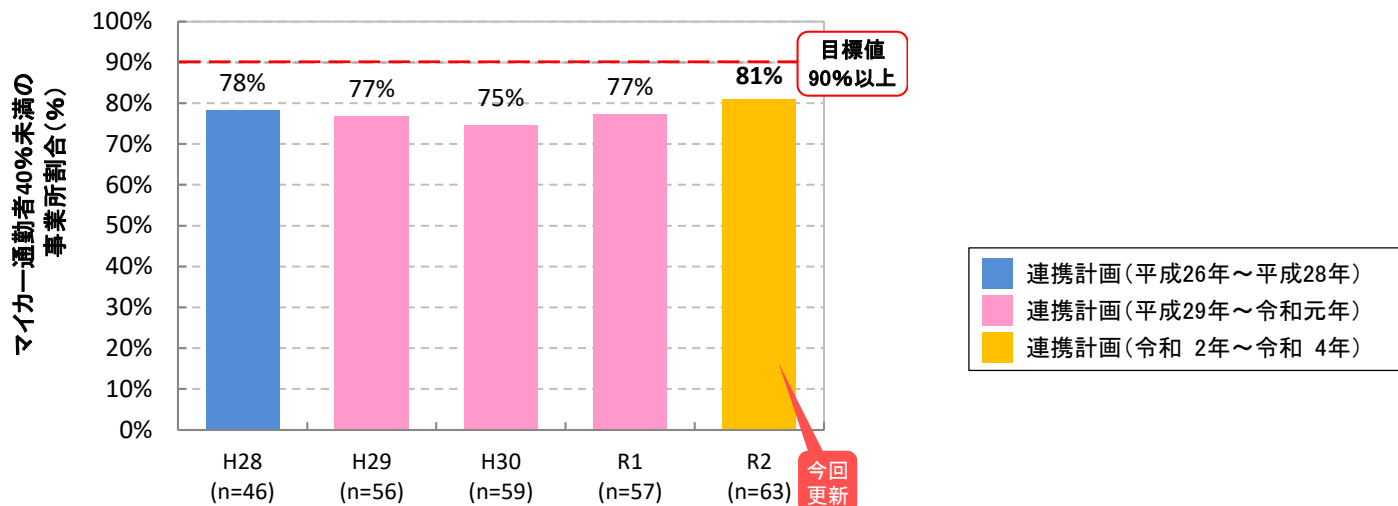
連携計画の計画目標値（90%）と現在（令和2年秋期）までの結果は以下のとおり。
○令和2年の取組割合は81%であり、平成28年以降で最高であるが目標は未達成である。

(3) マイカー通勤からほかの通勤手段への転換：マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加

奈良市内の事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、公共交通等通勤者が60%を越える事業所を増加させることを目標とする。



※出典：R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

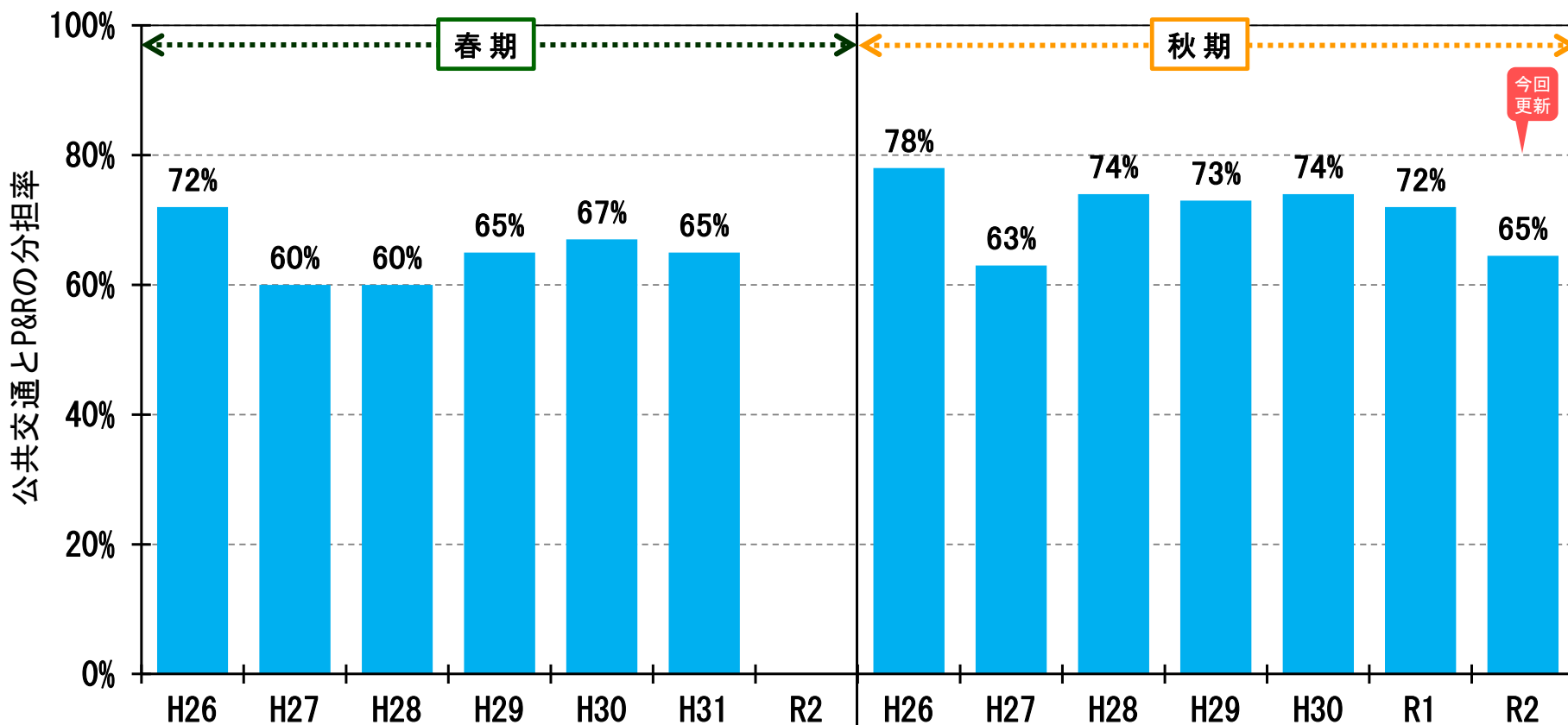


1.計画目標の達成状況

【参考値】公共交通とP&Rの分担率

奈良中心市街地来訪者の公共交通とP&Rの分担率の推移は以下のとおり。
○令和2年秋期は65%で前年同期を下回っており、新型コロナウイルスの感染防止のため
自家用車で来訪した観光客が増加したと考えられる。

※R2のP&R駐車場は、新型コロナウイルスの影響により、春期は4日間開設、秋期は14日間開設
※R2のぐるっとバスは、4月18日～10月23日まで運行中止



出典：各年各期中心市街地来訪者アンケート調査

2. 施策の実施とモニタリング指標の 状況(速報)



(1) 取り組み概要〔1/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○周遊バスの運行

⇒奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス(ぐるっとバスなど)について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。

(2) 施策の実施状況〔1/2〕

○ぐるっとバスの運行

⇒新型コロナウイルスの影響により、

4/18~10/23は運行中止

⇒大和西大寺駅までの延伸を試験運行

(令和2年10月31日、11月1日)



令和2年秋期ぐるっとバスの路線図

年度	季節	平城宮跡ルート	奈良公園ルート	その他
平成23年	春期	↓	↓	奈良公園ルート(100円)と平城宮跡ルート(200円)を運行
平成23年	秋期			
平成24年	春期	↓	↓	
平成24年	秋期			①運賃を100円に改定 ②奈良公園ルート:JR奈良駅・近鉄奈良駅へ延伸
平成25年	春期	↓	↓	ならまちルート
平成25年	秋期			分離
平成26年	春期	↓	↓	ラッピングバス運行開始
平成26年	秋期			統合
平成27年	春期	↓	↓	①バス停・車内案内の多言語化 ②バス停標柱の変更
平成27年	秋期			近鉄奈良駅に奈良公園ルート専用のバス停を設置
平成28年	春期	↓	↓	
平成28年	秋期			
平成29年	春期	↓	↓	
平成29年	秋期			
平成30年	春期	↓	↓	大宮通り直行バス
平成30年	秋期			11月3日~4日試験運行
平成31年	春期	再編	奈良公園ルート	若草山麓ルート
令和元年	秋期	大宮通りルート		
令和2年	春期			奈良県コンベンションセンター(令和2年4月1日開業)経由開始
令和2年	秋期	今回更新		大和西大寺駅までの延伸を試験運行(令和2年10月31日、11月1日)

(1) 取り組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○自転車利用環境の充実

- ⇒奈良中心市街地内の自転車周遊を促すため、自転車利用環境の充実に取組みます。
- ⇒奈良市役所P&R 駐車場に、レンタサイクルを配備し、駐車場利用者の中で希望者に貸し出すことで、P&CR(パーク&サイクルライド)の利便性向上を図ります。
- ⇒観光関連施設等に臨時駐輪場を設置し、レンタサイクル利用環境を向上します。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○レンタサイクルの貸し出し

- ⇒奈良市役所P&R駐車場にて、放置自転車を再利用した自転車等を活用し、無料レンタサイクルを実施
- ⇒ならまちエリアの観光拠点として、なら工芸館にレンタサイクルの臨時駐輪場を設置
- ⇒令和2年春期よりシェアサイクルと連携し、P&R利用者に通常料金より安価での貸出を実施



レンタサイクル貸出風景



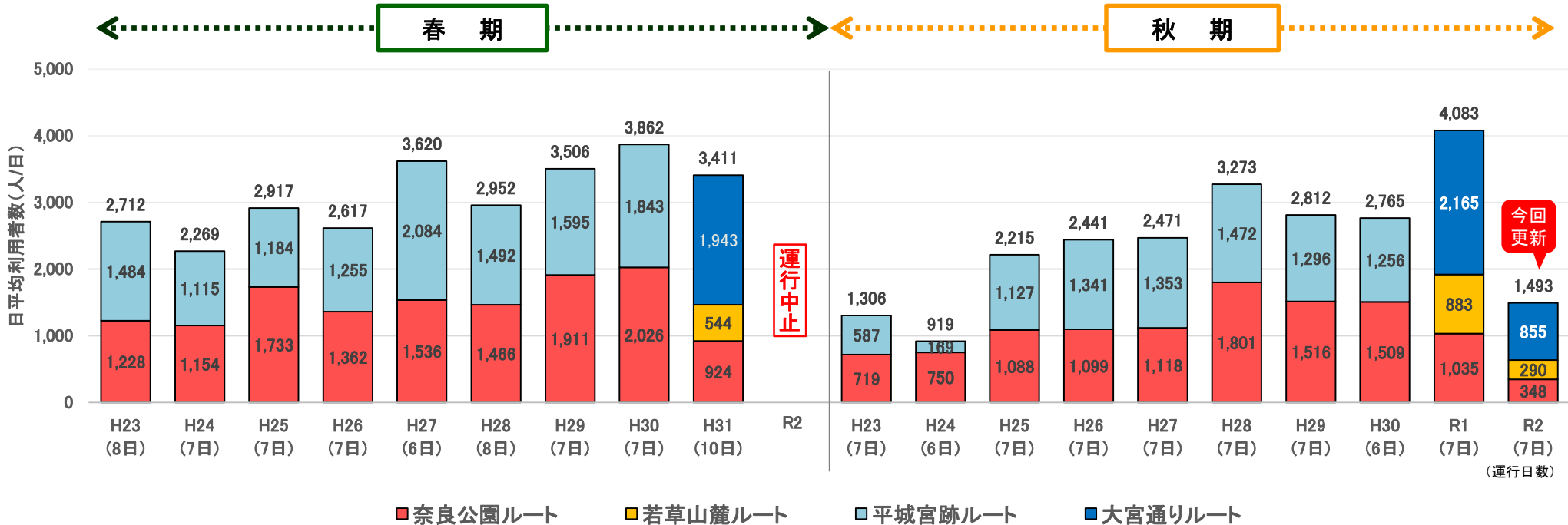
シェアサイクル

(3) モニタリング指標の状況

○令和2年秋期のぐるっとバス日平均利用者数は、新型コロナウイルスの影響により前年同期に比べ各ルート共に大幅に減少している。

指標①:ぐるっとバス利用者数

※ 春期:GW期間の土日祝日平均値、秋期:正倉院展期間の土日祝日平均値
 ※ H29年正倉院展期間(10/28~11/13)のうち10/28~29は台風接近により悪天候
 ※ R2年は、新型コロナウイルスの影響により、4/18~10/23までぐるっとバス運行中止



(3) モニタリング指標の状況

○新型コロナウイルスの影響により、利用者数は各ルートとも前年同期より大幅に減少している。

指標①:ぐるっとバス利用者数

奈良公園ルート・若草山麓ルート

※ H29年は台風の影響で利用者数が少ない
 ※ R1年4月20日よりルート再編
 ※ R2年4月18日～10月23日まで運行中止のため、
 R2年4月は4月1日～4月17日のデータ、
 R2年10月は10月24日からのデータ

(人/日)

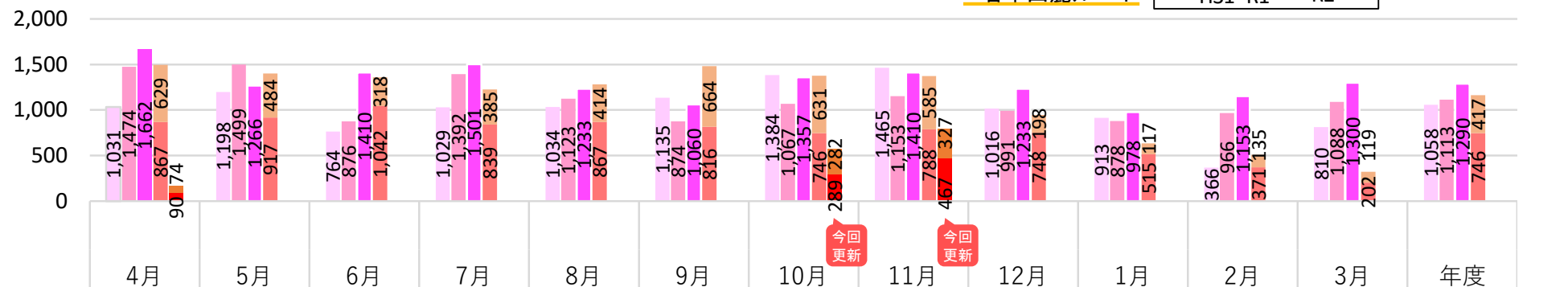


図. ぐるっとバスの平均利用者数 (奈良公園ルート・若草山麓ルート)

平城宮跡ルート・大宮通りルート

※ H29年は台風の影響で利用者数が少ない
 ※ R1年4月1日よりルート再編
 ※ R2年4月18日～10月23日まで運行中止のため、
 R2年4月は4月1日～4月17日のデータ、
 R2年10月は10月24日からのデータ

(人/日)

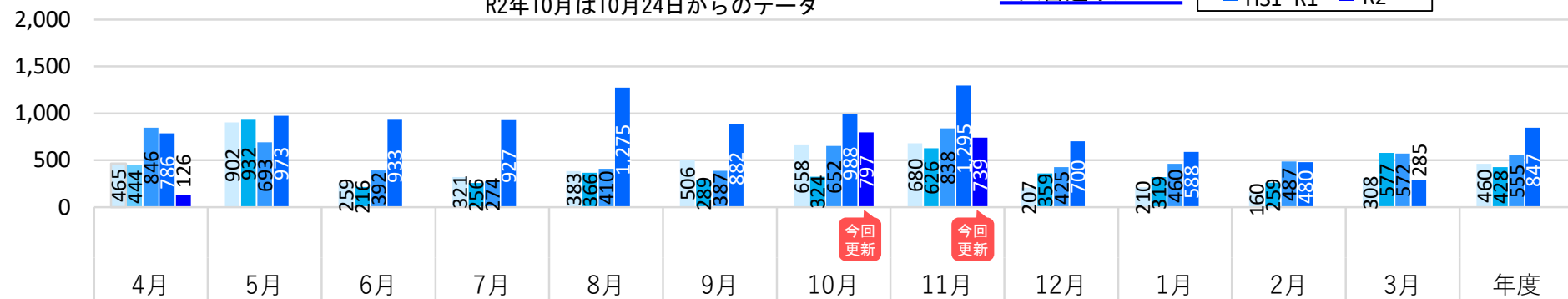
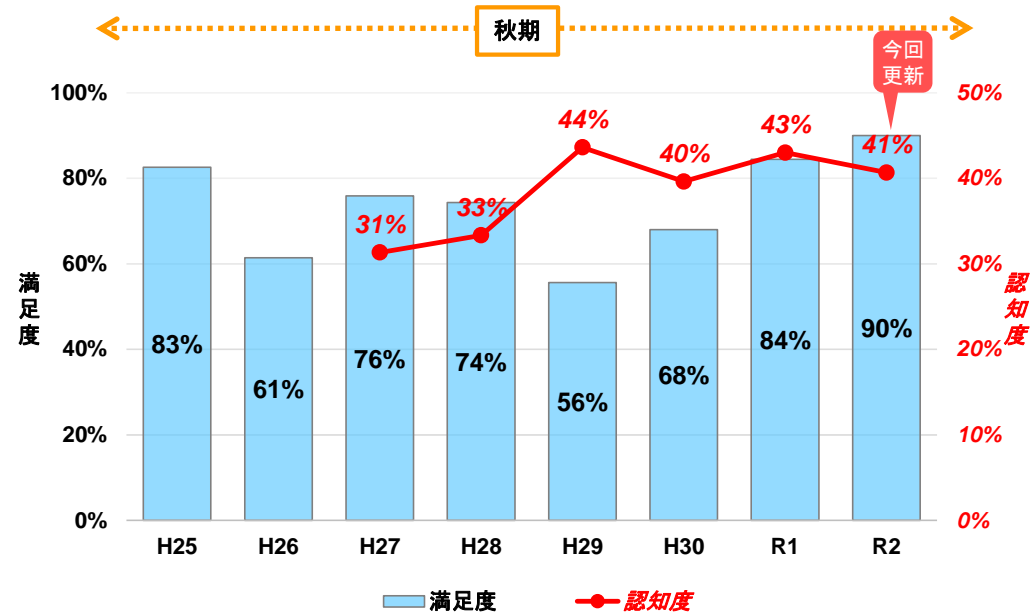
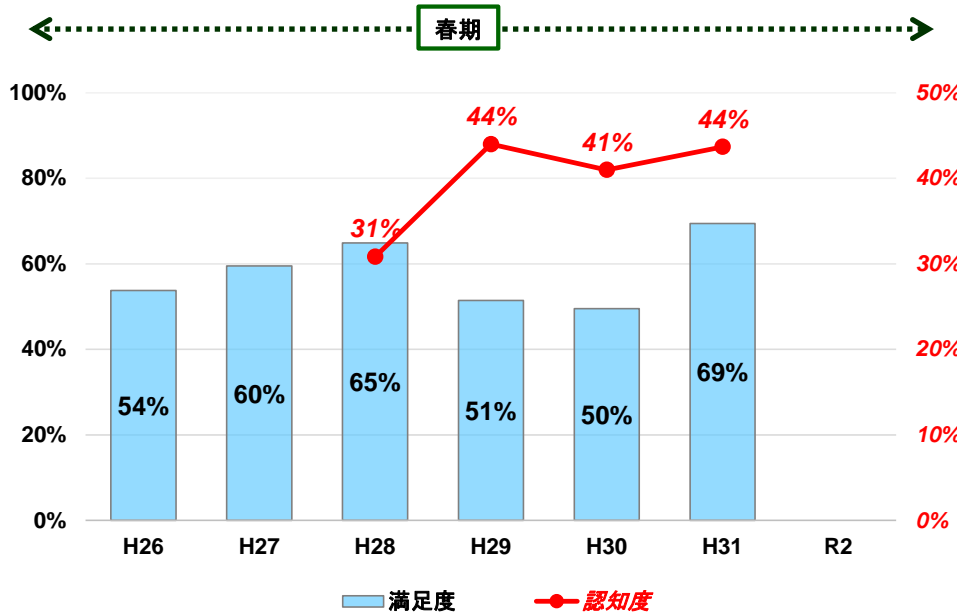


図. ぐるっとバスの平均利用者数 (平城宮跡ルート・大宮通りルート)

○令和2年秋期のぐるっとバス利用満足度は90%で、過去最高となっている。
 ○令和2年秋期のぐるっとバス認知度は41%で、前年同期と同程度。

指標②:ぐるっとバスの認知度と満足度

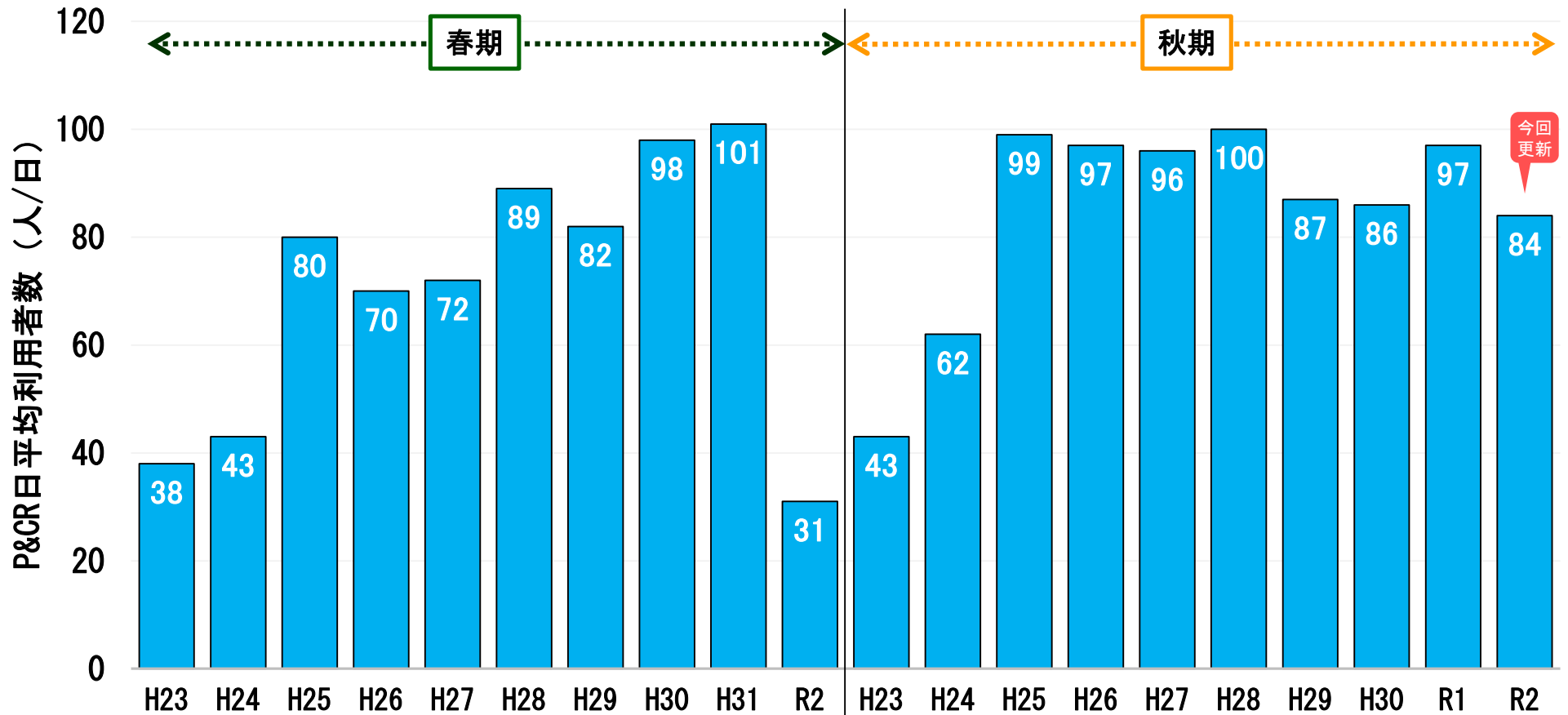
※R2年は、新型コロナウイルスの影響により、4/18～10/23はぐるっとバスの運行を中止



○令和2年秋期のパーク＆サイクルライド日平均利用者数は84人/日で、前年同期を下回っている。

指標③: P&CR自転車の利用者数

※新型コロナウイルスの影響により、R2年春期の貸出期間は4/4、5の2日間のみ。4/11以降は中止。
 ※R2年秋期の貸出期間は10/24～11/29の土・日・祝の13日間(11/7は雨天中止)。





(1) 取り組み概要〔1/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅やホームページ（各種乗換案内サービス等）にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

(2) 施策の実施状況〔1/4〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

⇒ 近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗り場案内を実施

⇒ 各種乗換案内サービスにてぐるっとバス検索も可能

○奈良県オープンデータカタログサイトでぐるっとバスのGTFS

データをオープンデータとして随時更新し、「Google Maps」、「NAVITIME」、「駅すぱあと for WEB」、「Yahoo! 乗換案内」で、ぐるっとバスの情報更新

データ名称	ぐるっとバス情報
カテゴリ	観光・文化
データ概要	ぐるっとバスのGTFS形式のデータ
データ詳細	時刻表 ルート等
関連ホームページ	http://www.nara-access-nevi.com/
ライセンス (クリエイティブ・コモンズ表記)	CC BY-NC-ND
データ提供部署	道路運送課
問い合わせ先 (TEL)	0742-27-8667
データ形式	GTFS
ファイルサイズ(KB)	2020年4月1日から2021年3月31日 約80KB 2020年4月18日から2021年3月31日 約70KB
最終更新日	2020-4-17
データ	2020年4月1日から2021年3月31日 2020年4月18日から2021年3月31日
備考	新型コロナウイルス感染症拡大防止による連休等の対応に伴い、データの更新を行いました。

オープンデータ(ぐるっとバス情報)

ぐるっとバス
奈良公園方面乗り場
— Gurutto Bus For Nara Park —
5番出口を出て直進

ぐるっとバス
平城宮跡方面乗り場
— For Heijo Palace Site —
6番出口から8番のりばへ
大宮通りルートは毎日運行
奈良公園・若草山麓ルートは土日祝を中心に運行

ぐるっとバス乗り場案内

(1) 取り組み概要〔2/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

(2) 施策の実施状況〔2/4〕

○木簡型一日乗車券の製作・販売

⇒令和2年4月1日より

奈良県コンベンション
センターで通年販売開始

⇒新型コロナウイルスの
影響により

販売を中止していたが、
10月24日から販売再開

○木簡ポスターの掲示

⇒県内主要コンビニエンス
ストアに掲示



木簡型一日乗車券



木簡ポスター

木簡型一日乗車券の事業年表

時 期	発行枚数	販売日数	備 考
平成23年	春期 5,000枚	16日	木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売
	秋期 8,000枚	14日	価格改定(大人500円、子供250円)
平成24年	春期 6,500枚	30日	—
	秋期 4,500枚	22日	—
平成25年	春期 6,000枚	33日	—
	秋期 8,000枚	41日	—
平成26年	春期 7,500枚	32日	「木簡型一日乗車券」に名称変更
	秋期 8,500枚	44日	リーフレットの日本語・英語併記
平成27年	春期 8,000枚	40日	—
	秋期 13,000枚	35日	デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場で販売開始
平成28年	春期 11,500枚	36日	—
	秋期 17,500枚	41日	—
平成29年	春期 14,000枚	37日	—
	秋期 23,000枚	41日	—
平成30年	春期 12,599枚	27日	[社会実験]5月3日～5日 P&R利用者に乗車人数分進呈
	秋期 25,000枚	37日	デザイン変更、[社会実験]11月3日～4日 P&R利用者に乗車人数分進呈
平成31年	春期 15,500枚	26日	「お得なぐるっとキャンペーン」5月3日～5日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和元年	秋期 21,000枚	40日	「お得なぐるっとキャンペーン」10月19日～20日、11月2日～4日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和2年	春期 —	—	新型コロナウイルスの影響により販売中止 奈良県コンベンションセンター(通年販売)は4月17日まで販売し、18日以降販売中止
	秋期 10,000枚	24日※	10月24日販売再開 ※奈良県コンベンションセンターは通年販売

(1) 取り組み概要〔3/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 奈良県コンベンションセンター・大和西大寺駅前広場等の交通結節点化
⇒ 鉄道や空港リムジンバスなどと周遊バスの乗り継ぎ利便性を向上します。

(2) 施策の実施状況〔3/4〕

- 奈良県コンベンションセンター(交通結節点化)
⇒ 令和2年4月1日より関西空港リムジンバス、ぐるっとバス、タクシーを乗り入れ
 - ※ 新型コロナウイルスの影響により令和2年4月18日以降、関西空港リムジンバス乗り入れ停止、ぐるっとバス運休。令和2年8月8日より関西空港リムジンバス乗り入れ再開したが、9月27日より再休止中。
 - ※ 令和2年10月24日ぐるっとバス運行再開。



奈良県コンベンションセンター

※出典: 奈良県コンベンションセンターHP



奈良県コンベンションセンター バスターミナル

(1) 取り組み概要〔4/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○バスロケーションシステムの運用

⇒ぐるっとバスの現在地が確認できるバスロケーションシステムを運用します。

(2) 施策の実施状況〔4/4〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

- ・バスロケーションシステムを導入し、リアルタイムのバス位置情報及び混雑情報の提供開始



【B5・R7】近鉄奈良駅バス停

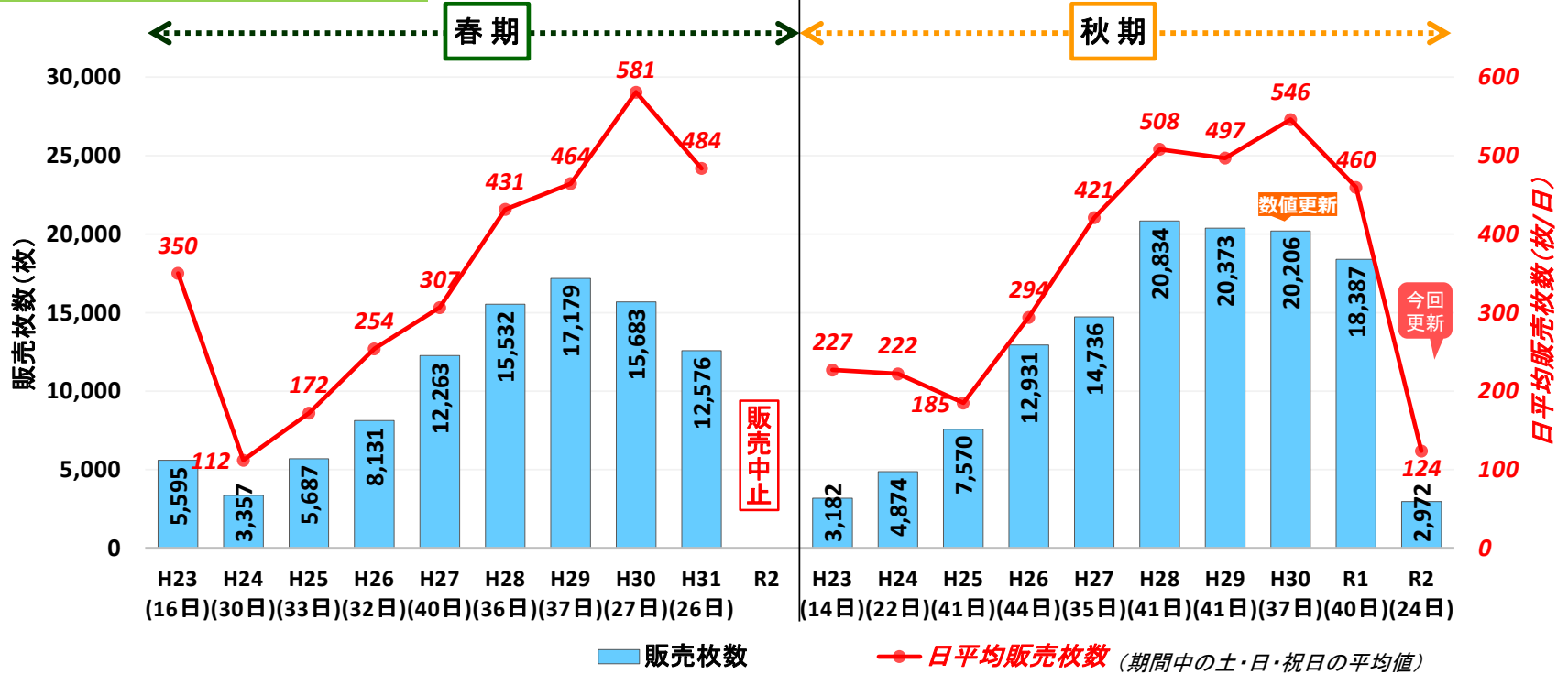
バスロケーションシステム(左:サイネージ版、右:WEB版)

(3) モニタリング指標の状況

○令和2年秋期の木簡型一日乗車券の販売枚数は、新型コロナウイルスの影響により、前年同期と比べて大幅に減少している。

指標①: 木簡型一日乗車券の販売枚数

※R2年春期は新型コロナウイルスの影響により4/18販売中止



※各年度の数値は、木簡型一日乗車券販売期間内の大人(木簡と紙式)と小児の販売枚数の合計値

図. 木簡型一日乗車券の販売枚数

表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	春期												秋期											
	H27		H28		H29		H30		H31		R2		H27		H28		H29		H30		R1		R2	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
販売枚数(木簡)	7,490	423	10,978	497	13,475	500	12,095	499	11,794	782	0	0	12,471	423	16,995	566	19,874	499	19,268	938	17,419	968	2,797	175
販売枚数(紙式)	4,350	0	4,057	0	3,204	0	2,661	428	0	0	0	0	1,842	0	3,273	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発行枚数	7,500	500	11,000	500	13,500	500	12,099	500	14,500	1,000	0	0	12,500	500	17,000	500	22,500	500	23,500	1,500	20,000	1,000	9,000	1,000
販売率	158%	85%	137%	99%	124%	100%	122%	185%	81%	78%	0%	0%	115%	85%	119%	113%	88%	99%	82%	63%	87%	97%	31%	18%

※ 販売率=販売枚数(木簡+紙式)/発行枚数

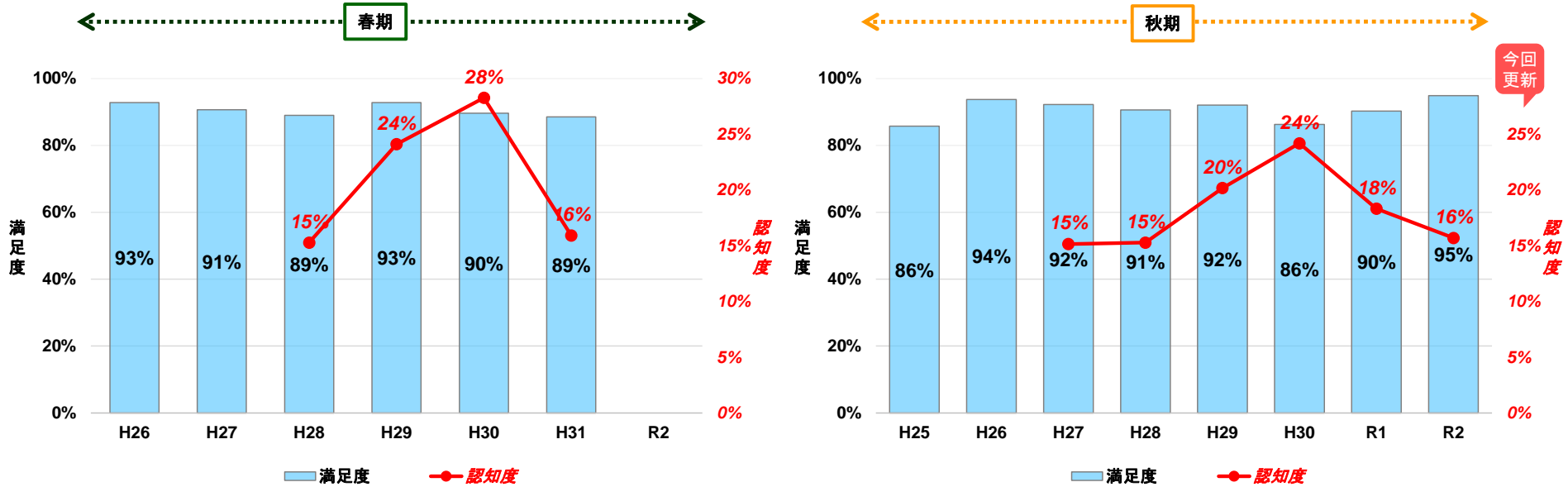
今回更新

木簡型一日乗車券の取り組み結果

- 令和2年秋期の満足度は95%であり、前年同期と比べ「満足・やや満足」の占める割合が増加し、平成25年以降春期も通じて最高となっている。
- 令和2年秋期の木簡型一日乗車券認知度は16%であり、前年同期をやや下回っており、春期も通じて平成30年以降減少傾向にある。

指標②: 木簡型一日乗車券の認知度と満足度

※R2年春期は新型コロナウイルスの影響により4/18販売中止、10/24販売再開

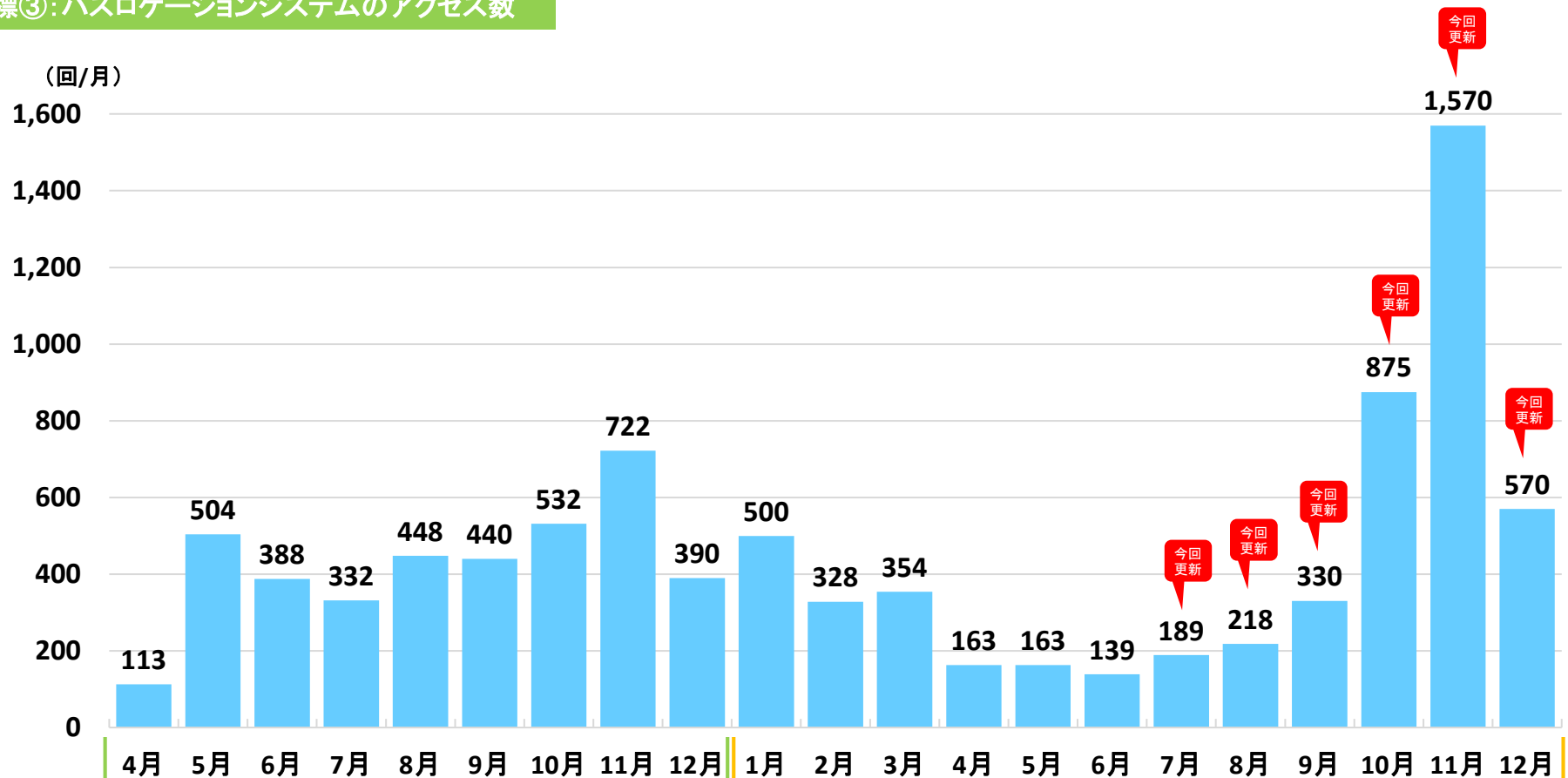


出典：各年各期木簡型一日乗車券購入者アンケート調査
各年各期来訪者アンケート調査

(3) モニタリング指標の状況

○令和2年秋期のバスロケーションシステムアクセス数は、ぐるっとバスの運行が再開した10月以降大幅に増加し、10月～11月は2か月連続で過去最高を記録した。

指標③:バスロケーションシステムのアクセス数



H31・R1

R2

※ぐるっとバスNAVIへの遷移数
(他のHPからのアクセス数)を集計(平成31年4月～令和2年12月)