社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年09月11日

計画の名称	京奈和自転車道とビワイチを基軸とした歴史・文化を体感する自転車周遊による広域観光活性化計画（重点③）		
計画の期間	令和０３年度　～　令和０７年度　(5年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	奈良県		
計画の目標	滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県では、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-3　歴史・文化・おもてなしプロジェクト」を推進するため、 ４府県の豊富で個性豊かな歴史や伝統等の文化資産を保全又は創出し、観光資源への活用や面としての地域づくり、世界遺産への登録などの各種取組と合わせて、 地域資源を活用した多様で世界の人々を魅了する広域サイクリングルートの形成に向けて必要な基盤整備事業を実施することで、 自転車による文化観光やロングステイなどのニューツーリズムの創出・普及を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	815	A	815	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1	R5	R7
1	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県　共通目標】滋賀県大津甲賀地域、京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数を6,624万人（R1）から7,617万人（R7）に増加（993万人（15.0%）の増加）			
	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県　共通目標】観光入込客数を6,624万人（R1）から7,617万人（R7）に増加（993万人（15.0%）の増加） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数　－　R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	6624万人	7255万人	7617万人
2	【奈良県　単独目標】奈良県北西部（奈良市、生駒市、山添村、大和高田市、大和郡山市、御所市、香芝市、葛城市、平群町、三郷町、斑鳩町、安堵町、川西町、三宅町、田原本町、上牧町、王寺町、広陵町、河合町）における観光入込客数を2,251万人（R1）から2,617万人（R7）に増加（366万人（16.3%）の増加）			
	【奈良県　単独目標】奈良県北西部における観光入込客数を2,251万人（R1）から2,617万人（R7）に増加（366万人（16.3%）の増加） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数　－　R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	2251万人	2468万人	2617万人
3	【奈良県　単独目標】世界遺産周遊サイクルルートの自転車交通量490台／日（R1）から570台／日（R7）に増加（80台／日（16.3%）の増加）			
	【奈良県　単独目標】自転車交通量490台／日（R1）から570台／日（R7）に増加（80台／日（16.3%）の増加） （自転車交通量の増加割合）＝（評価時点の休日自転車交通量　ー　R1の休日自転車交通量）／（R1の休日自転車交通量）	490台／日	537台／日	570台／日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、14%となる。○その他事項については整備計画関連事項に記載。

案件番号：　0000691609

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	交通安全	世界遺産周遊サイクルルート整備	世界遺産周遊サイクルルート整備（路面表示、案内誘導サイン整備等）L=49km	奈良市ほか	■	■	■	■	■	300		―
		市区町村名：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市、斑鳩町、安堵町、河合町、広陵町、大和高田市、橿原市、明日香村、桜井市、天理市。																	
	A11-002	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	改築	（一）大和青垣吉野川自転車道線（中和工区）	橋梁上部工、自転車道整備工 L=0.4km	三宅町	■	■	■	■	■	315		―
	A11-003	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	交通安全	（一）大和青垣吉野川自転車道線（全線）	交通安全対策 L=75km	奈良市ほか	■	■	■	■	■	20		―
		市区町村名：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市、川西町、三宅町、広陵町、大和高田市、葛城市、御所市、大淀町、五條市。																	
	A11-004	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	修繕	（一）奈良西の京斑鳩自転車道線　ほか２路線	舗装・防護柵修繕 L=73km	奈良市ほか	■	■	■	■	■	80		―
		市区町村名：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市、斑鳩町、安堵町、河合町、広陵町、川西町、三宅町、大和高田市、田原本町、橿原市、明日香村。																	
	A11-005	提案	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	支援事業	自転車案内標識整備事業	サイン整備等	全市町村	■	■	■	■	■	20		―
	A11-006	提案	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	推進事業	自転車活用推進事業	自転車利用環境の整備、広報・PRの実施、自転車活用推進会議の開催等	全市町村	■	■	■	■	■	80		―

案件番号： 0000691609

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R03	R04	R05	R06	R07	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						815		
											合計						815		

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R03	R04	R05	R06	
配分額（a）	63	92	122	11	
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	
交付額（c=a+b）	63	92	122	11	
前年度からの繰越額（d）	0	4	31	55	
支払済額（e）	59	65	98	59	
翌年度繰越額（f）	4	31	55	7	
うち未契約繰越額(g)	4	17	22	7	
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	6.34	17.7	14.37	10.6	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		工事実施にあたり関係機関及び地元調整に不測の日数を要したため	工事実施にあたり関係機関及び地元調整に不測の日数を要したため	関係機関との協議・許認可等に不測の日数を要したため	