



②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 －施策3：渋滞対策に資する効果的な広報の実施－

(1) 取り組み概要〔1/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

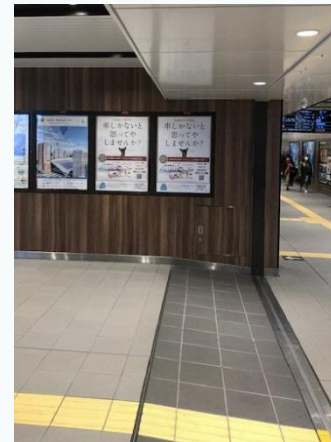
- 鉄道駅・高速SA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示等
 - ⇒各期で公共交通・P&Rの利用促進チラシ・ポスターを作成し、鉄道駅や高速SA/PAにおいて、チラシ・ポスター等による広報を実施します。

(2) 施策の実施状況〔1/5〕

- チラシ・ポスターの作成
 - ⇒季節ごとに公共交通や、P&Rの利用促進チラシとポスターを毎年度作成

表 各チラシとポスターの作成状況

広報媒体		作成時期
公共交通 利用促進	チラシ	各期4回
	ポスター	春期・秋期(年2回)
P&R 利用促進	チラシ	春期・秋期(年2回)
	ポスター	



天王寺駅掲示風景 (令和2年春期)

⇒秋期のぐるっとバスチラシは、大和西大寺駅まで延伸試験運行実施の広報を追加

⇒木簡型一日乗車券のポスターを作成

- 留め置き・掲示

⇒大阪・京都・奈良のJR各駅に公共交通利用促進ポスターの掲示を実施

⇒留め置き・掲示はシーズンごとに実施

公共交通利用促進ポスター
(令和2年秋期)

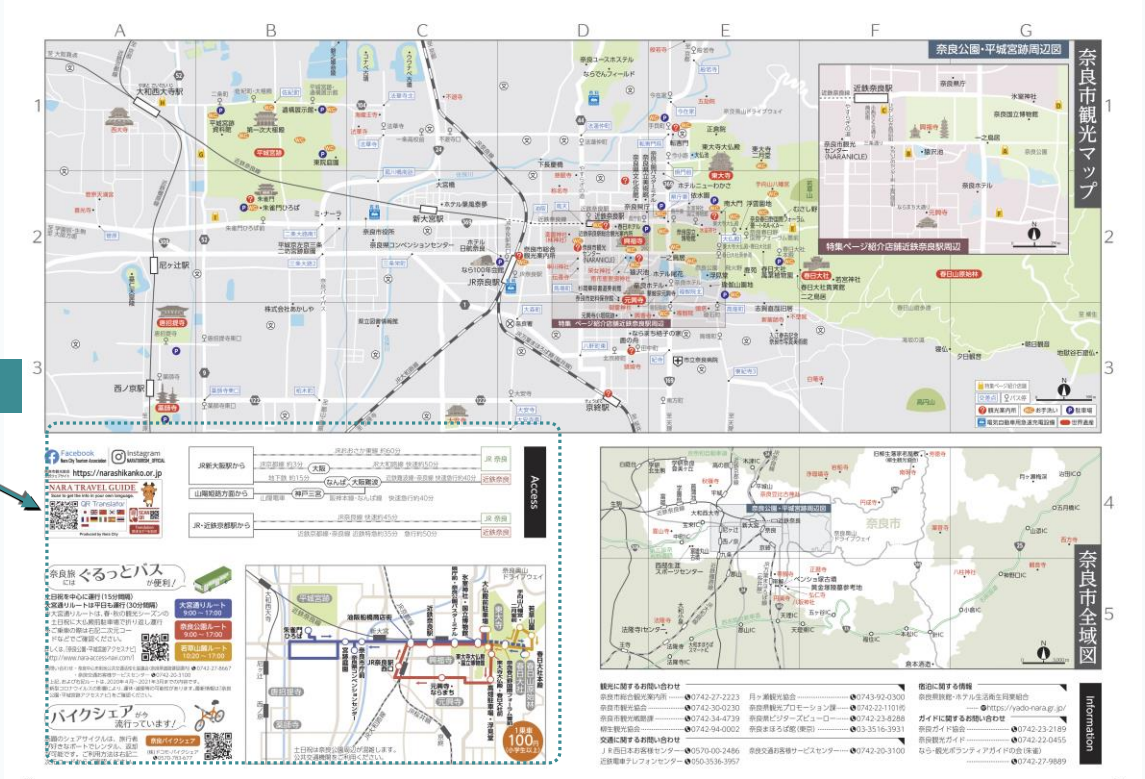
②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

(1) 取り組み概要 [2/5] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○観光パンフレットを用いたマイカー利用削減のための広報実施
 ⇒市、県が発行する観光パンフレットに道路混雑情報や公共交通の利用案内を掲載することで公共交通の利用促進を図ります。

(2) 施策の実施状況 [2/5]

○奈良市観光パンフレット「ならり」に公共交通利用案内の掲載



公共交通利用案内の掲載

奈良市観光パンフレット「ならり」 vol. 29 (2020秋/冬)

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 －施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施－

(1) 取り組み概要〔3/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○ホームページの充実

- ⇒奈良中心市街地における観光目的利用者を対象に、奈良中心市街地へのアクセス方法や市内の便利な移動情報等を紹介するためのポータルサイト「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の情報充実を図ります。
- ⇒観光案内に加え、ぐるっとバス、P&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。
- ⇒「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」のモバイルサイトを作成し、サイトの利便性を向上します。

(2) 施策の実施状況〔3/5〕

○ホームページにより公共交通やP&R駐車場などを分かりやすく掲載

- ⇒ぐるっとバスやP&R施策、木簡型一日乗車券に関する実施状況について、情報を季節ごとに更新

○モバイルサイト作成中 (令和3年3月公開予定)



令和2年秋期アクセスナビ

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

(1) 取り組み概要〔4/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○SNSでの広報実施

⇒ 奈良中心市街地の渋滞状況や交通対策の最新情報の発信を目的に、Twitter等のSNSを利用した広報を実施します。

(2) 施策の実施状況〔4/5〕

○Twitterによる情報提供

・ 平成30年秋期よりTwitterを開設し、ぐるっとバスやP&R駐車場等の情報を発信



▲Twitter トップページ



▲情報の提供内容

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

(1) 取り組み概要〔5/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○分かりやすい駐車場案内の整備

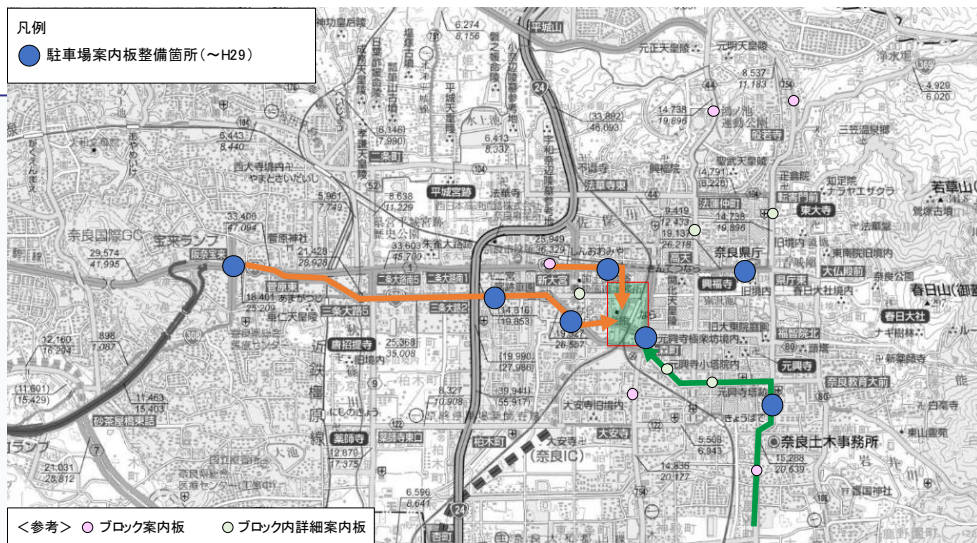
⇒円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内システムを整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。

(2) 施策の実施状況〔5/5〕

○駐車場案内板の整備

⇒空き駐車場の明確化を図るとともに、駐車場までのルートについて交通処理上有効なルートへの案内をシンプルで分かりやすく改良

- ・平成29年度末に全7基整備完了
- ・7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの利用促進をリアルタイムに情報提供



整備位置図 国土地理院の5万分の1の地形図を転載(奈良県道路網図(平28近複、第23号))

更新後の 駐車場案内板



駐車場案内板

7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの利用促進を情報提供。



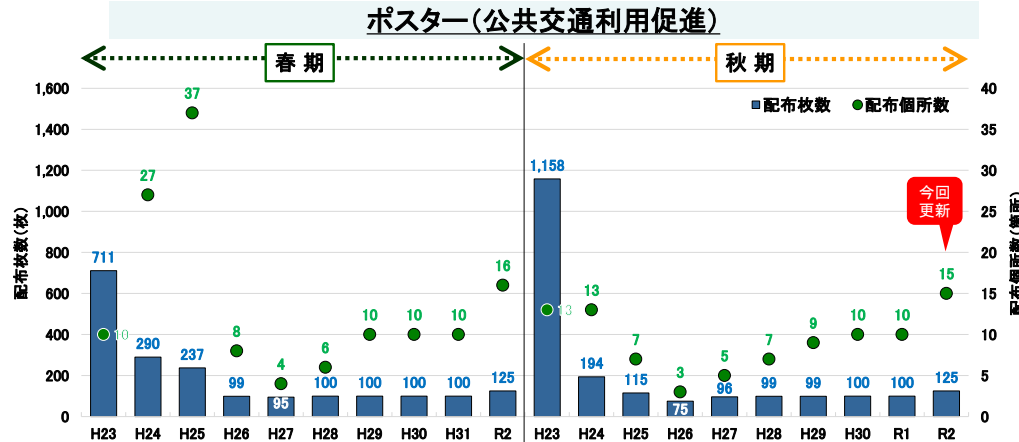
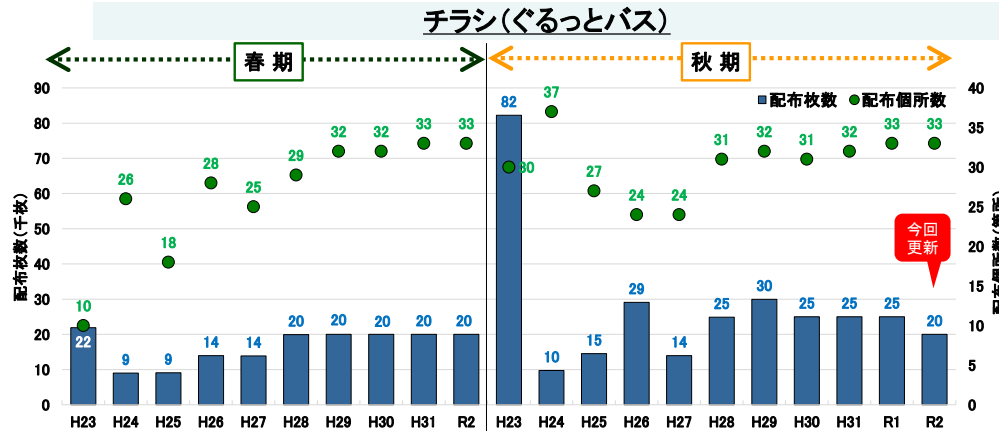
②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和

—施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

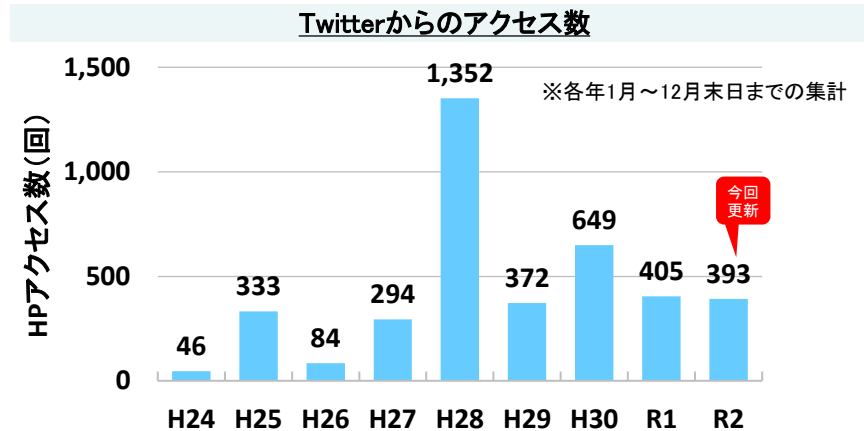
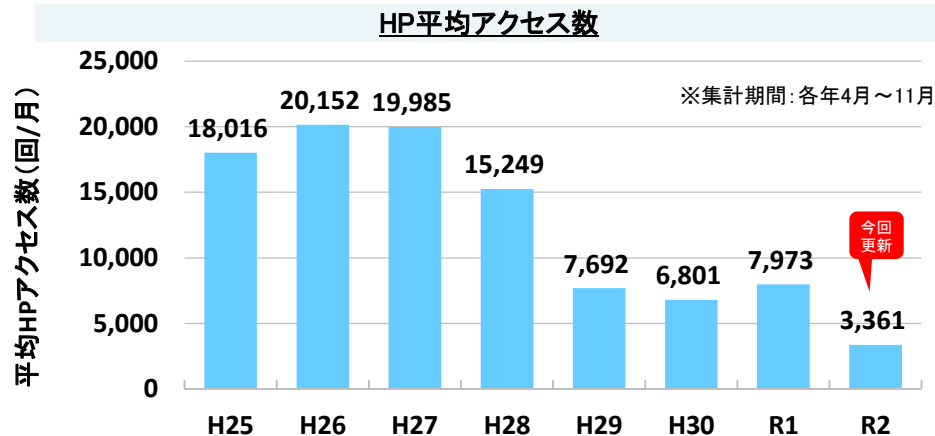
(3) モニタリング指標の状況

- 令和2年秋期のチラシの配布箇所数は前年同期と同等、配布枚数は減少、ポスターの配布箇所数及び配布枚数は前年同期より増加している。
- HP平均アクセス数は新型コロナウイルスの影響により大幅に減少し平成25年以降で最少、Twitterからのアクセス数は前年とほぼ同等である。

指標①: チラシおよびポスター配布枚数・箇所数



指標②: HPアクセス数





②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策4: 自動車の需要調整 —

(1) 取り組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○奈良県コンベンションセンターでのP&R駐車場開設

⇒ 令和2年4月に開業した奈良県コンベンションセンターの地下1階駐車場の一部（97台分）をP&R駐車場として活用します。

⇒ 同センターでは、木簡型一日乗車券を販売します。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○令和2年4月よりP&R駐車場として活用（有料）

⇒ 木簡型一日乗車券を1,000円以上購入すると駐車料金24時間分無料（先着97台/日）

○木簡型一日乗車券の販売

⇒ 奈良県コンベンションセンターのみ通年販売

③奈良県コンベンションセンター駐車場 有料

● **【地下駐車場（B1F・B2F）】 24時間営業**

● **400台** ※木簡型一日乗車券1,000円以上購入で駐車料金1,000円割引（先着97台/日）

¥	8:00～24:00 30分100円	最初の 60分 無料
	24:00～8:00 1時間100円 (24時間 上限1,000円)	



奈良県コンベンションセンター駐車場

奈良県コンベンションセンター情報（駐車場案内）

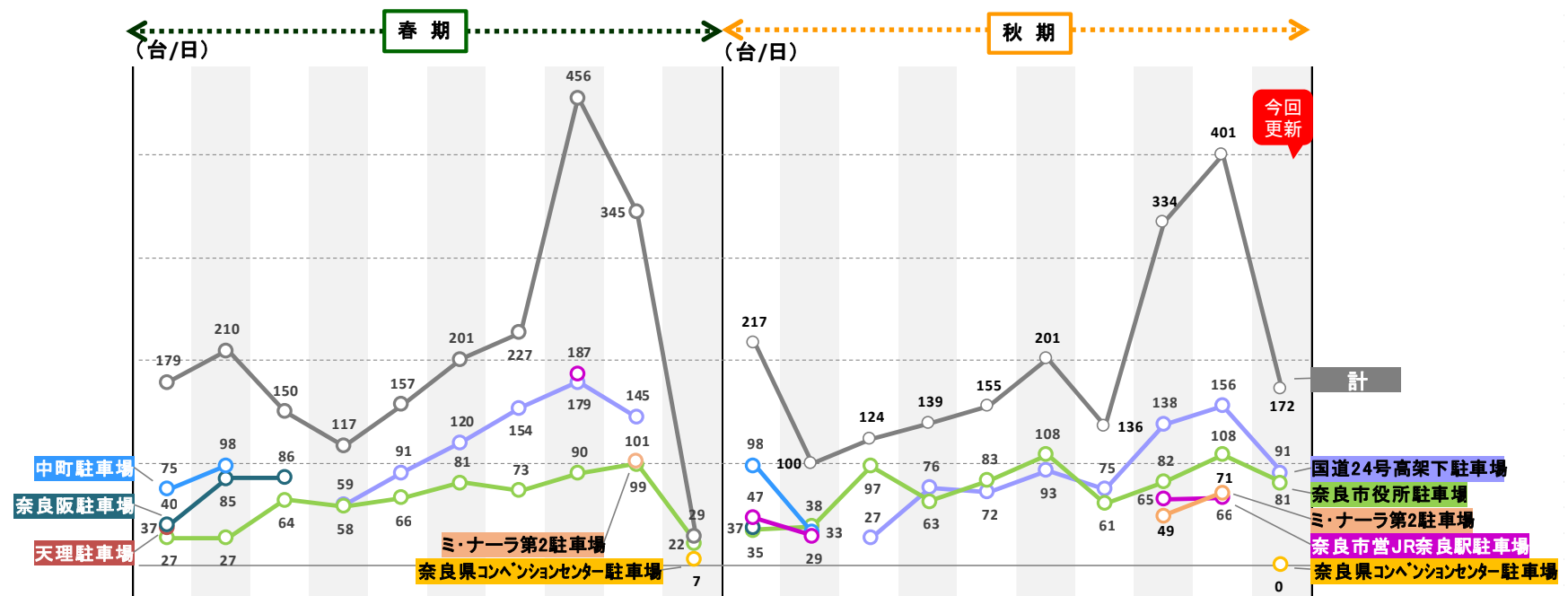
②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策4: 自動車の需要調整 —

(3) モニタリング指標の状況

○令和2年秋期のP&R駐車場利用台数は、新型コロナウイルスの影響により大幅に減少している。

指標①: P&R駐車場利用台数

※実施期間中の日平均利用台数
 ※H29は、台風接近による悪天候の複数日(9/16,17,10/21,22,28,29)含む
 ※R2は、新型コロナウイルスの影響により、春期は4日間開設



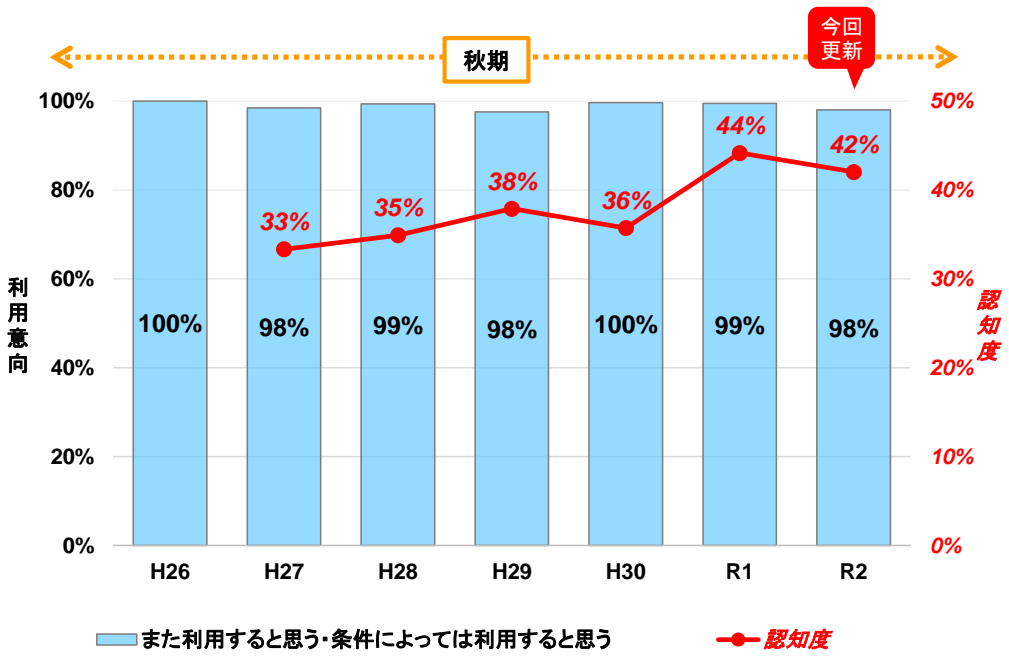
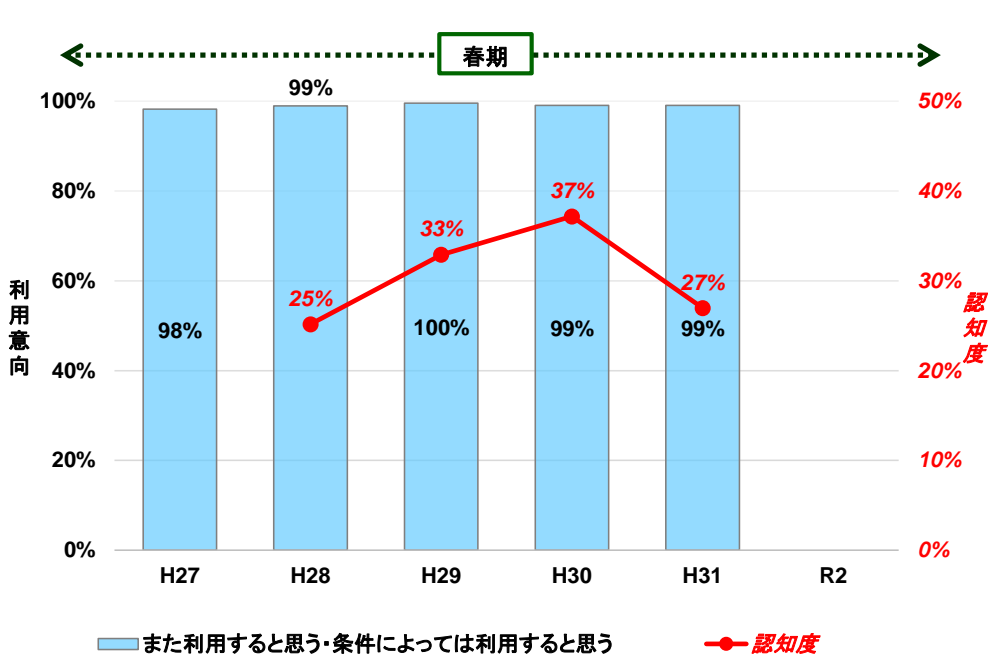
開設日数	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
国道24号高架下駐車場				7	6	8	7	7	10				18	14	14	14	14	13	10	14
奈良市役所駐車場	10	19	17	17	16	16	17	19	24	4	7	4	18	21	21	27	26	26	26	14
ミ・ナーラ第2駐車場									3									2	5	
奈良市営JR奈良駅駐車場								3										2	5	
奈良県コンベンションセンター駐車場										4										14
天理駐車場	8										7	7								
奈良阪駐車場	8	7	7								4	7	4							
中町駐車場	8	7									23	7	4							

(3) モニタリング指標の状況

○令和2年秋期のP&R駐車場の今後の利用意向は98%で、前年同期と同程度。
 ○令和2年秋期のP&R駐車場の認知度は42%で、前年同期と同程度。

指標②:P&R 駐車場の認知度と次回利用意向

※R2年は、新型コロナウイルスの影響により、春期は4日間開設、秋期は14日間開設。



出典：各年各期P&Rヒアリング調査
各年各期来訪者アンケート調査



②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策5:観光バスの需要調整—

(1) 取り組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○観光ピーク期に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。

(2) 施策の実施状況

○団体バス駐車場予約システム

⇒観光バスの駐車場待ちによる渋滞緩和を目的に平成23年9月から導入

⇒平成30年8月16日より大仏殿前駐車場は完全予約制

⇒平成31年4月13日より奈良公園バスターミナルの運営開始 (予約システム導入)

⇒令和元年10月2日より当日予約が可能に

⇒新型コロナウイルスの影響により、令和2年4月25日～5月15日は受入を中止



県庁付近の交通状況 (平成30年5月)



県庁付近の交通状況 (令和元年5月)



奈良公園バスターミナル (令和元年5月)

奈良公園団体バス駐車場予約システム

▶ お読みください ▶ 注意事項 ▶ アクセス方法 ▶ Q&A ▶ お問い合わせ

奈良公園 団体バス駐車場予約

ユーザーID: パスワード:

会員登録

必ずお読みください

夜間駐車予約方法

注意事項

アクセス

Q & A

個人情報のお取扱い

奈良公園バスターミナル 施設・イベント情報

訪日外国人旅行者の方

お問い合わせ

奈良公園団体バス駐車場予約センター

奈良公園バスターミナル

観光バス予約システムの画面

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策5:観光バスの需要調整—

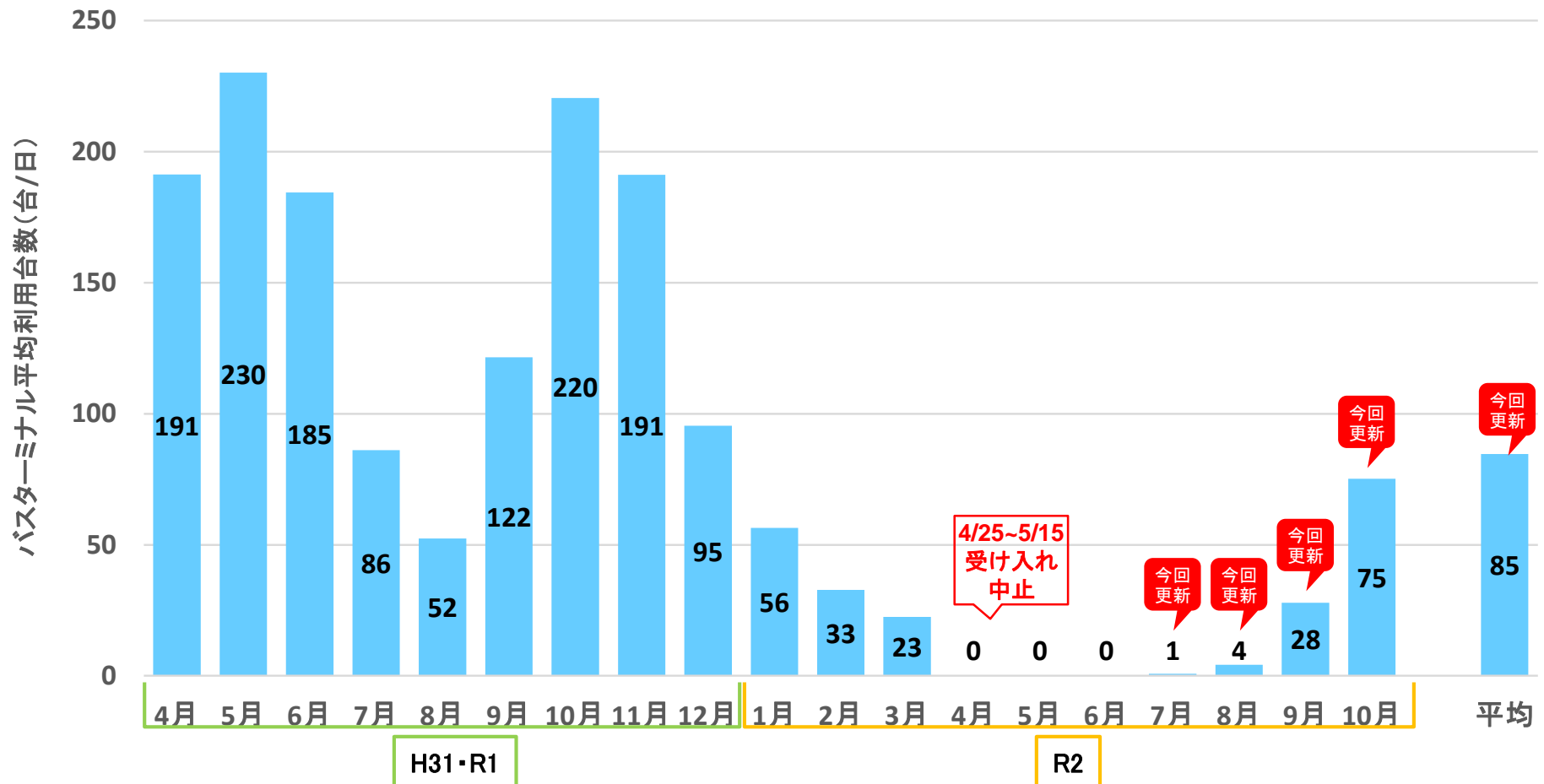
(3) モニタリング指標の状況

○新型コロナウイルスの影響により一時受け入れを中止し、受け入れ再開後の令和2年10月は、前年同月の約1/3となっている。

指標:奈良公園バスターミナルの月別日平均利用台数

※平成31年4月13日運用開始

※令和2年4月25日～5月15日は新型コロナウイルスの影響により受け入れ中止



※平成31年4月13日～令和2年10月31日までの月別日平均利用台数



(1) 取り組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 毎年、奈良市内の事業所に対して、マイカー通勤の実情の把握と「エコ通勤」の啓発のためにアンケートを実施します。
- 事業所に対して、「エコ通勤」に関するチラシを配布し、通勤における公共交通への意識転換を図ります。

(2) 施策の実施状況

- 平成29年1月より毎年、奈良市内の事業所に対して、マイカー通勤の実情把握と「エコ通勤」の啓発のためのアンケートを実施。

令和2年12月 20日
奈良市内事業所管理者の皆さまへ
マイカー通勤の実情について、アンケートにご協力下さい

奈良中心市街地公共交通総合連携計画協議会
事務局 奈良市都市計画課

地球温暖化防止、エネルギーおよび交通対策などのため、市街地のマイカー通勤抑制が求められています。しかし、街中の自動車やマイカー通勤は必要不可欠な交通手段です。様々な課題を抱えている事業者様も、そこで適切なマイカー通勤を抑制する目的は無いとの見解をお持ちかもしれません。つきましては奈良市内の各事業所におけるマイカー通勤の実情を把握し、この問題への対策を目的としてアンケートを実施いたします。
アンケート調査結果は継続的に把握した上で活用しますので、事業所が特定されることはありません。調査結果にご意見を添付することもありますが、ご意見の是非をご確認いただき、ご返答いただけますよう、よろしくお願いいたします。
また、当該アンケートにおける公共交通対策の取組について、についても貴事業所の提案の形での取組が可能な場合があります。

お寄せくださりますが、アンケート調査票にて記入いただき、郵送の送付先で、**12月14日(月)まで**にご返信くださいとなります。なお、昨年度も同様のアンケート調査票を貴事業所を営んで、鉄道・バス等送付先の奈良市街地の約100事業所に送付いたしました。

※返付先・費用等宛先

奈良市都市計画課
奈良中心市街地公共交通総合連携計画協議会
〒600-8502 奈良市二本町南一丁目1-1
TEL: 0742-24-4889 FAX: 0742-24-4823
Eメール: mobility@city.nara.lg.jp

◆ご記入にあたってのお願い◆
 1. 質問に対する回答は、調査票に添付したいご記入欄にお入れください。
 2. またお断りになっている場合はご記入しなくて構いません。
 3. 空欄のある項目には()内に該当事項を記入し、選択項目には□や○を付し必要に応じて()内に理由を記入してください。

<貴事業所についてお伺いします>

名称	()
住所	()
業種	□製造業 □サービス業 □行政機関 □学校 □その他 ()
事業所 交通手段	従業員数 30人未満 □30人以上50人以下 □51人以上100人以下 □101人以上200人以下 □201人以上500人以下 □501人以上1000人以下 □1000人以上
通勤者 性別	()
記入者 部署	()

<貴事業所におけるマイカー通勤の実情についてお伺いします>

① マイカー通勤者の割合は毎月どの程度ですか？

□20%未満 □20%-40%未満 □40%-60%未満 □60%-80%未満 □80%-90%未満 □90%以上

② マイカー通勤者はどの程度車を利用していますか？

□専らマイカー通勤のみ □専らマイカー通勤以外(自転車・徒歩等) □マイカー通勤と併用

③ マイカー通勤者を抑制する施策を何か実施していますか？

□実施している(主な内容を以下にお申しください) ()

□実施していない()

□実施しているが効果は少ない()

□実施しているが効果は大きい()

□実施しているが効果は不明()

□実施していない(理由を以下にお申しください) ()

(注1) 社有車を日常的に通勤に使用している場合はマイカー通勤者とはせず。

<エコ通勤への取組を促進する取組(環境対策)についてお伺いします>

①月1日以上勤務する従業員は、ヒートマップや季節ごとの通勤の状況についてお伺いしますか？

□実施している ()

□実施していない(理由を以下にお申しください) ()

②公共交通機関への転換を呼びかける活動を行っていますか？

□呼びかけている ()

□呼びかけていない(理由を以下にお申しください) ()

③環境交通手段の推進を行っていますか？

□実施している ()

□実施していない(理由を以下にお申しください) ()

④公共交通機関の利用を促進するための取組は、どのようなものを行っていますか？

□実施している ()

□実施していない(理由を以下にお申しください) ()

⑤公共交通機関の利用率は、どの程度ですか？

□10%未満 □10%-20%未満 □20%-30%未満 □30%-40%未満 □40%以上

⑥公共交通機関の利用を促進するための取組は、どのようなものを行っていますか？

□実施している ()

□実施していない(理由を以下にお申しください) ()

⑦公共交通機関の利用を促進するための取組は、どのようなものを行っていますか？

□実施している ()

□実施していない(理由を以下にお申しください) ()

「通勤抑制を実施していない」事業者の方にお知らせします。
奈良市からの啓発活動や、貴事業所の取組によるエコ通勤の推進を促すため、貴事業所でも一層エコ通勤の推進を図ります。
通勤抑制に関するアンケート調査結果を基に、貴事業所に合わせた啓発活動を行います。
また、貴事業所の取組が、エコ通勤の推進に貢献していることを評価し、表彰を行います。

アンケート調査票は以上です。
郵送の送付先で、 月 日 までに返信してくださいようお願いいたします。ご協力ありがとうございます。

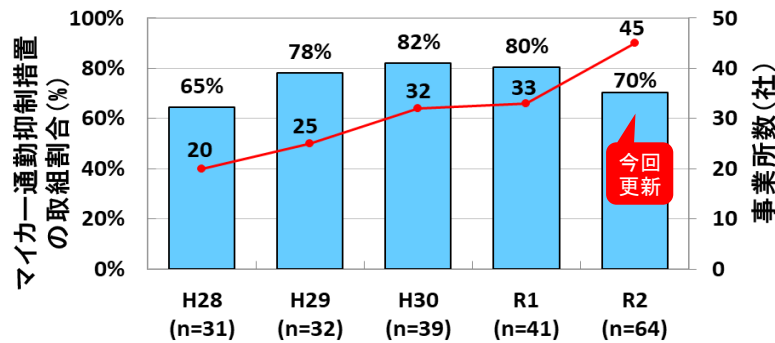
※各割合の算出はマイカー通勤者0人の事業所など、モビリティマネジメント実施対象外の事業所を除く

(3) モニタリング指標の状況

- 令和2年のマイカー通勤抑制措置の取組割合は**70%**で、前年よりも下回っている。
- 令和2年の公共交通通勤への呼びかけ割合は**64%**で、前年よりも下回っている。
- 令和2年の交通マネジメントの実施割合は**63%**で、前年よりも上回っている。

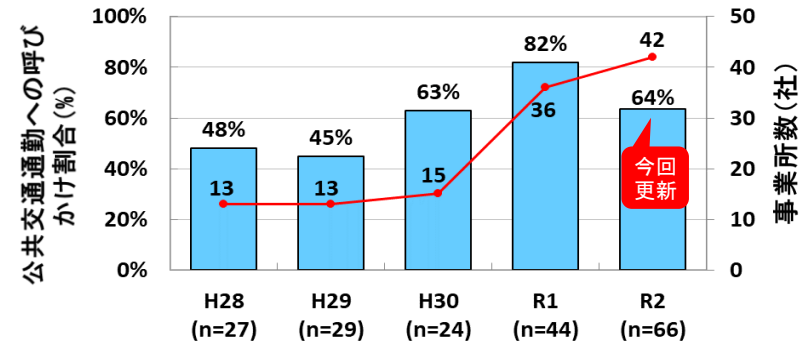
指標①: マイカー通勤抑制措置の取組割合

「マイカー通勤者を抑制する措置を何かしていますか?」の設問に対する「実施している」企業の割合



指標②: 公共交通通勤への呼びかけ割合

「公共交通通勤への転換を呼びかけていますか?」の設問に対する「呼びかけている」企業の割合



指標③: 交通マネジメントの実施割合

「職場交通マネジメントを実施していますか?」の設問に対する「実施している」企業の割合

