

計画の名称	2. 京都・奈良・和歌山における自転車を活用した広域観光活性化計画											
計画の期間	平成28年度 ～ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	奈良県											
計画の目標	多くの歴史・自然観光資源などを有する京都府、奈良県、和歌山県が連携し、観光地などの拠点施設を結ぶ広域自転車道を整備するとともに、これを活用したイベントの実施やサイクリングマップ作成などのPRを行うことにより、府県内外からの誘客を促し、自転車をツールとした観光振興や地域の活性化を図る。											
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	644	A	644	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26	H30末	H32末
1	・【京都府・奈良県・和歌山県 共通項目】京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数を3,975万人(H26)から4,371万人(H32)に増加 【京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】観光入込客数を3,975万人(H26)から4,371万人(H32末)に増加 (396万人(10%)の増加) (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26年間観光客数)	3975万人	4234万人	4371万人
2	・奈良県北西部 (奈良市、生駒市、山添村、大和高田市、大和郡山市、御所市、香芝市、葛城市、平群町、三郷町、斑鳩町、安堵町、川西町、三宅町、田原本町、上牧町、王寺町、広陵町、河合町) における観光入込客数を1,739万人(H26)から1,951万人(H32)に増加 【奈良県 単独目標】奈良県北西部における観光入込客数を1,739万人(H26)から1,951万人(H32末)に増加 (212万人(12.2%)の増加) (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数) / (H26年間観光客数)	1739万人	1880万人	1951万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・京都府、和歌山県と連携。・全体事業費に占める効果促進事業 (提案事業) 割合は、14.4%となる。・その他事項については、備考-1に記載。												

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	交通安 全	(一) 大和青垣吉野川自 転車道線（全線）	路面標示、看板設置 L=75km	奈良市ほか	■	■				115	—	
	市区町村名：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市、川西町、三宅町、広陵町、大和高田市、葛城市、御所市、大淀町、五條市。																		
	A11-002	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	交通安 全	(一) 大和青垣吉野川自 転車道線（大安寺西工区 ）	路面標示、看板設置 L=1.5k m	奈良市		■				0	—	
	H31年度より事業休止。																		
	A11-003	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	交通安 全	(一) 大和青垣吉野川自 転車道線（八条工区）	路面標示、看板設置 L=1.5k m	奈良市		■				0	—	
	H31年度より事業休止。																		
	A11-004	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	新築	(一) 大和青垣吉野川自 転車道線（西九条町工区 ）	道路新設 L=0.6km	奈良市		■				0	—	
	H31年度より事業休止。																		
	A11-005	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	新築	(一) 大和青垣吉野川自 転車道線（観音寺町工区 ）	道路新設 L=1.1km	大和郡山市		■				1	—	
	H29年度より事業実施。H30年度より重点計画に変更。H31年度より通常計画に変更（A11-020）。																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-006	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	新築	(一) 大和青垣吉野川自 転車道線（長安寺町工区)	アンダーパスによる鉄道横断 L=2.0km	大和郡山市	■	■				21		—	
	H28年度より事業実施。H30年度より重点計画に変更。																			
	A11-007	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 奈良西の京斑鳩自 転車道線（奈良工区）	舗装修繕 L=4.0km	奈良市		■	■	■			112		—
	A11-008	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 奈良西の京斑鳩自 転車道線（郡山工区）	舗装修繕 L=1.0km	大和郡山市、斑 鳩町	■	■	■			16		—	
	A11-009	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 大和郡山田原本榎 原自転車道線（川西工区)	舗装修繕 L=1.0km	川西町	■	■	■			14		—	
	A11-010	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 大和郡山田原本榎 原自転車道線（三宅工区)	舗装修繕 L=1.5km	三宅町		■	■			19		—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-011	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 大和郡山田原本榎 原自転車道線（田原本工 区）	舗装修繕 L=2.5km	田原本町				■		0	—	
	A11-012	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 大和郡山田原本榎 原自転車道線（榎原工区 ）	舗装修繕 L=1.0km	榎原市				■		0	—	
	A11-013	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 明日香大和郡山自 転車道線（郡山工区）	舗装修繕 L=1.0km	大和郡山市、斑 鳩町、安堵町				■		0	—	
A11-014	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 明日香大和郡山自 転車道線（高田工区）	舗装修繕 L=3.0km	広陵町、河合町 、大和高田市	■	■	■			69	—		
A11-015	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 明日香大和郡山自 転車道線（中和工区）	舗装修繕 L=1.0km	榎原市、明日香 村				■		0	—		
A11-016	提案	一般	奈良県	直接	奈良県	—	支援事 業	自転車案内標識整備事業 (全線)	サイン整備 L=75km	奈良市ほか				■		18	—		
市区町村名：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市、川西町、三宅町、広陵町、大和高田市、葛城市、御所市、大淀町、五條市。																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-017	提案	一般	奈良県	直接	奈良県	—	推進事業	自転車利用促進事業	計画策定及び評価改善の実施、自転車利用環境の整備、広報・PRの実施。	全市町村	■	■	■	■	■	75	—	
	A11-018	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	改築	(一) 大和青垣吉野川自転車道線（中和工区）	現道拡幅 L=4.0km	川西町、三宅町、広陵町		■				24	—	
	H29年度より事業実施。H30年度より重点計画に変更。																		
	A11-019	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	改築	(一) 大和青垣吉野川自転車道線（高田工区）	現道拡幅 L=1.0km	大和高田市		■				0	—	
	H29年度より事業実施。H30年度より重点計画に変更。H31年度より通常計画に変更（A11-020）。																		
A11-020	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府県道	交通安全	(一) 大和青垣吉野川自転車道線（北和工区）	路面標示、看板設置 L=30km	奈良市ほか			■	■			160	—	
市区町村名：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市、川西町、三宅町、広陵町、大和高田市。																			
											小計						644		
											合計						644		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額 (a)	55	108	19	117	3
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	△12	0
交付額 (c=a+b)	55	108	19	105	3
前年度からの繰越額 (d)	0	19	51	10	53
支払済額 (e)	37	75	60	62	55
翌年度繰越額 (f)	18	51	10	53	1
うち未契約繰越額(g)	12	34	6	37	0
不用額 (h = c+d- e- f)	0	1	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	21. 81	27. 55	8. 57	32. 17	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	自転車道整備において、関係機関（警察）との交差点における安全対策の協議に不測の日数を要したため。	自転車道整備において、関係機関（警察）との交差点における安全対策の協議に不測の日数を要したため		事業計画の見直しのため	